

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 24/2024**

**ΑΠΟΦΑΣΗ 299/2024**

Στην Καλαμάτα σήμερα την 17η Ιουνίου 2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00, συνέρχεται στην 24η/2024 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (ισόγειο Α΄ κτιρίου), μετά την υπ΄ αριθμ. πρωτ. 49899/13-6-2024 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Οικονομάκος Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ΄ αριθμ. 298 απόφαση), 5) Φάβας Γεώργιος και 6) Χανδρινός Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Μαρινάκης Σαράντος και 2) Τζαμουράνης Βασίλειος.

Στη συνεδρίαση επίσης παραβρίσκονται τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Παπαευσταθίου Βασίλειος και Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία, αναπληρώνοντας τα τακτικά μέλη κ.κ. Μαρινάκη Σαράντο και Τζαμουράνη Βασίλειο, αντίστοιχα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε επίσης, ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στην εν λόγω Δημοτική Κοινότητα, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκονται οι δημοτικοί σύμβουλοι και Αντιδήμαρχοι Καλαμάτας κ.κ. Σκοπετέας Αναστάσιος - αναπληρωματικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής (προσέλευση στην υπ΄ αριθμ. 296 απόφαση), Δρούγας Παντελής και Κουτίβας Ηλίας.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

**Καθορισμός νέας αστικής γραμμής λεωφορείου (Ιστορικό Δημαρχείο – Αγορά).**

Το υπ' αριθμ. πρωτ. 50004/15-06-2024 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που είχε αποσταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ: Καθορισμός νέας Αστικής Γραμμής λεωφορείου**

Η παρούσα εισήγηση αφορά τη δημιουργία και λειτουργία νέας αστικής γραμμής με αριθμό Νο 9 και ονομασία «ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ - ΑΓΟΡΑ».

Προκειμένου να υπάρξει αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας και ελευθέρωση θέσεων στάθμευσης στο κέντρο της πόλης, προτείνεται η δημιουργία νέας Αστικής Γραμμής λεωφορείου, με διαδρομή, στάση και αφετηρία/τέρμα.

Η νέα γραμμή θα καλύπτει και θα εξυπηρετεί αποκλειστικά όσους σταθμεύουν τα οχήματα τους στο βόρειο πάρκινγκ της Κεντρικής Αγοράς και με λεωφορείο μετακινούνται στο κέντρο της πόλης.

Η γραμμή θα είναι κυκλική μήκους περίπου 2.300 m και η διαδρομή θα είναι η εξής : Αφετηρία/Τέρμα εντός του βόρειου πάρκινγκ στο ύψος της γέφυρας της «Εθνικής οδού Σπάρτης», αριστερά εντός του πάρκινγκ, δεξιά προς τον κυκλικό της Αρτέμιδος, αριστερά στην Αρτέμιδος, αριστερά στη γέφυρα 23<sup>ης</sup> Μαρτίου, δεξιά στη Νέδοντος και επιστροφή δεξιά στην γέφυρα, δεξιά στην Αρτέμιδος, δεξιά στη γέφυρα της «Εθνικής οδού Σπάρτης» και Αφετηρία/Τέρμα εντός του πάρκινγκ.

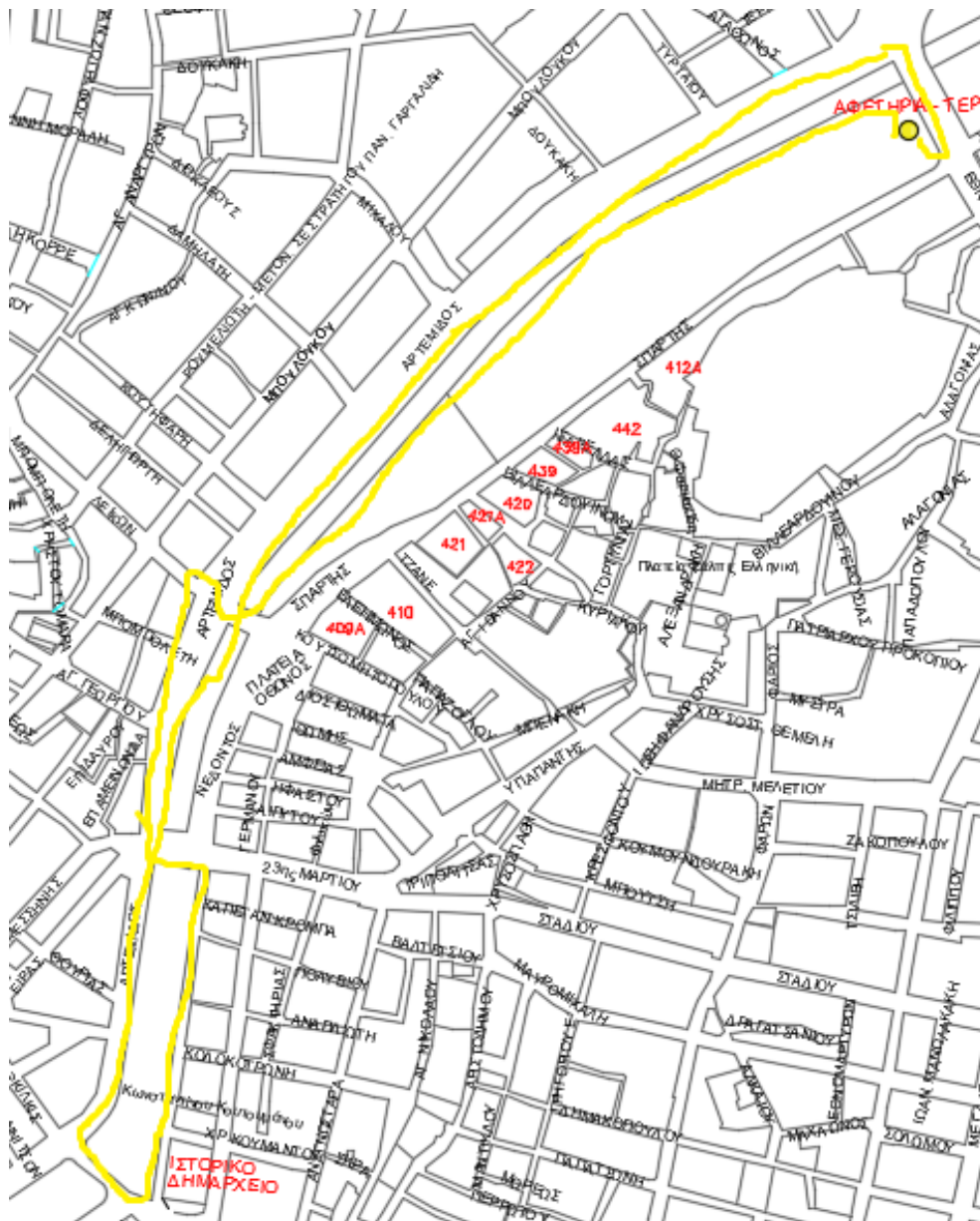
Θα εκτελούνται δρομολόγια κάθε Δευτέρα, Τρίτη, Πέμπτη και Παρασκευή και θα εξυπηρετούνται από μικρά και ευέλικτα λεωφορεία.

Θα δημιουργηθεί μια νέα στάση εντός του βόρειου πάρκινγκ της Κεντρικής Αγοράς και θα λειτουργεί ως Αφετηρία/Τέρμα.

Η γραμμή θα λειτουργεί με μία στάση στο Ιστορικό Δημαρχείο.

Θα υπάρχει η δυνατότητα μετεπιβίβασης σε άλλες γραμμές.

Διαδρομή στάση και Αφετηρία/Τέρμα της γραμμής Νο 9.



Μετά τα παραπάνω :

**εισηγούμαστε:**

τον Καθορισμό νέας αστικής γραμμής με αριθμό Νο 9 και ονομασία «**ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ - ΑΓΟΡΑ**», της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος, όπως αυτά περιγράφονται παραπάνω.

**Ο Συντάκτης**

**ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

**Η Προϊσταμένη**

**ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**Ο Δήμαρχος Καλαμάτας  
«με εντολή»**

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ  
ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΔΡΟΥΓΑΣ**

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ  
ΒΑΣΙΛΗΣ Π. ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ**

Σημειώνεται ότι το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 38/2024 ομόφωνη απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του σχετικά.

Επί του θέματος ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δρούγας Παντελής.

ΔΡΟΥΓΑΣ: Ευχαριστώ, κ. Δήμαρχε.

Για να υπάρξει αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας και ελευθέρωση θέσεων στάθμευσης στο κέντρο της πόλης προτείνεται η δημιουργία νέας αστικής γραμμής μικρού λεωφορείου από το βόρειο πάρκινγκ της Αγοράς προς το κέντρο και συγκεκριμένα στο σημείο αποβίβασης στο Ιστορικό Δημαρχείο. Η γραμμή είναι κυκλική, είναι 2.300 μέτρα, αφετηρία θα έχει το βόρειο..., είναι εντός του βορείου πάρκινγκ, θα κατεβαίνει παραπλεύρως στο Νέδοντα, δεξιά στην Ιωάννη Νταβού, αριστερά κόμβο Αγοράς, Αρτέμιδος, αριστερά Σταδίου – δεξιά Νέδοντος, Κιλκίς η στάση που *...(δεν ακούγεται)* του Ιστορικού Δημαρχείου και θα ανεβαίνει την Αρτέμιδος και θα μπαίνει στο βόρειο πάρκινγκ.

Τα δρομολόγια: Δευτέρα – Τρίτη – Πέμπτη και Παρασκευή πρωί και απόγευμα, 8.15 με 2.15 αναχώρηση από το βόρειο πάρκινγκ και το απόγευμα 5.15 με 9.15 από το βόρειο πάρκινγκ και Τετάρτη, επειδή έχει Αγορά, θα εκτελούνται μόνο τα απογευματινά, από 5.15 μέχρι και 9.15. Και Σάββατο το ίδιο. Ανά 10 λεπτά.

Νομίζω ότι θα εξυπηρετήσει όλο τον κόσμο, θα αποσυμφορηθεί η πόλη, πρέπει να την στηρίξουμε αυτή τη νέα γραμμή, πιλοτικά θα πάει για δύο μήνες και να το δούμε αν από κει και πέρα με το αντίτιμο ενός 50λεπτου, σκεφτόμαστε όσο είναι το κόστος μιας κάρτας...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μην μπαίνεις στη διαδικασία, Παντελή. Τώρα παίρνουμε απόφαση για τη γραμμή. Μετά θα τα εξετάσουμε. Εφόσον το θέμα κυλήσει όπως πρέπει...

ΔΡΟΥΓΑΣ: Πιλοτικά για δύο μήνες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...ξεκινά τώρα και μετά θα εξετάσουμε τι θα κάνουμε.

ΔΡΟΥΓΑΣ: Πιλοτικά για δύο μήνες. Με τη σύμφωνη γνώμη του Αστικού.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχετε ερωτήσεις;

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Όχι, δεν έχουμε ερωτήσεις. Μία έτσι απλά επειδή το είπε και αυτό, προφανώς...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, περιμένετε. Κύριε Οικονομάκο, Δημήτρη, έχεις ερωτήσεις; Ευγενία, έχεις; Όχι. Ωραία, τοποθετήσεις, λοιπόν.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Λοιπόν, εφόσον υπάρχει και η σύμφωνη γνώμη του Αστικού, δεν υπάρχει κάποιο θέμα, έτσι κι αλλιώς ήτανε και μία πρόταση που είχε και ο Συνδυασμός μας και ο κ. Τζαμουράνης στο πρόγραμμά του και νομίζω ότι γενικότερα είναι μια ευρωπαϊκή λογική που ακολουθείται σε πολλά μέρη, το μόνο για να στηριχθεί αυτή η γραμμή, κ. Αντιδήμαρχε, πρέπει να στηριχθεί με σωστή αστυνόμευση. Δηλαδή γιατί το όλο θέμα αυτής της γραμμής είναι να γίνονται γρήγορα τα δρομολόγια, οπότε να μην υπάρχουν διπλοπαρκαρισμένα αυτοκίνητα, ώστε αυτό να μπορεί να γίνεται σε 5 λεπτά, όπως είναι η ουσία της γραμμής. Αυτό. Οπότε για να στηριχθεί πρέπει να υπάρχει καλή αστυνόμευση. Πρέπει να τονιστεί αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνα, λοιπόν, έτσι; Ναι, έλα, Δημήτρη.

ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ: Να προχωρήσει και Παρασκευή βράδυ και Σάββατο βράδυ. Την ώρα που ο κόσμος βγαίνει, να μπορεί να παρκάρει και να πηγαίνει κάτω. Τώρα δεν ξέρουμε με τα ωράρια.

ΔΡΟΥΓΑΣ: Είναι για να εξυπηρετήσει καθαρά και μόνο τους καταστηματαρχες, τα καταστήματα, όλα αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το κριτήριο είναι ότι είναι γεμάτοι οι χώροι στάθμευσης που έχει το κέντρο της Καλαμάτας.

ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ: Και Παρασκευή βράδυ και Σάββατο δεν είναι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, δεν είναι εύκολο αυτό. Δεν είναι εύκολο αυτό.

ΔΡΟΥΓΑΣ: Για τα μαγαζιά είναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για τα μαγαζιά είναι, για να μπαίνει ο κόσμος μέσα να ψωνίζει, για την εμπορική δραστηριότητα.

Λοιπόν, ομόφωνα; ΟΜΟΦΩΝΑ.

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, καθώς επίσης και την υπ' αριθμ. 38/2024 ομόφωνη απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης για τον καθορισμό νέας αστικής γραμμής με αριθμό Νο 9 και ονομασία «ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ - ΑΓΟΡΑ», της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος, όπως αυτά περιγράφονται στο καταχωρούμενο αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής υπ' αριθμ. πρωτ. 50004/14-6-2024 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

### **Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

#### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

#### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία
3. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
4. Κουτραφούρης Βασίλειος
5. Οικονομάκος Δημήτριος
6. Παπαευσταθίου Βασίλειος

7. Φάβας Γεώργιος
8. Χανδρινός Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ  
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)