

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 5/2024****ΑΠΟΦΑΣΗ 12/2024**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 19η Μαρτίου 2024, ημέρα Τρίτη και ώρα 7:00 μ.μ., στην «Αίθουσα Δημάρχου Χρήστου Μαλαπάνη» στο Ιστορικό Δημαρχείο, Αριστομένους 28, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 5/2024 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 28441/14-3-2024 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αγάλος Διονύσιος, 3) Αγγελάκης Παναγιώτης, 4) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 5) Αποστολόπουλος Σπύρος, 6) Γαϊτάνης Φώτιος, 7) Καραμούζης Νικήτας, 8) Κουτίβας Μιχαήλ, 9) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 10) Σταυριανόπουλος Θεόδωρος, 11) Τσώλης Ηλίας (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 20 απόφαση), 12) Χαχής Ευάγγελος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 22 απόφαση) και 13) Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα) και 2) Ζούζουλας Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης οι Αντιδήμαρχοι Καλαμάτας κ.κ. Καραγιάννης Ανδρέας και Σκοπετέας Αναστάσιος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «Ανάπλαση οδών στο κέντρο της πόλης της Καλαμάτας».

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 27318/12-03-2024 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία, μαζί με τα συνημμένα σε αυτή, είχαν αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 26313/11-03-2024 αίτηση του Αναδόχου

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 26313/11-03-2024 εισερχόμενο έγγραφο η Ανάδοχος ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε. απέστειλε εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη – εργοταξιακή σήμανση και προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας του εκτελούμενου έργου σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ».

Στο ανωτέρω σχετικό περιλαμβάνεται συνημμένη η Τεχνική Έκθεση με σχέδια, υπογεγραμμένα από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, όπως προβλέπεται από την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), για μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία.

Αντικείμενο του έργου είναι η ανάπλαση όλης της περιοχής παρέμβασης και αφορά στην αναβάθμιση του δημόσιου χώρου. Το έργο αναμένεται να βελτιώσει την ποιότητα των μετακινήσεων, ώστε να εξασφαλίζεται η άνετη, ασφαλής και χωρίς εμπόδια μετακίνηση όλων των χρηστών του οδικού δικτύου και ιδιαίτερα των ευάλωτων χρηστών (των πεζών, των ατόμων με αναπηρίες κ.ά.), με τη διάθεση περισσότερου δυνατού χώρου και μεριμνώντας ειδικά για τα άτομα με αναπηρίες (οδεύσεις τυφλών, διαβάσεις πεζών με ράμπες ΑμεΑ κ.λπ.). Συγχρόνως, αναμένεται να τονώσει την ελκυστικότητα της περιοχής, να αναβαθμίσει το μικροκλίμα, καθώς επίσης και να αναδείξει την εμπορική περιοχή, τονώνοντας την εμπορική δραστηριότητα, προσελκύοντας τους επισκέπτες και παρατείνοντας την παραμονή τους στο κέντρο της Καλαμάτας. Η περιοχή παρέμβασης περιλαμβάνει τις οδούς:

- ΦΡΑΝΤΖΗ (ΜΟΝΟ ΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ)
- ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ (ΑΠΟ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ)
- ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ (ΑΠΟ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ)
- ΑΝΔΡΕΟΥ ΣΚΙΑ (2) (ΑΠΟ ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ ΕΩΣ ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ)
- ΨΑΡΩΝ (ΑΠΟ ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ ΕΩΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ)
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ Δ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ (ΑΠΟ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ)
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ ΣΚΙΑ (ΑΠΟ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ ΕΩΣ ΚΑΝΑΡΗ)
- ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ (ΜΟΝΟ ΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ)

- ΝΕΔΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΕΦΑΛΑ
- ΓΙΑΤΡΑΚΟΥ
- ΧΡ. ΠΑΓΩΝΗ
- ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ
- ΜΗΤΡΟΠΕΤΡΟΒΑ

Έγινε ομαδοποίηση των οδών ανατολικά / δυτικά της Αριστομένους και βόρεια/ νότια της Βασ. Γεωργίου – Φραντζή - Κεφάλα, ώστε να διευκολυνθεί η εργοταξιακή οργάνωση και να γίνουν πιο γρήγορα οι εργασίες, και προέκυψαν τέσσερις περιοχές:

Περιοχή Α (βόρεια και ανατολικά), που περιλαμβάνει τις οδούς:

- ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ (ΑΠΟ Π. ΚΑΙΣΑΡΗ ΕΩΣ ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ)
- ΠΟΛΥΧΑΡΟΥΣ (ΑΠΟ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ)
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ Δ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ (ΑΠΟ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ)
- Κ. ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ (ΑΠΟ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ)
- ΒΑΛΑΩΡΙΤΟΥ & Α. ΣΚΙΑ (1)

Περιοχή Β (νότια και ανατολικά), που περιλαμβάνει τις οδούς:

- ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ (ΑΠΟ ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΕΩΣ ΒΑΣ. ΚΩΝ/ΝΟΥ)
- ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ (ΑΠΟ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ)
- ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ (ΑΠΟ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ)
- ΑΝΔΡΕΟΥ ΣΚΙΑ (2) (ΑΠΟ ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ ΕΩΣ ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ)
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ ΣΚΙΑ (ΑΠΟ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ ΕΩΣ ΚΑΝΑΡΗ)

Περιοχή Γ (νότια και δυτικά), που περιλαμβάνει την οδό:

- ΨΑΡΩΝ (ΑΠΟ ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ ΕΩΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ)

Περιοχή Δ (βόρεια και δυτικά), που περιλαμβάνει τις οδούς:

- ΦΡΑΝΤΖΗ (ΜΟΝΟ ΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ)
- ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ (ΜΟΝΟ ΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ)
- ΝΕΔΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΕΦΑΛΑ
- ΓΙΑΤΡΑΚΟΥ
- ΧΡ. ΠΑΓΩΝΗ
- ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ
- ΜΗΤΡΟΠΕΤΡΟΒΑ

Με βάση την ανωτέρω ομαδοποίηση, στην Τεχνική Έκθεση και τα σχέδια γίνεται καταγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια των εργασιών στο πλαίσιο του έργου και ειδικότερα στις Φάσεις Κατασκευής Α και Γ, οι οποίες αντιστοιχίζονται στις Περιοχές Α και Γ. Όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση, οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μεγάλης έκτασης και διάρκειας με στόχο να εξασφαλιστούν (α) η ασφαλής πρόσβαση στους εργοταξιακούς χώρους και (β) η συνεχής ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο.

Η **Φάση Α**, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει **διάρκεια τρεις (3) μήνες**, περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες εργασίες για την ολοκλήρωση των έργων στην Περιοχή Α, δηλαδή στην περιοχή βόρεια της Βασ. Γεωργίου και ανατολικά της Αριστομένους. Πέρα από τις εναλλακτικές διαδρομές που σημαίνονται κατάλληλα, οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** για την φάση Α, όπως προκύπτουν από την περιγραφή στην Τεχνική Έκθεση, αλλά και το σχετικό σχέδιο είναι οι ακόλουθες:

- **Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης** (ολικός αποκλεισμός) των οδών:

1. Αριστοδήμου μεταξύ Καίσαρη και Βασ. Γεωργίου

2. Δ. Παπαδοπούλου μεταξύ Αριστοδήμου και Αναγνωσταρά.
 3. Πολυχαρούς μεταξύ Αριστοδήμου και Αναγνωσταρά.
 4. Γεωργούλη μεταξύ Αριστομένου και Αριστοδήμου.
 5. Βαλαωρίτου μεταξύ Αριστομένου και Ανδρέα Σκιά.
 6. Ανδρέα Σκιά μεταξύ Βασ. Γεωργίου και Βαλαωρίτου
- **Αντιδρόμηση** της οδού Κανάρη μεταξύ Βασ. Γεωργίου και Γεωργούλη.

Η **Φάση Γ**, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει **διάρκεια τρεις (3) μήνες**, περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες εργασίες για την ολοκλήρωση των έργων στην Περιοχή Γ, δηλαδή στην οδό Ψαρών. Προκειμένου να υπάρξουν οι όσο το δυνατόν μικρότερες επιβαρύνσεις στην κυκλοφορία, η Φάση Γ χωρίζεται σε τρεις επιμέρους Φάσεις Γ.1, Γ.2 και Γ.3.

Στη **Φάση Γ.1** περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός της οδού Ψαρών με εξαίρεση τους κόμβους Ψαρών – Δημοσθένους και Ψαρών – Σόλωνος, οι οποίοι θα παραμείνουν ανοιχτοί, οπότε οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** είναι η **απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης** στην οδό Ψαρών μεταξύ Ξενοφώντος και Μακεδονίας

Στη **Φάση Γ.2** περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός του κόμβου Ψαρών – Δημοσθένους και προτείνεται **εναλλακτική διαδρομή μέσω της οδού Αριστομένου** που σημαίνεται κατάλληλα, όπως αποτυπώνεται και στο σχετικό σχέδιο.

Στη **Φάση Γ.3** περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός του κόμβου Ψαρών – Σόλωνος και προτείνεται **εναλλακτική διαδρομή μέσω των οδών Θεμιστοκλέους, Ξενοφώντος και Αριστομένου** που σημαίνεται κατάλληλα, όπως αποτυπώνεται και στο σχετικό σχέδιο.

Επίσης, σε περίπτωση που λειτουργήσει, απαιτούνται αλλαγές στη λεωφορειακή γραμμή 6 (Πανεπιστήμιο – Νέα Είσοδος – ΟΣΕ) του αστικού λεωφορείου. Πιο συγκεκριμένα η συγκεκριμένη λεωφορειακή γραμμή διέρχεται από τον κόμβο Ψαρών – Σόλωνος (κινούμενη επί της οδού Σόλωνος). Για το λόγο αυτό προτείνεται η εκτροπή της λεωφορειακής γραμμής μέσω των οδών Θεμιστοκλέους, Ξενοφώντος και Αριστομένου, όπως αποτυπώνεται και μέσω των πινακίδων στο σχετικό σχέδιο για την εκτροπή των οχημάτων.

Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε:

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ», ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, ως ακολούθως:

Φάση Α (η συνολική χρονική διάρκεια της Φάσης Α εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες)

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης (ολικός αποκλεισμός) των οδών Αριστοδήμου μεταξύ Καίσαρη και Βασ. Γεωργίου, Δ. Παπαδοπούλου μεταξύ Αριστοδήμου και Αναγνωσταρά, Πολυχαρούς μεταξύ Αριστοδήμου και Αναγνωσταρά, Γεωργούλη μεταξύ Αριστομένου και Αριστοδήμου, Βαλαωρίτου μεταξύ Αριστομένου και Ανδρέα Σκιά, Ανδρέα Σκιά μεταξύ Βασ. Γεωργίου και Βαλαωρίτου.
- Αντιδρόμηση της οδού Κανάρη μεταξύ Βασ. Γεωργίου και Γεωργούλη.

Φάση Γ (η συνολική χρονική διάρκεια της Φάσης Γ εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες)

- Στη Φάση Γ.1 απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Ψαρών μεταξύ Ξενοφώντος και Μακεδονίας.
- Στη Φάση Γ.2 ολικός αποκλεισμός του κόμβου Ψαρών – Δημοσθένους και εναλλακτική διαδρομή μέσω της οδού Αριστομένου.

- Στη Φάση Γ.3 ολικός αποκλεισμός του κόμβου Ψαρών – Σόλωνος και εναλλακτική διαδρομή μέσω των οδών Θεμιστοκλέους, Ξενοφώντος και Αριστομένους για τα όλα τα οχήματα (και λεωφορεία).

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

Συνημμένα:

1. Η με αρ. πρωτ. 26313/11-03-2024 αίτηση του Αναδόχου.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση και τις αναφερόμενες σε αυτή διατάξεις, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 65, 73, 74Α, 82, 83, 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του για την έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ», σύμφωνα με όσα αναλυτικά αναφέρονται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 27318/12-3-2024 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου η οποία καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής καθώς και στη συνημμένη σε αυτή Τεχνική Έκθεση, που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης, με την χρονική διάρκεια των ρυθμίσεων και την υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, ως ακολούθως :

Φάση Α (η συνολική χρονική διάρκεια της Φάσης Α εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες)

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης (ολικός αποκλεισμός) των οδών Αριστοδήμου μεταξύ Καίσαρη και Βασ. Γεωργίου, Δ. Παπαδοπούλου μεταξύ Αριστοδήμου και Αναγνωσταρά, Πολυχάρους μεταξύ Αριστοδήμου και Αναγνωσταρά, Γεωργούλη μεταξύ Αριστομένους και Αριστοδήμου, Βαλαωρίτου μεταξύ Αριστομένους και Ανδρέα Σκιά, Ανδρέα Σκιά μεταξύ Βασ. Γεωργίου και Βαλαωρίτου.
- Αντιδρόμηση της οδού Κανάρη μεταξύ Βασ. Γεωργίου και Γεωργούλη.

Φάση Γ (η συνολική χρονική διάρκεια της Φάσης Γ εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες)

- Στη Φάση Γ.1 απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Ψαρών μεταξύ Ξενοφώντος και Μακεδονίας.
- Στη Φάση Γ.2 ολικός αποκλεισμός του κόμβου Ψαρών – Δημοσθένους και εναλλακτική διαδρομή μέσω της οδού Αριστομένους.
- Στη Φάση Γ.3 ολικός αποκλεισμός του κόμβου Ψαρών – Σόλωνος και εναλλακτική διαδρομή μέσω των οδών Θεμιστοκλέους, Ξενοφώντος και Αριστομένους για τα όλα τα οχήματα (και λεωφορεία).

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αγάλος Διονύσιος
2. Αγγελάκης Παναγιώτης
3. Αλεξόπουλος Δημήτριος
4. Αποστολόπουλος Σπύρος
5. Γαϊτάνης Φώτιος
6. Καραμούζης Νικήτας
7. Κουτίβας Μιχαήλ
8. Μπάμπαλη Αικατερίνη
9. Σταυριανόπουλος Θεόδωρος
10. Τσώλης Ηλίας
11. Χαχής Ευάγγελος
12. Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη)

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 28 Μαρτίου 2024
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ
ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
«ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»

ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Α & Γ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΜΕΛΕΤΗ

ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Ε.

ΑΘΗΝΑ, ΜΑΡΤΙΟΣ 2024

ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΟΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΥΞΕΛΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132628
ΑΦΜ: 030193003 - ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΔΡ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΓΙΑ ΤΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ			
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ			

Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ

1. Εισαγωγή

Σκοπό της παρούσας μελέτης αποτελεί η καταγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια των εργασιών στο πλαίσιο του έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» και ειδικότερα στις Φάσεις Κατασκευής Α και Γ.

Αντικείμενο της μελέτης είναι η ανάπλαση όλης της περιοχής παρέμβασης και αφορά στην αναβάθμιση του δημόσιου χώρου. Το έργο αναμένεται να βελτιώσει την ποιότητα των μετακινήσεων, ώστε να εξασφαλίζεται η άνετη, ασφαλής και χωρίς εμπόδια μετακίνηση όλων των χρηστών του οδικού δικτύου και ιδιαίτερα των ευάλωτων χρηστών (των πεζών, των ατόμων με αναπηρίες κ.ά), με τη διάθεση περισσότερου δυνατού χώρου και μεριμνώντας ειδικά για τα άτομα με αναπηρίες (οδεύσεις τυφλών, διαβάσεις πεζών με ράμπες ΑΜΕΑ κ.λπ.). Συγχρόνως, αναμένεται να τονώσει την ελκυστικότητα της περιοχής, να αναβαθμίσει το μικροκλίμα, καθώς επίσης και να αναδείξει την εμπορική περιοχή, τονώνοντας την εμπορική δραστηριότητα, προσελκύοντας τους επισκέπτες και παρατείνοντας την παραμονή τους στο κέντρο της Καλαμάτας.

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μεγάλης έκτασης και διάρκειας με στόχο να εξασφαλιστούν (α) η ασφαλής πρόσβαση στους εργοταξιακούς χώρους και (β) η συνεχής ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο.

2. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ με στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Α

Στο πλαίσιο των εκτελούμενων εργασιών περιλαμβάνεται:

- 1) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Αριστοδήμου από το ύψος της οδού Καίσαρη (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Καίσαρη – Αριστοδήμου) έως το ύψος της οδού Β. Κωνσταντίνου (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Αριστοδήμου – Β. Κωνσταντίνου). Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 225 μέτρων.
- 2) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Δ. Παλαιολόγου από το ύψος της οδού Αριστοδήμου (περιλαμβάνεται ο κόμβος Αριστοδήμου – Παλαιολόγου) έως το ύψος της οδού

Αναγνωσταρά (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Αναγνωσταρά – Παλαιολόγου). Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 60 μέτρων.

- 3) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Πολυχαρούς από το ύψος της οδού Αριστοδήμου (περιλαμβάνεται ο κόμβος Αριστοδήμου – Πολυχαρούς) έως το ύψος της οδού Αναγνωσταρά (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Αναγνωσταρά – Πολυχαρούς). Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 58 μέτρων.
- 4) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Γεωργούλη από το ύψος της οδού Αριστομένους (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Αριστομένους – Γεωργούλη) έως το ύψος της οδού Αριστοδήμου (περιλαμβάνεται ο κόμβος Αριστοδήμου – Γεωργούλη). Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 100 μέτρων.
- 5) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Βαλαωρίτου από το ύψος της οδού Αριστομένους (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Αριστομένους – Βαλαωρίτου) έως την οδό Ανδρέα Σκιά. Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 46 μέτρων.
- 6) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Ανδρέα Σκιά. Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 50 μέτρων.

Μήκη σήμανσης:

Τοποθετείται κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση επί της οδού Αριστοδήμου.

Εναλλακτικές διαδρομές:

Οι προαναφερθέντες αποκλεισμοί αφορούν σε ολικό αποκλεισμό οδικών τμημάτων και για το λόγο αυτό προτείνονται εναλλακτικές διαδρομές των χρηστών όπως αυτές αποτυπώνονται στο σχετικό σχέδιο.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Δεν απαιτούνται αλλαγές επειδή δεν διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς από τον χώρο που θα παραμείνει αποκλεισμένος λόγω έργων.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Λόγω της αντιδρόμησης της οδού Κανάρη απαιτείται η προσωρινή αφαίρεση της πινακίδας P-7 που απαγορεύει την είσοδο στην οδό Κανάρη με κατεύθυνση προς την οδό Βασιλέως Γεωργίου από το ύψος της οδού Γεωργούλη. Επιπλέον απαιτείται η προσθήκη της P-28 επί της οδού Βασιλέως Γεωργίου η οποία θα απαγορεύει τη δεξιά στροφή από την οδό Βασιλέως Γεωργίου προς την οδό Κανάρη και η προσθήκη της P-2 επί της οδού Κανάρη για τα οχήματα που κατευθύνονται προς την οδό Βασιλέως Γεωργίου. Τέλος, απαιτείται η προσθήκη της πινακίδας P-7 που θα απαγορεύει την είσοδο στην οδό Κανάρη στο ύψος της

οδού Βασιλέως Γεωργίου και η προσθήκη της Ρ-27 επί της οδού Ξενοδόχου η οποία θα απαγορεύει την αριστερή στροφή από την οδό Ξενοδόχου προς την οδό Κανάρη.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Η συνολική χρονική διάρκεια των έργων θα είναι της τάξης των 3 μηνών.

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Γ

Στο πλαίσιο των εκτελούμενων εργασιών περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Ψαρών από το ύψος της οδού Ξενοφώντος (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Ξενοφώντος – Ψαρών) έως το ύψος της οδού Μακεδονίας (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Μακεδονίας – Ψαρών). Η ζώνη των έργων ανέρχεται στα 350 μέτρα. Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής θα χωριστεί σε 3 επιμέρους φάσεις και πιο συγκεκριμένα:

Φάση Κατασκευής Γ.1: Στην συγκεκριμένη φάση κατασκευής θα περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός που περιγράφηκε με εξαίρεση τους κόμβους Ψαρών – Δημοσθένους και Ψαρών – Σόλωνος και, οι οποίοι θα παραμείνουν ανοιχτοί

Φάση Κατασκευής Γ.2: Στην συγκεκριμένη φάση κατασκευής θα περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός του κόμβου Ψαρών – Δημοσθένους

Φάση Κατασκευής Γ.3: Στην συγκεκριμένη φάση κατασκευής θα περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός του κόμβου Ψαρών – Σόλωνος

Η συνολική χρονική διάρκεια των έργων θα είναι της τάξης των 3 μηνών.

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Γ.1

Μήκη σήμανσης:

Δεν απαιτούνται μήκη σήμανσης.

Εναλλακτικές διαδρομές:

Λόγω του προαναφερόμενου αποκλεισμού της οδού Ψαρών προτείνεται η κάτωθι εναλλακτική διαδρομή: Ευθεία επί της οδού Ξενοφώντος, δεξιά προς την οδό Αριστομένους, ευθεία επί της οδού Αριστομένους και δεξιά προς την οδό Μακεδονίας, όπως αποτυπώνεται και μέσω των πινακίδων στο σχετικό σχέδιο.

Επιπλέον οι οδηγοί θα λαμβάνουν σχετική ενημέρωση και στο ύψος του κόμβου Ξενοφώντος - Θεμιστοκλέους, ώστε να μπορούν να επιλέξουν εναλλακτικά την οδό Θεμιστοκλέους.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Δεν απαιτούνται αλλαγές επειδή δεν διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς από τον χώρο που θα παραμείνει αποκλεισμένος λόγω έργων.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Γ.2

Μήκη σήμανσης:

Τοποθετείται κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση τόσο επί της οδού Δημοσθένους, όσο και επί της οδού Ψαρών.

Εναλλακτικές διαδρομές:

Λόγω του προαναφερόμενου αποκλεισμού του κόμβου Ψαρών - Δημοσθένους προτείνεται εναλλακτική διαδρομή μέσω της οδού Αριστομένους, , όπως αποτυπώνεται και μέσω των πινακίδων στο σχετικό σχέδιο.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Δεν απαιτούνται αλλαγές επειδή δεν διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς από τον χώρο που θα παραμείνει αποκλεισμένος λόγω έργων.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Γ.3

Μήκη σήμανσης:

Τοποθετείται κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση τόσο επί της οδού Σόλωνος, όσο και επί της οδού Ψαρών.

Εναλλακτικές διαδρομές:

Λόγω του προαναφερόμενου αποκλεισμού του κόμβου Ψαρών - Σόλωνος προτείνεται εναλλακτική διαδρομή μέσω των οδών Θεμιστοκλέους, Ξενοφώντος και Αριστομένους, όπως αποτυπώνεται και μέσω των πινακίδων στο σχετικό σχέδιο.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Λόγω των προαναφερθέντων αποκλεισμών απαιτούνται αλλαγές στη λεωφορειακή γραμμή 6 (Πανεπιστήμιο – Νέα Είσοδος – ΟΣΕ) των Αστικών Γραμμών Καλαμάτας του ΚΤΕΛ. Πιο συγκεκριμένα η συγκεκριμένη λεωφορειακή γραμμή διέρχεται από τον κόμβο Ψαρών – Σόλωνος (κινούμενη επί της οδού Σόλωνος). Για το λόγο αυτό προτείνεται η εκτροπή της λεωφορειακής γραμμής μέσω των οδών Θεμιστοκλέους, Ξενοφώντος και Αριστομένους, όπως αποτυπώνεται και μέσω των πινακίδων στο σχετικό σχέδιο για την εκτροπή των οχημάτων.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα

3. Υλικά

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση καθώς και στην περίφραξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

3.1 Κατακόρυφη Σήμανση

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανakλαστικότητα (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

3.2 Οριζόντια Σήμανση

Δεν απαιτείται προσωρινή οριζόντια σήμανση.

3.3 Περίφραξη

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

Ημερομηνία: 8/3/2024

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Πολιτικός Μηχανικός - Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

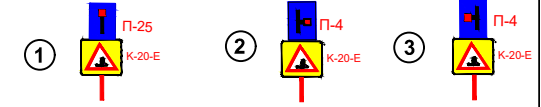
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Α

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ / ΠΟΛΥΧΑΡΟΥΣ / ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ / ΣΚΙΑ / ΒΑΛΑΩΡΙΤΟΥ

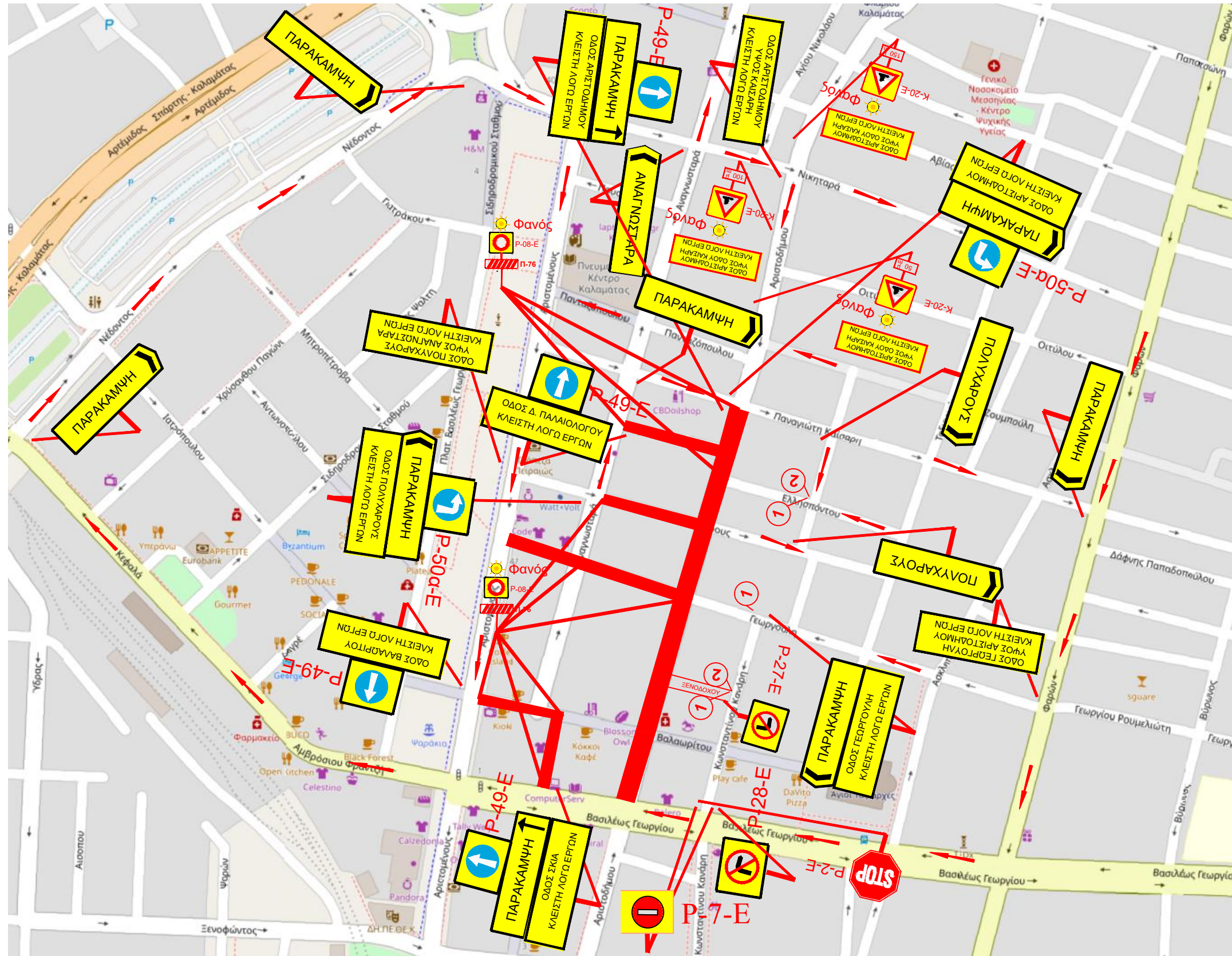
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

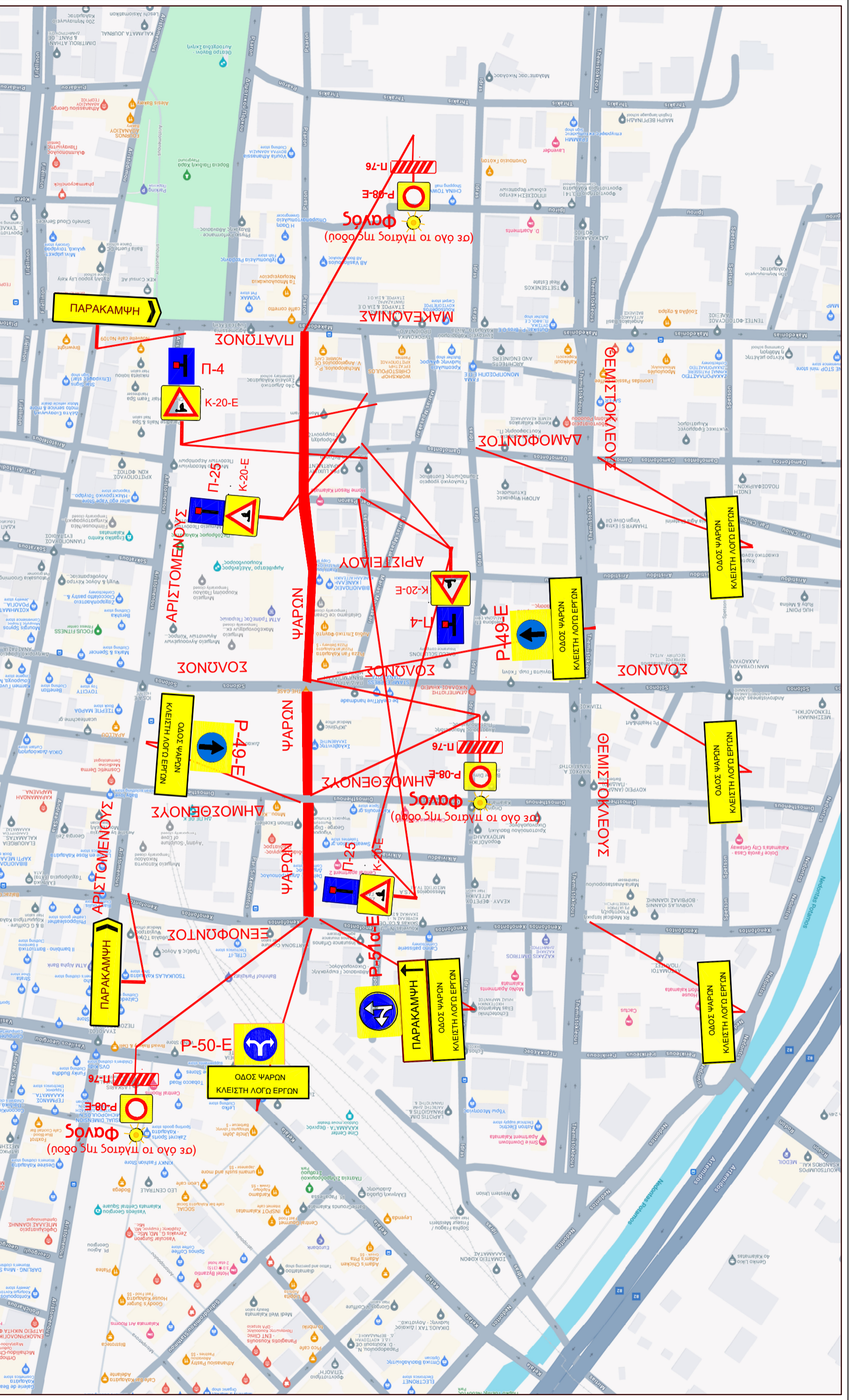
Οι αναγραφόμενες με αριθμό πινακίδες αντιστοιχούν στις:



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
DIPLÔMÉ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ 7879
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΤΗ ΚΑΤΑΚΑΤΑΡΤΙΣΤΟΥ
Α.Φ.Μ. 030193232

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος





ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
 Δρ Συγκοινωνολόγος

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
 "ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ"
 ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Γ. 1

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
 ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΠΙ-
 ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΔΕΛΦΟΤ. ΜΗΤΡΩΟΥ Τ.70/3
 ΑΔΕΛΦΟΤ. ΜΗΤΡΩΟΥ Τ.70/3
 ΚΑΜ. 2001591

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

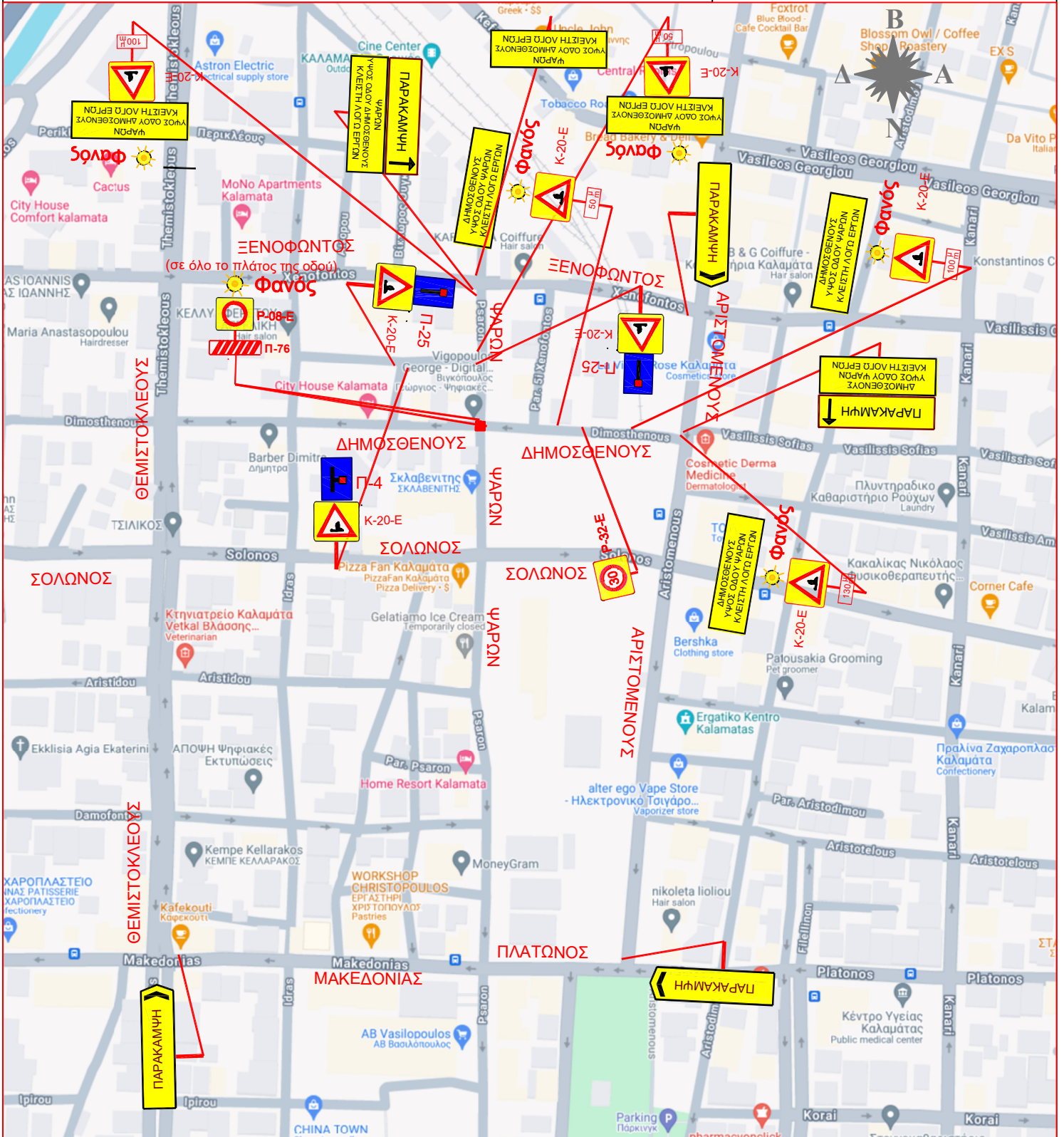
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
DIPLOMAT UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΙΔΑΣΚΩΝ ΕΡΓ. 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ Συγκοινωνιολόγος



ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
"ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ"
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Γ.2

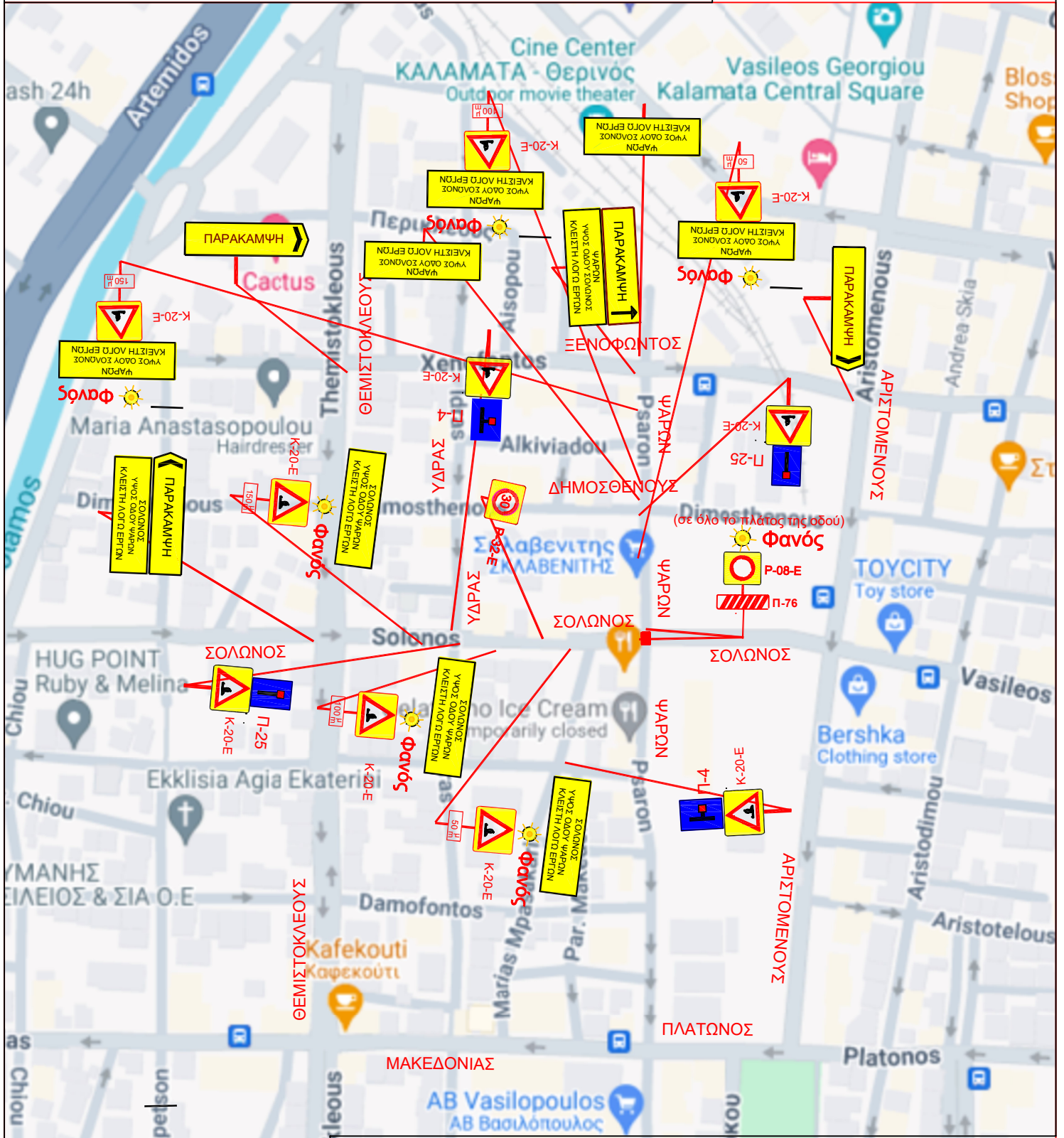
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
DIPL.OMAT. UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΟΥ 78709
ΑΔΕΣΙΑΚΩΔ. ΕΡΓ. 17424 1925 ΤΗΛ. 210 6132228
ΑΦΜ: 0301931000 ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνολόγος



ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
"ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ"
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Γ.3