



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΦΑΣΗ Α΄

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ Π1α - ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Έκδοση 2^η

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2023



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ

Πίνακας Περιεχομένων

1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
1.1	Γενικά	1
1.2	Παραδοτέα	3
1.3	Ορισμοί – έννοιες	4
2	ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	8
2.1	Διοικητική διάρθρωση Δήμου Καλαμάτας	8
2.1.1	Δημοτική Ενότητα Καλαμάτας	8
2.1.2	Δημοτική Ενότητα Άριος	10
2.1.3	Δημοτική Ενότητα Αρφαρών	12
2.1.4	Δημοτική Ενότητα Θουρίας	13
2.2	Υφιστάμενες χρήσεις γης	15
2.2.1	Χρήσεις γης Δ.Κ. Καλαμάτας	15
2.2.2	Χρήσεις γης Βέργας	19
2.3	Πληθυσμιακά – Δημογραφικά στοιχεία Δήμου	21
2.4	Επισκόπηση Στρατηγικών Σχεδίων Δήμου	29
2.5	Πολεοδομικά χαρακτηριστικά της πόλης της Καλαμάτας	41
2.5.1	Ισχύον θεσμικό πλαίσιο	41
2.6	Μεταφορική υποδομή Δήμου	43
2.6.1	Αερολιμένας	43
2.6.2	Σιδηροδρομικό δίκτυο	43
2.6.3	Λιμάνι	43
2.6.4	Αστική συγκοινωνία	43
3	ΣΥΛΛΟΓΗ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	45
3.1	Δημόσια κτίρια	45
3.2	Δημοτικοί χώροι στάθμευσης	48
3.3	Χώροι πρασίνου	51
3.4	Σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	55
3.5	Σχολικές μονάδες & βρεφονηπιακοί σταθμοί	57
3.6	Κοινωνικές δομές & μονάδες υγείας	62
3.7	Θρησκευτικοί χώροι	63
3.8	Αθλητικοί χώροι	66
3.9	Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ	68
3.9.1	Υφιστάμενες θέσεις	68
3.9.2	Μελλοντικές θέσεις	70
3.10	Ποδηλατόδρομοι	71
3.10.1	Υφιστάμενοι ποδηλατόδρομοι	71
3.10.2	Μελλοντικοί ποδηλατόδρομοι	73
3.11	Πεζόδρομοι	78
3.12	Τοπικό οδικό δίκτυο	78
3.13	Στάσεις αστικών λεωφορείων	78



3.14	Χώροι καταφυγής και καταυλισμού μετά από σεισμό	78
3.15	Προτεινόμενες διαδρομές πεζών	86
3.16	Σημεία παρεμβάσεων υπό προγραμματισμό – υπό κατασκευή	87
4	ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΕΛΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ	92
4.1	Μορφή γεωχωρικών δεδομένων	92
4.2	Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης προσβασιμότητας	96
4.2.1	Προσβασιμότητα κτιρίων	96
4.2.2	Προσβασιμότητα χώρων πρασίνου και πεζόδρομων	98
4.2.3	Προσβασιμότητα χώρων στάθμευσης ΑμεΑ	98
5	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	104
5.1	Συλλεγόμενα στοιχεία	104
5.1.1	Αξιολόγηση	104
6	ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	111

Λίστα Διαγραμμάτων

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 2.1 ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	21
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 2.2 ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΚΑΤΑ ΦΥΛΟ	21
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 2.3: ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΑΝΑ ΗΛΙΚΙΑΚΗ ΟΜΑΔΑ	22
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 2.4: ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ	23
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 2.5 ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΚΑΘΕ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟ	23
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 2.6 ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	24

Λίστα Εικόνων

ΕΙΚΟΝΑ 2.1 ΠΟΛΟΙ ΚΑΙ ΑΞΟΝΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	31
ΕΙΚΟΝΑ 2.2 ΓΕΝΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΝΟΜΟΥ	35
ΕΙΚΟΝΑ 2.3 ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΙΟΛΙΚΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (Π.Α.Π.)	36
ΕΙΚΟΝΑ 2.4 ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΟ ΓΙΑ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ	37
ΕΙΚΟΝΑ 2.5 ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ ΕΠΧΣΑΑ – ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ	40
ΕΙΚΟΝΑ 3.1 ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΦΥΤΕΙΑΣ	87
ΕΙΚΟΝΑ 3.2 ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ ΠΑΡΚΟΥ ΕΛΙΑΣ	88
ΕΙΚΟΝΑ 3.3 ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ 23 ^{ΗΣ} ΜΑΡΤΙΟΥ - ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΑΜΕΑ	90
ΕΙΚΟΝΑ 4.1 ΡΑΜΠΕΣ ΕΙΣΟΔΩΝ (ΟΔΗΓΙΕΣ ΥΠΕΧΩΔΕ)	97
ΕΙΚΟΝΑ 4.2 ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΣΤΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ	99
ΕΙΚΟΝΑ 4.3 ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΣΤΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ	100
ΕΙΚΟΝΑ 4.4 ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΚΑΘΕΤΑ ΣΤΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ	101
ΕΙΚΟΝΑ 4.5 ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΚΑΘΕΤΑ ΣΤΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ	102
ΕΙΚΟΝΑ 4.6 ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΚΑΘΕΤΑ ΣΤΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ	102
ΕΙΚΟΝΑ 4.7 ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΥΠΟ ΓΩΝΙΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ	103
ΕΙΚΟΝΑ 4.8 ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΥΠΟ ΓΩΝΙΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ	103

Λίστα Πινάκων

ΠΙΝΑΚΑΣ 2.1 ΟΙΚΙΣΜΟΙ Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	10
ΠΙΝΑΚΑΣ 2.2 ΟΙΚΙΣΜΟΙ Δ.Ε. ΆΡΙΟΣ	11
ΠΙΝΑΚΑΣ 2.3 ΟΙΚΙΣΜΟΙ Δ.Ε. ΑΡΦΑΡΩΝ	13
ΠΙΝΑΚΑΣ 2.4 ΟΙΚΙΣΜΟΙ Δ.Ε. ΘΟΥΡΙΑΣ	14
ΠΙΝΑΚΑΣ 2.5 ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	17
ΠΙΝΑΚΑΣ 2.6 ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ ΒΕΡΓΑΣ	20
ΠΙΝΑΚΑΣ 2.7 ΜΕΓΕΘΗ ΑΝΑ Π.Ε.	41
ΠΙΝΑΚΑΣ 3.1 ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	46
ΠΙΝΑΚΑΣ 3.2 ΥΠΑΙΘΡΙΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	49
ΠΙΝΑΚΑΣ 3.3 ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	51
ΠΙΝΑΚΑΣ 3.4 ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	57
ΠΙΝΑΚΑΣ 3.5 ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΔΟΜΕΣ & ΜΟΝΑΔΕΣ ΥΓΕΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	62
ΠΙΝΑΚΑΣ 3.6 ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	64
ΠΙΝΑΚΑΣ 3.7 ΑΘΛΗΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	67
ΠΙΝΑΚΑΣ 3.8 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	72
ΠΙΝΑΚΑΣ 3.9 ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	75
ΠΙΝΑΚΑΣ 3.10 ΧΩΡΟΙ ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΥΛΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΕΙΣΜΟ ΣΤΗ Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	80
ΠΙΝΑΚΑΣ 3.11 ΧΩΡΟΙ ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΕΙΣΜΟ ΣΤΙΣ Τ.Κ. ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	84
ΠΙΝΑΚΑΣ 4.1 ΜΕΓΑΛΟΙ ΠΟΛΟΙ ΕΛΞΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ	110
ΠΙΝΑΚΑΣ 4.2 ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΑΝΑ ΣΗΜΕΙΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	110

Λίστα Χαρτών

ΧΑΡΤΗΣ 2.1 ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	8
ΧΑΡΤΗΣ 2.2 ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ – ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	9
ΧΑΡΤΗΣ 2.3 ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ Δ.Ε. ΆΡΙΟΣ	11
ΧΑΡΤΗΣ 2.4 ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ Δ.Ε. ΑΡΦΑΡΩΝ	12
ΧΑΡΤΗΣ 2.5 ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ Δ.Ε. ΘΟΥΡΙΑΣ	14
ΧΑΡΤΗΣ 2.6 ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ ΣΤΗ Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	16
ΧΑΡΤΗΣ 2.7 ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ ΒΕΡΓΑΣ	19
ΧΑΡΤΗΣ 2.8 ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΑΝΑ ΟΤ ΜΕ ΧΡΩΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ	26
ΧΑΡΤΗΣ 2.9 ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΗΛΙΚΙΑΚΗΣ ΟΜΑΔΑΣ 0-19 ΕΤΩΝ ΑΝΑ ΟΤ ΜΕ ΧΡΩΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ	27
ΧΑΡΤΗΣ 2.10 ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΗΛΙΚΙΑΚΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 70 ΕΤΩΝ ΑΝΑ ΟΤ ΜΕ ΧΡΩΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ	28
ΧΑΡΤΗΣ 3.1 ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ ΣΤΗ Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	48
ΧΑΡΤΗΣ 3.2 ΥΠΑΙΘΡΙΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	50
ΧΑΡΤΗΣ 3.3 ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΤΗ Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	55
ΧΑΡΤΗΣ 3.4 ΣΤΑΘΜΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΣΦΗΟ)	56
ΧΑΡΤΗΣ 3.5 ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ & ΠΑΙΔΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΣΤΗ Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	61
ΧΑΡΤΗΣ 3.6 ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΔΟΜΕΣ & ΜΟΝΑΔΕΣ ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	63
ΧΑΡΤΗΣ 3.7 ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ	66
ΧΑΡΤΗΣ 3.8 ΑΘΛΗΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗ Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	68
ΧΑΡΤΗΣ 3.9 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ	70
ΧΑΡΤΗΣ 3.10 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ	77
ΧΑΡΤΗΣ 3.11 ΧΩΡΟΙ ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ & ΚΑΤΑΥΛΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΕΙΣΜΟ ΣΤΗ Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	80
ΧΑΡΤΗΣ 3.12 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΠΕΖΩΝ	86
ΧΑΡΤΗΣ 3.13 ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΑΜΕΑ (ΥΠΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ)	89



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΑμεΑ	Άτομα με Αναπηρία
ΓΣΠ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών
ΓΣΠΠ	Γενικό Σχέδιο Πολιτικής Προστασίας
GIS	Geographic Information System
ΓΠΣ	Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο
ΔΕ	Δημοτική Ενότητα
ΕΛΣΤΑΤ	Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία
ΕΠΧΣΑΑ	Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης
ΟΤ	Οικοδομικό Τετράγωνο
ΠΕ	Περιφερειακή Ενότητα
ΣΑΠ	Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
ΣΒΑΚ	Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
ΣΦΗΟ	Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων
ΤΚ	Τοπική Κοινότητα



1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη με τίτλο: «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας του Δ. Καλαμάτας» ανατέθηκε στην εταιρεία «Σ. ΕΥΣΤΑΘΙΑΔΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.» (δ.τ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ) από το Δήμο Καλαμάτας. Η σχετική σύμβαση υπογράφηκε στις 29.12.2022. Η παρούσα 2η έκδοση περιλαμβάνει τις παρατηρήσεις επί του Παραδοτέου Π1 με αρ. πρωτ. 80005/27-07-2023.

Στόχος του Σ.Α.Π. είναι ο προσδιορισμός των σημείων των απαιτούμενων διαμορφώσεων, παρεμβάσεων και κατασκευών και ο καθορισμός των προσβάσιμων γραμμικών διαδρομών μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο Δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Το περιεχόμενο του Σ.Α.Π. καθορίζεται από την παρ. 10 του άρθρου 121 του Ν4819/2021 και συντάσσεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30-11-2021 απόφαση Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 5553/30.11.2021) «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)».

Για την σύνταξη του Σ.Α.Π. λήφθηκαν υπόψη οι ακόλουθες διατάξεις:

- οι Οδηγίες Σχεδιασμού του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ,
- οι διατάξεις των άρθρων 26 & 27 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (Ν.4067/2012, ΦΕΚ 79/Α' 09.04.2012) και η διευκρινιστική εγκύκλιος 42382/16.07.2013 για την εφαρμογή του άρθρου 26 του Ν.4067/2012,
- οι διατάξεις της Υ.Α. 3046/304/30.01.1989 ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. «Κτιριοδομικός Κανονισμός» (ΦΕΚ 59/Δ' 03.02.1989),
- οι διατάξεις της Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ 6213/Β' 07.12.2022),
- οι διατάξεις της Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699/7.7.2020 (ΦΕΚ 2298/Β' 20.07.2020),
- για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς χρησιμοποιείται το ISO 21542 "Building construction - Accessibility and usability of the built environment", ο "ADA «Standards for accessible design" ή/και άλλοι σχετικοί και αναγνωρισμένοι ευρωπαϊκοί και διεθνείς κανονισμοί και πρότυπα (π.χ. EN 17210

Accessibility and usability of the built environment - Functional requirements).

Για την σύνταξη του Σ.Α.Π. Δήμου Καλαμάτας λήφθηκαν υπόψη στοιχεία από τις ακόλουθες μελέτες:

- ✓ Τη μελέτη «Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις αστικών αναπλάσεων και αναβάθμισης του κεντρικού τομέα Καλαμάτας» που εκπονήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, Σχέδια Σ1 έως Σ9 (Μάιος 2022)
- ✓ Τη μελέτη οδικής ασφάλειας που εκπονήθηκε από το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας για το έργο «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Καλαμάτας» (Ιούλιος 2022)
- ✓ Το «Εθνικό Σχέδιο Προσβασιμότητας με έμφαση στην Κλιματική αλλαγή (ΕΣΠεΚΑ)» που εκπονήθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Νοέμβριος 2022)
- ✓ Η Τεχνική έκθεση προσβασιμότητας για ΑμεΑ που εκπονήθηκε στο πλαίσιο του έργου «Αναδιάταξη – αναδιοργάνωση πλατείας 23^{ης} Μαρτίου στην Καλαμάτα» (Ιανουάριος 2022)
- ✓ Το «Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» που εκπονήθηκε από τον Δήμο Καλαμάτας (Δεκέμβριος 2021)
- ✓ Το «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)» που εκπονήθηκε από τον Δήμο Καλαμάτας (Σεπτέμβριος 2021)
- ✓ Το έργο «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε δίκτυο οδών στο ιστορικό κέντρο (οδοί Κολοκοτρώνη, Σφακτηρίας, Καπετάν Κρόμπα, κ.λ.π.)» (Σεπτέμβριος 2018)
- ✓ Το «Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Καλαμάτας 2015-2019, Α΄ Φάση – Στρατηγικός Σχεδιασμός» που συντάχθηκε από την Διεύθυνση Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων (Νοέμβριος 2015)
- ✓ Το «Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) Καλαμάτας» που εγκρίθηκε το 2011 με την υπ' αριθμ. οικ. 1015/29-3-2011 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ΦΕΚ 77/ΑΑΠ/3-5-2011.
- ✓ Το «Γενικό Σχέδιο Πολιτικής Προστασίας - Ξενοκράτης (Γ.Σ.Π.Π.)» που συντάχθηκε από τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας με την Υ.Α. 1299/2003 (ΦΕΚ 423 Β΄/10-4-2003) και αναθεωρήθηκε με συμπληρωματική Υ.Α. 3384/2006 (ΦΕΚ 776/28-6-06).

1.2 ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Στο πλαίσιο εκπόνησης της Α΄ Φάσης του Σ.Α.Π. προβλέπεται η διαμόρφωση και συγγραφή του παραδοτέου Π.1, σύμφωνα και με όσα ενδεικτικά αναφέρονται στην Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30-11-2021, ως ακολούθως.

Παραδοτέο Π.1: αφορά στην καταγραφή και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης με συγκέντρωση δεδομένων από υφιστάμενες μελέτες (πολεοδομικές, συγκοινωνιακές/κυκλοφοριακές, στάθμευσης, αστικών αναπλάσεων κ.λπ. και στρατηγικά σχέδια, όπως Γ.Π.Σ., Τ.Π.Σ., Ε.Π.Σ., Σ.Β.Α.Κ.) καθώς και συλλογή στοιχείων από άλλες αρμόδιες υπηρεσίες (π.χ. ΕΛ.ΣΤΑΤ).

Το **υποκεφάλαιο Π.1α** του Παραδοτέου Π.1 περιλαμβάνεται η Τεχνική Έκθεση περιγραφής και αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του Δήμου και (β) ως προς τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα. Στην Τεχνική Έκθεση συμπεριλαμβάνονται τα κάτωθι:

- Καταγραφή και αξιολόγηση στοιχείων των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του Δήμου με στόχο την παρακολούθηση της πολεοδομικής εξέλιξης της περιοχής παρέμβασης, καταγραφή των υφιστάμενων δεδομένων και εντοπισμό τυχόν εμποδίων για την ανάπτυξη προσβάσιμης αλυσίδας, με συμπληρωματικά συμπεράσματα και παρατηρήσεις.
- Καταγραφή και αποτίμηση των σχετικών στοιχείων των πολεοδομικών και πληθυσμιακών χαρακτηριστικών της περιοχής (ισχύον θεσμικό πλαίσιο, πληθυσμιακά και δημογραφικά στοιχεία, γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου, πυκνότητα δόμησης κ.λπ.).
- Καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών.

Το **υποκεφάλαιο Π.1β** του Παραδοτέου Π.1 περιλαμβάνονται χάρτες του Δήμου σε μορφή διανυσματικών αρχείων (shapfile) με τα στοιχεία της ανάλυσης.

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αποτελεί το Παραδοτέο Π.1α και συνοδεύεται από τα ηλεκτρονικά αρχεία που αποτελούν το Παραδοτέο Π.1β.

1.3 ΟΡΙΣΜΟΙ – ΕΝΝΟΙΕΣ

Ακολούθως παρατίθενται χρήσιμοι ορισμοί για τις έννοιες που πραγματεύεται το παρόν Παραδοτέο.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Ν. 4067/2012 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού:

Δρόμοι ή Οδοί: είναι οι κοινόχρηστες εκτάσεις που εξυπηρετούν τις ανάγκες κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών.

Δρόμοι Ήπιας Κυκλοφορίας: είναι οι πεζόδρομοι στους οποίους επιτρέπεται η υπό όρους κίνηση οχημάτων.

Κοινόχρηστοι χώροι (Κ.Χ.): είναι οι κοινής χρήσης ελεύθεροι χώροι, που καθορίζονται από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο ή έχουν τεθεί σε κοινή χρήση με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο.

Κοινοφελείς χώροι: είναι οι χώροι που καθορίζονται από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο ή τοπικό ρυμοτομικό ή σχέδιο οικισμού και προορίζονται για την ανέγερση κατασκευών κοινής ωφέλειας δημόσιου ή ιδιωτικού χαρακτήρα.

Οικοδομική γραμμή (Ο.Γ.): είναι η γραμμή που καθορίζεται από εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο και αποτελεί όριο της δόμησης στο οικοδομικό τετράγωνο προς τον κοινόχρηστο χώρο που το περιβάλλει.

Οικοδομικό τετράγωνο (Ο.Τ.): είναι κάθε δομήσιμη ενιαία έκταση που βρίσκεται μέσα στο εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο και περιβάλλεται από κοινόχρηστους χώρους ή και εκτός σχεδίου περιοχή.

Ρυμοτομική γραμμή (Ρ.Γ.): είναι η γραμμή, που καθορίζεται από εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο και οριοθετεί το οικοδομικό τετράγωνο ή γήπεδο σε σχέση με τον κοινόχρηστο χώρο που το περιβάλλει ή εκτός σχεδίου περιοχή.

Βάσει της Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/2020 (ΦΕΚ 4380/Β/05.10.2020) και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/27808/206/2021:

Σ.Φ.Η.Ο.: Ως Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) ορίζεται το πρόγραμμα χωροθέτησης δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο κανονικής ισχύος (ήτοι AC ή DC συσκευές ισχύος 3,7 kW έως 22kW) ή υψηλής ισχύος (AC ή DC συσκευές ισχύος > 22kW) και θέσεων στάθμευσης Η/Ο, που εκπονείται από τους δήμους εντός των διοικητικών τους ορίων.

Κατά ΕΛΣΤΑΤ:

Μόνιμος Πληθυσμός: το σύνολο των ατόμων που έχουν ζήσει συνεχώς στον τόπο συνήθους διαμονής τους, για περίοδο, τουλάχιστον, 12 μηνών πριν την ημερομηνία αναφοράς της Απογραφής η έφθασαν στον τόπο συνήθους διαμονής τους κατά τους τελευταίους 12 μήνες πριν την ημερομηνία αναφοράς, με την πρόθεση να παραμείνουν εκεί για, τουλάχιστον, 1 χρόνο.

Σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ:

Εμποδιζόμενα άτομα: Άτομα με αναπηρίες, άτομα της τρίτης και τέταρτης ηλικίας, έγκυες, προεφηβικά άτομα, άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, εθισμένοι σε βλαβερές ουσίες, χρήστες ή οδηγοί αμαξιδίου (αναπηρικό, παιδικό, αγοράς κλπ), άτομα που μεταφέρουν φορτία κλπ.

Προσβασιμότητα: η δυνατότητα που παρέχεται σε όλους τους χρήστες του χώρου, ακόμη και στα εμποδιζόμενα άτομα, για αυτόνομη και ασφαλή είσοδο και έξοδο από αυτόν, καθώς και χρήση όλων των προσφερόμενων σε αυτόν εξυπηρετήσεων.



Πεζοδρόμιο:

τα υπερυψωμένα ή μη ερείσματα αστικής οδού, που προορίζονται για την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία των πεζών και των εμποδιζόμενων ατόμων.

Πλάτος πεζοδρομίου:

είναι η απόσταση από την ρυμοτομική γραμμή μέχρι την ακμή του κρασπέδου και πρέπει να είναι τουλάχιστον 2.05μ. (= 0.20μ για αρχιτεκτονικές προεξοχές + 1.50μ για ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών + 0.35μ για πινακίδες σήμανσης, προστατευτικά κιγκλιδώματα και κράσπεδο).

Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών:

το πλάτος του πεζοδρομίου που χρησιμοποιείται για την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών. Πρέπει να είναι τουλάχιστον 1.50μ προκειμένου να εξασφαλίζεται η άνετη διασταύρωση πεζού με χρήστη ή οδηγό αμαξιδίου ή με μεταφορέα πακέτων.

Οδηγός όδευσης τυφλών:

λωρίδα της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδό της, για την καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης. Κατασκευάζεται σε απόσταση τουλάχιστον 0.50μ από την ρυμοτομική γραμμή εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, με πλάτος 0,30 μέχρι 0.40μ.

Πεζόδρομος:

ο διαμορφωμένος υπαίθριος κοινόχρηστος ελεύθερος χώρος, που εξυπηρετεί αποκλειστικά την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία των πεζών και εμποδιζόμενων ατόμων και επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο από τα οχήματα τροφοδοσίας και τα ειδικά οχήματα (πχ πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, οχήματα καθαριότητας του Δήμου, αστυνομικά).

Πλάτος πεζοδρόμου:

είναι η απόσταση μεταξύ των δύο ρυμοτομικών





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

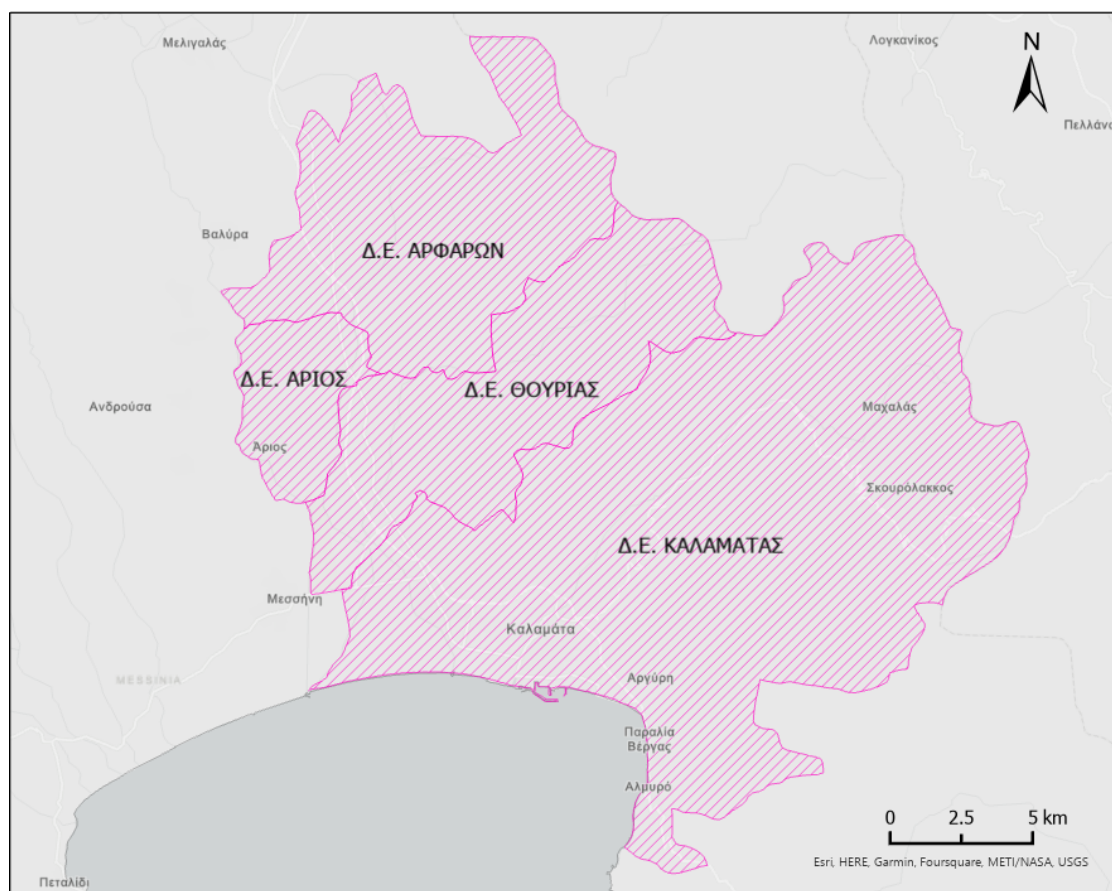
γραμμών. Το πλάτος του πεζόδρομου που χρησιμοποιείται για την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών ορίζεται ως ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών και πρέπει να είναι τουλάχιστον 3.00μ, προκειμένου να εξασφαλίζεται και η διέλευση των ειδικών οχημάτων και οχημάτων τροφοδοσίας.



2 ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

2.1 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο Νέος Καλλικρατικός Δήμος Καλαμάτας υπάγεται στην Περιφερειακή Ενότητα (Π.Ε.) Μεσσηνίας και διαιρείται σε τέσσερις (4) Δημοτικές Ενότητες (Δ.Ε.): Άριος, Αρφαρών, Θουρίας και Καλαμάτας (Χάρτης 2.1). Η έκταση του Δήμου είναι 440,3 τ.χλμ και ο πληθυσμός του ανέρχεται σε 71.894 κατοίκους σύμφωνα με την απογραφή του 2021 (ΕΛΣΤΑΤ).

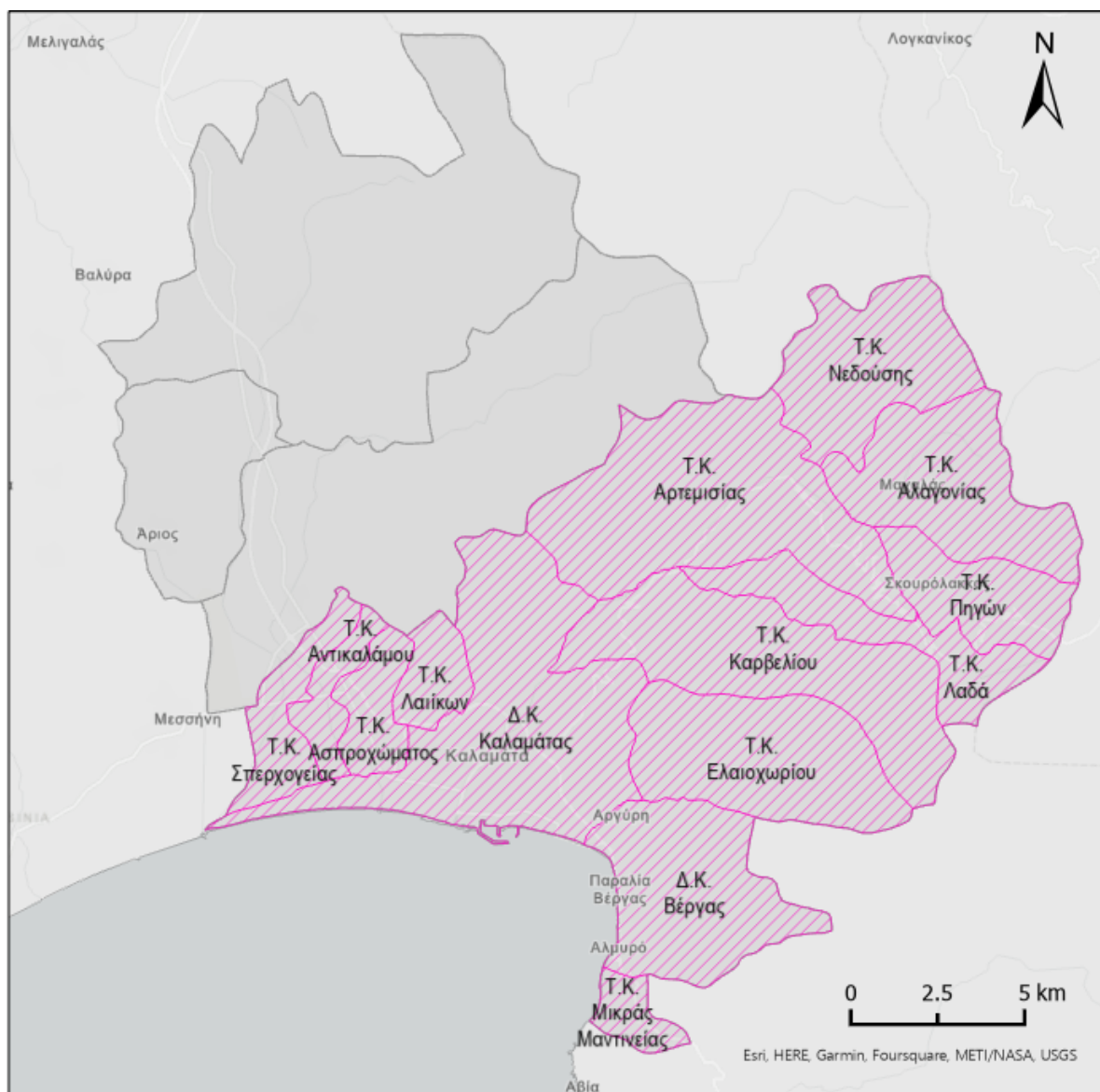


Χάρτης 2.1 Δημοτικές Ενότητες Δήμου Καλαμάτας

2.1.1 Δημοτική Ενότητα Καλαμάτας

Η Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε.) Καλαμάτας αποτελείται από τις Δημοτικές Κοινότητες (Δ.Κ.) Βέργας και Καλαμάτας και από τις Τοπικές Κοινότητες (Τ.Κ.) Αλαγονίας, Αντικαλάμου, Αρτεμισίας, Ασπροχώματος, Ελαιοχωρίου, Καρβελίου, Λαδά, Λαιίκων, Μικράς Μαντινείας, Νεδούσης, Πηγών και Σπερχογείας (Χάρτης 2.2). Η Δ.Ε. Καλαμάτας καλύπτει συνολικά μια έκταση 253,2 τ.χλμ., εκ της οποίας το 4,4% καταλαμβάνουν τα πεδινά δημοτικά

διαμερίσματα και συγκεκριμένα οι Τ.Κ. Αντικαλάμου, Ασπροχώματος και Σπερχογείας. Το 18,3% της συνολικής έκτασης καταλαμβάνεται από τα ημιορεινά δημοτικά διαμερίσματα, δηλαδή από τη Δ.Κ. Καλαμάτας και Τ.Κ. Μικράς Μαντινείας, ενώ το υπόλοιπο 77,3% καταλαμβάνεται από τα ορεινά δημοτικά διαμερίσματα, δηλαδή από την Δ.Κ. Βέργας και τις Τ.Κ. Αλαγονίας, Αρτεμισίας, Ελαιοχωρίου, Καρβελίου, Λαδά, Λαιίκων, Νέδουσας και Πηγών. Έδρα του Δήμου Καλαμάτας είναι η Δ.Κ. Καλαμάτας.



Χάρτης 2.2 Δημοτικές – Τοπικές Κοινότητες Δ.Ε. Καλαμάτας

Ο Πίνακας 2.1 συνοψίζει τους οικισμούς που απαρτίζουν τις επιμέρους Δημοτικές – Τοπικές Κοινότητες της Δ.Ε. Καλαμάτας, με βάση τα Καλλικρατικά όρια.

Πίνακας 2.1 Οικισμοί Δ.Ε. Καλαμάτας

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

Δημοτικές – Τοπικές Κοινότητες	Οικισμοί
Δ.Κ. Βέργας	Αγριόματα, Άνω Βέργα, Κάτω Βέργα, Παραλία Βέργας, Πάνω Γαλάρι - Καμπινάρι
Δ.Κ. Καλαμάτας (Έδρα του Δήμου)	Άγιοι Πάντες, Άγιος Φανούριος, Γιαννιτσάνικα, Καλαμάτα, Καλλιθέα – Κούρτη Ράχη, Κοκκινόραχη, Κουταλά, Μενινά, Μονή Βελανιδιάς, Μονή Προφήτη Ιωήλ, Μπουρνιάς, Προφήτης Ηλίας, Φιλοθέη
Τ.Κ. Αλαγονίας	Αλαγονία, Μαχαλάς
Τ.Κ. Αντικαλάμου	Αντικάλamos, Γουλίσματα
Τ.Κ. Αρτεμισίας	Άγιος Ιωάννης Θεολόγος, Αρτεμισία, Θεοτόκος
Τ.Κ. Ασπροχώματος	Ακοβίτικα, Ασπρόχωμα, Καγκαρέικα, Καλάμιον, Κατσίκοβον, Λαγκάδα - Δημητρακοπουλείκα
Τ.Κ. Ελαιοχωρίου	Αράχοβα, Δένδρα, Διάσελλα, Ελαιοχώριον, Μονή Διμιόβης, Περιβολάκια
Τ.Κ. Καρβελίου	Αγία Τριάς, Εμιαλοί, Καρβέλιον, Κάτω Καρβέλιον
Τ.Κ. Λαδά	Αγία Μαρίνα, Άγιος Βασίλειος, Λαδάς, Σιλίμποβες – Άγιος Βασίλης
Τ.Κ. Λαϊκών	Λαϊκά, Κατσαραϊκά, Ξεροκάμπι, Σπιτάκια
Τ.Κ. Μικράς Μαντίνειας	Αλιμονέικα, Ζουζουλείκα, Μικρά Μαντίνεια
Τ.Κ. Νεδούσης	Νέδουσα
Τ.Κ. Πηγών	Πηγαί, Σκουρόλακκος
Τ.Κ. Σπερχογείας	Σπερχόγεια

2.1.2 Δημοτική Ενότητα Άριος

Η Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε.) Άριος καταλαμβάνει έκταση 22,50 τ.χλμ. και αποτελείται από τις Τ.Κ. Αλωνίων, Άμμου, Ανεμομούλου, Άριος, Αριοχωρίου και Ασπροπουλιάς (Χάρτης 2.3).



Χάρτης 2.3 Τοπικές Κοινότητες Δ.Ε. Άριος

Ο Πίνακας 2.2 συνοψίζει τους οικισμούς που απαρτίζουν τις επιμέρους Τοπικές Κοινότητες της Δ.Ε. Άριος, με βάση τα Καλλικρατικά όρια.

Πίνακας 2.2 Οικισμοί Δ.Ε. Άριος

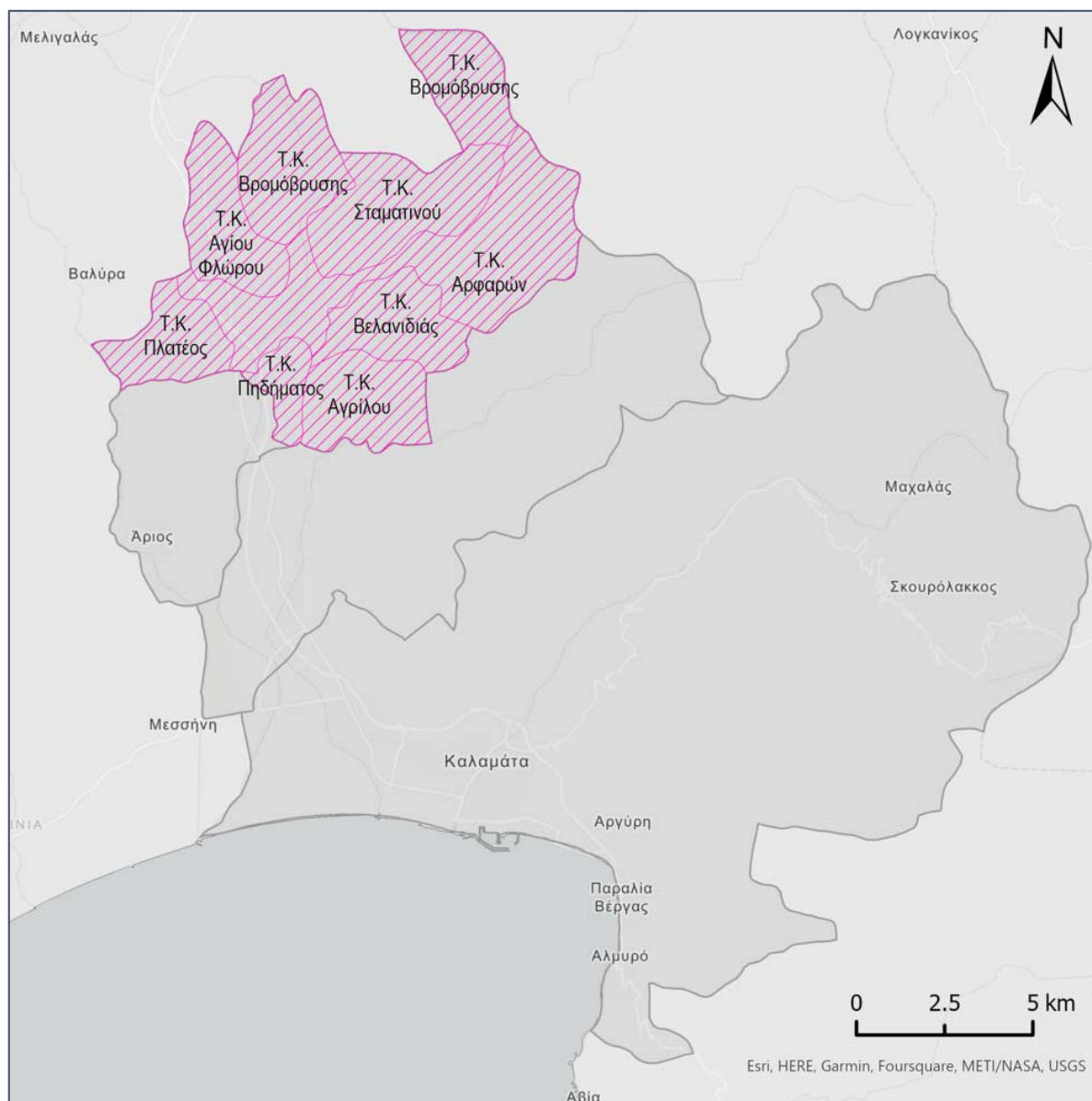
Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

Τοπικές Κοινότητες	Οικισμοί
Τ.Κ. Αλωνίων	Αλώνια
Τ.Κ. Άμμου	Άμμος
Τ.Κ. Ανεμόμυλου	Ανεμόμυλος

Τ.Κ. Άριος	Άρις
Τ.Κ. Αριοχωρίου	Αριοχώρι
Τ.Κ. Ασπροπουλιάς	Ασπροπουλιά

2.1.3 Δημοτική Ενότητα Αρφαρών

Η Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε.) Αρφαρών καταλαμβάνει έκταση 87,62 τ.χλμ. και αποτελείται από τις Τ.Κ. Αγίου Φλώρου, Αγρίλου, Αρφαρών, Βελανιδιάς, Βρομόβρυσης, Πηδήματος, Πλατέος και Σταματινού (Χάρτης 2.4).



Χάρτης 2.4 Τοπικές Κοινότητες Δ.Ε. Αρφαρών

Ο Πίνακας 2.3 συνοψίζει τους οικισμούς που απαρτίζουν τις επιμέρους Τοπικές Κοινότητες της Δ.Ε. Αρφαρών, με βάση τα Καλλικρατικά όρια.

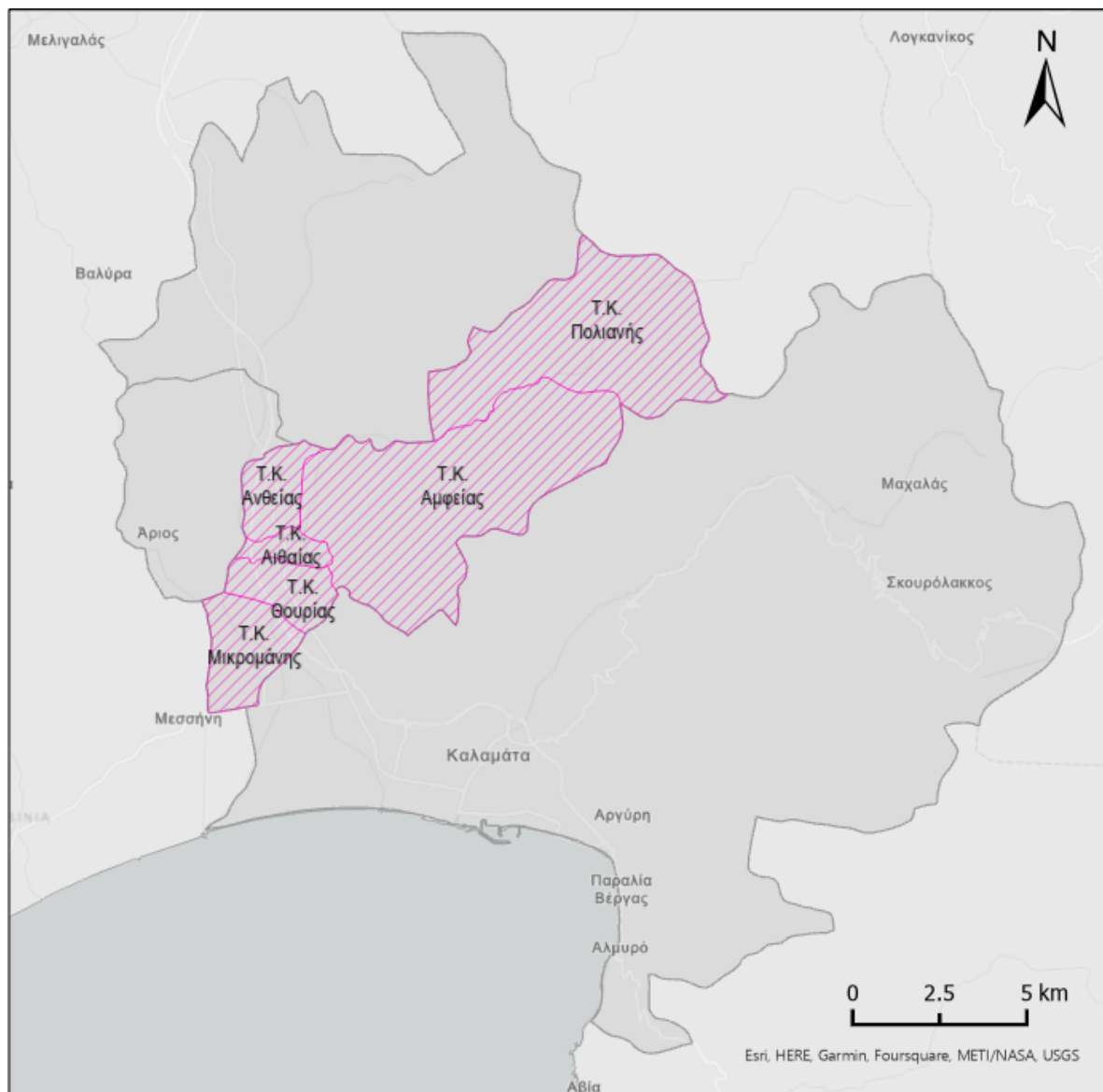
Πίνακας 2.3 Οικισμοί Δ.Ε. Αρφαρών

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

Τοπικές Κοινότητες	Οικισμοί
Τ.Κ. Αγίου Φλώρου	Άγιος Φλώρος, Χριστοφιλαίικα
Τ.Κ. Αγρίλου	Άγριλος
Τ.Κ. Αρφαρών	Άγιος Κωνσταντίνος, Άνω Αρφαρά, Αρφαρά
Τ.Κ. Βελανιδιάς	Βελανιδιά, Συρρόκα
Τ.Κ. Βρομόβρυσης	Άνω Βρομόβρυση, Βρομόβρυση, Δρέμιον, Κρασοπούλα
Τ.Κ. Πηδήματος	Πήδημα
Τ.Κ. Πλατέος	Πλατύ
Τ.Κ. Σταματινού	Σταματινόν, Πελεκητή

2.1.4 Δημοτική Ενότητα Θουρίας

Η Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε.) Θουρίας καταλαμβάνει έκταση 76,99 τ.χλμ. και αποτελείται από τις Τ.Κ. Αιθαίας, Αμφείας, Ανθείας, Θουρίας, Μικρομάνης και Πολιανής (Χάρτης 2.5).



Χάρτης 2.5 Τοπικές Κοινότητες Δ.Ε. Θουρίας

Ο

Πίνακας 2.4 συνοψίζει τους οικισμούς που απαρτίζουν τις επιμέρους Τοπικές Κοινότητες της Δ.Ε. Θουρίας, με βάση τα Καλλικρατικά όρια.

Πίνακας 2.4 Οικισμοί Δ.Ε. Θουρίας

ΠΗΓΗ: ΕΛΣΤΑΤ

Τοπικές Κοινότητες	Οικισμοί
Τ.Κ. Αιθαίας	Αίθαια



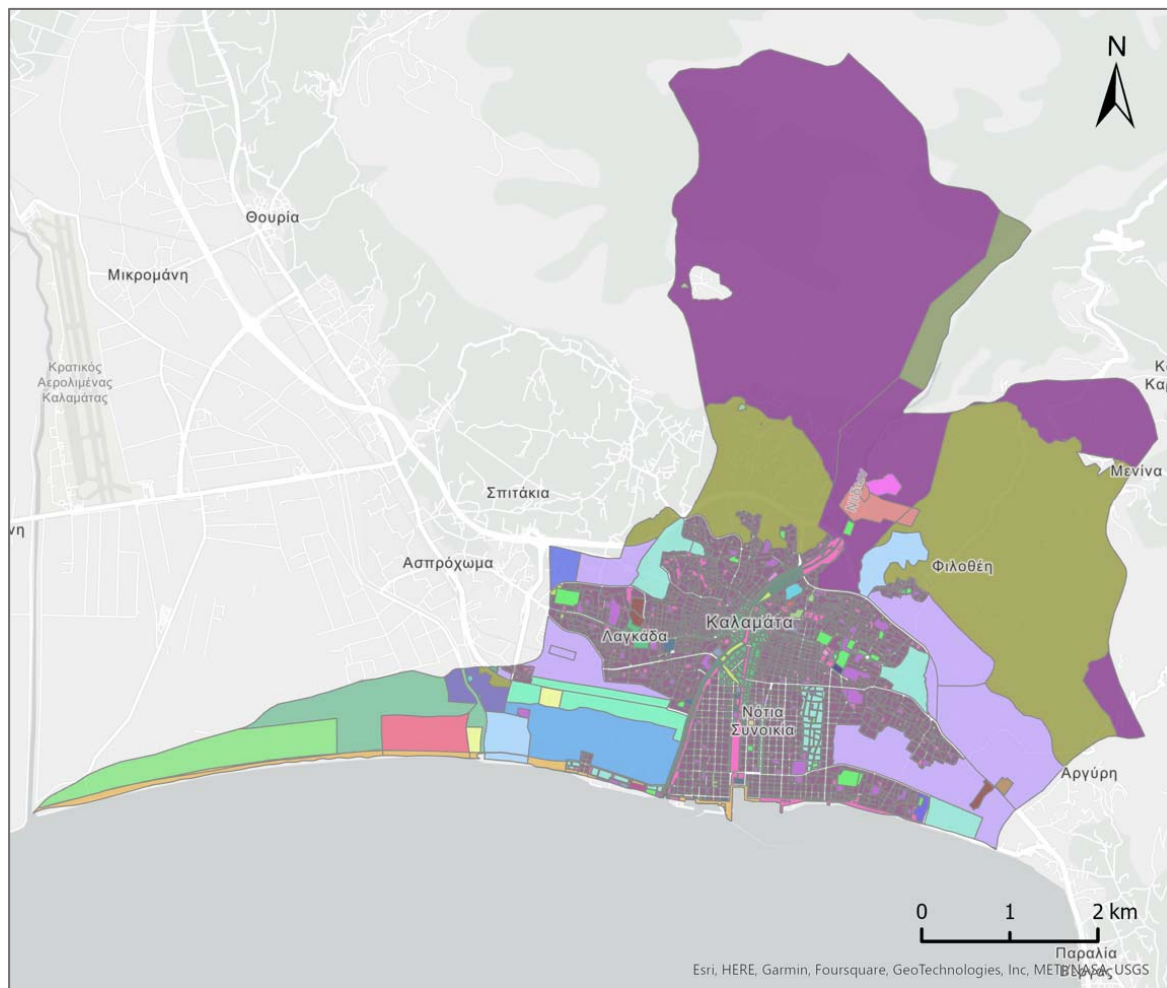
Τ.Κ. Άμφειας	Άνω Άμφεια, Κάτω Άμφεια, Μονή Γαρδικίου
Τ.Κ. Άνθειας	Άνθεια, Αίπεια
Τ.Κ. Θουρίας	Θουρία
Τ.Κ. Μικρομάνης	Μικρομάνη
Τ.Κ. Πολιανής	Πολιανή

2.2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ

2.2.1 Χρήσεις γης Δ.Κ. Καλαμάτας

Ο Χάρτης 2.6 απεικονίζει την κατανομή χρήσεων γης στη Δ.Κ. Καλαμάτας με βάση το διανυσματικό αρχείο «Χρήσεις γης» που παρέχεται στη Διαδικτυακή Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών του Δήμου Καλαμάτας (<http://gis.kalamata.gr/>, φάκελος: Επίπεδα ⇒ Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο – ΣΧΟΟΑΠ ⇒ Χρήσεις γης) και το οποίο περιέχει τις Χρήσεις Γης του Δήμου Καλαμάτας σύμφωνα με το ΓΠΣ ΦΕΚ(2011/77Δ). Έγινε αποκοπή του αρχείου στα όρια της Δ.Κ. Καλαμάτας και ανάλυση των στοιχείων για να εντοπιστούν οι κύριες χρήσεις γης και το ποσοστό συνολικής επιφάνειας που αυτές καταλαμβάνουν στο σύνολο της εξεταζόμενης περιοχής (41.266.065,9 m²).

Από την ανάλυση προκύπτει ότι η κυρίαρχη χρήση γης στη Δ.Κ. Καλαμάτας είναι η «Π1 Ημιορεινή ζώνη» η οποία καταλαμβάνει ποσοστό 35 % επί της συνολικής επιφάνειας της εξεταζόμενης περιοχής. Ακολουθούν οι κατηγορίες «Π.Ε.Π.Δ. Περιαστικών Περιοχών» (20,5%), «Γενική κατοικία» (10,7%), «Επεκτάσεις Α' κατοικίας» (8,8%).



Υπόμνημα	
Άσλο Ανιάτων	Κάστρο
Αθλητικό Κέντρο	Κέντρο Κοινωνικής Υποστήριξης Ατόμων με αναπηρία
Αθλητισμός	Λιμενική Ζώνη
Αρχαιολογικός Χώρος	Νέο Νεκροταφείο
Αστικό Πράσινο	Π.Ε.Π.Δ. Περιαστικών Περιοχών
ΒΙΟΠΑ Βιοτεχνία - Μη οχλούσα Βιομηχανία	Π0 Περιοχή Προστασίας Ορεινών Ογκων
Βρεφονηπιακός Σταθμός	Π1 Ημιορεινή Ζώνη
Γενική Κατοικία	ΠΑΡΓ Περιοχή Κάμπου
Γηροκομείο	ΠΑΧΑ - ΠΑΧΒ
Διοίκηση	Πάρκο
Ε3 Κεντρικές Υποδομές Πόλεως	Παιδικός Σταθμός
ΕΠΧ0	Περιθαλψη
ΕΠΧ1	Πολεοδομικό Κέντρο
Εκπαίδευση	Πολιτιστικά
Επεκτάσεις Α' Κατοικίας	Προβλεπόμενες Επεκτάσεις Γ.Π.Σ. 1986
Εργατικές Κατοικίες	Σιδηροδρομικός Σταθμός
Εστία ΑΤΕΙ Καλαμάτας	Σκοπευτήριο
Ζώνη Νέδοντα	Σταθμός Λεωφορείων
Ζώνη Παραλίας	Στρατόπεδο
Ορθησκευτικός Χώρος	ΤΑ Περιοχή Τουρισμού - Αναψυχής
Ιδιαίτερες Χρήσεις	Τουρισμός
ΚΑΠΗ	Χώρος Πρασίνου

Χάρτης 2.6 Κατανομή χρήσεων γης στη Δ.Κ. Καλαμάτας



Ο Πίνακας 2.5 παρουσιάζει τη συνολική έκταση (σε m²) που καταλαμβάνει κάθε κατηγορία χρήσης γης στην Δ.Κ. Καλαμάτας καθώς και το ποσοστό επί της συνολικής έκτασης της εξεταζόμενης περιοχής.

Πίνακας 2.5 Χρήσεις γης Δ.Κ. Καλαμάτας

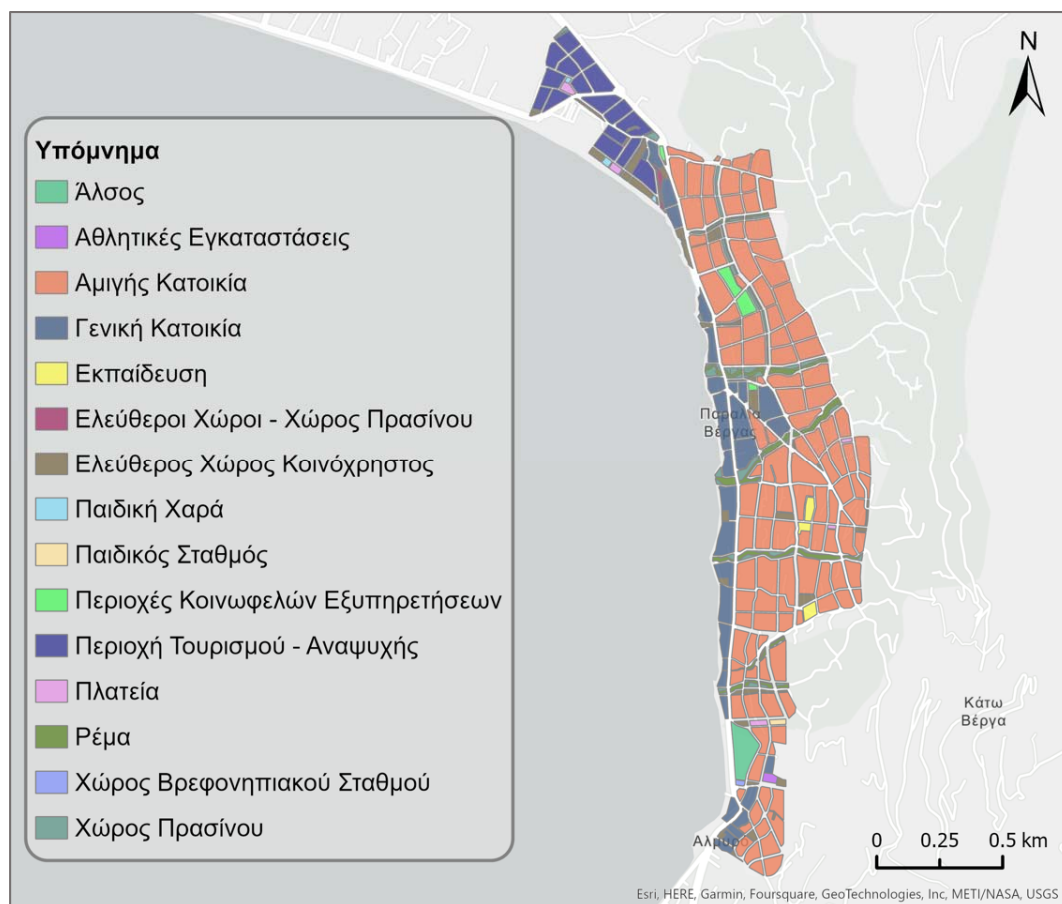
Χρήση γης	Συνολική έκταση (m ²)	Ποσοστό επί της συνολικής έκτασης της εξεταζόμενης περιοχής (%)
Π1 Ημιορεινή Ζώνη	14449593.281	35.016
Π.Ε.Π.Δ. Περιαστικών Περιοχών	8470991.471	20.528
Γενική Κατοικία	4416435.317	10.702
Επεκτάσεις Α' Κατοικίας	3637072.555	8.814
ΠΑΡΓ Περιοχή Κάμπου	1105101.427	2.678
ΤΑ Περιοχή Τουρισμού - Αναψυχής	1080493.880	2.618
ΕΠΧ1 Μικτή Περιοχή Παραγωγικών & Επιχειρησιακών Δραστηριοτήτων	1059098.684	2.567
Προβλεπόμενες Επεκτάσεις Γ.Π.Σ. 1986	1048959.357	2.542
Π0 Περιοχή Προστασίας Ορεινών Όγκων Και Δασικών Περιοχών	621028.743	1.505
Αστικό Πράσινο	595708.749	1.444
Ζώνη Παραλίας	559494.308	1.356
Στρατόπεδο	551550.664	1.337
ΕΠΧ0 Αμιγής Περιοχή Παραγωγικών & Επιχειρησιακών Δραστηριοτήτων	517463.772	1.254
Πολεοδομικό Κέντρο	472484.786	1.145
Λιμενική Ζώνη	447171.245	1.084
Εκπαίδευση	415490.404	1.007
Ζώνη Νέδοντα	353083.582	0.856
Αθλητισμός	245281.137	0.594

Σκοπευτήριο	242104.554	0.587
ΠΑΧΑ Περιφραγμένοι Αρχαιολογικοί Χώροι - ΠΑΧΒ Περιοχή Προστασίας	218364.412	0.529
Αθλητικό Κέντρο	126136.515	0.306
ΒΙΟΠΑ Βιοτεχνία - Μη οχλούσα Βιομηχανία	93328.273	0.226
Εργατικές Κατοικίες	70750.931	0.171
Νέο Νεκροταφείο	68887.686	0.167
Ιδιαίτερες Χρήσεις	67193.430	0.163
Διοίκηση	50977.099	0.124
Σιδηροδρομικός Σταθμός	39626.859	0.096
Θρησκευτικός Χώρος	38488.582	0.093
Τουρισμός	31837.082	0.077
Αρχαιολογικός Χώρος	30376.300	0.074
Κάστρο	25866.690	0.063
Πολιτιστικά	23735.341	0.058
Άσυλο Ανιάτων	22242.988	0.054
Βρεφονηπιακός Σταθμός	14974.473	0.036
Πάρκο	13818.401	0.033
Χώρος Πρασίνου	8946.387	0.022
Εστία ΑΤΕΙ Καλαμάτας	8831.462	0.021
Σταθμός Λεωφορείων	6259.053	0.015
Γηροκομείο	6161.283	0.015
Περίθαψη	4793.936	0.012
Κέντρο Κοινωνικής Υποστήριξης και Κατάρτισης Ατόμων με αναπηρία	4230.669	0.010

Παιδικός Σταθμός	829.029	0.002
ΚΑΠΗ	559.470	0.001
Ε3 Κεντρικές Υποδομές Πόλεως	241.683	0.001

2.2.2 Χρήσεις γης Βέργας

Ο Χάρτης 2.7 απεικονίζει την κατανομή χρήσεων γης στη Βέργα με βάση το διανυσματικό αρχείο «Χρήσεις Γης Βέργας» που παρέχεται στη Διαδικτυακή Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών του Δήμου Καλαμάτας (<http://gis.kalamata.gr/>, φάκελος: Επίπεδα ⇒ Ρυμοτομία – Σχέδιο πόλης ⇒ Βέργα ⇒ Χρήσεις γης Βέργας) και το οποίο περιέχει τις Χρήσεις Γης στην Βέργα βάσει του διαγράμματος της Πολεοδομικής Μελέτης Παραλία Βέργας στο οποίο έχουν ενσωματωθεί οι τυπικές διορθώσεις σύμφωνα με την υπ.αριθμ: 2/219 γνωμοδότηση του ΣΥ.ΠΟ.ΘΑ Π.Ε. Μεσσηνίας. Η εξεταζόμενη περιοχή έχει συνολική έκταση 995.137,4 m².



Χάρτης 2.7 Χρήσεις γης Βέργας

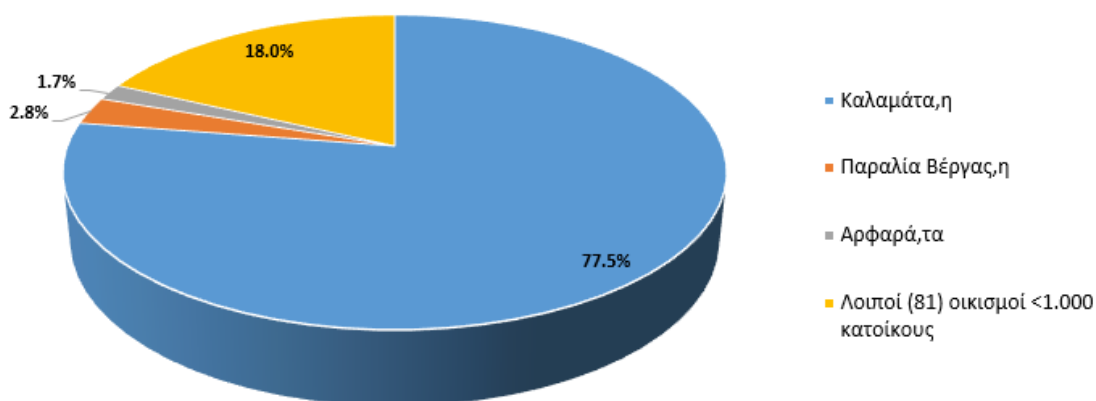
Από την ανάλυση των στοιχείων προκύπτει ότι η κυρίαρχη χρήση γης είναι η «Αμιγής κατοικία» η οποία καταλαμβάνει ποσοστό 63,9% επί της συνολικής επιφάνειας της εξεταζόμενης περιοχής. Ακολουθούν οι κατηγορίες «Γενική κατοικία» (12,9%), «Περιοχή τουρισμού -Αναψυχής» (8,4%) και «Ελεύθερος χώρος κοινόχρηστος» (4,1%). Ο Πίνακας 2.6 παρουσιάζει τη συνολική έκταση (σε m²) που καταλαμβάνει κάθε κατηγορία χρήσης γης στην Βέργα καθώς και το ποσοστό επί της συνολικής έκτασης της εξεταζόμενης περιοχής.

Πίνακας 2.6 Χρήσεις γης Βέργας

Χρήση γης	Συνολική έκταση (m ²)	Ποσοστό επί της συνολικής έκτασης της εξεταζόμενης περιοχής (%)
Αμιγής Κατοικία	635761.087	63.887
Γενική Κατοικία	128213.659	12.884
Περιοχή Τουρισμού - Αναψυχής	83590.864	8.400
Ελεύθερος Χώρος Κοινόχρηστος	40794.580	4.099
Ρέμα	32585.428	3.274
Χώρος Πρασίνου	26366.610	2.650
Άσος	15619.666	1.570
Περιοχές Κοινωφελών Εξυπηρετήσεων	11368.287	1.142
Εκπαίδευση	7588.721	0.763
Πλατεία	5601.862	0.563
Ελεύθεροι Χώροι - Χώρος Πρασίνου	1981.255	0.199
Αθλητικές Εγκαταστάσεις	1858.363	0.187
Παιδική Χαρά	1734.545	0.174
Παιδικός Σταθμός	1343.612	0.135
Χώρος Βρεφονηπιακού Σταθμού	728.875	0.073

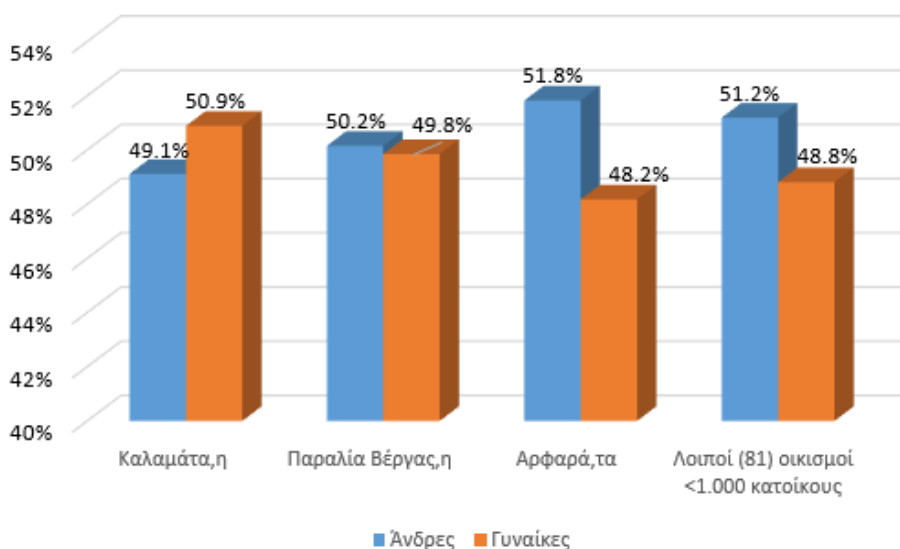
2.3 ΠΛΗΘΥΣΜΙΑΚΑ – ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΗΜΟΥ

Σύμφωνα με τα στοιχεία απογραφής του 2011 της ΕΛΣΤΑΤ, ο πληθυσμός του Δήμου Καλαμάτας ανέρχεται σε 69.849 κατοίκους, εκ των οποίων 54.100 (77,5%) διαμένουν στην ομώνυμη πρωτεύουσα του Δήμου, 1.966 στον οικισμό «Παραλία Βέργας» (2,8%), 1.177 στον οικισμό «Αρφαρά» (1,7%) και οι υπόλοιποι 12.606 (18%) στους υπόλοιπους 81 οικισμούς του Δήμου (Διάγραμμα 2.1).



Διάγραμμα 2.1 Κατανομή πληθυσμού Δήμου Καλαμάτας

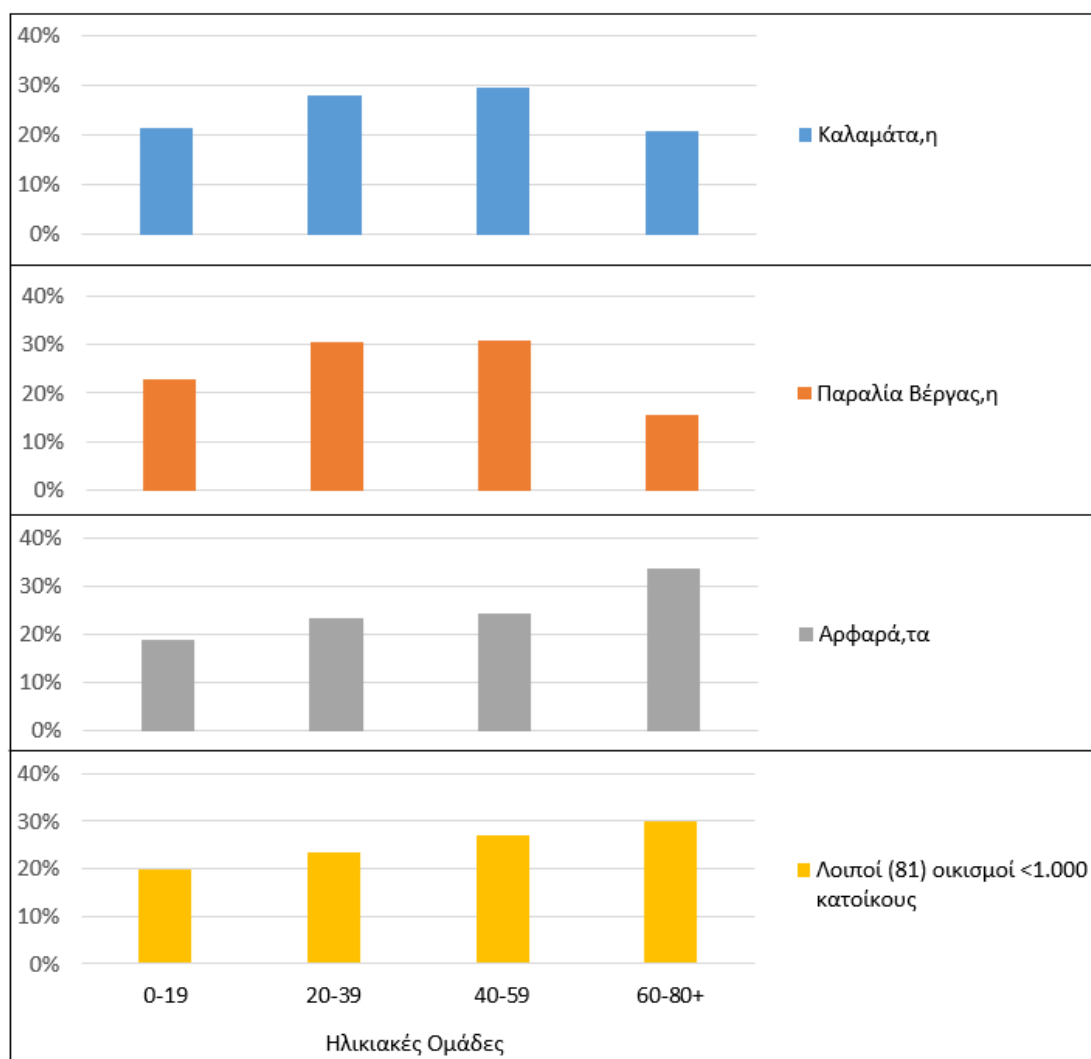
Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για τον Δήμο Καλαμάτας, από τους 69.849 κατοίκους του δήμου, οι θήλεις είναι 35.229 (50,4%) και οι άρρενες 34.620 (49,8%). Αναλυτικά στοιχεία για τον πληθυσμό κατά φύλο του Δήμου Καλαμάτας σε επίπεδο οικισμών παρουσιάζονται στο Διάγραμμα 2.2. Από τα στοιχεία προκύπτει ότι οι θήλεις είναι περισσότερες από τους άρρενες στον οικισμό της Καλαμάτας, ενώ στους υπόλοιπους οικισμούς ισχύει το αντίθετο.



Διάγραμμα 2.2 Πληθυσμός Δήμου Καλαμάτας κατά φύλο

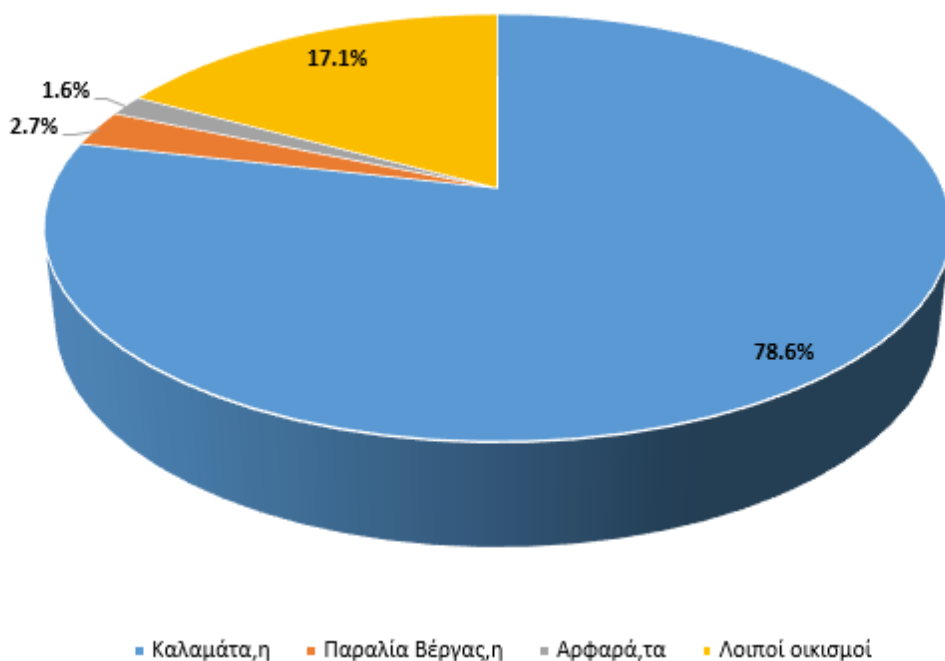


Στον Δήμο Καλαμάτας, το 29,1% του πληθυσμού ανήκει στην ηλικιακή ομάδα 40-59, το 27,2% στην ηλικιακή ομάδα 20-39, το 22,5% στην ηλικιακή ομάδα 60-80+ και το 21,1% στην ηλικιακή ομάδα 0-19. Αναλυτικά στοιχεία για τον πληθυσμό κατά ηλικιακή ομάδα του Δήμου Καλαμάτας σε επίπεδο οικισμών παρουσιάζονται στο Διάγραμμα 2.3, όπου παρατηρείται ότι στην Καλαμάτα και στην Βέργα το ποσοστό των κατοίκων μεταξύ 20 έως 59 ετών κυμαίνεται στο 60%, ενώ στους υπόλοιπους οικισμούς το μεγαλύτερο ποσοστό του πληθυσμού ανήκει στην ηλικιακή ομάδα 60-80+.



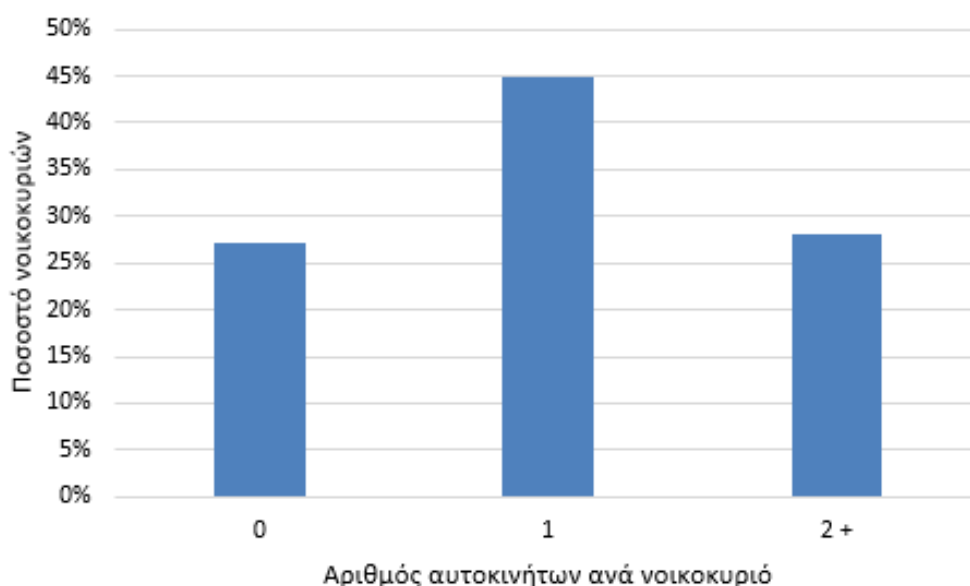
Διάγραμμα 2.3: Συγκριτική απεικόνιση στοιχείων πληθυσμού ανά ηλικιακή ομάδα

Στον Δήμο Καλαμάτας έχουν καταγραφεί συνολικά 25.905 νοικοκυριά εκ των οποίων 20.354 (78,9%) βρίσκονται στην Καλαμάτα, 712 (2,7%) στην Παραλία Βέργας, 410 (1,6%) στα Αρφαρά και τα 4.429 (17,1%) στους υπόλοιπους οικισμούς (Διάγραμμα 2.4).



Διάγραμμα 2.4: Κατανομή νοικοκυριών

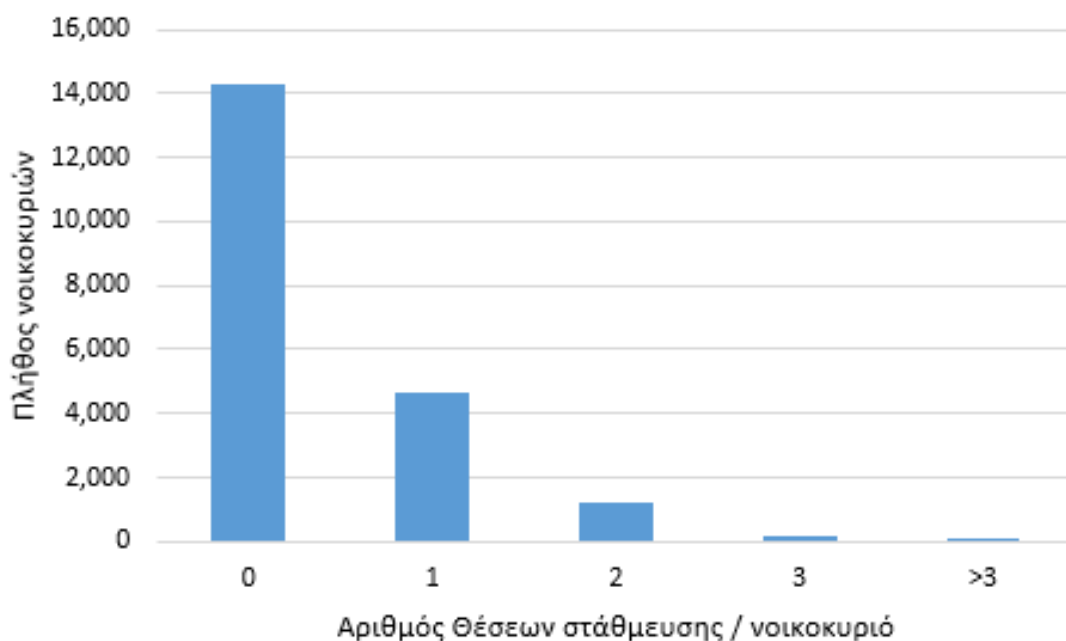
Από τα 25.905 νοικοκυριά που υπάρχουν στον Δήμο Καλαμάτας: 7.024 (27,1%) δεν έχουν κανένα αυτοκίνητο στη διάθεση τους, 11.631 (44,9%) έχουν ένα αυτοκίνητο στην διάθεση τους και 7.250 (28%) έχουν δυο ή και παραπάνω αυτοκίνητα στη διάθεση τους (Διάγραμμα 2.5).



Διάγραμμα 2.5 Αριθμός αυτοκινήτων που διαθέτει κάθε νοικοκυριό

Σχετικά με τις διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης ανά νοικοκυριό σε επίπεδο Δήμου: 16.459 (63,5%) νοικοκυριά δεν διαθέτουν θέση στάθμευσης, 6.561 (25,3%) νοικοκυριά διαθέτουν μια θέση στάθμευσης, 2.373 (9,2%) νοικοκυριά διαθέτουν δυο θέσεις στάθμευσης, 423 (1,6%) νοικοκυριά διαθέτουν τρεις θέσεις στάθμευσης και 89 (0,3%) νοικοκυριά διαθέτουν παραπάνω από τρεις θέσεις στάθμευσης.

Ειδικότερα στην πόλη της Καλαμάτας: 14.266 (70,1%) νοικοκυριά δεν διαθέτουν θέση στάθμευσης, 4.656 (22,9%) νοικοκυριά διαθέτουν μια θέση στάθμευσης, 1.230 (6%) νοικοκυριά διαθέτουν δυο θέσεις στάθμευσης, 175 (0,9%) νοικοκυριά διαθέτουν τρεις θέσεις στάθμευσης και 27 (0,1%) νοικοκυριά διαθέτουν παραπάνω από τρεις θέσεις στάθμευσης (Διάγραμμα 2.6).



Διάγραμμα 2.6 Θέσεις Στάθμευσης στην πόλη της Καλαμάτας



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

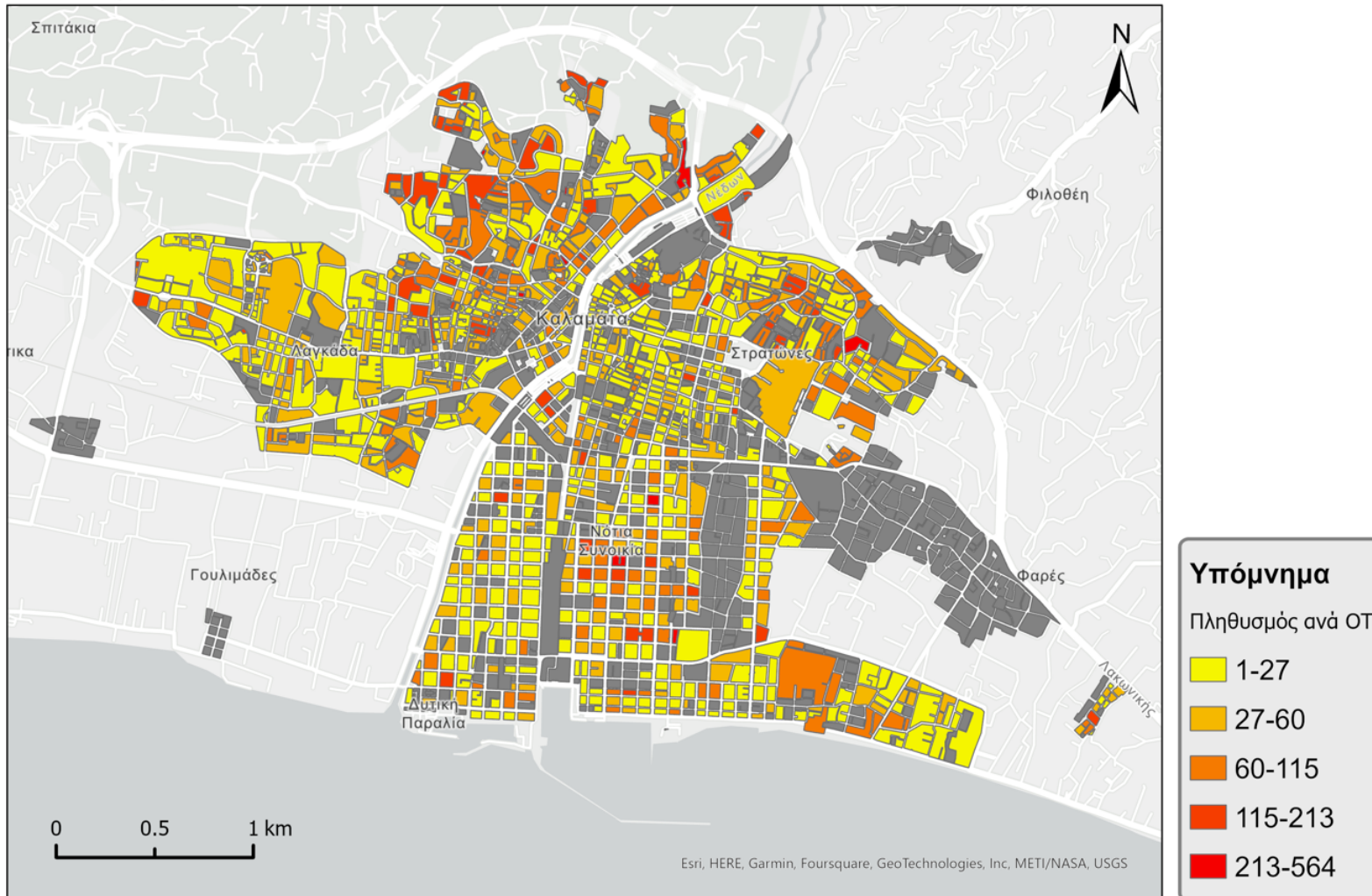
Ο Χάρτης 2.8 απεικονίζει τον συνολικό πληθυσμό στην πόλη της Καλαμάτας ανά οικοδομικό τετράγωνο (Ο.Τ.).

Ο Χάρτης 2.9 απεικονίζει τον πληθυσμό της ηλικιακής ομάδας 0-19 στην πόλη της Καλαμάτας ανά οικοδομικό τετράγωνο (Ο.Τ.),

Ο Χάρτης 2.10 απεικονίζει τον πληθυσμό της ηλικιακής ομάδας άνω των 70 στην πόλη της Καλαμάτας ανά οικοδομικό τετράγωνο (Ο.Τ.).

Διευκρινίζεται ότι τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ - που χορηγήθηκαν κατόπιν αίτησης στον συντάκτη της παρούσας - αναφέρονται στα ΟΤ με αριθμητικούς χαρακτήρες, ενώ το υπόβαθρο των ΟΤ που προβάλλεται στο χάρτη είναι αυτό που διατίθεται από την Πολεοδομία (e-rolodomia) και την Διαδικτυακή Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών της Καλαμάτας (<http://gis.kalamata.gr/>) και το οποίο αναφέρεται στα ΟΤ με αλφαριθμητικούς χαρακτήρες. Συνεπώς δεν υπάρχει πλήρης αντιστοιχία στην κωδικοποίηση των ΟΤ της ΕΛΣΤΑΤ και των ΟΤ του e-rolodomia. Έτσι, στους ακόλουθους χάρτες προβάλλονται μόνο τα δεδομένα των ΟΤ του e-rolodomia που αντιστοιχήθηκαν με τα ΟΤ της ΕΛΣΤΑΤ.

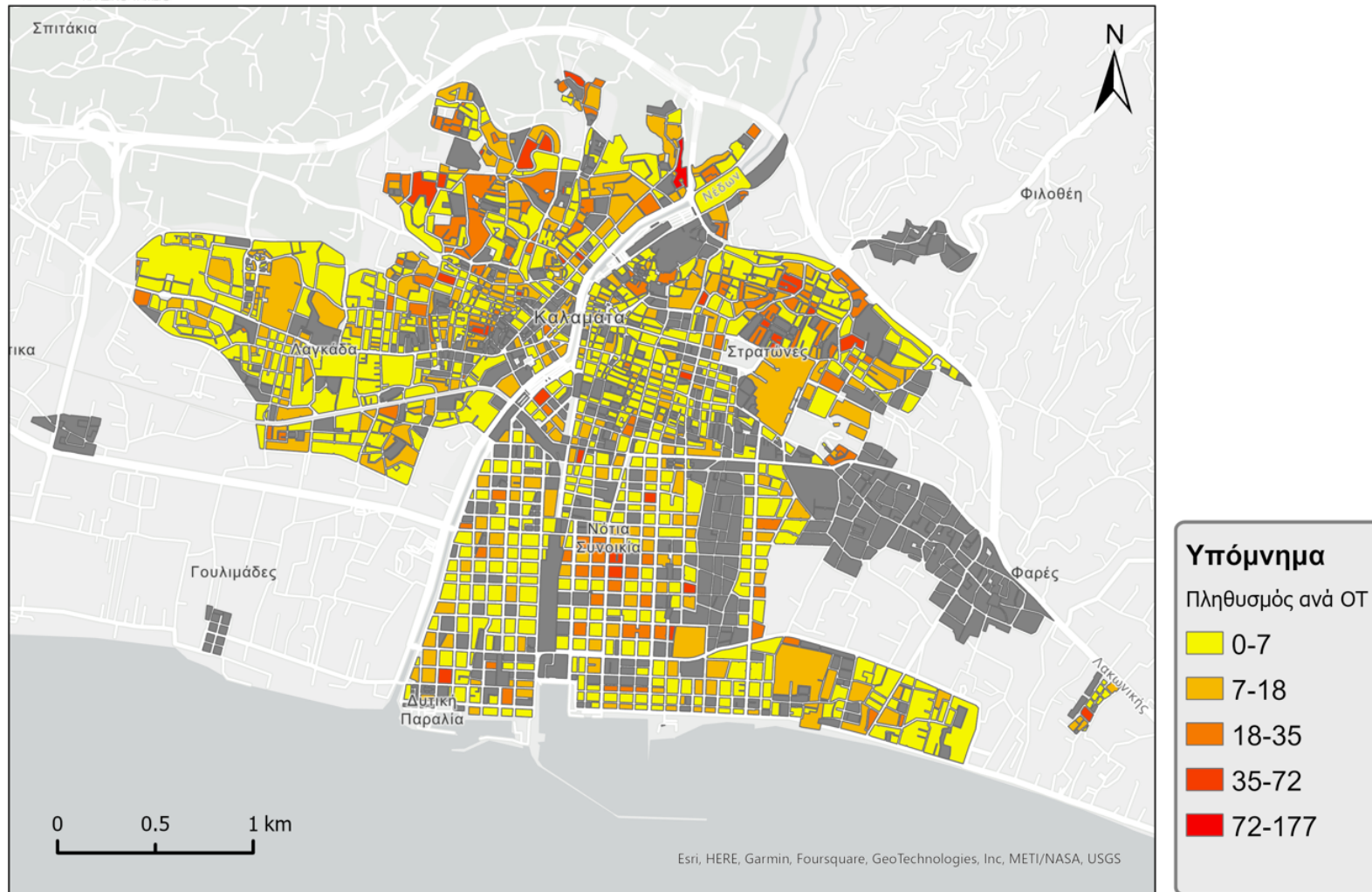




Χάρτης 2.8 Απεικόνιση πυκνότητας συνολικού πληθυσμού ανά ΟΤ με χρωματική διαβάθμιση¹

¹ Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

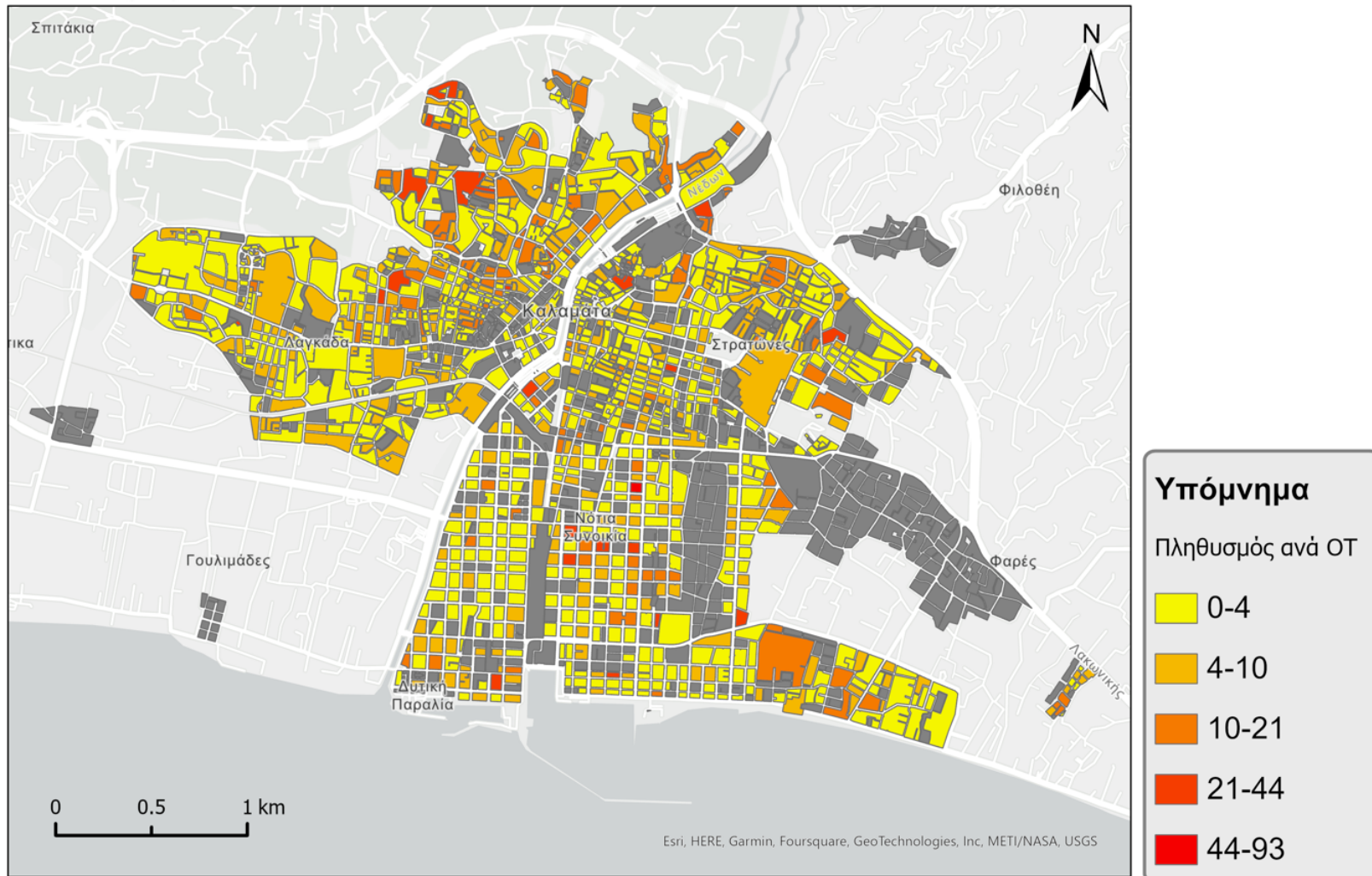




Χάρτης 2.9 Απεικόνιση πληθυσμού ηλικιακής ομάδας 0-19 ετών ανά ΟΤ με χρωματική διαβάθμιση²

² Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ





Χάρτης 2.10 Απεικόνιση πληθυσμού ηλικιακής ομάδας άνω των 70 ετών ανά ΟΤ με χρωματική διαβάθμιση³

³ Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ



2.4 ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΗΜΟΥ

Στο πλαίσιο της Εθνικής Πολιτικής, η χωροταξική πολιτική επιχειρεί την επίτευξη της χωρικής συνοχής και το συντονισμό της εθνικής και περιφερειακής οικονομίας, εξασφαλίζοντας δεσμούς αλληλεξάρτησης και εξισορρόπησης εθνικών και τοπικών αναπτυξιακών στόχων. Στην Εθνική Πολιτική εντάσσονται οι παρακάτω ενέργειες:

- ✓ Η χάραξη των κατευθύνσεων των ειδικών χωροταξικών πλαισίων και των περιφερειακών χωροταξικών πλαισίων και η ενσωμάτωσή τους στα υποκείμενα επίπεδα χωρικού σχεδιασμού.
- ✓ Ο χαρακτηρισμός, η οριοθέτηση και η έγκριση οργανωμένων υποδοχένων δραστηριοτήτων, σε συνεργασία με συναρμόδια Υπουργεία.
- ✓ Η μέριμνα για το θεσμικό πλαίσιο κατάρτισης, θεσμοθέτησης και εφαρμογής των Ρυθμιστικών Σχεδίων.
- ✓ Η προώθηση ολοκληρωμένων στρατηγικών αστικού σχεδιασμού σε πόλεις ή τμήματά τους, καθώς και σε ευρύτερες αστικές περιοχές που παρουσιάζουν κρίσιμα και σύνθετα προβλήματα αναπτυξιακής υστέρησης, κοινωνικής και οικονομικής συνοχής, περιβαλλοντικής υποβάθμισης και ποιότητας ζωής, με την κατάρτιση και έγκριση Σχεδίων Ολοκληρωμένων Αστικών Παρεμβάσεων (Σ.Ο.Α.Π).

Σύμφωνα με το Νόμο 2742/99 (ΦΕΚ 207/Α/7-10-1999) ο χωροταξικός σχεδιασμός εφαρμόζεται μέσω του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΓΠΧΣΑΑ) και των Περιφερειακών και Ειδικών Πλαισίων Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΠΠΧΣΑΑ και ΕΠΧΣΑΑ, αντίστοιχα).

Στο ΓΠΧΣΑΑ καταγράφονται και αξιολογούνται οι παράγοντες που επηρεάζουν τη μακροπρόθεσμη χωρική ανάπτυξη και διάρθρωση του εθνικού χώρου, αποτιμώνται οι χωρικές επιπτώσεις των διεθνών, ευρωπαϊκών και εθνικών πολιτικών και προσδιορίζονται, με προοπτική δεκαπέντε (15) ετών, οι βασικές προτεραιότητες και οι στρατηγικές κατευθύνσεις για την ολοκληρωμένη χωρική ανάπτυξη και την αειφόρο οργάνωση του εθνικού χώρου.

Με τα ΕΠΧΣΑΑ εξειδικεύονται ή/και συμπληρώνονται οι κατευθύνσεις του ΓΠΧΣΑΑ που αφορούν:

- α) τη χωρική διάρθρωση κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων εθνικής σημασίας,
- β) τη χωρική διάρθρωση των δικτύων και υπηρεσιών τεχνικής, κοινωνικής και διοικητικής

υποδομής εθνικού ενδιαφέροντος, με εξαίρεση τα δίκτυα και υπηρεσίες τηλεπικοινωνιών, καθώς και τη χωρική κατανομή υποδομών γνώσης και καινοτομίας

γ) ειδικές περιοχές του εθνικού χώρου (παράκτιες και νησιωτικές περιοχές, ορεινές και προβληματικές ζώνες κτλ).

Τα ΠΠΧΣΑΑ καταρτίζονται για κάθε περιφέρεια της χώρας και σε αυτά:

α) καταγράφεται και αξιολογείται η θέση της περιφέρειας στο διεθνή και ευρωπαϊκό χώρο, ο ρόλος της σε εθνικό επίπεδο και σε σύγκριση με άλλες περιφέρειες και οι λειτουργίες διαπεριφερειακού χαρακτήρα που έχει η μπορεί να αναπτύξει,

β) καταγράφονται και αξιολογούνται οι παράγοντες που επηρεάζουν τη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη και διάρθρωση του χώρου στο επίπεδο της περιφέρειας,

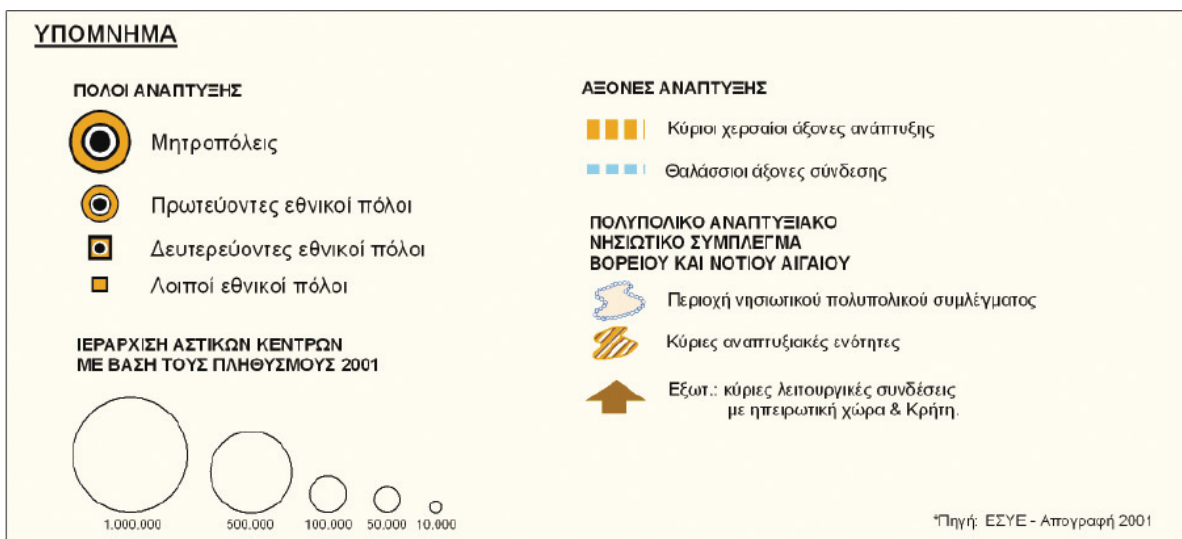
γ) αποτιμώνται οι χωρικές επιπτώσεις των ευρωπαϊκών, εθνικών και περιφερειακών πολιτικών και προγραμμάτων στο επίπεδο της περιφέρειας, και

δ) προσδιορίζονται, με προοπτική δεκαπέντε (15) ετών, οι βασικές προτεραιότητες και οι στρατηγικές επιλογές για την ολοκληρωμένη και αειφόρο ανάπτυξη του χώρου στο επίπεδο της περιφέρειας.

Ακολούθως παρατίθενται τα θεσμοθετημένα στρατηγικά σχέδια χωροταξικού σχεδιασμού που αφορούν τον Δήμο Καλαμάτας με περιγραφή κάθε σχεδίου και συνοπτική παρουσίαση των βασικών κατευθύνσεων.

Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΓΠΧΣΑΑ)

Το ΓΠΧΣΑΑ εγκρίθηκε με το ΦΕΚ 128/Α/3-7-2008 από την Ολομέλεια της Βουλής και δίνει τις στρατηγικές κατευθύνσεις για την ολοκληρωμένη χωρική ανάπτυξη και την αειφόρο οργάνωση του εθνικού χώρου. Βασική στρατηγική επιλογή του Γενικού Πλαισίου αποτελεί η υιοθέτηση ενός προτύπου βιώσιμης χωρικής ανάπτυξης, βασισμένου στη συγκρότηση πλέγματος πόλων και αξόνων ανάπτυξης που θα ενισχύει την ανταγωνιστική παρουσία της χώρας στο διεθνές περιβάλλον και θα προωθεί την κοινωνική και οικονομική συνοχή, με διάχυση της ανάπτυξης στο σύνολο του εθνικού χώρου, καθώς και την προστασία του περιβάλλοντος. Το πλέγμα αυτό (Εικόνα 2.1) περιλαμβάνει τα κύρια αστικά κέντρα, συναρθρώνεται με τις περιοχές ανάπτυξης των παραγωγικών δραστηριοτήτων και υποστηρίζεται από ένα ολοκληρωμένο δίκτυο μεταφορών, επικοινωνιών και ενέργειας.



Εικόνα 2.1 Πόλοι και άξονες ανάπτυξης

Πηγή: ΦΕΚ 128/Α/3-7-2008

Η Καλαμάτα συγκαταλέγεται στους δευτερεύοντες εθνικούς πόλους ανάπτυξης, για τους οποίους προωθείται η αναβάθμιση των τεχνικών και κοινωνικών υποδομών - υπηρεσιών των

πόλεων και η καινοτομία. Αναφορικά με τον λιμένα Καλαμάτας, επιδιώκεται η ανάδειξη του σε σύνθετο λιμένα εξυπηρέτησης της εμπορικής και της επιβατικής κίνησης, συνδεδεμένο με το σιδηροδρομικό δίκτυο. Επίσης κρίνεται σκόπιμο να εφοδιαστεί ο λιμένας με «ελαφρές» υποδομές υποστήριξης τυποποιημένων εσωτερικών εμπορευματικών μεταφορών, στο πλαίσιο της ανάπτυξης εθνικού δικτύου αποκλειστικών εμπορευματικών μεταφορών, ανεξαρτήτου από τις ακτοπλοϊκές γραμμές και τους περιορισμούς που η συγκεκριμένη αγορά επιβάλλει. Για την υποστήριξη της προδιαγραφόμενης αυξημένης τουριστικής κίνησης, προτείνεται η ανάπτυξη των υποδομών και των υπηρεσιών στον αερολιμένα Καλαμάτας.

Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Πελοποννήσου (ΠΠΧΣΑΑ)

Το Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Πελοποννήσου θεσμοθετήθηκε με το ΦΕΚ 1485/Β/10-10-2003 και προσδιορίζει τις προτεραιότητες και στρατηγικές επιλογές για την ολοκληρωμένη και αειφόρο ανάπτυξη του χώρου στο επίπεδο της Περιφέρειας, προκειμένου να προωθηθεί η ισότιμη ένταξή της στον ευρύτερο διεθνή, ευρωπαϊκό και εθνικό χώρο. Στις στρατηγικές επιλογές περιλαμβάνονται:

- ενίσχυση του ρόλου των αστικών κέντρων και εξοπλισμός τους με νέες διοικητικές και κοινωνικές υπηρεσίες, υπηρεσίες πολιτισμού, εμπορίου κτλ
- ελεγχόμενη αξιοποίηση των παράκτιων περιοχών
- ανάδειξη των περιοχών ιδιαίτερου φυσικού ενδιαφέροντος με παράλληλη προστασία και πρόβλεψη δραστηριοτήτων (περιοχές NATURA 2000, υγροβιότοποι, ορεινοί δρόμοι, ποταμοί κλπ.)
- έλεγχος των χρήσεων γης για προστασία και βιώσιμη ανάπτυξη των φυσικών πόρων μέσα από τους υφιστάμενους θεσμούς και τους μηχανισμούς του χωροταξικού/πολεοδομικού σχεδιασμού και της προστασίας του περιβάλλοντος

Η Καλαμάτα χαρακτηρίζεται ως κύριος πόλος ανάπτυξης διαπεριφερειακής εμβέλειας και ως οικιστικό κέντρο 2^{ου} επιπέδου. Για τα οικιστικά κέντρα 2^{ου} επιπέδου προβλέπεται ενίσχυση και ανάδειξη της ταυτότητας του αστικού κέντρου, αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος, ανάπλαση και πολεοδομική ρύθμιση του ιστορικού κέντρου και των υπό διαμόρφωση νέων περιοχών.

Στους μακροπρόθεσμους άξονες δράσης του σχεδίου προβλέπεται

- ✓ αναβάθμιση του λιμένα Καλαμάτας ώστε να λειτουργεί ως πρωτεύων διαπεριφερειακός λιμένας εθνικής σημασίας με θαλάσσιες συνδέσεις με την Κεντρική και Ανατολική Μεσόγειο, την Περιφέρεια Κρήτης και μέσω του λιμένα Πατρών με την Αδριατική και την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας
- ✓ βελτίωση των εγκαταστάσεων και της λειτουργίας του αεροδρομίου Καλαμάτας
- ✓ δημιουργία χρηματοοικονομικού κέντρου στην Καλαμάτα για την προώθηση χρηματοοικονομικών υπηρεσιών των Μ.Μ.Ε.
- ✓ δημιουργία εμπορευματικών κέντρων ή σταθμών στην Καλαμάτα
- ✓ βελτίωση προσπελασιμότητας αρχαιολογικών χώρων, μνημείων, κτλ σε όλη την Περιφέρεια

Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις Υδατοκαλλιέργειες και στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων αυτού (ΕΠΧΣΑΑ – Υδατοκαλλιέργειες)

Το ΕΠΧΣΑΑ-Υδατοκαλλιέργειες θεσμοθετήθηκε με το ΦΕΚ 2505/ Β/ 04-11-2011 και παρέχει κατευθύνσεις, κανόνες και κριτήρια για τη χωροταξική οργάνωση και ανάπτυξη της υδατοκαλλιεργητικής δραστηριότητας με στόχο τη διασφάλιση της προστασίας του περιβάλλοντος και της ανταγωνιστικότητας του κλάδου. Στοχεύει α) στη χωρική διάρθρωση της υδατοκαλλιεργητικής δραστηριότητας με ορθολογική διαχείριση του χώρου και προστασία των ευαίσθητων φυσικών πόρων και του τοπίου β) στην εξασφάλιση αναγκαίου χώρου για την ανάπτυξη του τομέα και την κάλυψη των αναγκών που προκύπτουν για την ανάπτυξη νέων μονάδων, για επεκτάσεις ή μετεγκαταστάσεις και εκσυγχρονισμούς υφισταμένων μονάδων και γ) στον εξορθολογισμό της χωροθέτησης των υδατοκαλλιεργειών με ενίσχυση της οργανωμένης λειτουργίας των μονάδων έναντι της σημειακής χωροθέτησης και θέσπιση ειδικών όρων και περιορισμών χωροθέτησης των μεμονωμένων μονάδων.

Με βάση το ΕΠΧΣΑΑ η Καλαμάτα δεν εντάσσεται στις περιοχές ανάπτυξης υδατοκαλλιέργειας (Π.Α.Υ.).

Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Καταστημάτων Κράτησης (ΕΠΧΣΑΑ – Καταστήματα Κράτησης)

Το ΕΠΧΣΑΑ – Καταστήματα Κράτησης θεσμοθετήθηκε με το ΦΕΚ 1575 /Β/ 28-11-2001 και περιλαμβάνει τα κριτήρια χωροθέτησης των καταστημάτων κράτησης και τις κατευθύνσεις



για τη διαδικασία επιλογής γηπέδου. Με βάση το ΕΠΧΣΑΑ, στον Δήμο Καλαμάτας δεν προγραμματίζεται η κατασκευή καταστήματος κράτησης.

Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τη Βιομηχανία και στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων αυτού (ΕΠΧΣΑΑ –Βιομηχανίας)

Το ΕΠΧΣΑΑ – Βιομηχανία θεσμοθετήθηκε με το ΦΕΚ 151/ΑΑΠ/13-04-2009 και περιλαμβάνει κατευθύνσεις για τη χωρική οργάνωση της βιομηχανίας σε περιφερειακό και νομαρχιακό επίπεδο.

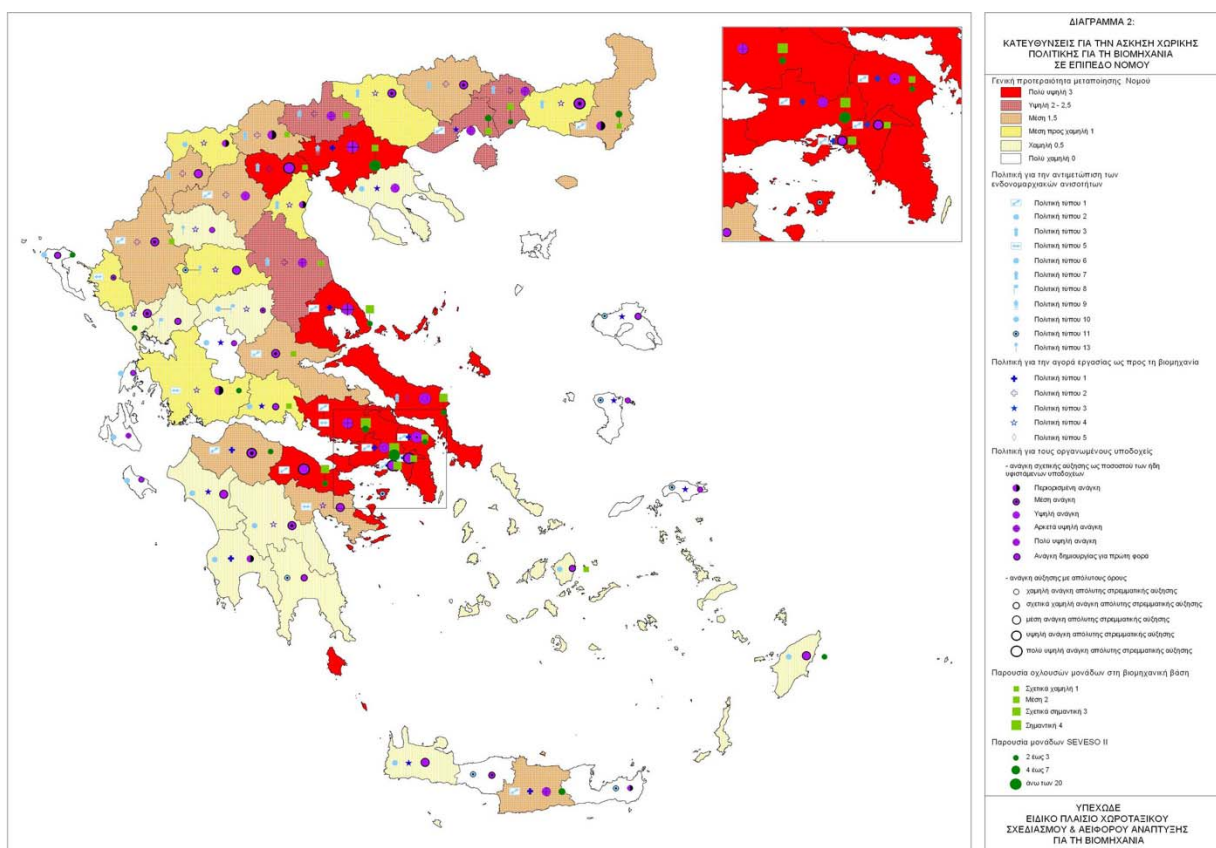
Για την Περιφέρεια Πελοποννήσου, το ισχυρό στοιχείο της χωρικής ανάπτυξης της βιομηχανίας είναι η ζώνη Κορίνθου–ηπειρωτικό τμήμα Ν. Κορίνθου (περιοχή ποιοτικής αναδιάρθρωσης και εντατικοποίησης) που εντάσσεται λειτουργικά στη Μητροπολιτική Περιοχή της Αθήνας (Μ.Π.Α.) και συγκεντρώνει μεγάλες βιομηχανικές μονάδες μητροπολιτικής χωροθέτησης, ενώ στο υπόλοιπο τμήμα της Περιφέρειας η βιομηχανία παραμένει σε χαμηλό επίπεδο ανάπτυξης. Οι προτεραιότητες σε επίπεδο κλάδων ή κατηγοριών βιομηχανίας δεν είναι σαφείς, με εξαίρεση τη μεταποίηση – τυποποίηση αγροδιατροφικών προϊόντων σε ολόκληρη την Περιφέρεια. Στο ισχυρό στοιχείο της χωρικής ανάπτυξης της βιομηχανίας, τη ζώνη Κορίνθου, η δυνατότητα αυξημένου ρόλου στο πλαίσιο μιας ενδομητροπολιτικής αποκέντρωσης είναι υπαρκτή και πρέπει να στηριχθεί. Στην υπόλοιπη Περιφέρεια, συγκριτικά ισχυρό στοιχείο της χωρικής οργάνωσης της μεταποίησης θα είναι η ευρύτερη περιοχή Καλαμάτας–Μεσσήνης (περιοχή στήριξης).

Σε νομαρχιακό επίπεδο, ο νομός Μεσσηνίας συγκαταλέγεται στις περιοχές με χαμηλή γενική προτεραιότητα άσκησης χωρικής πολιτικής για τη μεταποίηση (Εικόνα 2.2). Δεν απαιτείται συγκεκριμένη κλαδική πολιτική αλλά γενική στήριξη της μεταποίησης. Η μεταποίηση πολώνεται στην περιορισμένης κλίμακας ζώνη Καλαμάτας–Μεσσήνης, με ελάχιστες άλλες μικρής κλίμακας και τοπικής εμβέλειας διάσπαρτες εστίες (Μελιγαλάς). Μπορεί να υπάρξει μια διεύρυνση της χωρικής βάσης της μεταποίησης στον άξονα Καλαμάτα–Μελιγαλάς–Τρίπολη, με την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου που θα συνδέει τις δύο πρωτεύουσες Νομών.

Περαιτέρω, τα δύο τμήματα της υφιστάμενης ΒΙ.ΠΕ. του Νομού δεν έχουν προσελκύσει αξιόλογο επενδυτικό ενδιαφέρον, και θα απαιτηθεί βελτίωση της συγκριτικής ελκυστικότητάς τους.

Το δυτικό παραλιακό τμήμα του Νομού έχει χαρακτήρα τουριστικής ανάπτυξης, ενώ αναμένεται περαιτέρω ενίσχυση του τουρισμού με εστία την Π.Ο.Τ.Α. Το τμήμα δεν έχει προτεραιότητα για τη βιομηχανία, αλλά επιλεκτικές δυνατότητες χωροθέτησης της πρέπει να παρέχονται.

Για την αντιμετώπιση των ενδονομαρχιακών ανισοτήτων ως προς τη βιομηχανική ανάπτυξη, στον νομό Μεσσηνίας θα πρέπει να ακολουθηθεί ήπια πολιτική, για τη διατήρηση ενός βασικού βιομηχανικού ιστού για την κάλυψη τοπικών αναγκών και για την αποφυγή των κινδύνων της υπερβολικής εξάρτησης από λίγους ή έναν τομέα. Δεν πρέπει, όμως, να υπάρξει έντονη τεχνητή στήριξη της βιομηχανίας, που μπορεί να οδηγήσει σε μη βιώσιμες μονάδες, στο βαθμό που υπάρχουν εναλλακτικοί τομείς ανάπτυξης των περιοχών.



Εικόνα 2.2 Γενική προτεραιότητα πολιτικής για τη μεταποίηση σε επίπεδο Νομού

Πηγή: ΦΕΚ 151/ΑΑΠ/13-04-2009

Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων αυτού (ΕΠΧΣΑΑ-ΑΠΕ)

Το ΕΠΧΣΑΑ-ΑΠΕ θεσμοθετήθηκε με το ΦΕΚ 2464/Β/03-12-2008 και περιλαμβάνει κανόνες και κριτήρια χωροθέτησης των εγκαταστάσεων ηλεκτροπαραγωγής από Α.Π.Ε. με σκοπό να

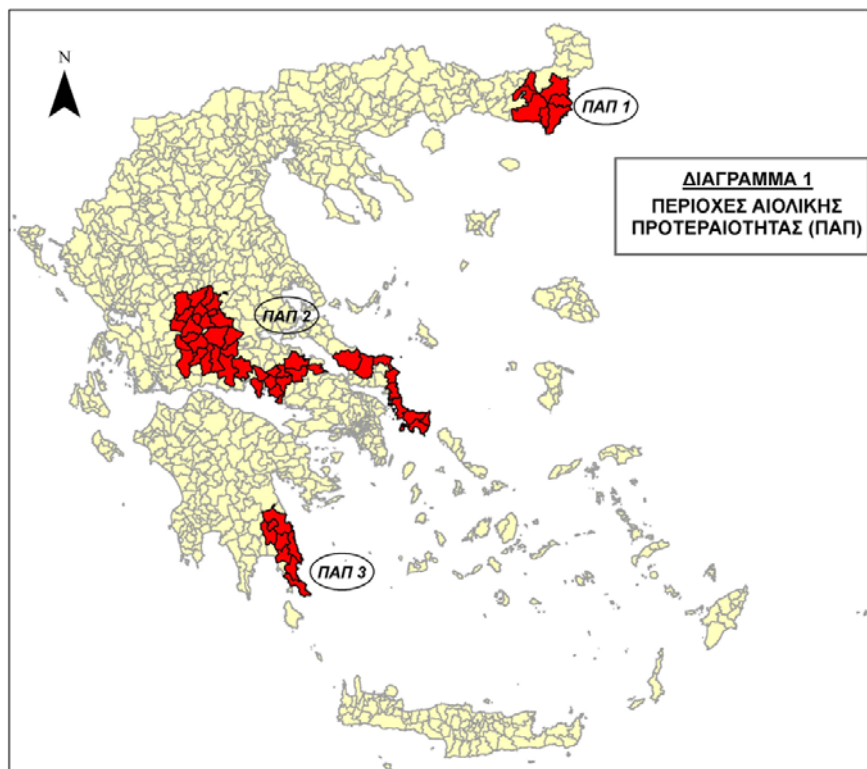


καθιερωθεί ένα σαφές πλαίσιο στις αδειοδοτούσες αρχές και τις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις, ώστε να προσανατολιστούν σε κατάλληλες από χωροταξικής απόψεως περιοχές εγκατάστασης. Το ΕΠΧΣΑΑ αναφέρεται σε όλες τις μορφές ΑΠΕ με έμφαση στις αιολικές εγκαταστάσεις. Ειδικότερα, η ηπειρωτική χώρα διακρίνεται σε

α) Περιοχές Αιολικής Προτεραιότητας (Π.Α.Π.): περιοχές που διαθέτουν συγκριτικά πλεονεκτήματα για την εγκατάσταση αιολικών σταθμών και προσφέρονται από απόψεως επίτευξης των χωροταξικών στόχων (Εικόνα 2.3), και σε

β) Περιοχές Αιολικής Καταλληλότητας (Π.Α.Κ.): όλοι οι πρωτοβάθμιοι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) της ηπειρωτικής χώρας που δεν περιλαμβάνονται στις Π.Α.Π., των οποίων περιοχές ή και μεμονωμένες θέσεις κρίνονται από την Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας ως ενεργειακά αποδοτικές. Η Καλαμάτα εντάσσεται στις Π.Α.Κ.

Στο ΕΠΧΣΑΑ ορίζονται σαφώς οι περιοχές όπου αποκλείεται η χωροθέτηση αιολικών εγκαταστάσεων και καθορίζονται οι μέγιστες επιτρεπόμενες πυκνότητες αυτών σε επίπεδο πρωτοβάθμιου Ο.Τ.Α. καθώς και οι αποστάσεις των αιολικών εγκαταστάσεων από γειτνιάζουσες χρήσεις γης, δραστηριότητες και δίκτυα τεχνικής υποδομής.

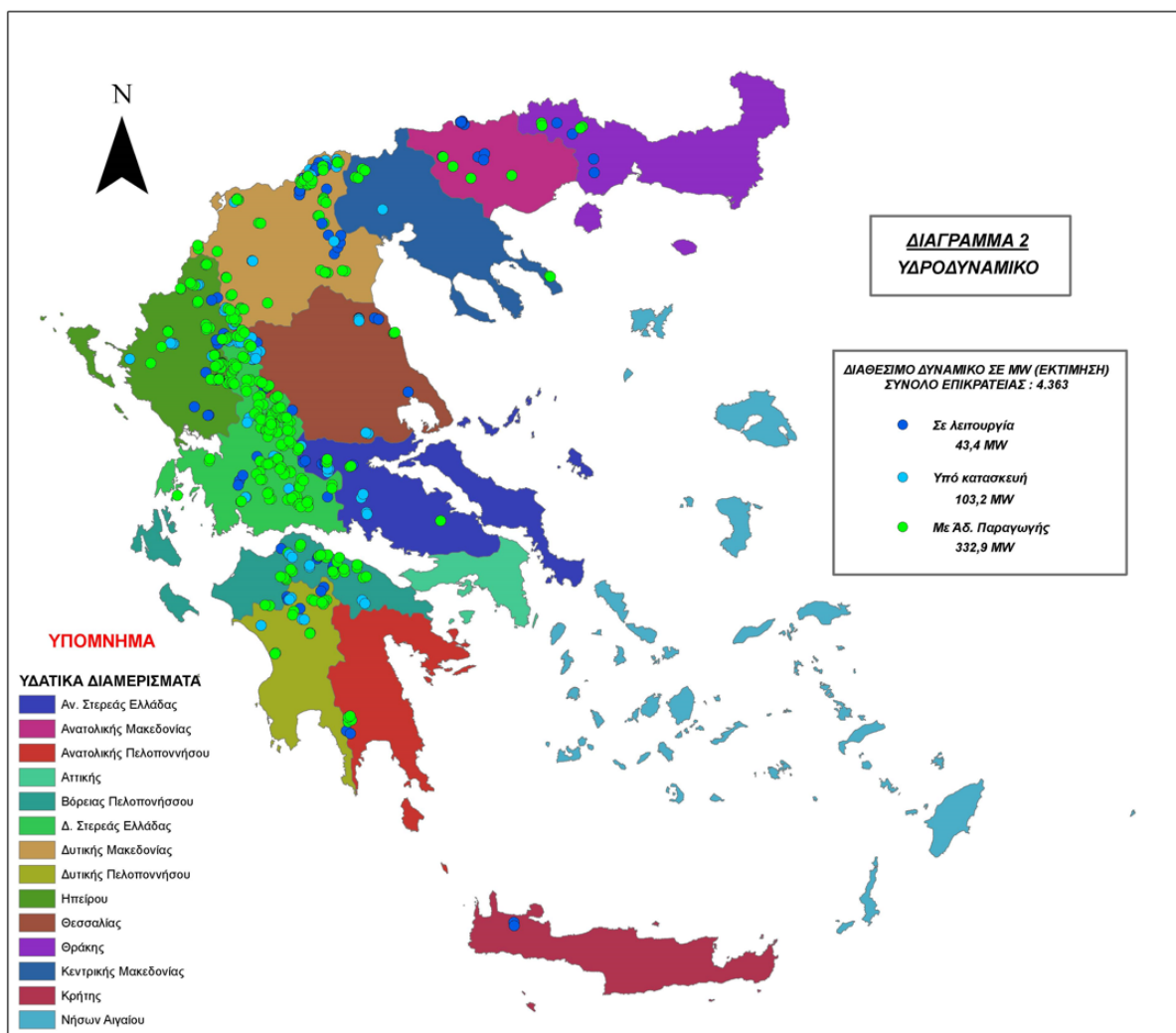


Εικόνα 2.3 Περιοχές Αιολικής Προτεραιότητας (Π.Α.Π.)

Πηγή: ΦΕΚ 2464/Β/03-12-2008

Αναφορικά με τις εγκαταστάσεις εκμετάλλευσης της ηλιακής ενέργειας, ως περιοχές προτεραιότητας για τη χωροθέτηση τους ορίζονται οι περιοχές που είναι άγονες ή μη-υψηλής παραγωγικότητας, κατά προτίμηση αθέατες από πολυσύχναστους χώρους, και με δυνατότητες διασύνδεσης με το Δίκτυο ή το Σύστημα.

Αναφορικά με τα μικρά υδροηλεκτρικά έργα, ως περιοχές κατάλληλες για τη χωροθέτηση τους είναι αυτές που παρουσιάζουν σημαντικό εκμεταλλεύσιμο υδροηλεκτρικό δυναμικό, δηλαδή τα υδατικά διαμερίσματα της Ηπείρου, της Δυτικής Στερεάς Ελλάδας, της Δυτικής Μακεδονίας, της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και της Δυτικής και Βόρειας Πελοποννήσου (Εικόνα 2.4).



Εικόνα 2.4 Υδροδυναμικό για όλη την επικράτεια

Πηγή: ΦΕΚ 2464/Β/03-12-2008

Αναφορικά με τις εγκαταστάσεις εκμετάλλευσης ενέργειας από βιομάζα ή βιοαέριο, ως προνομιακές περιοχές για τη χωροθέτηση τους θεωρούνται αυτές που γειτνιάζουν με

γεωργικές εκμεταλλεύσεις, ΧΥΤΑ, γεωργικές ή κτηνοτροφικές βιομηχανίες, βιομηχανίες ζωοτροφών κ.λπ.

Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό και στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων αυτού (ΕΠΧΣΑΑ – Τουρισμός)

Το Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό το οποίο θεσμοθετήθηκε με το ΦΕΚ 1138/Β/11-06-2009 και τροποποιήθηκε με το ΦΕΚ 3155/Β/12-12-2013, εξειδικεύει και συμπληρώνει τις βασικές κατευθύνσεις, προτεραιότητες και επιλογές του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης, στον κλάδο του τουρισμού. Ειδικότερα:

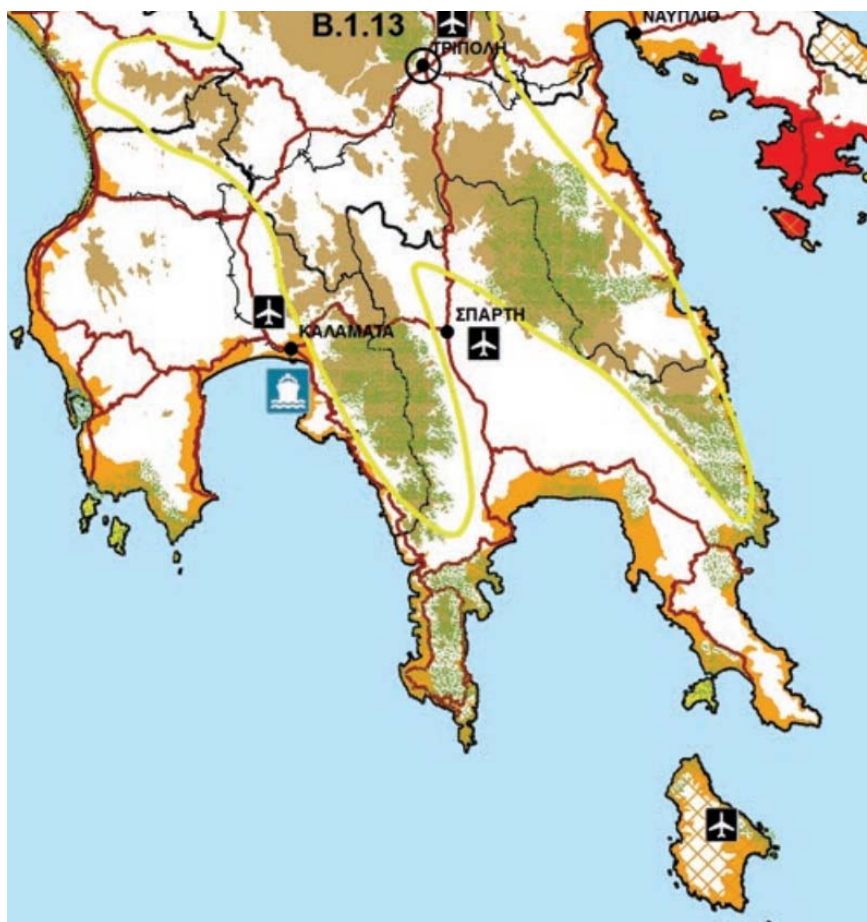
- ✓ παρέχει κατευθύνσεις για την προώθηση της αειφόρου και ισόρροπης τουριστικής ανάπτυξης, σύμφωνα με τις φυσικές, πολιτιστικές, οικονομικές και κοινωνικές ιδιαιτερότητες κάθε περιοχής.
- ✓ στοχεύει στην άμβλυνση της εποχικότητας του τουρισμού μέσω προώθησης τουριστικών καταλυμάτων υψηλής ποιότητας υπηρεσιών - υποδομών
- ✓ στοχεύει στον περιορισμό της διάσπαρτης δόμησης τουριστικών εγκαταστάσεων σε περιοχές εκτός σχεδίων πόλεων και ορίων οικισμών μέσω της θεσμοθέτησης ζωνών με χρήση γης «τουρισμός-αναψυχή» και οργανωμένων υποδοχέν τουριστικών δραστηριοτήτων

Ο εθνικός χώρος κατηγοριοποιείται σε περιοχές βάσει των εξής κριτηρίων: α) έντασης και είδους τουριστικής ανάπτυξης β) γεωμορφολογικών χαρακτηριστικών γ) ευαισθησίας των πόρων. Η Καλαμάτα εντάσσεται στην κατηγορία Α2 «αναπτυσσόμενες τουριστικά περιοχές» (Εικόνα 2.5), κατηγορία όπου υπάγονται περιοχές που έχουν αποκτήσει ή εμφανίζουν σταδιακά σημαντική δυναμική τουριστικής ανάπτυξης και προορίζονται κατά προτεραιότητα έναντι των άλλων τουριστικών δραστηριοτήτων για ολοκληρωμένες και οργανωμένες τουριστικές παρεμβάσεις με αναπτυξιακό χαρακτήρα. Οι κύριες στρατηγικές κατευθύνσεις χωρικής οργάνωσης και ανάπτυξης των περιοχών αυτών είναι οι εξής :





- Ανάδειξη στοιχείων ταυτότητας και αναγνωρισιμότητας της περιοχής
- Ανάπτυξη ειδικών τουριστικών υποδομών και εγκαταστάσεων που εμπλουτίζουν και διευρύνουν το τουριστικό προϊόν
- Προώθηση μέτρων εξοικονόμησης ενέργειας και βελτίωσης της ενεργειακής

αποδοτικότητας των εγκαταστάσεων (προώθηση ΑΠΕ, βιοκλιματικών μεθόδων σχεδιασμού κ.ά.).

- Ανάληψη δράσεων αναβάθμισης του δομημένου χώρου, με πολεοδομικές παρεμβάσεις, όπως αναπλάσεις κοινόχρηστων χώρων με αύξηση των ελεύθερων χώρων και των χώρων πρασίνου και παροχή κινήτρων για αναπλάσεις ιδιωτικών χώρων.
- Κατασκευή νέων, συμπλήρωση και αναβάθμιση υφιστάμενων τεχνικών, κοινωνικών (περίθαλψης και αθλητισμού), περιβαλλοντικών και πολιτιστικών υποδομών (μουσεία, κ.λπ.).
- Αξιοποίηση των εκάστοτε τοπικών πόρων που παρουσιάζουν ενδιαφέρον για την ανάπτυξη ειδικών–εναλλακτικών μορφών τουρισμού. Αναφορικά με τον θαλάσσιο τουρισμό, το στρατηγικό σχέδιο προβλέπει δημιουργία εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης επιβατών κρουαζιέρας (ports of call) σε λιμάνια που έχουν ήδη δυνατότητα, ή μπορούν να αποκτήσουν τη δυνατότητα να εξυπηρετούν μεγάλα κρουαζιερόπλοια και βρίσκονται σε περιοχές τουριστικού ενδιαφέροντος. Κατά προτεραιότητα οι περιοχές αυτές είναι: Πειραιάς, Θεσσαλονίκη, Κατάκολο, Ρόδος, Βόλος, Καβάλα, Κως, Πάτμος .
- Παροχή κινήτρων για εκσυγχρονισμό υφιστάμενων τουριστικών μονάδων με παράλληλη αναβάθμιση σε τύπους και κατηγορίες καταλυμάτων (3, 4 και 5 αστέρες) ή επέκταση αυτών και συμπληρώσεις με ειδικές τουριστικές υποδομές
- Θέσπιση δυνατότητας χαρακτηρισμού, είτε μέσω των υφισταμένων είτε μέσω νέων ειδικών προς τούτο πολεοδομικών εργαλείων, τμημάτων των περιοχών Α2 ως Περιοχών Ενεργητικής Παρέμβασης και Ανάπλασης με τον προσδιορισμό μέτρων για την αναβάθμιση ή και την ανάπτυξη του προσφερόμενου τουριστικού προϊόντος, σε συνδυασμό με την παρακολούθηση της εφαρμογής των μέτρων αυτών για τη διαπίστωση της αποτελεσματικότητάς τους.
- Βελτίωση της προσβασιμότητας των δυσπρόσιτων τουριστικών πόρων.



Κατηγορίες περιοχών

-  Μητροπολιτικές Περιοχές
-  Αναπτυγμένες τουριστικά περιοχές
-  Αναπτυσσόμενες τουριστικά περιοχές
-  Περιοχές ενδεικνυόμενες για την ανάπτυξη ειδικών-εναλλακτικών μορφών τουρισμού

Εικόνα 2.5 Απόσπασμα χάρτη ΕΠΧΣΑΑ – Τουρισμός

Πηγή: ΦΕΚ 3155/Β/12-12-2013

2.5 ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

2.5.1 Ισχύον θεσμικό πλαίσιο

Η σημερινή μορφή της πόλης της Καλαμάτας βασίζεται στο νέο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Καλαμάτας (ΓΠΣ 2011), όπως αυτό εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. οικ. 1015/29-3-11 Απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (ΦΕΚ 77/3-5-2011) και αφορά την περιοχή του τέως Καποδιστριακού Δήμου Καλαμάτας. Το νέο ΓΠΣ αποτελεί τη συνέχεια του προηγούμενου ΓΠΣ '86 (ΦΕΚ 281/Δ/10-4-86) όπως αυτό τροποποιήθηκε το 1992 (ΦΕΚ 1293/Δ/11-12-92).

Με το νέο Γ.Π.Σ., ορίζονται εννέα (9) Πολεοδομικές Ενότητες (Π.Ε.) για το αστικό κέντρο της Καλαμάτας, ήτοι οι οκτώ (8) Π.Ε. που προβλέπονταν ήδη από το εγκεκριμένο Γ.Π.Σ.'86 με την προσθήκη όμως μιας επιπλέον Π.Ε. βόρεια της οδού Λακωνικής. Ο Πίνακας 2.7 παρουσιάζει την θεωρητική πυκνότητα οικήσεως και το γενικό μέσο Συντελεστή Δόμησης (Σ.Δ.) ανά Π.Ε. με χρονικό ορίζοντα το έτος 2024.

Πίνακας 2.7 Μεγέθη ανά Π.Ε.

Πηγή: Γ.Π.Σ. 2011, ΦΕΚ 77/ΑΑΠ/3-5-2011

Πολεοδομική Ενότητα (ΠΕ) (α/α - όνομα)	Γενικός Μέσος Σ.Δ.	Θεωρητική Πυκνότητα (κάτ./Ha)
ΠΕ1 Λαγκάδα	0,64	102
ΠΕ2 Αβραμιού	0,67	110
ΠΕ3 Στρατώνες	0,68	106
ΠΕ4 Γιαννιτσάνικα	0,62	98
ΠΕ5 Δυτική παραλία	0,54	84
ΠΕ6 (Ανατολική) Παραλία	1,05	126
ΠΕ7 Κέντρο	1,31	164
ΠΕ8 Νότια συνοικία	1,47	182
ΠΕ9 Βόρεια της οδού Λακωνικής	0,50	82

Αναφορικά με τη διάρθρωση των Πολεοδομικών Κέντρων επιπέδου πόλης και γειτονιάς, διατηρείται η υπάρχουσα κατανομή των κέντρων, ήτοι το παραδοσιακό κέντρο πόλης, το δυτικό κέντρο, το ανατολικό κέντρο και τα τοπικά κέντρα γειτονιάς, με την προσθήκη τριών επιπλέον νέων ειδικών Επιχειρησιακών Κέντρων επιπέδου πόλης στην περιοχή βόρεια και

νότια της Νέας Εισόδου. Αναλυτικά, τα πολεοδομικά κέντρα είναι τα εξής:

- Το **σημερινό κέντρο** επιπέδου πόλης το οποίο εξυπηρετεί λειτουργίες υπερτοπικού χαρακτήρα και αναπτύσσεται γραμμικά:
 - Κατά μήκος και εκατέρωθεν της οδού Αριστομένους, καθώς και της οδού Φαρών
 - Κατά μήκος μέρους της ζώνης του ποταμού Νέδοντα και κατά μήκος της λεωφόρου Αθηνών
 - Κατά μήκος της οδού Μαυρομιχάλη μέχρι το Ανατολικό εκτατικό κέντρο στη θέση του παλαιού στρατοπέδου.
 - Κατά μήκος της παραλιακής οδού Ναυαρίνου.
- Το **Δυτικό Κέντρο** (δευτερεύον) στην ΠΕ Λαγκάδας (περιοχή μεταξύ Πλεύνας – Αγίας Τριάδας και από τις δύο πλευρές της οδού Αθηνών), το οποίο εξυπηρετεί τους κατοίκους της Δυτικής περιοχής της πόλης.
- Το **Ανατολικό Κέντρο** (δευτερεύον) στην ΠΕ Στρατώνες στο χώρο του τέως στρατοπέδου, το οποίο εξυπηρετεί τους κατοίκους της Ανατολικής περιοχής της πόλης και στο οποίο έχουν συγκεντρωθεί εξειδικευμένες χρήσεις επιπέδου πόλης (Πανεπιστημιακές εγκαταστάσεις, Φοιτητική Εστία, Διοίκηση, Κλειστό γυμναστήριο - Τέντα, γήπεδο ποδοσφαίρου και κατοικίες).
- Τα τέσσερα **τοπικά κέντρα** στις Π.Ε. Αβραμιού, Γιαννιτσάνικα, Ανατολική Παραλία και Δυτική Παραλία, τα οποία εξυπηρετούν τις καθημερινές ανάγκες των κατοίκων τους με σκοπό την αποφυγή μετακινήσεων προς το κέντρο και την τόνωση των παραπάνω συνοικιών.
- Τα τρία νέα **επιχειρησιακά κέντρα** επιπέδου πόλης και ειδικότερα:
 - Η περιοχή **ΕΠΧ0** εκατέρωθεν της Νέας Εισόδου και δυτικά της οδού Αρτέμιδος (περιοχή Γουλιμήδες) με εκτατικό χαρακτήρα, στην οποία προβλέπεται περιορισμένη χρήση της κατοικίας.
 - Η περιοχή **ΕΠΧ1** δυτικά της οδού Αρτέμιδος και νότια της προηγούμενης έως την παραλιακή περιοχή, στην οποία αναπτύσσονται παραγωγικές δραστηριότητες και εν γένει κεντρικές λειτουργίες (εμπόριο, τουρισμός, αναψυχή, υπηρεσίες, κ.λ.π.), σε συνδυασμό με αυξημένη χρήση της κατοικίας.

- Η περιοχή εκατέρωθεν του οδικού άξονα βορρά – νότου Ακοβίτικα – Καρέλια, ο οποίος διασταυρώνεται προς νότο με τη Νέα Είσοδο και προς βορρά με τη λεωφόρο Αθηνών.

2.6 ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ ΔΗΜΟΥ

2.6.1 Αερολιμένας

Από τον αερολιμένα Καλαμάτας εκτελείται σημαντικός αριθμός ναυλωμένων πτήσεων (charters) κυρίως κατά την τουριστική περίοδο.

2.6.2 Σιδηροδρομικό δίκτυο

Σιδηροδρομικά ο Νομός Μεσσηνίας και η Καλαμάτα συνδέονται με την Κόρινθο και την Αθήνα με δύο γραμμές, η μία μέσω Τρίπολης και η άλλη μέσω Πατρών.

2.6.3 Λιμάνι

Ο Λιμένας Καλαμάτας κατατάσσεται στους λιμένες εθνικής σημασίας της χώρας (υποκατηγορία Α1), σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ της υπ' αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ.37674/27.07.2016 Υπουργικής Απόφασης και προηγούμενων 1958/2012 περί κατάταξης δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες Κ.Υ.Α 8315/2.2.2007.

Επιπλέον, αποτελεί βασικό κόμβο του Πανευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Συνθήκη του ΟΗΕ του 1975 για τις Κύριες Διεθνείς Ευρωπαϊκές Αρτηρίες (European Agreement on Main International Traffic Arteries (AGR) of 1975). Η Ευρωπαϊκή Αρτηρία Ε65 ξεκινά από το Malmö Σουηδίας και καταλήγει στον Κίσαμο και Χανιά Κρήτης μέσω Καλαμάτας, διασχίζοντας 10 Ευρωπαϊκές χώρες.

Η γεωγραφική θέση του καθιστά τον λιμένα Καλαμάτας ως σημαντικό «κόμβο»/ενδιάμεσο hub συνδέσεων με υπερτοπικά και άλλα διεθνή δίκτυα θαλασσίων και συνδυασμένων μεταφορών . Είναι επίσης κατάλληλο ως σημείο εκκίνησης / κατάληξης κρουαζιέρας (home porting).

2.6.4 Αστική συγκοινωνία

Η αστική συγκοινωνία εξυπηρετείται με το Αστικό ΚΤΕΛ Καλαμάτας. Οι υφιστάμενες γραμμές

είναι οι εξής:

- 1 ΚΑΛΑΜΑΤΑ – ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ
- 2 ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ – ΤΕΙ – ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
- 3 ΟΣΕ – ΛΕΪΚΑ
- 4 ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ – ΚΟΡΔΙΑΣ
- 5 ΠΑΡΑΛΙΑ – ΤΕΙ
- 6 ΟΣΕ – ΤΕΙ
- 7 ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ – ΜΙΚΡΑ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ
- 8 ΜΑΡΙΑ ΚΑΛΛΑΣ – ΟΣΕ

Οι τροποποιήσεις – παρεμβάσεις που προτείνονται στο ΣΒΑΚ Καλαμάτας (Σεπτέμβριος 2021)

είναι οι εξής:

- **νέα Γραμμή 5 'Εστία-Κέντρο'**: Κυκλική γραμμή, μήκους 4,7 km, με 15-λεπτη συχνότητα δρομολογίων. Θα εξυπηρετεί τους μετακινούμενους από το ανατολικό τμήμα της πόλης (Εστία Πανεπιστημίου Καλαμάτας, γειτονιές πέριξ οδού Ηρώων).
- **νέα Γραμμή 6 'Ανατολικός Συνοικισμός-Κέντρο'**: Κυκλική γραμμή, μήκους 6,9 km, με 15-λεπτη συχνότητα δρομολογίων. Θα εξυπηρετεί τους κατοίκους και επισκέπτες του Ανατολικού Συνοικισμού και τη σύνδεση τους με το κέντρο της πόλης.
- **τροποποίηση Γραμμής 1 'Φιλοξενία-Κέντρο'**: Η διαδρομή της γραμμής 1 υφίσταται μικρές τροποποιήσεις λόγω της δρομολογημένης μονοδρόμησης της οδού Ναυαρίνου (τμήμα Φαρών έως Ακρίτα, με κατεύθυνση προς Ανατολή). Προβλέπεται και ανταπόκριση της γραμμής 1 με την νέα γραμμή 6, μέσω κοινών στάσεων.
- **τροποποίηση της Γραμμής 2 'Φιλοξενία-ΤΕΙ-Νοσοκομείο'**: Στην κατεύθυνση προς Νοσοκομείο, καταργείται το τμήμα της γραμμής που διέρχεται του δακτυλίου που περικλείεται από τις οδούς Αριστομένους, Φραντζή και Νέδοντος.

3 ΣΥΛΛΟΓΗ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Συλλέχθηκαν δεδομένα για τα σημεία ενδιαφέροντος του Δήμου που πρέπει να γίνουν προσβάσιμα. Τα δεδομένα οργανώθηκαν σε διανυσματικά αρχεία (shapefiles) σημειακής, γραμμικής ή πολυγωνικής μορφής, με βάση τη κατηγορία της πληροφορίας.

Τα σημεία ενδιαφέροντος για τις ανάγκες του παρόντος Παραδοτέου είναι:

- ✓ Δημόσια κτίρια
- ✓ Σχολικές μονάδες & βρεφονηπιακοί σταθμοί
- ✓ Δημοτικές αθλητικές εγκαταστάσεις
- ✓ Θρησκευτικοί χώροι
- ✓ Κοινωνικές δομές & μονάδες υγείας
- ✓ Υπαίθριοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης
- ✓ Υφιστάμενες και μελλοντικές θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ
- ✓ Σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων
- ✓ Σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων ΑμεΑ
- ✓ Χώροι πρασίνου (πάρκα, πλατείες, παιδικές χαρές)
- ✓ Πεζόδρομοι
- ✓ Υφιστάμενοι και μελλοντικοί ποδηλατόδρομοι
- ✓ Διαδρομές πεζών
- ✓ Διαβάσεις πεζών με ράμπες ΑμεΑ
- ✓ Χώροι καταφυγής & καταυλισμού μετά από σεισμό
- ✓ Μελλοντικές αναπλάσεις και παρεμβάσεις

Στις ακόλουθες ενότητες παρουσιάζονται αναλυτικά τα στοιχεία που συλλέχθηκαν.

3.1 ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ

Τα δημόσια κτίρια που αποτελούν αντικείμενο της παρούσας ενότητας είναι:

- Κτίρια που στεγάζουν φορείς και υπηρεσίες του Δημοσίου
- Κτίρια που στεγάζουν υπηρεσίες συναλλαγής των πολιτών με το Δημόσιο
- Κτίρια που στεγάζουν ΝΠΔΔ (Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου)
- Κτίρια του Δήμου που φιλοξενούν πολιτιστικές δομές

Ο Πίνακας 3.1 παρουσιάζει τα στοιχεία των κτιρίων (όνομα, συντεταγμένες ΕΓΣΑ'87,

Δημοτική/Τοπική Κοινότητα) που εντοπίζονται στον Δήμο Καλαμάτας.

Πίνακας 3.1 Δημόσια κτίρια Δήμου Καλαμάτας

ΟΝΟΜΑ	Χ	Υ	Δ.Κ. / Τ.Κ.
ΚΕΠ ΒΕΡΓΑΣ	335849.752	4097172.280	Δ.Κ. ΒΕΡΓΑΣ
ΚΕΝΤΡΟ ΕΙΚΑΣΤΙΚΩΝ ΤΕΧΝΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332353.126	4098976.674	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	331538.052	4099046.616	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331455.450	4099138.314	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331831.735	4099177.677	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΕΟΠΠΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	331469.648	4099179.228	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	331955.261	4099179.440	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331794.083	4099179.932	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΤΟΠΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΦΚΑ Α΄ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	331852.701	4099583.744	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	330683.326	4100045.241	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	331736.463	4100075.094	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΕΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331247.927	4100090.558	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΕΓΑΡΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331758.386	4100165.139	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΘΕΑΤΡΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331779.314	4100211.923	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΕΛΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331890.675	4100248.576	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΣΠΟΥΔΑΣΤΙΚΗ ΕΣΤΙΑ ΑΤΕΙ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332908.540	4100481.728	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΧΟΡΟΥ	331953.958	4100570.760	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ



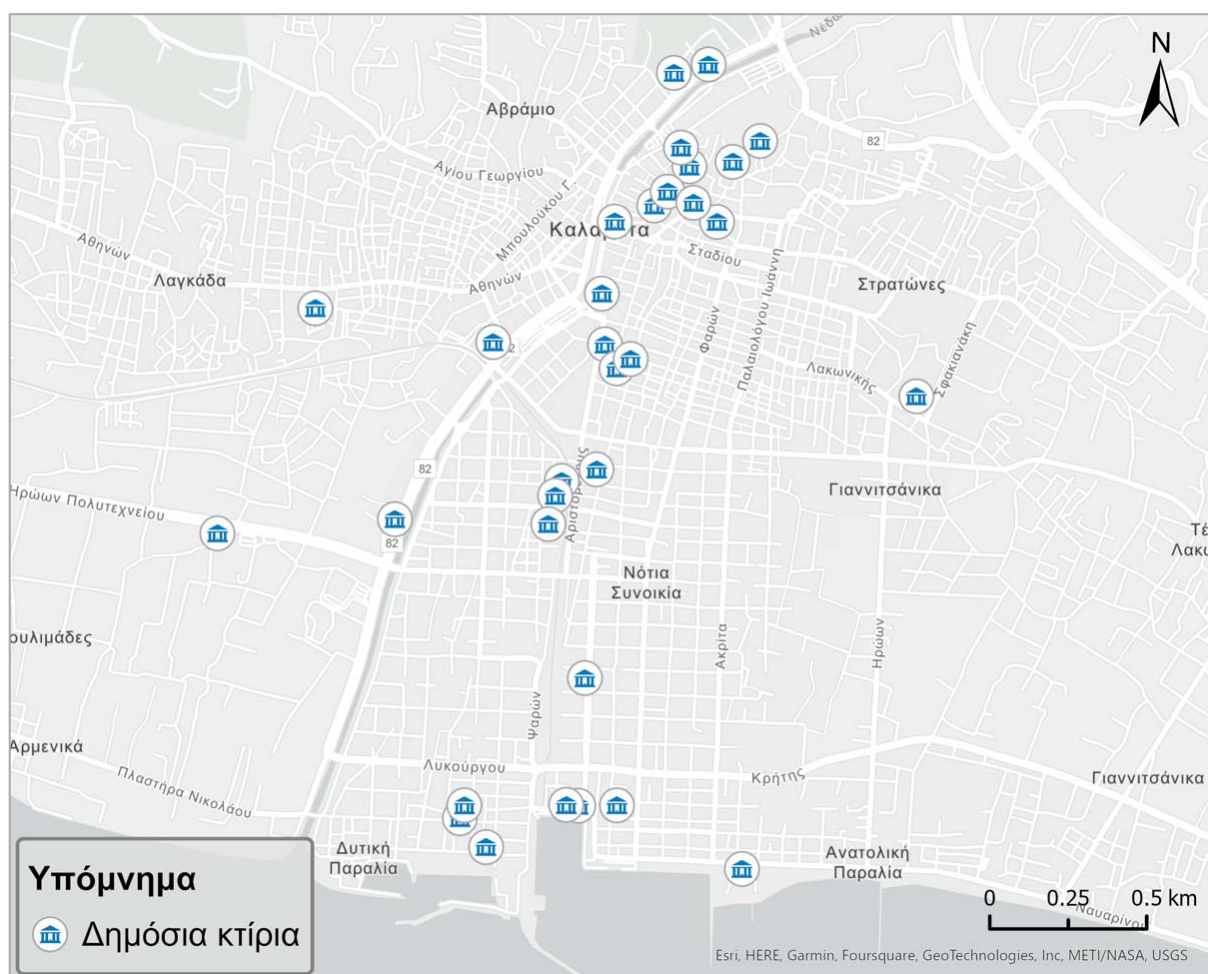
ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331998.511	4100600.584	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331916.775	4100646.438	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΜΕΓΑΡΟΝ ΧΟΡΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331560.622	4100653.894	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	330994.897	4100762.412	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΚΕΠ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ)	331907.418	4100809.362	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332274.024	4101036.871	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	331948.428	4101038.400	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	332074.216	4101089.753	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΦΙΛΑΡΜΟΝΙΚΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332199.071	4101097.992	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΟΘΗΚΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α. ΤΑΣΣΟΣ	332116.948	4101133.562	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332185.653	4101213.291	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΩΔΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332324.233	4101228.639	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΕΥΑΚ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332159.345	4101273.805	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΚΑΣΤΡΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332411.131	4101294.923	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΣΤΑΘΜΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	332137.182	4101511.697	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΕΚΔΟΤΗΡΙΑ ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332246.441	4101538.044	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΚΑΡΒΕΛΙΟΥ	340998.530	4104264.270	Τ.Κ. ΚΑΡΒΕΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	327611.315	4104500.639	Τ.Κ. ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ
ΕΛΤΑ ΘΟΥΡΙΑΣ	326375.833	4105389.000	Τ.Κ. ΘΟΥΡΙΑΣ



ΚΕΠ ΘΟΥΡΙΑΣ	326377.103	4105509.465	Τ.Κ. ΘΟΥΡΙΑΣ
ΚΕΠ ΑΡΙΟΣ	322643.283	4107521.267	Τ.Κ. ΑΡΙΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΑΛΑΓΟΝΙΑΣ	343898.030	4108137.443	Τ.Κ. ΑΛΑΓΟΝΙΑΣ
ΚΕΠ ΑΡΦΑΡΩΝ	326097.628	4113627.584	Τ.Κ. ΑΡΦΑΡΩΝ

Ο Χάρτης 3.1 απεικονίζει τα δημόσια κτίρια που εντοπίζονται στη Δ.Κ. Καλαμάτας.



Χάρτης 3.1 Δημόσια κτίρια στη Δ.Κ. Καλαμάτας

3.2 ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

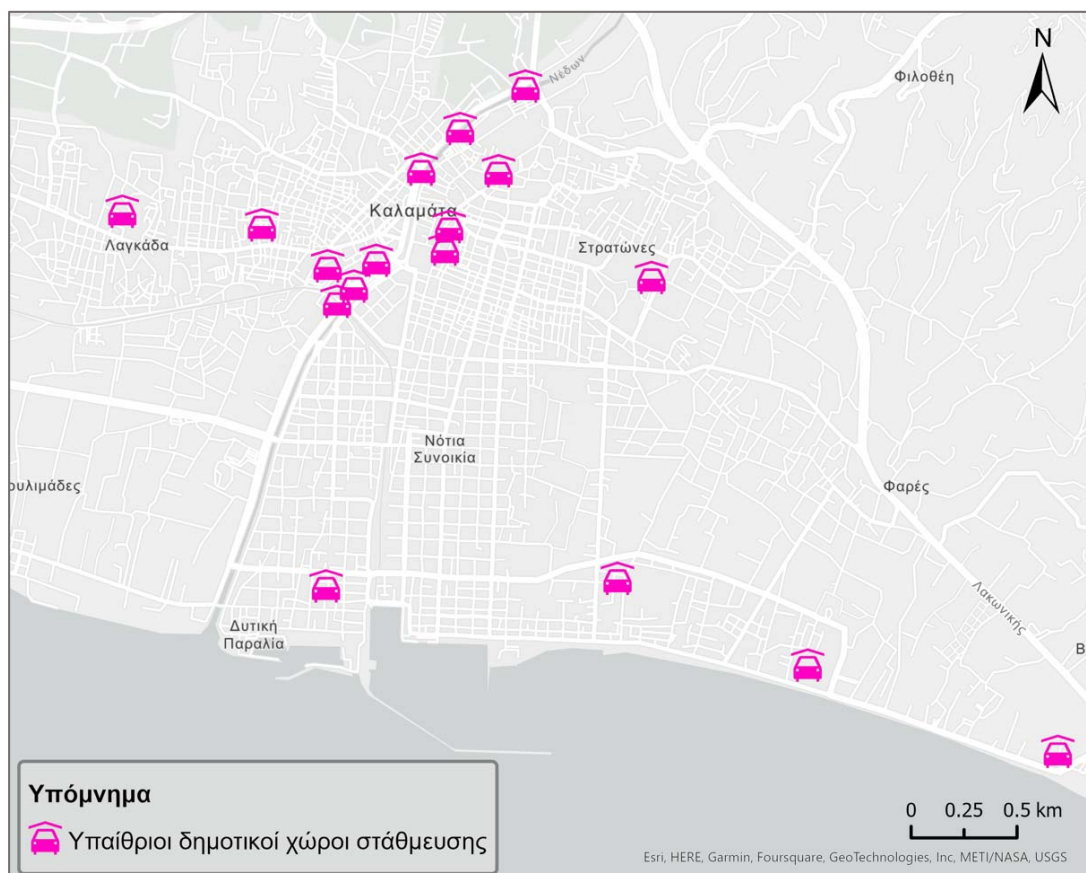
Τα πρωτογενή δεδομένα αντλήθηκαν από τη Διαδικτυακή Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών του Δήμου Καλαμάτας (<http://gis.kalamata.gr/>) με τηλεφόρτωση του σημειακού διανυσματικού αρχείου 'Θέσεις στάθμευσης' (φάκελος: Επίπεδα ⇨ Σημεία Ενδιαφέροντος

⇒ Θέσεις στάθμευσης). Ακολούθως έγινε εισαγωγή του αρχείου στο ArcGIS Pro και ίδια επεξεργασία ώστε να συμπεριληφθούν στοιχεία που παρέχονται στον ιστότοπο του Δήμου Καλαμάτας (<https://www.kalamata.gr/el/component/content/article?id=12855:theseis-statmefsis.html&Itemid=788>). Εξετάστηκαν οι υπαίθριοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης οχημάτων ΙΧ (Πίνακας 3.2, Χάρτης 3.2) που λειτουργούν ως οργανωμένοι χώροι είτε με δωρεάν στάθμευση ή με σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης.

Πίνακας 3.2 Υπαίθριοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης Δήμου Καλαμάτας

ΟΝΟΜΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ
ΚΤΕΛ - ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ, ΣΠΑΡΤΗΣ & ΑΛΑΓΟΝΙΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	ΔΩΡΕΑΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 303 ΘΕΣΕΙΣ
ΑΓΟΡΙΑ ΝΟΤΙΟ - ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ, ΣΠΑΡΤΗΣ & ΒΙΛΕΑΡΔΟΥΙΝΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	ΔΩΡΕΑΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 116 ΘΕΣΕΙΣ
ΒΟΡΕΙΟ - ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΝΕΔΟΝΤΑ, ΝΕΔΟΝΤΑ & ΙΘΩΜΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΜΕ ΠΛΗΡΩΜΗ 127 ΘΕΣΕΙΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ - ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΝΕΔΟΝΤΑ, ΝΕΔΟΝΤΑ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΜΕ ΠΛΗΡΩΜΗ 127 ΘΕΣΕΙΣ
ΝΟΤΙΟ - ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΠΑΡΚΟ ΤΣΕΠΗΣ ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΝΕΔΟΝΤΑ & ΚΕΦΑΛΑ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	ΔΩΡΕΑΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 59 ΘΕΣΕΙΣ
ΣΕΗΜ - ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΝΕΔΟΝΤΟΣ & ΠΑΛΑΜΑ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	ΔΩΡΕΑΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 109 ΘΕΣΕΙΣ
ΑΓΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 17, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	ΔΩΡΕΑΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 10 ΘΕΣΕΙΣ
ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ & ΣΚΡΑ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	ΔΩΡΕΑΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 10 ΘΕΣΕΙΣ
ΤΕΝΤΑ - ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ & ΜΑΡΙΝΑΤΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	ΔΩΡΕΑΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 56 ΘΕΣΕΙΣ
ΑΘΗΝΩΝ - ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΑΘΗΝΩΝ & ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	ΔΩΡΕΑΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 20 ΘΕΣΕΙΣ
ΜΕΓΑΡΟ ΧΟΡΟΥ - ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΜΕΓΑΡΟ ΧΟΡΟΥ, ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ & ΑΝΘΕΩΝ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	ΔΩΡΕΑΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 85 ΘΕΣΕΙΣ

ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ 207, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	ΔΩΡΕΑΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 156 ΘΕΣΕΙΣ (ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ)
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ	ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ, ΤΕΡΜΑ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24100	ΔΩΡΕΑΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 25 ΘΕΣΕΙΣ
ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ - ΧΩΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ
ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ - ΧΩΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ
ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ - ΧΩΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ 25, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 80 ΘΕΣΕΙΣ (ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ)



Χάρτης 3.2 Υπαιθριοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης

3.3 ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Τα πρωτογενή δεδομένα αντλήθηκαν από τη Διαδικτυακή Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών του Δήμου Καλαμάτας (<http://gis.kalamata.gr/>) με τηλεφόρτωση του σημειακού διανυσματικού αρχείου 'Πλατείες – Πάρκα – Παιδικές χαρές' (φάκελος: Επίπεδα ⇒ Σημεία Ενδιαφέροντος ⇒ Πλατείες – Πάρκα – Παιδικές Χαρές). Ακολούθως έγινε εισαγωγή του αρχείου στο ArcGIS Pro και ίδια επεξεργασία ώστε να ενημερωθεί η βάση δεδομένων με τους χώρους πρασίνου σε όλο το Δήμο και να αποτυπωθούν με ακρίβεια οι τοποθεσίες. Το τελικό αρχείο περιέχει τις θέσεις από πάρκα (περιλαμβανομένων των πάρκων τσέπης), τις πλατείες και τις παιδικές χαρές.

Ο Πίνακας 3.3 συνοψίζει τα στοιχεία των χώρων πρασίνου στον Δήμο Καλαμάτας, ο δε Χάρτης 3.3 απεικονίζει τους χώρους πρασίνου που εντοπίζονται συγκεκριμένα στη Δ.Κ. Καλαμάτας.

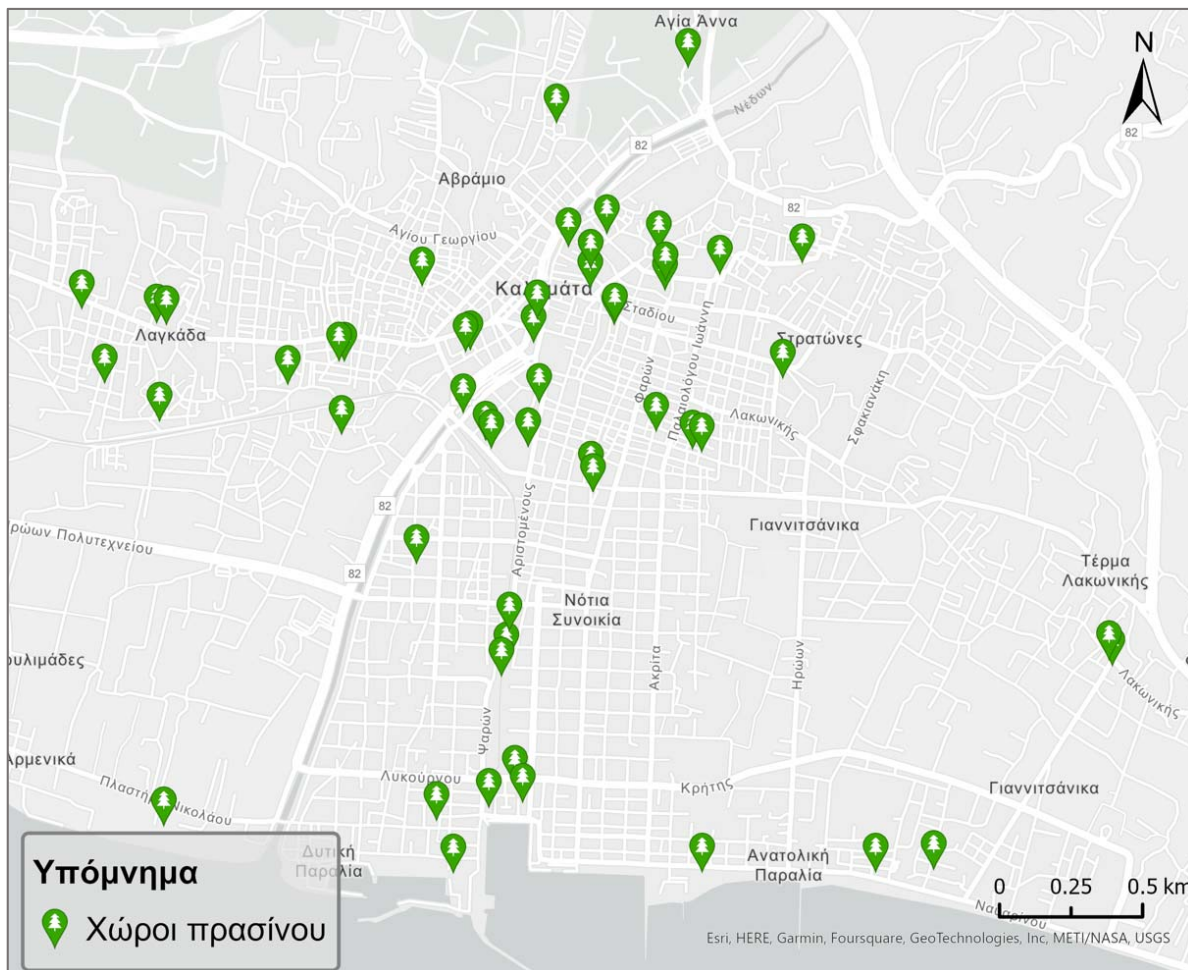
Πίνακας 3.3 Χώροι πρασίνου Δήμου Καλαμάτας

ΟΝΟΜΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	Δ.Κ. / Τ.Κ.
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΑΛΜΥΡΟΥ	ΑΛΜΥΡΟ 24100	Δ.Κ. ΒΕΡΓΑΣ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΜΑΡΙΝΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΝΙΚΗΤΑΡΑ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ & Ι ΝΙΚΗΤΑΡΑ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΡΚΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ	ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΕΛΩΝΙΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΕΛΩΝΙΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΛΙΜΑΝΙ	ΜΙΑΟΥΛΗ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΡΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ	ΠΑΡΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ	ΠΑΡΚΟ ΟΣΕ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΑΥΡΑΣ	ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ & ΑΥΡΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΡΚΟ ΟΣΕ	ΠΑΡΚΟ ΟΣΕ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΡΚΟ ΤΣΕΠΗΣ ΑΥΡΑΣ	ΑΥΡΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΒΟΡΕΙΑ ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΠΑΡΚΟ ΟΣΕ	ΠΑΡΚΟ ΟΣΕ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΡΚΟ ΤΣΕΠΗΣ ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ	ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΕΝΑΝΤΙ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΦΥΤΕΙΑΣ	Π. ΚΑΙΣΑΡΗ & Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΥΤΕΙΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΥΤΕΙΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΡΚΟ ΤΣΕΠΗΣ ΧΡΥΣΑΝΘΕΜΩΝ	ΜΥΡΤΙΑΣ & ΧΡΥΣΑΝΘΕΜΩΝ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΡΚΟ ΤΣΕΠΗΣ ΒΥΡΩΝΟΣ	ΒΥΡΩΝΟΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΡΚΟ ΤΣΕΠΗΣ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΓΙΑΝΝΙΤΣΑΝΙΚΩΝ	ΓΙΑΝΝΙΤΣΑΝΙΚΑ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΡΚΟ ΤΣΕΠΗΣ ΝΕΔΟΝΤΑ	ΝΕΔΟΝΤΑ & ΚΕΦΑΛΑ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΣΙΡΜΠΑ (ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ)	ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΣΙΡΜΠΑ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΛΕΥΝΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΛΕΥΝΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ ΚΕΚΥΚΑΜΕΑ	ΙΛΑΡΧΟΥ ΚΟΥΡΚΟΥΤΑ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΠΑΡΚΟ ΕΛΥΤΗ	ΠΑΡΚΟ ΕΛΥΤΗ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΡΚΟ ΕΛΥΤΗ	ΠΑΡΚΟ ΕΛΥΤΗ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΑΙΟΧΩΡΙΟΥ	ΕΛΑΙΟΧΩΡΙ 24100	Τ.Κ. ΕΛΑΙΟΧΩΡΙΟΥ
ΠΑΡΚΟ ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΝΕΔΟΝΤΟΣ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ & ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΜΗΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΜΗΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ 23ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ 23ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΡΚΟ ΤΣΕΠΗΣ - ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΜΑΝΙΑΚΙΟΥ	ΜΑΝΙΑΚΙΟΥ & ΣΤΕΝΥΚΛΑΡΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΠΕΝΑΚΗ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΠΕΝΑΚΗ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ 27, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΘΩΝΟΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΘΩΝΟΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΑΝΝΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΑΝΝΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑ 24100	Τ.Κ. ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΘΟΥΡΙΑΣ	ΘΟΥΡΙΑ 24009	Τ.Κ. ΘΟΥΡΙΑΣ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΠΛ. ΘΟΥΡΙΑΣ	ΘΟΥΡΙΑ 24009	Τ.Κ. ΘΟΥΡΙΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΩ ΑΜΦΕΙΑΣ	ΑΝΩ ΑΜΦΕΙΑ 24100	Τ.Κ. ΑΜΦΕΙΑΣ



Χάρτης 3.3 Χώροι πρασίνου στη Δ.Κ. Καλαμάτας

3.4 ΣΤΑΘΜΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Το διανυσματικό αυτό αρχείο περιέχει τις προτεινόμενες θέσεις (σημεία) των σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στο Δήμο Καλαμάτας. Τα πρωτογενή δεδομένα αντλήθηκαν από τη Διαδικτυακή Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών του ΥΠΕΝ (<http://mapsportal.ypen.gr/>), με σύνδεση στις υπηρεσίες OWS μέσω του ArcGIS Pro. Το σημειακό διανυσματικό αρχείο του ΥΠΕΝ περιέχει τις προτεινόμενες θέσεις για την κατασκευή δημοσίως προσβάσιμων σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων για τις οποίες έχει περαιωθεί η διαδικασία κατάθεσης εγκεκριμένων μελετών από τους Δήμους της χώρας μέχρι την 30/01/2023. Έγινε αποκοπή του αρχείου αυτού στα όρια του Δήμου Καλαμάτας (το αρχείο με τα διοικητικά όρια των Καλλικρατικών Δήμων της Χώρας μεταφορτώθηκε από τον ιστότοπο της ΕΛΣΤΑΤ, <https://www.statistics.gr/digital-cartographical-data>).

3.5 ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ

Τα πρωτογενή δεδομένα αντλήθηκαν από τον κατάλογο σχολικών μονάδων και βρεφονηπιακών σταθμών της επίσημης ιστοσελίδας του Δήμου. Ακολούθως έγινε ακριβής εντοπισμός των κτιρίων στους Χάρτες Google και εν συνεχεία γεωχωρικός εντοπισμός στο χαρτογραφικό υπόβαθρο του ArcGIS Pro. Δημιουργήθηκε έτσι το διανυσματικό αρχείο με τις θέσεις (σημεία) των δημόσιων σχολείων όλων των βαθμίδων και των δημοτικών παιδικών σταθμών που λειτουργούν στον Δήμο Καλαμάτας (Πίνακας 3.4).

Πίνακας 3.4 Σχολικές μονάδες & βρεφονηπιακοί σταθμοί Δήμου Καλαμάτας

ΟΝΟΜΑ	X	Y	Δ.Κ. / Τ.Κ.
1 ^{ος} ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332032.069	4100196.578	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
2 ^{ος} ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331209.744	4100646.957	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
3 ^{ος} ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332817.278	4100629.501	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
4 ^{ος} ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331718.383	4100948.170	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
5 ^{ος} ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331449.841	4099115.999	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
6 ^{ος} ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332913.347	4099100.320	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
7 ^{ος} ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	336066.936	4096931.708	Δ.Κ. ΒΕΡΓΑΣ
1 ^ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332561.054	4100840.713	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
2 ^ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332397.093	4100742.259	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
3 ^ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332122.273	4099503.056	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
4 ^ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331413.147	4101056.061	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
5 ^ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331285.039	4099421.434	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
6 ^ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	333333.782	4100546.508	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
7 ^ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	330979.921	4101156.554	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
8 ^ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332456.589	4099192.429	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
9 ^ο & 21 ^ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332416.156	4100044.672	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

10° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331412.172	4099873.085	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
11° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331728.210	4101378.659	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
12° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	330287.418	4100706.576	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
13° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332859.523	4100240.249	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
14° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332688.356	4099365.283	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
15° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331668.336	4101278.997	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
16° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	330044.082	4101243.792	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
17° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332937.647	4101033.214	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
18° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	333299.982	4100029.611	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
19° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	334165.960	4099504.904	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
20° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331833.969	4099697.294	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
23° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332144.664	4099515.679	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
24° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	330990.259	4100408.739	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
26° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	333314.253	4099093.024	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ - ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΑΡΙΟΣ	322432.713	4107263.595	Τ.Κ. ΑΡΙΟΣ
ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΝΘΕΙΑΣ	325792.268	4108511.374	Τ.Κ. ΑΝΘΕΙΑΣ
ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΡΦΑΡΩΝ	326382.055	4113755.751	Τ.Κ. ΑΡΦΑΡΩΝ
ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ	328511.143	4101640.170	Τ.Κ. ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ
ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΒΕΡΓΑΣ	335995.734	4096725.522	Δ.Κ. ΒΕΡΓΑΣ
ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΔΙΑΣΠΟΡΑΣ	329093.437	4099700.586	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΘΟΥΡΙΑΣ	326535.654	4105454.833	Τ.Κ. ΘΟΥΡΙΑΣ
ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΛΕΙΚΩΝ	330557.883	4102918.304	Τ.Κ. ΛΑΙΚΩΝ
ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	327316.980	4104453.861	Τ.Κ. ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ

1 ^ο ΕΙΔΙΚΟ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332984.829	4100242.549	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ & ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΠΛΑΤΕΟΣ	323135.430	4112390.704	Τ.Κ. ΠΛΑΤΕΟΣ
ΕΕΕΕΚ	329421.942	4100485.582	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
1 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332431.543	4100973.364	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
2 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332333.513	4100783.476	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
3 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332279.066	4100349.712	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
4 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331976.197	4099779.394	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
5 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (ΜΠΕΝΑΚΕΙΟ)	331906.448	4101202.632	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
6 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331402.939	4101095.493	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
7 ^ο & 26 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332211.107	4099309.067	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
8 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331386.452	4099609.496	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
9 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331019.247	4100342.648	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
10 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332452.313	4099235.663	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
11 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331307.226	4099878.784	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
12 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	333044.941	4100920.221	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
13 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331691.035	4101316.882	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
14 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	330804.986	4101163.841	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
16 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	330286.400	4101213.304	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
17 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332742.123	4101340.256	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
18 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	333051.073	4100216.600	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
19 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331794.909	4099366.966	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
21 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332046.994	4100420.675	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
22 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	333932.474	4099405.923	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ



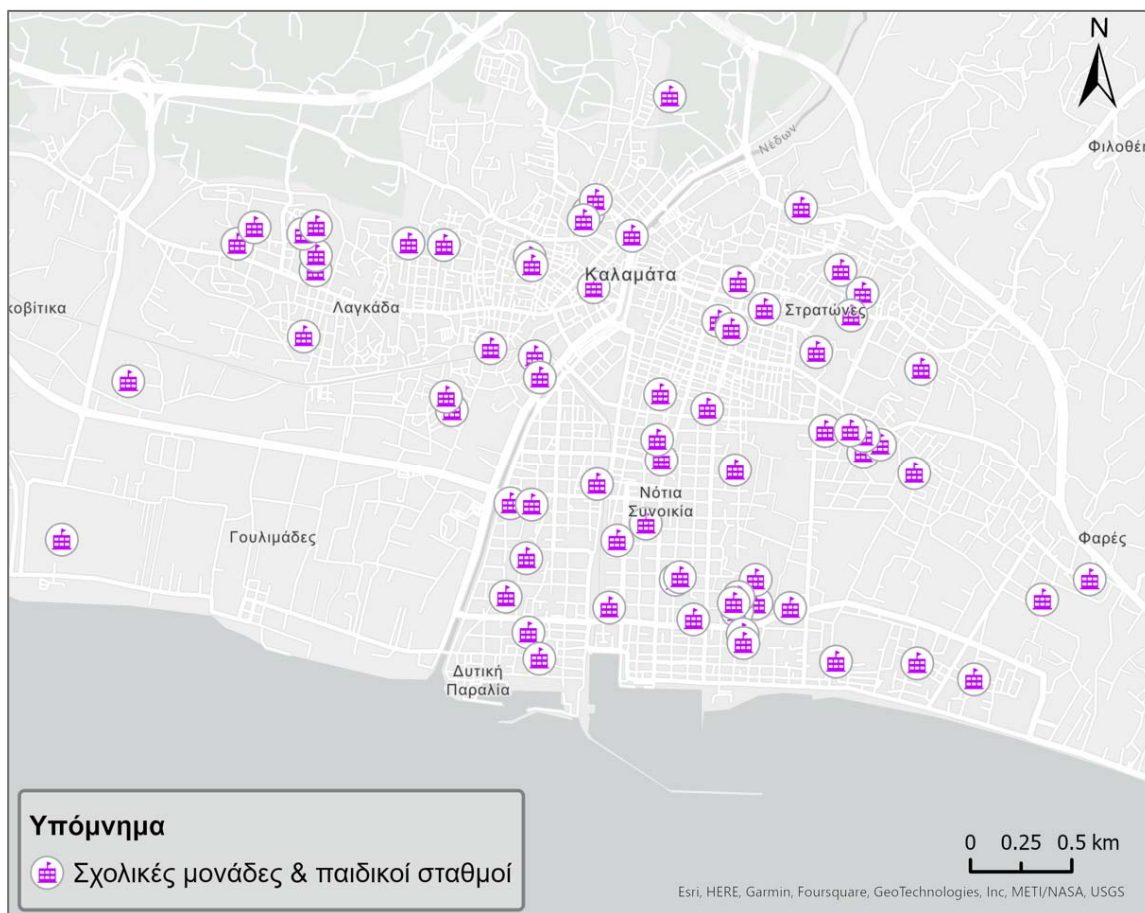
ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

24 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331734.140	4099975.362	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΛΩΝΙΩΝ	322753.977	4110936.651	Τ.Κ. ΑΛΩΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΝΩ ΑΜΦΕΙΑΣ	328104.367	4108119.708	Τ.Κ. ΑΜΦΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΡΦΑΡΩΝ	326405.072	4113808.281	Τ.Κ. ΑΡΦΑΡΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ	328522.408	4101637.466	Τ.Κ. ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΕΡΓΑΣ	336043.248	4096797.044	Δ.Κ. ΒΕΡΓΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΟΥΡΙΑΣ	326531.822	4105421.399	Τ.Κ. ΘΟΥΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΤΩ ΑΜΦΕΙΑΣ	327528.033	4108516.162	Τ.Κ. ΑΜΦΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΛΕΙΚΩΝ	330468.238	4102531.534	Τ.Κ. ΛΑΙΚΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	327299.052	4104464.465	Τ.Κ. ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ
ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ 'ΜΑΡΙΑ ΚΑΛΛΑΣ'	333594.275	4099013.999	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332521.560	4099386.605	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
4 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ & 6 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331427.622	4100608.101	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
5 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ & ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	329958.950	4101162.124	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (7 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ)	332093.043	4101888.876	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΘΟΥΡΙΑΣ	326468.583	4105459.030	Τ.Κ. ΘΟΥΡΙΑΣ
1 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ & ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332052.541	4100095.903	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
2 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ & 2 ^ο ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	333048.849	4100133.659	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
3 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ & 5 ^ο ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	333132.208	4100172.941	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΡΜΕΝΕΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ & ΛΥΚΕΙΟ ΑΡΦΑΡΩΝ	325740.314	4113647.570	Τ.Κ. ΑΡΦΑΡΩΝ
1 ^ο ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331395.758	4099243.461	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
3 ^ο ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332517.045	4099504.506	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
4 ^ο ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331452.725	4100503.588	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ



6 ^ο ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ & ΣΔΕ	330345.584	4101031.484	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
1 ^ο & 2 ^ο ΕΠΑΛ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332425.377	4099350.059	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
4 ^ο ΕΠΑΛ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	330348.226	4101106.177	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΘΟΥΡΙΑΣ	326480.599	4105416.531	Τ.Κ. ΘΟΥΡΙΑΣ
ΣΕΚ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332408.808	4099388.961	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
1 ^η ΕΠΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332432.485	4099419.506	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΙΕΚ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	330348.213	4101249.014	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	332988.124	4100809.284	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο Χάρτης 3.5 απεικονίζει τις σχολικές μονάδες & παιδικούς σταθμούς που λειτουργούν στη Δ.Κ. Καλαμάτας.



Χάρτης 3.5 Σχολικές μονάδες & παιδικόί σταθμοί στη Δ.Κ. Καλαμάτας

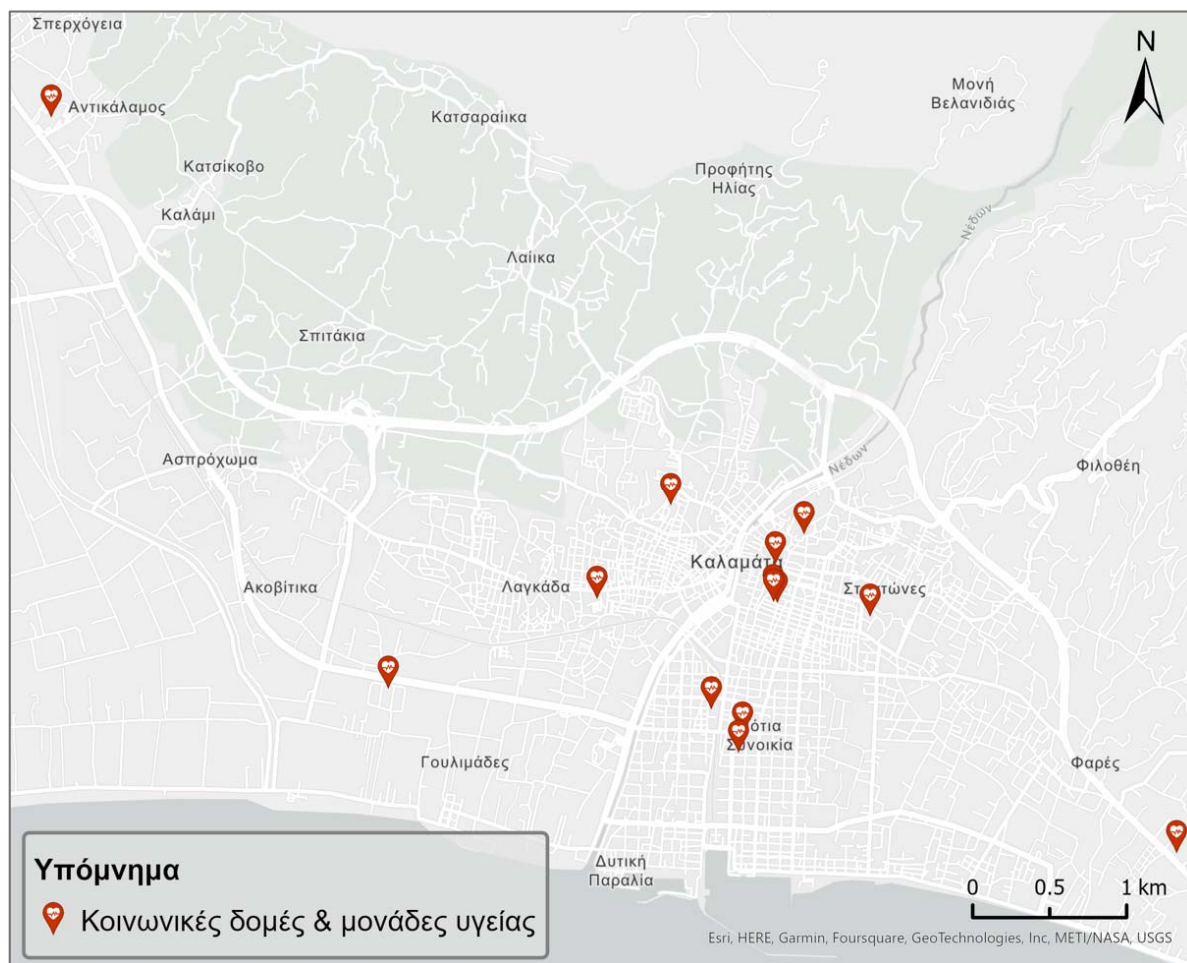
3.6 ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΔΟΜΕΣ & ΜΟΝΑΔΕΣ ΥΓΕΙΑΣ

Τα πρωτογενή δεδομένα αντλήθηκαν από τον κατάλογο κοινωνικών δομών και μονάδων υγείας της επίσημης ιστοσελίδας του Δήμου. Ακολούθως έγινε ακριβής εντοπισμός των κτιρίων στους Χάρτες Google και εν συνεχεία γεωχωρικός εντοπισμός στο χαρτογραφικό υπόβαθρο του ArcGIS Pro. Δημιουργήθηκε έτσι το διανυσματικό αρχείο με τις θέσεις (σημεία) των κτιρίων που φιλοξενούν κοινωνικές δομές και μονάδες υγείας του Δήμου (Πίνακας 3.5, Χάρτης 3.6).

Πίνακας 3.5 Κοινωνικές δομές & μονάδες υγείας Δήμου Καλαμάτας

ΟΝΟΜΑ	Χ	Υ	Δ.Κ. / Τ.Κ.
ΑΣΥΛΟ ΑΝΙΑΤΩΝ Ι.Μ. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ 'Η ΣΤΕΓΗ ΤΗΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ'	334758.314	4099118.043	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
CITY HOSPITAL (ΠΡΩΗΝ ΛΥΤΩ ΜΑΙΕΥΤΗΡΙΟ)	331912.256	4099769.430	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331938.734	4099887.441	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ	331735.584	4100050.786	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΠΑΝΤΟΠΩΛΕΙΟ	329637.322	4100184.235	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΚΕΚΥΚΑΜΕΑ	332767.216	4100651.894	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΓΥΝΑΙΚΩΝ	332164.074	4100740.381	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΚΕΝΤΡΟ ΨΥΧΙΚΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332139.735	4100747.327	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ & ΙΑΤΡΕΙΟ	330993.385	4100766.631	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΑΧΑΝΟΚΗΠΟ	332137.744	4100777.915	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Α' ΚΑΠΗ & ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟ	332151.947	4100990.973	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΕΙΟΝ	332337.945	4101185.623	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Β' ΚΑΠΗ	331472.266	4101374.662	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	327448.207	4103898.722	Τ.Κ. ΑΝΤΙΚΑΛΑΜΟΥ
--------------------------------	------------	-------------	------------------



Χάρτης 3.6 Κοινωνικές δομές & μονάδες υγείας στο Δήμο Καλαμάτας

3.7 ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

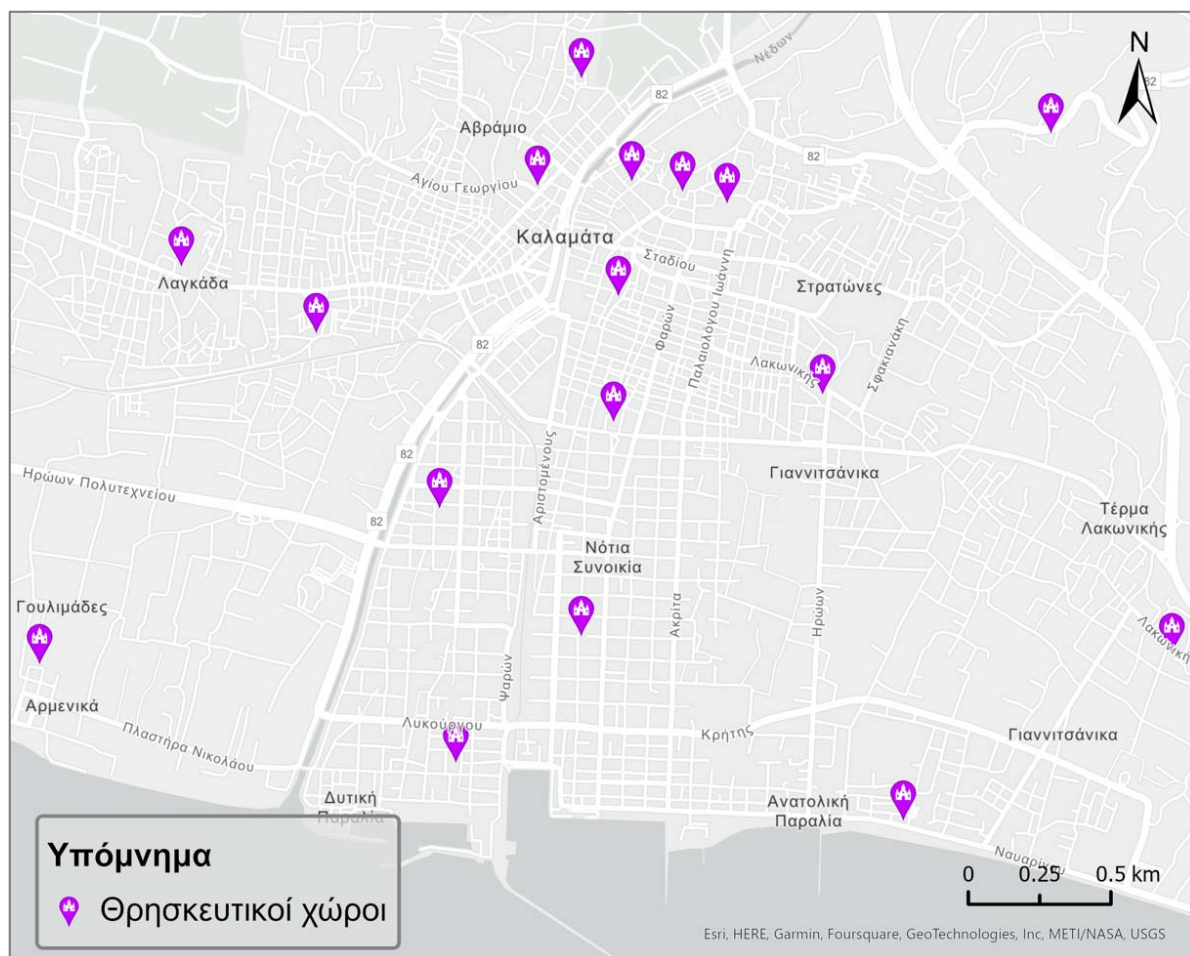
Τα πρωτογενή δεδομένα αντλήθηκαν από τη Διαδικτυακή Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών του Δήμου Καλαμάτας (<http://gis.kalamata.gr/>) με τηλεφόρτωση του σημειακού διανυσματικού αρχείου 'Θρησκευτικοί Χώροι' (φάκελος: Επίπεδα ⇨ Σημεία Ενδιαφέροντος ⇨ Θρησκευτικοί Χώροι). Ακολούθως έγινε εισαγωγή του αρχείου στο ArcGIS Pro και ίδια επεξεργασία ώστε να ενημερωθεί η βάση δεδομένων και να αποτυπωθούν με ακρίβεια οι τοποθεσίες. Ο Πίνακας 3.6 συνοψίζει τις τοποθεσίες των θρησκευτικών χώρων του Δήμου Καλαμάτας (δίνεται η τοποθεσία κάθε χώρου σε συντεταγμένες ΕΓΣΑ'87 καθώς και η Δημοτική/Τοπική Κοινότητα στην οποία ανήκει).

Πίνακας 3.6 Θρησκευτικοί χώροι Δήμου Καλαμάτας

ΟΝΟΜΑ	Χ	Υ	Δ.Κ / Τ.Κ.
ΑΓΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΕΞΩΚΚΛΗΣΙΟ	338024.983	4096029.543	Δ.Κ.ΒΕΡΓΑΣ
ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΡΕΚΚΛΗΣΙΟ	336550.076	4096055.318	Δ.Κ.ΒΕΡΓΑΣ
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ	333086.241	4098962.496	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΑΝΑΛΗΨΗΣ ΣΩΤΗΡΟΣ	331516.791	4099165.777	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΓΙΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	330056.757	4099511.289	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΝΑΓΙΑ ΓΙΑΝΝΙΤΣΑΝΙΚΑ	334028.446	4099549.896	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ	331956.682	4099609.878	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΑΓΙΑΣ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	331459.646	4100058.522	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΠΑΜΜΕΓΙΣΤΩΝ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	332069.760	4100362.037	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΡΚΑΔΩΝ	332803.229	4100457.997	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΚΟΡΟΓΙΑΝΝΗ	331027.017	4100673.021	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	332086.928	4100802.743	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ	330553.803	4100906.573	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΑΓΙΩΝ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΝΗΣ ΚΑΛΟΓΡΑΙΩΝ	332468.408	4101128.951	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΝΑΟΣ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ ΤΟΥ ΧΡΙΣΤΟΥ	332312.042	4101170.073	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	331803.494	4101190.067	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ	332134.205	4101205.683	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΤΣΑΣ	333604.155	4101373.959	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΝΗΣ	331957.436	4101567.385	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΜΟΝΗ ΒΕΛΑΝΙΔΙΑΣ	333374.328	4104075.536	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ ΑΛΑΓΟΝΙΑΣ	344280.986	4107726.400	Τ.Κ. ΑΛΑΓΟΝΙΑΣ
ΠΑΡΕΚΚΛΗΣΙΟ ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟΥ ΑΛΑΓΟΝΙΑΣ	344293.146	4107728.259	Τ.Κ. ΑΛΑΓΟΝΙΑΣ
ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ ΠΑΡΕΚΚΛΗΣΙΟ	327705.391	4103938.383	Τ.Κ. ΑΝΤΙΚΑΛΑΜΟΥ
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΘΕΟΤΟΚΟΥ	327721.734	4103964.717	Τ.Κ. ΑΝΤΙΚΑΛΑΜΟΥ
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ	327604.051	4104100.155	Τ.Κ. ΑΝΤΙΚΑΛΑΜΟΥ
ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Ο ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ ΕΞΩΚΚΛΗΣΙΟ	342563.700	4107021.266	Τ.Κ. ΑΡΤΕΜΙΣΙΑΣ
ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΤΟΥ ΜΕΛΕ	339598.345	4107179.632	Τ.Κ. ΑΡΤΕΜΙΣΙΑΣ
ΑΓΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΜΩΝ ΑΚΟΒΙΤΙΚΑ	328736.444	4100634.153	Τ.Κ. ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	328600.871	4101609.947	Τ.Κ. ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	326269.936	4117622.490	Τ.Κ. ΒΡΟΜΟΒΡΥΣΗΣ
ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΔΙΜΙΟΒΗΣ	339827.245	4100610.008	Τ.Κ. ΕΛΑΙΟΧΩΡΙΟΥ
ΜΟΝΗ ΣΙΔΗΡΟΠΟΡΤΑΣ	341056.179	4103727.530	Τ.Κ. ΚΑΡΒΕΛΙΟΥ
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΠΑΜΜΕΓΙΣΤΩΝ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ ΛΑΔΑ	341289.807	4105363.211	Τ.Κ. ΛΑΔΑ
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΚΟΙΜΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΘΕΟΤΟΚΟΥ ΛΕΙΚΩΝ	330594.466	4102912.163	Τ.Κ. ΛΑΙΚΩΝ
ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΜΑΡΔΑΚΙΟΥ	342131.205	4110507.232	Τ.Κ. ΝΕΔΟΥΣΗΣ
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΑΓΙΑΣ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	342878.053	4111920.830	Τ.Κ. ΝΕΔΟΥΣΗΣ
ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΠΡΟΦΗΤΗ ΗΛΙΑ	331809.617	4103461.817	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο Χάρτης 3.7 απεικονίζει τις θέσεις των εκκλησιών στην αστική περιοχή της Δ.Κ. Καλαμάτας.



Χάρτης 3.7 Θρησκευτικοί χώροι

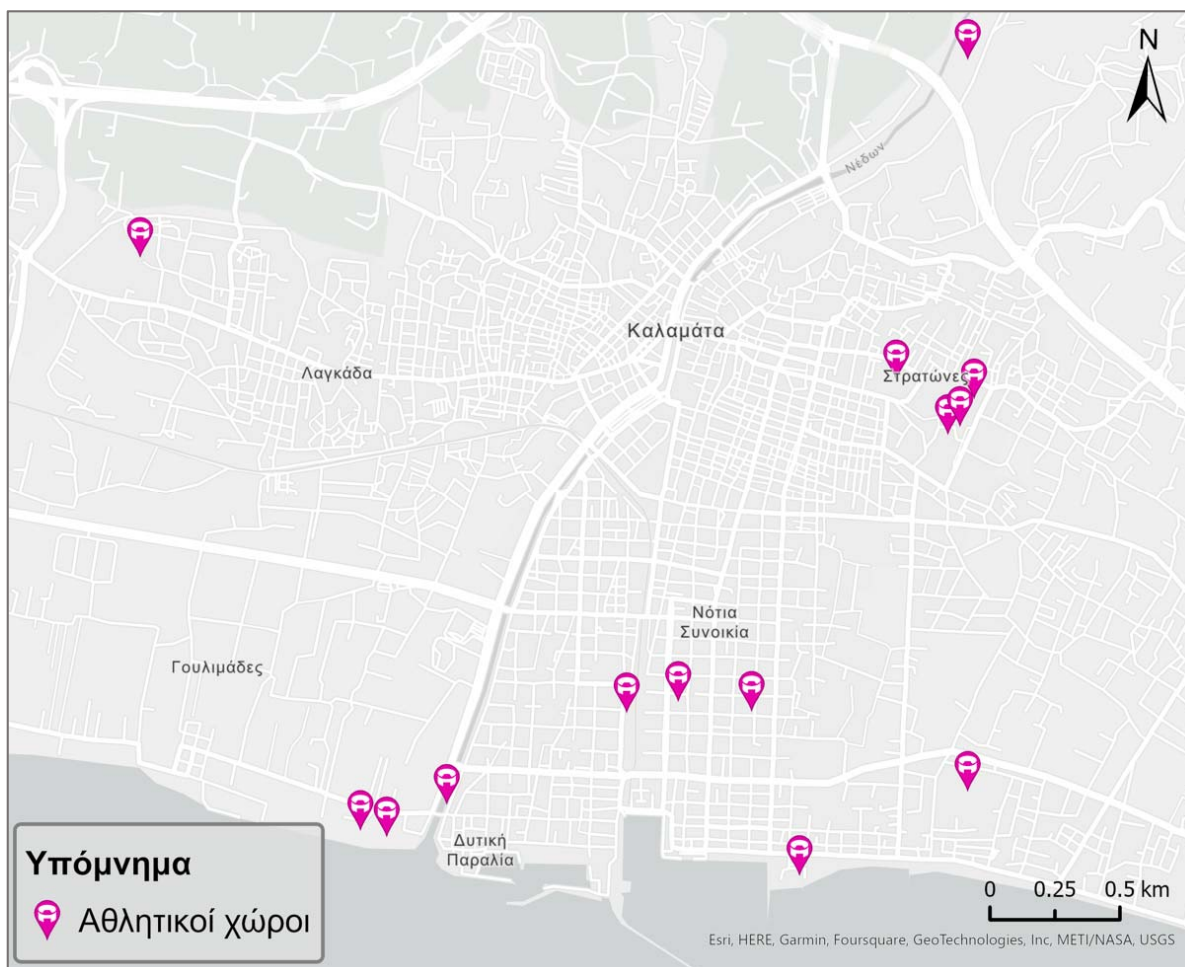
3.8 ΑΘΛΗΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

Τα πρωτογενή δεδομένα αντλήθηκαν από τη Διαδικτυακή Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών του Δήμου Καλαμάτας (<http://gis.kalamata.gr/>) με τηλεφόρτωση του σημειακού διανυσματικού αρχείου 'Αθλητικοί Χώροι' (φάκελος: Επίπεδα ⇒ Σημεία Ενδιαφέροντος ⇒ Αθλητικοί χώροι). Ακολούθως έγινε εισαγωγή του αρχείου στο ArcGIS Pro και ίδια επεξεργασία ώστε να επικαιροποιηθεί το αρχείο με τις αθλητικές εγκαταστάσεις σε όλο το Δήμο και να αποτυπωθούν με ακρίβεια οι τοποθεσίες. Ο Πίνακας 3.7 συνοψίζει τους αθλητικούς χώρους στο Δήμο Καλαμάτας και ο Χάρτης 3.8 απεικονίζει τους αθλητικούς χώρους στη Δ.Κ. Καλαμάτας.

Πίνακας 3.7 Αθλητικοί χώροι Δήμου Καλαμάτας

ΟΝΟΜΑ	Χ	Υ	Δ.Κ. / Τ.Κ.
ΓΗΠΕΔΑ ΤΕΝΙΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ (ΓΗΠΕΔΑ ΚΟΡΔΙΑΣ)	330787.005	4099057.370	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΥΠΑΙΘΡΙΟ ΓΗΠΕΔΟ ΑΘΛΟΠΑΙΔΙΩΝ & ΤΕΝΙΣ (ΑΜΕΑ)	331018.224	4099182.684	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	333022.788	4099232.666	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΥΠΑΙΘΡΙΟ ΓΗΠΕΔΟ ΑΘΛΟΠΑΙΔΙΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ	331710.555	4099535.355	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΥΠΑΙΘΡΙΟ ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ	332191.225	4099540.884	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ	331908.928	4099578.791	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΙΘΟΥΣΑ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ & ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ ΤΕΝΤΑ	332947.009	4100610.297	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΓΗΠΕΔΑ ΤΕΝΙΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ΓΗΠΕΔΑ ΤΕΝΤΑ)	332993.400	4100641.019	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΙΚΟ ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΧΡΑΜΗ	333047.607	4100747.406	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΓΗΠΕΔΟ ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΟΥ	332748.222	4100820.253	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΡΟΠΟΝΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΛΙΑΜΠΕΛΑ	329838.214	4101290.951	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΙΚΟ ΓΗΠΕΔΟ ΛΟΥΚΑΡΕΑ	333023.192	4102051.691	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΓΗΠΕΔΟ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ ΑΜΦΕΙΑΣ (Ο ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑΣ)	327619.915	4107800.324	Τ.Κ. ΑΜΦΕΙΑΣ
ΓΗΠΕΔΟ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ	327336.653	4101351.228	Τ.Κ. ΑΝΤΙΚΑΛΑΜΟΥ
ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ	328467.349	4101532.064	Τ.Κ. ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ
ΓΗΠΕΔΟ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	327065.338	4104869.989	Τ.Κ. ΘΟΥΡΙΑΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΓΗΠΕΔΟ ΛΕΙΚΩΝ	330659.910	4103616.810	Τ.Κ. ΛΑΙΚΩΝ
ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ ΠΛΑΓΙΑΣ (ΣΗΜΕΙΟ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗΣ)	337718.243	4096884.374	Δ.Κ. ΒΕΡΓΑΣ



Χάρτης 3.8 Αθλητικοί χώροι στη Δ.Κ. Καλαμάτας

3.9 ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ

3.9.1 Υφιστάμενες θέσεις

Τα στοιχεία των υφιστάμενων θέσεων ΑμεΑ αντλήθηκαν από το ΣΦΗΟ Καλαμάτας και αυτοψίες του Αναδόχου και στη συνέχεια ψηφιοποιήθηκαν σε σημειακό διανυσματικό αρχείο στο ArcGIS Pro. Ειδικότερα, με βάση τη λίστα σημείων που αναφέρεται στην έκθεση ΣΦΗΟ αλλά και τις υπόλοιπες θέσεις που ο Ανάδοχος εντόπισε, έγινε ακριβής εντοπισμός των δημοτικών θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ στους Χάρτες Google και εν συνεχεία γεωχωρικός

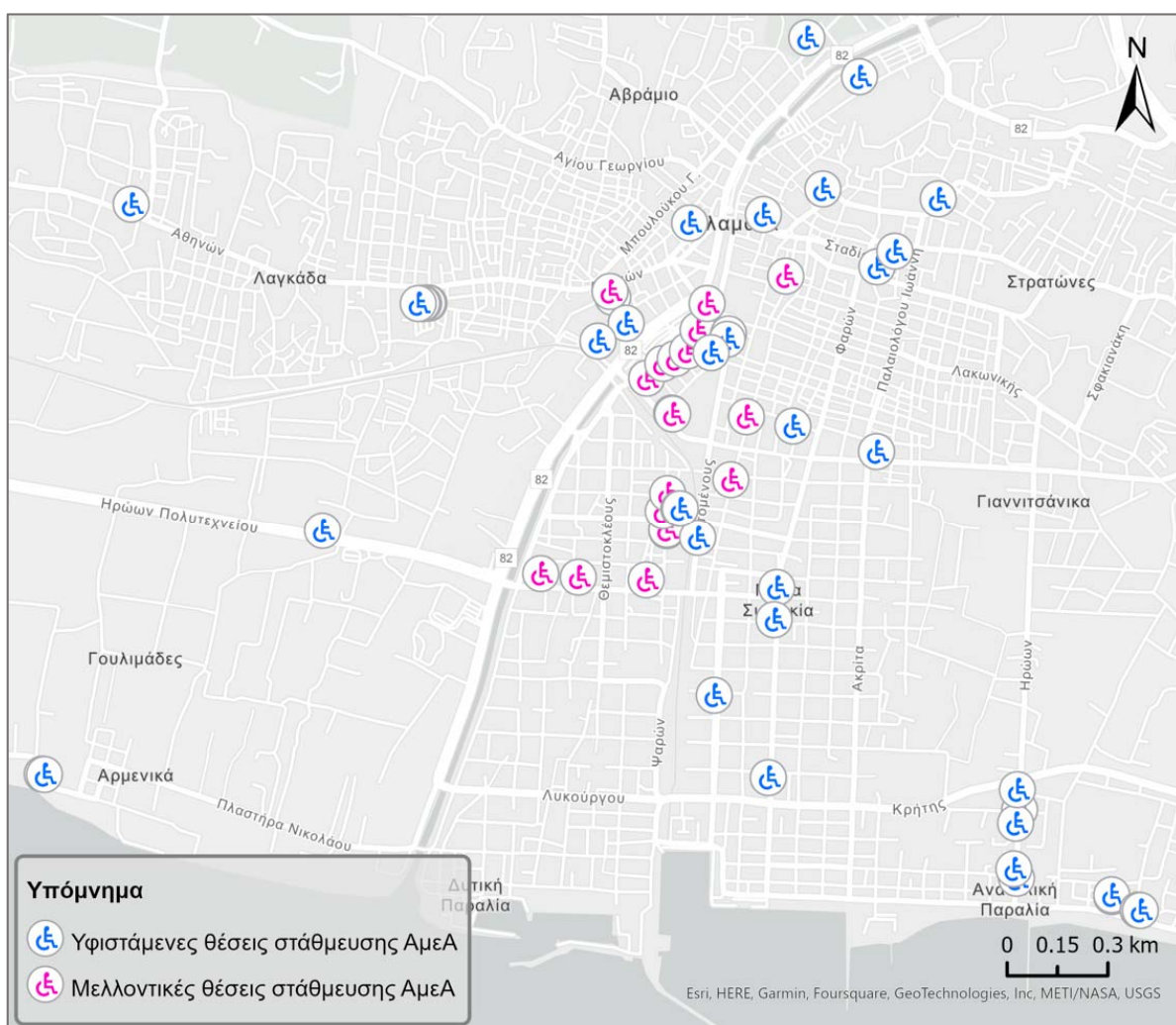
εντοπισμός στο χαρτογραφικό υπόβαθρο του ArcGIS Pro. Δημιουργήθηκε έτσι σημειακό διανυσματικό αρχείο με το σύνολο των θέσεων ΑμεΑ. Οι συνολικές θέσεις ΑμεΑ στην Καλαμάτα περιλαμβάνουν θέσεις για την εξυπηρέτηση δημόσιων κτιρίων (π.χ. Μέγαρο Μουσικής) και υπηρεσιών (π.χ. Αστυνομικό Τμήμα), παρά το κράσπεδο σε οδούς για δημόσια χρήση ή ιδιωτική χρήση, κ.λπ. Ενδεικτικά αναφέρονται κάποιες από αυτές (το σύνολό τους απεικονίζεται στο χαρτογραφικό υπόβαθρο του ArcGIS Pro):

- **Μέγαρο Μουσικής:** 1 παρόδια θέση παράλληλα στο πεζοδρόμιο, επί της οδού Παναγιώτη Φωτέα, ύπαρξη ράμπας, σήμανση επί εδάφους και επί στύλου
- **Κτίριο Περιφέρειας (Τμήμα αδειών διαμονής):** 1 θέση στο χώρο στάθμευσης του κτιρίου, επίπεδη πρόσβαση, σήμανση επί εδάφους και επί στύλου
- **Αστυνομικό τμήμα :** 1 θέση στο χώρο στάθμευσης του κτιρίου, επίπεδη πρόσβαση, σήμανση επί εδάφους και επί στύλου
- **Τοπική διεύθυνση ΕΦΚΑ Α΄Μεσσηνίας :** 1 παρόδια θέση παράλληλα στο πεζοδρόμιο, ύπαρξη ράμπας, σήμανση επί εδάφους και επί στύλου
- **Εργατοϋπαλληλικό Κεντρο Καλαμάτας:** 1 παρόδια θέση λοξά στο πεζοδρόμιο, ύπαρξη ράμπας, σήμανση επί εδάφους και επί στύλου
- **Ιερός Ναός Αναστάσεως:** 2 παρόδιες θέσεις παράλληλα στο πεζοδρόμιο, ύπαρξη ράμπας, σήμανση επί εδάφους και επί στύλου
- **Δημοτικό Πνευματικό Κέντρο Καλαμάτας:** 2 παρόδιες θέσεις παράλληλα στο πεζοδρόμιο, ύπαρξη ράμπας, σήμανση επί εδάφους και επί στύλου
- **Σταθμός Υπεραστικού ΚΤΕΛ Μεσσηνίας:** 1 παρόδια θέση παράλληλα στο πεζοδρόμιο, ύπαρξη ράμπας, σήμανση επί εδάφους και επί στύλου
- **Πλησίον Δημοτικής Φιλαρμονικής Καλαμάτας:** 1 παρόδια θέση παράλληλα στο πεζοδρόμιο, σήμανση επί εδάφους και επί στύλου, δίπλα σε διάβαση, απουσία ράμπας
- **Σιδηροδρομικού Σταθμού:** 1 παρόδια θέση παράλληλα στο πεζοδρόμιο, ύπαρξη ράμπας, σήμανση επί εδάφους και επί στύλου
- **Σόλωνος (πλησίον Κτιρίου Περιφέρειας):** 2 παρόδιες θέσεις παράλληλα στο πεζοδρόμιο, ύπαρξη ράμπας, σήμανση επί εδάφους και επί στύλου
- **Ιερός Ναός Παμμεγίστων Ταξιαρχών:** 1 παρόδια θέση παράλληλα στο πεζοδρόμιο, ύπαρξη ράμπας, σήμανση επί εδάφους και επί στύλου

3.9.2 Μελλοντικές θέσεις

Τα στοιχεία για τις μελλοντικές θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ (υπό προγραμματισμό) αντλήθηκαν από τα σχέδια της μελέτης «Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις αστικών αναπλάσεων και αναβάθμισης του κεντρικού τομέα Καλαμάτας» η οποία εγκρίθηκε το Μάιο του 2022. Οι θέσεις ψηφιοποιήθηκαν στο ArcGIS Pro και δημιουργήθηκε το ανάλογο διανυσματικό αρχείο.

Ο Χάρτης 3.9 απεικονίζει συγκεντρωτικά τις υφιστάμενες και τις μελλοντικές θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ.



Χάρτης 3.9 Υφιστάμενες και μελλοντικές θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ

3.10 ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ

3.10.1 Υφιστάμενοι ποδηλατόδρομοι

Τα πρωτογενή δεδομένα για τους υλοποιημένους ποδηλατόδρομους αντλήθηκαν από τη Διαδικτυακή Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών του Δήμου Καλαμάτας (<http://gis.kalamata.gr/>) με τηλεφόρτωση του γραμμικού διανυσματικού αρχείου 'Ποδηλατόδρομοι' (φάκελος : Επίπεδα ⇨ Οδικό δίκτυο ⇨ Ποδηλατόδρομοι). Ακολούθως έγινε εισαγωγή του αρχείου στο ArcGIS Pro και το αρχείο επικαιροποιήθηκε για να αποτυπωθούν όσα τμήματα έχουν υλοποιηθεί μέχρι τον χρόνο εκπόνησης της παρούσας μελέτης. Το τελικό διανυσματικό αρχείο περιλαμβάνει έξι (6) οντότητες (διαδρομές). Ειδικότερα, στο Δήμο Καλαμάτας έχει υλοποιηθεί δίκτυο ποδηλατοδρόμων συνολικού μήκους 9,45 χλμ που αποτελείται από τις εξής διαδρομές:

- ✓ **Ακοβίτικα** : περιαστική διαδρομή μήκους 0,91 χλμ στα Ακοβίτικα, παραπλεύρως του ποταμού Άρι. Διέρχεται από τον αρχαιολογικό χώρο των Ακοβίτικων (Πρωτοελλαδικό Μέγαρο, Ναός του Ποσειδώνα) και καταλήγει στις εκβολές του Άρι.
- ✓ **Δυτική Παραλία**: Διαδρομή μήκους 1,12 χλμ μεικτής χρήσης (ζώνη κυκλοφορίας πεζών - ποδηλάτων) στο δυτικό παραθαλάσσιο μέτωπο, από τις εκβολές του ποταμού Νέδοντα μέχρι τον συνοικισμό Κορδία. Αρχίζει από τη γέφυρα Ευαγγελιστριάς, διέρχεται μπροστά από τα γήπεδα της Δυτικής Παραλίας (τέρμα Αρτέμιδος), συνεχίζει στη νότια πλευρά της Νικολάου Πλαστήρα και καταλήγει στο συνοικισμό Κορδία.
- ✓ Ο κεντρικός ποδηλατόδρομος που διασχίζει τον κεντρικό αστικό ιστό από βόρεια προς νότια, διακλαδώνεται στο ύψος της Πλατείας Δημαρχείου (Ιστορικό Δημαρχείο) σε δύο παράλληλους κλάδους (ο ένας οδεύει παράλληλα με την Νέδοντος και καταλήγει στη Μαρίνα και ο άλλος παράλληλα με την Αριστομένους και καταλήγει στην Ανατολική Παραλία). Ειδικότερα ο κεντρικός ποδηλατόδρομος αποτελείται από τις εξής διαδρομές:
 - Κεντρικός άξονας – παραλία**: διαδρομή μήκους 3,75 χλμ (Νέδοντος - Αριστομένους – Ναυαρίνου).
 - Οδός Νέδοντος**: διαδρομή μήκους 2,81 χλμ (Νέδοντος – Ποσειδώνος).
- ✓ **Αρτέμιδος Βόρειο τμήμα**: διαδρομή μήκους 0,47 χλμ επί της Αρτέμιδος (μεταξύ των

οδών Δαμηλάτη και Αγίας Άννης).

- ✓ **Διαδρομή γραμμές ΟΣΕ:** διαδρομή μήκους 0,39 χλμ παράλληλα στις γραμμές ΟΣΕ, μεταξύ Αρτέμιδος και Χρυσανθέμων.

Ο Πίνακας 3.8 συνοψίζει στοιχεία για τις υφιστάμενες ποδηλατικές διαδρομές: *όνομα*, *id* (αύξων αριθμός οντότητας – διαδρομής όπως έχει καταχωρηθεί στο shapefile), *περιγραφή*, *κατεύθυνση διαδρομής*, *σημεία ενδιαφέροντος* (πόλοι έλξης) κατά μήκος /πλησίον της διαδρομής.

Πίνακας 3.8 Υφιστάμενες ποδηλατικές διαδρομές

όνομα	id	περιγραφή	κατεύθυνση	σημεία ενδιαφέροντος
Ακοβίτικα	1	Διαδρομή παραπλεύρως του ποταμού Άρι, στα Ακοβίτικα	Διπλή	✓ Αρχαιολογικός χώρος Ακοβίτικων
Δυτική παραλία	2	Διαδρομή: Τέρμα Αρτέμιδος – Ν.Πλαστήρα - Ραιδεστού	Διπλή	✓ Δημοτικό γήπεδο σφαγείων ✓ Γήπεδα τένις δυτικής παραλίας ✓ Πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής
Κεντρικός άξονας - παραλία	3	Διαδρομή: Νέδοντος- Αριστομένους - Ναυαρίνου	Διπλή	✓ ΔΕΥΑΚ Καλαμάτας ✓ Πλατεία Όθωνος ✓ Παιδική χαρά Νέδοντος ✓ Πλατεία Δημαρχείου ✓ ΚΕΠ Δήμου Καλαμάτας ✓ Δημοτικό Πνευματικό Κέντρο ✓ Πλατεία Βασιλέως Γεωργίου ✓ Κεντρική Πλατεία Καλαμάτας ✓ Δημοτική Σχολή Χορού ✓ ΕΛΤΑ Καλαμάτας ✓ Περιφέρεια Πελοποννήσου ✓ Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο ✓ 24° Δημοτικό Σχολείο ✓ Πάρκο ΟΣΕ ✓ 20° Νηπιαγωγείο ✓ ΕΦΚΑ Α' Μεσσηνίας ✓ Δημοτικό κολυμβητήριο ✓ 19° Δημοτικό Σχολείο ✓ Πάρκο Λιμενικού ✓ Παιδική χαρά Λιμάνι ✓ Παιδική χαρά Ναυαρίνου ✓ Κέντρο Εικαστικών Τεχνών ✓ ΝΟΚ ✓ Πλατεία Αναστάσεως
Οδός Νέδοντος	4	Διαδρομή: Νέδοντος - Ποσειδώνος	Διπλή	✓ Πάρκο τσέπης Νέδοντα ✓ ΔΕΗ Καλαμάτας ✓ 11° Δημοτικό Σχολείο ✓ Υπαίθριο γήπεδο ΑμεΑ ✓ Παιδική χαρά Μαρίας
Αρτέμιδος Βόρειο τμήμα	5	Διαδρομή επί της Αρτέμιδος	Διπλή	✓ Εκδοτήρια ΚΤΕΛ αστικών συγκοινωνιών Καλαμάτας

				✓ Σταθμός υπεραστικού ΚΤΕΛ Μεσσηνίας
Διαδρομή γραμμές ΟΣΕ	6	Διαδρομή παράλληλα στις γραμμές ΟΣΕ	Διπλή	✓ 4 ^ο Γυμνάσιο & 6 ^ο Γυμνάσιο ✓ 4 ^ο Γενικό Λύκειο ✓ Μέγαρο Χορού

3.10.2 Μελλοντικοί ποδηλατόδρομοι

Τα δεδομένα για τους μελλοντικούς (προτεινόμενους) ποδηλατόδρομους αντλήθηκαν από το Σχέδιο 'Διαδρομές ποδηλάτων' του ΣΒΑΚ Καλαμάτας και ψηφιοποιήθηκαν σε γραμμικό διανυσματικό αρχείο στο ArcGIS Pro. Το τελικό διανυσματικό αρχείο περιλαμβάνει δεκαεννιά (19) οντότητες που έχουν διαχωριστεί με κριτήριο την διαδρομή και την κατεύθυνση αυτής (μονή ή διπλή). Ειδικότερα, οι προτεινόμενες νέες ποδηλατικές διαδρομές είναι οι εξής:

- ✓ **Κυκλική Χρυσανθέμων – Ελαιάς** : Κυκλική διαδρομή διπλής κατεύθυνσης, επί των οδών Χρυσανθέμων - Ελαιάς – Βιολέτας – Ανθέων - Αγίου Δημητρίου, που συνδέεται με την υφιστάμενη διαδρομή «Γραμμές ΟΣΕ» στη συμβολή των οδών Ανθέων και Παμίσου.
- ✓ **Γέφυρα Αρτέμιδος - Κεφαλά**: Τμήμα διπλής κατεύθυνσης στη γέφυρα Αρτέμιδος - Κεφαλά, μεταξύ Αρτέμιδος και Νέδοντος, που συνδέει τις υφιστάμενες διαδρομές «Γραμμές ΟΣΕ» και «Οδός Νέδοντος».
- ✓ **Σόλωνος – Δημοσθένους**: Διαδρομή διπλής κατεύθυνσης επί των οδών Σόλωνος - Θεμιστοκλέους – Δημοσθένους που συνδέει τις υφιστάμενες διαδρομές «Οδός Νέδοντος» και «Κεντρικός άξονας – παραλία».
- ✓ **Πλάτωνος**: Διαδρομή διπλής κατεύθυνσης επί της Πλάτωνος, συνδέεται με την υφιστάμενη διαδρομή «Κεντρικός άξονας – παραλία» στη συμβολή των οδών Μακεδονίας και Αριστομένους.
- ✓ **Ψαρών**: Τμήμα επί της οδού Ψαρών που συνδέει τις υφιστάμενες διαδρομές «Οδός Νέδοντος» και «Κεντρικός άξονας – παραλία»
- ✓ **23^{ης} Μαρτίου**: Διαδρομή διπλής κατεύθυνσης που ξεκινά από την πλατεία 23^{ης} Μαρτίου, οδεύει παράλληλα με τη Σταδίου, στρίβει στη συμβολή των οδών Ιωάννη Παλαιολόγου και Σταδίου και καταλήγει στην Μαυρομιχάλη μπροστά από το γήπεδο Μεσσηνιακού, ακολούθως εισέρχεται στο Ανατολικό Κέντρο και εξέρχεται στην

Λακωνικής.

- ✓ **Βασιλέως Γεωργίου ΔΑ:** Διαδρομή μονής κατεύθυνσης ΔΑ επί της Βασιλέως Γεωργίου, που συνδέεται με την υφιστάμενη διαδρομή «Κεντρικός άξονας – παραλία» στη συμβολή των οδών Αριστομένους και Β. Γεωργίου.
- ✓ **Μεγάλου Αλεξάνδρου – Κοραή:** Διαδρομή διπλής κατεύθυνσης επί των οδών Κοραή – Μεγ. Αλεξάνδρου.
- ✓ **Αύρας:** Διαδρομή διπλής κατεύθυνσης επί της οδού Αύρας, μεταξύ των οδών Λακωνικής και Ναυαρίνου.
- ✓ **Ναυαρίνου:** Διαδρομή διπλής κατεύθυνσης, διατρέχει την Ανατολική παραλία, από την πλατεία Αναστάσεως μέχρι το ξενοδοχείο Φιλοξένια.
- ✓ **Τριών Ναυάρχων – Πραξιτέλους:** διαδρομή διπλής κατεύθυνσης που συνδέεται με την υφιστάμενη διαδρομή «Οδός Νέδοντος» στη συμβολή των οδών Νέδοντος και Τριών Ναυάρχων, οδεύει παράλληλα με την οδό Τριών Ναυάρχων, διέρχεται μέσα από το πάρκο του ΟΣΕ όπου και διασταυρώνεται με την υφιστάμενη διαδρομή «Κεντρικός άξονας – παραλία» και συνεχίζει επί της οδού Πραξιτέλους.
- ✓ **Κρήτης ΔΑ:** Διαδρομή μονής κατεύθυνσης ΔΑ επί της οδού Κρήτης
- ✓ **Κρήτης ΑΔ:** Διαδρομή μονής κατεύθυνσης ΑΔ επί της οδού Κρήτης
- ✓ **Ακρίτα ΝΒ:** Διαδρομή μονής κατεύθυνσης ΝΒ επί της οδού Ακρίτα
- ✓ **Ακρίτα ΒΝ:** Διαδρομή μονής κατεύθυνσης ΒΝ επί της οδού Ακρίτα
- ✓ **Βασιλέως Γεωργίου ΑΔ:** Διαδρομή μονής κατεύθυνσης ΑΔ επί της Βασιλέως Γεωργίου, που συνδέεται με την υφιστάμενη διαδρομή «Κεντρικός άξονας – παραλία» στη συμβολή των οδών Αριστομένους και Β. Γεωργίου.
- ✓ **Ηρώων ΒΝ:** Διαδρομή μονής κατεύθυνσης ΒΝ επί της οδού Ηρώων
- ✓ **Ηρώων ΝΒ:** Διαδρομή μονής κατεύθυνσης ΝΒ επί της οδού Ηρώων
- ✓ **Ηρώων (Κρήτης – Ναυαρίνου):** Διαδρομή διπλής κατεύθυνσης επί της οδού Ηρώων, μεταξύ των οδών Κρήτης και Ναυαρίνου, που συνδέεται με την υφιστάμενη διαδρομή «Κεντρικός άξονας – Παραλία» στην οδό Ναυαρίνου.

Ο Πίνακας 3.9 συνοψίζει στοιχεία για τις μελλοντικές (προτεινόμενες) ποδηλατικές διαδρομές: *όνομα*, *id* (αύξων αριθμός οντότητας – διαδρομής όπως έχει καταχωρηθεί στο sharerefile), *περιγραφή*, *κατεύθυνση διαδρομής*, *σημεία ενδιαφέροντος* (πόλοι έλξης) κατά

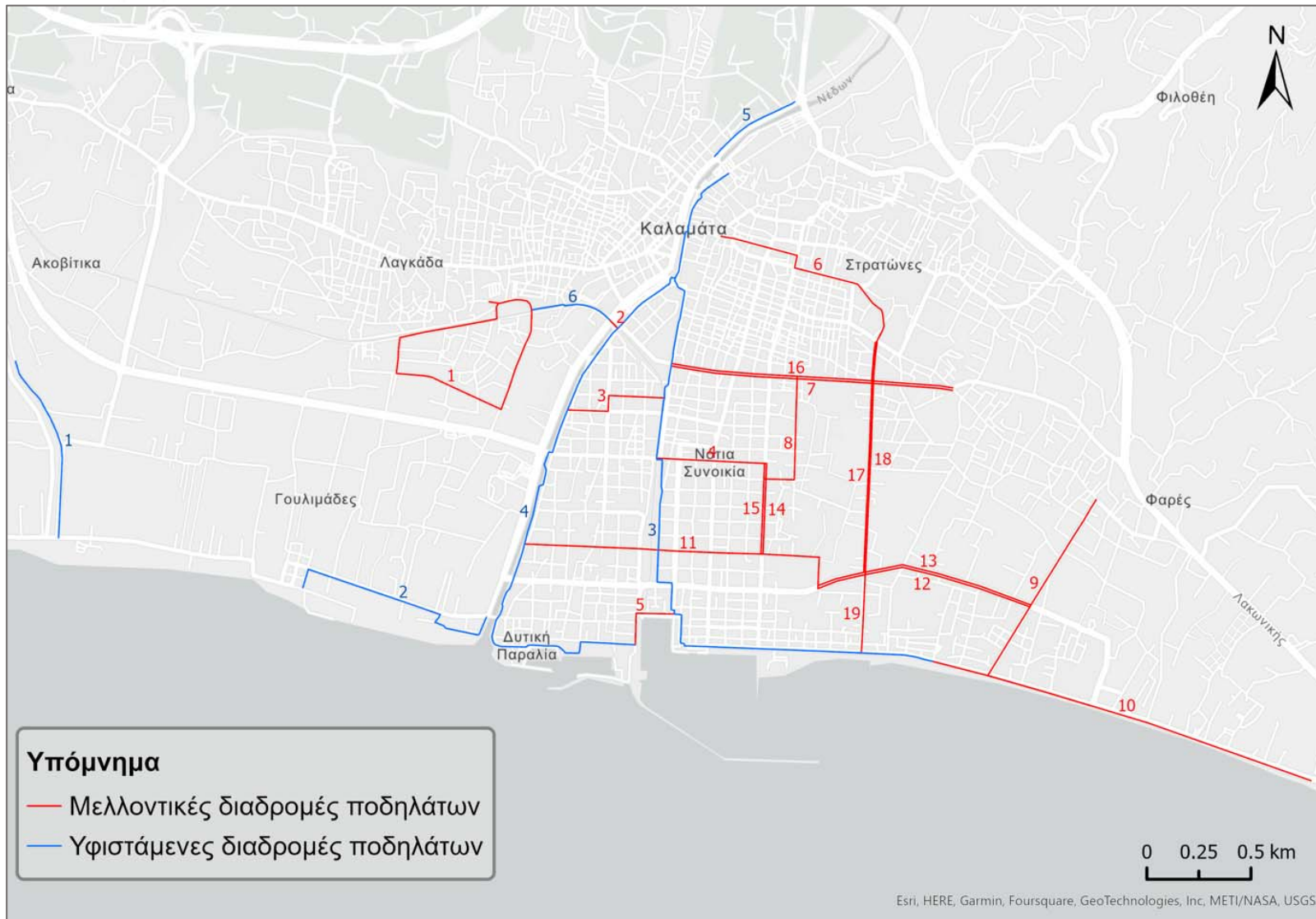
μήκος /πλησίον διαδρομής.

Πίνακας 3.9 Μελλοντικές ποδηλατικές διαδρομές

όνομα	id	περιγραφή	κατεύθυνση	σημεία ενδιαφέροντος
Κυκλική Χρυσανθέμων - Ελαίας	1	κυκλική διαδρομή Χρυσανθέμων - Ελαίας – Βιολέτας – Αγίου Δημητρίου – Ανθέων, συνδέεται με την υφιστάμενη διαδρομή “Γραμμές ΟΣΕ”	Διπλή	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Πάρκο τσέπης Εργατικών Κατοικιών Γιαννιτσάνικων ✓ Πάρκο τσέπης Χρυσανθέμων ✓ Πλατεία Τσίρμπα ✓ 2^{ος} Δημοτικός Παιδικός Σταθμός ✓ 24^ο Νηπιαγωγείο ✓ 9^ο Δημοτικό Σχολείο ✓ Δημαρχείο
Γέφυρα Αρτέμιδος - Κεφαλά	2	μεταξύ Αρτέμιδος και Νέδοντος, συνδέει τις υφιστάμενες διαδρομές “Γραμμές ΟΣΕ” και “Οδός Νέδοντος”	Διπλή	
Σόλωνος - Δημοσθένους	3	διαδρομή: Σόλωνος-Θεμιστοκλέους – Δημοσθένους, συνδέει τις υφιστάμενες διαδρομές “Οδός Νέδοντος” και “Κεντρικός άξονας – παραλία”	Διπλή	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Δημοτικό Περιφερειακό Θέατρο ✓ Δικαστικό Μέγαρο
Πλάτωνος	4	διαδρομή επί της Πλάτωνος, συνδέεται με την υφιστάμενη διαδρομή “Κεντρικός άξονας – παραλία”	Διπλή	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Κέντρο υγείας
Ψαρών	5	κατά μήκος της Ψαρών, συνδέει τις υφιστάμενες διαδρομές “ Οδός Νέδοντος” και “Κεντρικός άξονας – παραλία”	Διπλή	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Πλατεία Τελωνείου ✓ Λιμεναρχείο
23 ^{ος} Μαρτίου	6	διαδρομή: πλατεία 23 ^{ος} Μαρτίου- Σταδίου – Ι. Παλαιολόγου - Μαυρομιχάλη – Ανατολικό Κέντρο - Λακωνικής	Διπλή	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Πλατεία 23^{ος} Μαρτίου ✓ Α’ ΚΑΠΗ ✓ Πλατεία Μαυρομιχάλη (και παιδική χαρά) ✓ 3^{ος} Δημοτικός Παιδικός Σταθμός ✓ 1^ο Νηπιαγωγείο ✓ Γήπεδο Μεσσηνιακού ✓ ΚΕΚΥΚΑΜΕΑ ✓ Σπουδαστική Εστία ΑΤΕΙ ✓ Γήπεδα Τένις Ανατολικού κέντρου ✓ Τέντα
Βασιλέως Γεωργίου ΔΑ	7	διαδρομή επί της Β. Γεωργίου, κατεύθυνσης ΔΑ, συνδέεται με την υφιστάμενη διαδρομή	Μονή	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Πάρκο τσέπης Ασκληπιού ✓ 1^ο Ειδικό Νηπιαγωγείο ✓ 13^ο Νηπιαγωγείο ✓ 18^ο Δημοτικό Σχολείο

		“Κεντρικός άξονας – παραλία”		<ul style="list-style-type: none"> ✓ 2° Γυμνάσιο & 2° Γενικό Λύκειο ✓ 3° Γυμνάσιο & 5° Γενικό Λύκειο
Μεγάλου Αλεξάνδρου - Κοραή	8	διαδρομή: Κοραή - Μεγ. Αλεξάνδρου	Διπλή	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 9° & 21° Νηπιαγωγείο
Αύρας	9	διαδρομή επί της Αύρας	Διπλή	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Παιδική χαρά Αύρας ✓ Πάρκο τσέπης Αύρας
Ναυαρίνου	10	διαδρομή επί της Ναυαρίνου, διατρέχει όλη την Ανατολική παραλία	Διπλή	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Ανατολική Παραλία ✓ Πλατεία Μεσογείων και Νικηταρά
Τριών Ναυάρχων – Πραξιτέλους	11	διαδρομή: Τριών Ναυάρχων-πάρκο ΟΣΕ – Πραξιτέλους, συνδέεται με τις υφιστάμενες διαδρομές “Οδός Νέδοντος” και “Κεντρικός άξονας – παραλία”.	Διπλή	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 3° Νηπιαγωγείο ✓ 5° Νηπιαγωγείο ✓ 23° Νηπιαγωγείο ✓ 8° Δημοτικό Σχολείο ✓ 1° & 2° ΕΠΑΛ ✓ ΣΕΚ ✓ 1η ΕΠΑΣ ✓ Γυμνάσιο Παραλίας ✓ 3° Γενικό Λύκειο ✓ Πάρκο ΟΣΕ
Κρήτης ΔΑ	12	διαδρομή επί της Κρήτης, κατεύθυνσης ΔΑ	Μονή	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Δημοτικό Στάδιο ✓ 8° Νηπιαγωγείο ✓ 10° Δημοτικό Σχολείο
Κρήτης ΑΔ	13	διαδρομή επί της Κρήτης, κατεύθυνσης ΑΔ	Μονή	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 14° Νηπιαγωγείο
Ακρίτα ΝΒ	14	διαδρομή επί της Ακρίτα, κατεύθυνσης ΝΒ	Μονή	
Ακρίτα ΒΝ	15	διαδρομή επί της Ακρίτα, κατεύθυνσης ΒΝ	Μονή	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Υπαίθριο γήπεδο μπάσκετ (Βύρωνος & Ομήρου)
Βασιλέως Γεωργίου ΑΔ	16	διαδρομή επί της Β. Γεωργίου, κατεύθυνσης ΑΔ, συνδέεται με την υφιστάμενη διαδρομή “Κεντρικός άξονας – παραλία”	Μονή	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Πλατεία Ταξιαρχών ✓ 3° Δημοτικό Σχολείο
Ηρώων ΒΝ	17	διαδρομή επί της Ηρώων, κατεύθυνσης ΒΝ	Μονή	
Ηρώων ΝΒ	18	διαδρομή επί της Ηρώων, κατεύθυνσης ΝΒ	Μονή	
Ηρώων (Κρήτης – Ναυαρίνου)	19	διαδρομή επί της Ηρώων, μεταξύ των οδών Κρήτης και Ναυαρίνου	Διπλή	

Ο Χάρτης 3.10 απεικονίζει το υφιστάμενο ποδηλατικό δίκτυο και τις νέες ποδηλατικές διαδρομές που προτείνονται στο ΣΒΑΚ και οι οποίες προβλέπεται να έχουν αποπερατωθεί έως το πέρας του 2040.



Χάρτης 3.10 Υφιστάμενοι και μελλοντικοί ποδηλατόδρομοι



3.11 ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ

Τα πρωτογενή δεδομένα για τους πεζόδρομους αντλήθηκαν από τη Διαδικτυακή Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών του Δήμου Καλαμάτας (<http://gis.kalamata.gr/>) με τηλεφόρτωση του πολυγωνικού διανυσματικού αρχείου 'Πεζόδρομοι Καλαμάτα' (φάκελος : Επίπεδα ⇒ Ρυμοτομία – Σχέδιο Πόλης ⇒ Καλαμάτα – Καρδαμύλη ⇒ Πεζόδρομοι ⇒ Πεζόδρομοι Καλαμάτα). Ακολούθως έγινε εισαγωγή του αρχείου στο ArcGIS Pro και μετασχηματισμός του σε γραμμικό αρχείο μέσω της εντολής 'Polygon to line'.

3.12 ΤΟΠΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Τα πρωτογενή δεδομένα για τις τοπικές οδούς αντλήθηκαν από τη Διαδικτυακή Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών του Δήμου Καλαμάτας (<http://gis.kalamata.gr/>) με τηλεφόρτωση του γραμμικού διανυσματικού αρχείου 'Οδικό δίκτυο' (φάκελος : Επίπεδα ⇒ Οδικό δίκτυο ⇒ Οδικό δίκτυο). Ακολούθως έγινε εισαγωγή του αρχείου στο ArcGIS Pro.

3.13 ΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Τα πρωτογενή δεδομένα αντλήθηκαν από τη Διαδικτυακή Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών του Δήμου Καλαμάτας (<http://gis.kalamata.gr/>). με τηλεφόρτωση του σημειακού διανυσματικού αρχείου 'Στάσεις ΚΤΕΛ' (φάκελος: Επίπεδα ⇒ Σημεία Ενδιαφέροντος ⇒ Στάσεις ΚΤΕΛ). Ακολούθως έγινε εισαγωγή του αρχείου στο ArcGIS Pro.

3.14 ΧΩΡΟΙ ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΥΛΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΕΙΣΜΟ

Αμέσως μετά από ένα σεισμό, οι κάτοικοι πρέπει να καταφεύγουν σε χώρους εκτόνωσης. Οι χώροι εκτόνωσης, σύμφωνα με τον ΟΑΣΠ, διαφοροποιούνται ανάλογα με τη διάρκεια παραμονής του πληθυσμού σε αυτόν, σε:

- Χώρους Καταφυγής
- Χώρους Παροχής βοήθειας
- Χώρους Καταυλισμού

Ως **χώροι καταφυγής** ορίζονται οι ανοιχτοί ελεύθεροι χώροι που αποσκοπούν στην άμεση και ασφαλή εκτόνωση του πληθυσμού με την εκδήλωση του σεισμικού φαινομένου. Είναι χώροι βραχυχρόνιας παραμονής (έως δυο ημέρες), δηλαδή μέχρι την επάνοδο των πολιτών στις κατοικίες τους ή την μετεγκατάσταση των πληγέντων σε χώρους καταυλισμού. Οι χώροι αυτοί προβλέπονται σύμφωνα με το Γενικό Σχέδιο Πολιτικής Προστασίας «Ξενοκράτης» που

συντάχθηκε από τη ΓΓΠΠ με την Υ.Α. 1299/2003 (ΦΕΚ 423 Β'/10-4-2003) και αναθεωρήθηκε με συμπληρωματική Υ.Α. 3384/2006 (ΦΕΚ 776/28-6-06). Οι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως χώροι καταφυγής είναι πλατείες, περιοχές αστικού πρασίνου (άλση, πάρκα, παιδικές χαρές), ανοιχτές αθλητικές εγκαταστάσεις, χώροι στάθμευσης, προαύλια σχολείων - εκκλησιών κ.α.

Ως **χώροι παροχής βοήθειας** ορίζονται οι χώροι βραχυχρόνιας παραμονής τραυματιών και γενικά πληγέντων ατόμων για παροχή πρώτων βοηθειών.

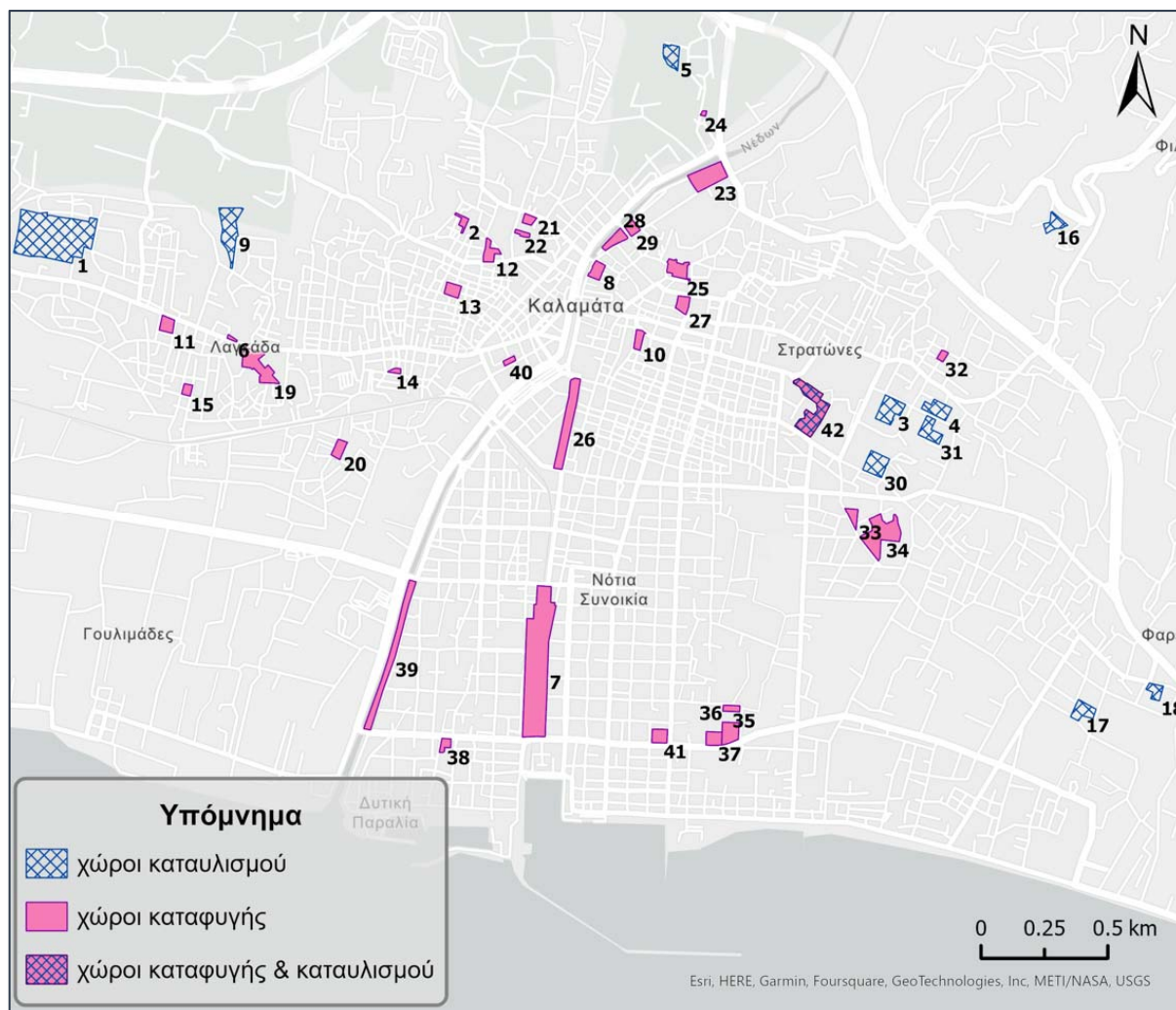
Οι **χώροι καταυλισμού** είναι χώροι προσωρινής στέγασης των σεισμοπαθών μέχρι την αποκατάσταση των κατεστραμμένων κτιρίων. Είναι χώροι μακροχρόνιας παραμονής (από τρεις έως εννιά μήνες, ανάλογα με το είδος του καταλύματος, τις καιρικές συνθήκες, τις δυσκολίες ανασυγκρότησης). Τα καταλύματα μπορεί να είναι σκηνές, προκατασκευασμένοι οικισμοί, λυόμενοι οικίσκοι, τροχόσπιτα κτλ. Η λειτουργία των χώρων αυτών συνίσταται στην προσωρινή εγκατάσταση και στέγαση του πληθυσμού για τα χρονικά διαστήματα που απαιτούνται για την ανασυγκρότηση των πληγεισών περιοχών. Οι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως οργανωμένοι χώροι καταυλισμού είναι πάρκα, αχρησιμοποίητη ελεύθερη γη, αγροτική γη όχι μεγάλης οικονομικής σπουδαιότητας κ.ά.

Τα πρωτογενή δεδομένα αντλήθηκαν από τη Διαδικτυακή Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών του Δήμου Καλαμάτας (<http://gis.kalamata.gr/>) με τηλεφόρτωση του πολυγωνικού διανυσματικού αρχείου 'Χώροι Καταφυγής και Καταυλισμού' (φάκελος: Επίπεδα ⇨ Πολιτική Προστασία ⇨ Χώροι Καταφυγής & Καταυλισμού). Ακολούθως έγινε εισαγωγή του αρχείου στο ArcGIS Pro και επιλέχθηκαν μόνον οι χώροι καταφυγής & καταυλισμού σε περίπτωση σεισμού, όπως αυτοί επικαιροποιήθηκαν από την Επιτροπή ορισμένη με την 8685/25-2-16 Απόφαση Δημάρχου, και οι οποίοι παραχωρήθηκαν στον συντάκτη της παρούσας από την Πολιτική Προστασία του Δήμου.

Το τελικό αρχείο περιέχει τους επικαιροποιημένους χώρους καταφυγής & καταυλισμού σε περίπτωση σεισμού για όλο τον Δήμο. Στον πίνακα περιγραφικών χαρακτηριστικών του αρχείου (attribute table) αναφέρονται όλες οι απαιτούμενες πληροφορίες: θέση, διεύθυνση, κατηγορία. Στο πεδίο "code" έχει γίνει η εξής κωδικοποίηση: 1: χώρος καταυλισμού, 2: χώρος καταφυγής 3: χώρος καταφυγής & καταυλισμού.

Ο Χάρτης 3.11 απεικονίζει τις θέσεις των χώρων καταφυγής και καταυλισμού μετά από

σεισμό, που έχουν οριστεί για τη Δ.Κ. Καλαμάτας. Συνολικά έχουν καθορισθεί σαράντα- δύο (42) τοποθεσίες, τα στοιχεία των οποίων παρουσιάζει αναλυτικά ο Πίνακας 3.10.



Χάρτης 3.11 Χώροι καταφυγής & καταυλισμού μετά από σεισμό στη Δ.Ε. Καλαμάτας

Πίνακας 3.10 Χώροι καταφυγής και καταυλισμού μετά από σεισμό στη Δ.Κ. Καλαμάτας

Πηγή: Πολιτική Προστασία Δήμου Καλαμάτας, 2016

Α/Α	ID	ΘΕΣΗ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ	ΚΑΤ
1	1	ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΠΑΛΙΑΜΠΕΛΑ	ΣΥΝΟΙΚΙΑ ΠΑΛΙΑΜΠΕΛΑ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	1
2	2	ΠΛΑΤΕΙΑ Β' ΚΑΠΗ - ΑΒΡΑΜΟΓΙΑΝΝΗ ΚΟΥΦΟΥ	ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ 71, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2

3	3	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΣΥΝΟΙΚΙΑ (ΒΑΓΙΑ)	ΕΝΑΤΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ ΠΕΖΙΚΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	1
4	4	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΣΥΝΟΙΚΙΑ (ΒΑΓΙΑ)	ΕΝΑΤΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ ΠΕΖΙΚΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	1
5	5	ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΑΓΙΑ ΑΝΝΑ	ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	1
6	6	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ	ΑΘΗΝΩΝ 141, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
7	7	ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ ΠΑΡΚΟΥ ΟΣΕ	ΨΑΡΩΝ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
8	9	ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΘΩΝΟΣ	ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
9	10	ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑ 8	ΜΠΟΥΤΟΥ ΙΩΑΝΝΗ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	1
10	11	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΜΑΝΤΙΚΛΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
11	12	ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΜΗΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ (ΤΣΩΛΗ)	ΑΝΑΞΑΓΟΡΑ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
12	13	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΑΒΡΑΜΟΓΙΑΝΝΗ	ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
13	14	ΠΡΟΑΥΛΙΟΣ ΧΩΡΟΣ 6ΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ	ΣΤΕΝΥΚΛΑΡΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
14	15	ΠΛΑΤΕΙΑ 'ΤΣΙΡΜΠΑ'	ΓΛΑΥΚΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
15	16	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΠΛΕΥΝΑΣ	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
16	18	Ε.Ο. ΣΠΑΡΤΗΣ - ΠΑΝΑΓΙΤΣΑ	ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	1
17	19	22ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΠΑΡΟΔΟΣ 7Η ΑΥΡΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	1

18	20	ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ - 19ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	1
19	22	ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΘΗΝΩΝ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
20	23	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΟΥΛΙΜΙΔΩΝ	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
21	24	ΠΡΟΑΥΛΙΟΣ ΧΩΡΟΣ 13ΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ	ΛΕΙΚΩΝ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
22	25	ΠΡΟΑΥΛΙΟΣ ΧΩΡΟΣ 13ΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ	ΛΕΙΚΩΝ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
23	27	ΒΟΡΕΙΟ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΚΑΚ	ΣΠΑΡΤΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
24	28	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ	ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
25	29	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΘΕΜΕΛΗ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
26	30	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
27	32	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ	ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
28	33	ΝΟΤΙΟ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΚΑΚ	ΣΠΑΡΤΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
29	34	ΝΟΤΙΟ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΚΑΚ	ΣΠΑΡΤΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
30	35	ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΣΧΟΛΗ	ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	1
31	36	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΣΥΝΟΙΚΙΑ (ΒΑΓΙΑ)	ΕΝΑΤΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ ΠΕΖΙΚΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	1
32	37	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ	ΕΛΑΤΟΧΩΡΙΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2

33	38	ΠΡΟΥΛΙΟΣ ΧΩΡΟΣ 18ΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ	ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ ΟΛΓΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
34	39	ΠΡΟΥΛΙΟΣ ΧΩΡΟΣ 18ΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ	ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ ΑΜΑΛΙΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
35	41	ΠΡΟΥΛΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΛΥΚΕΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	ΠΡΑΞΙΤΕΛΟΥΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
36	42	ΠΡΟΥΛΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	ΚΡΗΤΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
37	43	ΠΡΟΥΛΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΑΛ	ΚΡΗΤΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
38	44	ΠΡΟΥΛΙΟΣ ΧΩΡΟΣ 1ΟΥ ΛΥΚΕΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
39	45	ΠΑΡΟΧΘΙΑ ΖΩΝΗ ΝΕΔΟΝΤΑ	ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
40	46	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
41	47	ΠΡΟΥΛΙΟΣ ΧΩΡΟΣ 7ΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ	ΚΡΗΤΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
42	48	ΤΕΝΤΑ - ΚΕΚΥΚΑΜΕΑ ΚΑΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	3

ΚΑΤ = 1 :χώρος καταυλισμού

2: χώρος καταφυγής

3: χώρος καταφυγής & καταυλισμού

Ο Πίνακας 3.11 παρουσιάζει τους χώρους καταφυγής μετά από σεισμό που έχουν καθοριστεί για τις τοπικές κοινότητες του Δήμου Καλαμάτας. Να σημειωθεί ότι στην Τ.Κ. Ελαιοχωρίου και την Τ.Κ. Νεδούσης δεν υπάρχουν ανοιχτοί χώροι που θα μπορούσαν να οριστούν ως χώροι καταφυγής, συνεπώς οι κάτοικοι των περιοχών αυτών θα πρέπει να καταφύγουν σε ανοιχτούς δρόμους και οικόπεδα που δεν παρουσιάζουν επικινδυνότητα.

Πίνακας 3.11 Χώροι καταφυγής μετά από σεισμό στις Τ.Κ. του Δήμου Καλαμάτας**Πηγή: Πολιτική Προστασία Δήμου Καλαμάτας, 2016**

ID	ΘΕΣΗ	ΔΙΕΘΥΝΣΗ	ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ (Τ.Κ.)	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ (Δ.Ε.)
49	ΓΗΠΕΔΟ ΑΡΙΟΣ	ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 3 ΘΟΥΡΙΑΣ - ΧΩΡΑΣ, ΑΡΙΟΣ 24009	Τ.Κ. ΑΡΙΟΣ	Δ.Ε. ΑΡΙΟΣ
67	ΠΡΟΑΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΛΩΝΙΩΝ	ΑΛΩΝΙΑ 24009	Τ.Κ. ΑΛΩΝΙΩΝ	Δ.Ε. ΑΡΙΟΣ
68	ΠΡΟΑΥΛΙΟ ΙΕΡΟΥ ΝΑΟΥ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΑΜΜΟΣ 24009	Τ.Κ. ΑΡΙΟΣ	Δ.Ε. ΑΡΙΟΣ
73	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΣΠΡΟΠΟΥΛΙΑΣ	ΑΣΠΡΟΠΟΥΛΙΑ 24009	Τ.Κ. ΑΣΠΡΟΠΟΥΛΙΑΣ	Δ.Ε. ΑΡΙΟΣ
74	ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ ΑΝΕΜΟΜΥΛΟΥ	ΑΝΕΜΟΜΥΛΟΣ 24009	Τ.Κ. ΑΝΕΜΟΜΥΛΟΥ	Δ.Ε. ΑΡΙΟΣ
51	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΦΛΩΡΟΥ	ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΑΓΙΟΣ ΦΛΩΡΟΣ 24009	Τ.Κ. ΑΓΙΟΥ ΦΛΩΡΟΥ	Δ.Ε. ΑΡΦΑΡΩΝ
60	ΠΑΡΚΟ ΠΗΔΗΜΑ	ΠΗΔΗΜΑ 24009	Τ.Κ. ΠΗΔΗΜΑΤΟΣ	Δ.Ε. ΑΡΦΑΡΩΝ
61	ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ - ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ ΒΕΛΑΝΙΔΙΑΣ	ΒΕΛΑΝΙΔΙΑ 24009	Τ.Κ. ΒΕΛΑΝΙΔΙΑΣ	Δ.Ε. ΑΡΦΑΡΩΝ
62	ΠΡΟΑΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΠΛΑΤΕΟΣ	ΠΛΑΤΥ 24009	Τ.Κ. ΠΛΑΤΕΟΣ	Δ.Ε. ΑΡΦΑΡΩΝ
63	ΠΡΟΑΥΛΙΟ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ - ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΑΡΦΑΡΩΝ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ, ΑΡΦΑΡΑ 24009	Τ.Κ. ΑΡΦΑΡΩΝ	Δ.Ε. ΑΡΦΑΡΩΝ
64	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΑΡΦΑΡΩΝ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ, ΑΡΦΑΡΑ 24009	Τ.Κ. ΑΡΦΑΡΩΝ	Δ.Ε. ΑΡΦΑΡΩΝ
65	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΡΦΑΡΩΝ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ, ΑΡΦΑΡΑ 24009	Τ.Κ. ΑΡΦΑΡΩΝ	Δ.Ε. ΑΡΦΑΡΩΝ
66	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΑΡΦΑΡΩΝ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ, ΑΡΦΑΡΑ 24009	Τ.Κ. ΑΡΦΑΡΩΝ	Δ.Ε. ΑΡΦΑΡΩΝ
50	ΠΛΑΤΕΙΑ ΘΟΥΡΙΑΣ	ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΘΟΥΡΙΑ 24009	Τ.Κ. ΘΟΥΡΙΑΣ	Δ.Ε. ΘΟΥΡΙΑΣ

59	ΓΗΠΕΔΑ ΜΠΑΣΚΕΤ ΚΑΙ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ ΜΙΚΡΟΜΑΝΗΣ	ΜΙΚΡΟΜΑΝΗ 24009	Τ.Κ. ΜΙΚΡΟΜΑΝΗΣ	Δ.Ε. ΘΟΥΡΙΑΣ
69	ΓΗΠΕΔΟ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ ΑΜΦΕΙΑΣ	ΑΜΦΕΙΑ 24100	Τ.Κ. ΑΜΦΕΙΑΣ	Δ.Ε. ΘΟΥΡΙΑΣ
70	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΜΦΕΙΑΣ	ΑΝΩ ΑΜΦΕΙΑ 24100	Τ.Κ. ΑΜΦΕΙΑΣ	Δ.Ε. ΘΟΥΡΙΑΣ
71	ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ ΑΝΘΕΙΑΣ	ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΑΝΘΕΙΑ 24009	Τ.Κ. ΑΝΘΕΙΑΣ	Δ.Ε. ΘΟΥΡΙΑΣ
52	ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ ΛΑΔΑ	ΛΑΔΑΣ 24100	Τ.Κ. ΛΑΔΑ	Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
53	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΡΒΕΛΙΟΥ	ΚΑΡΒΕΛΙ 24100	Τ.Κ. ΚΑΡΒΕΛΙΟΥ	Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
54	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΡΤΕΜΙΣΙΑΣ	ΑΡΤΕΜΙΣΙΑ 24100	Τ.Κ. ΑΡΤΕΜΙΣΙΑΣ	Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
55	ΣΤΑΔΙΟ ΚΕΡΑΣΟΥΛΙΑ ΠΗΓΩΝ	ΠΗΓΕΣ 24100	Τ.Κ. ΠΗΓΩΝ	Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
56	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΛΑΓΟΝΙΑΣ	ΑΛΑΓΟΝΙΑ 24100	Τ.Κ. ΑΛΑΓΟΝΙΑΣ	Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
57	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑ 24100	Τ.Κ. ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
58	ΠΡΟΑΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑ 24100	Τ.Κ. ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
72	ΠΡΟΑΥΛΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ ΛΕΙΚΩΝ	ΛΕΙΚΑ 24100	Τ.Κ. ΛΑΙΚΩΝ	Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
75	ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ	ΔΥΤΙΚΑ ΝΕΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ 24100	Τ.Κ. ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ	Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

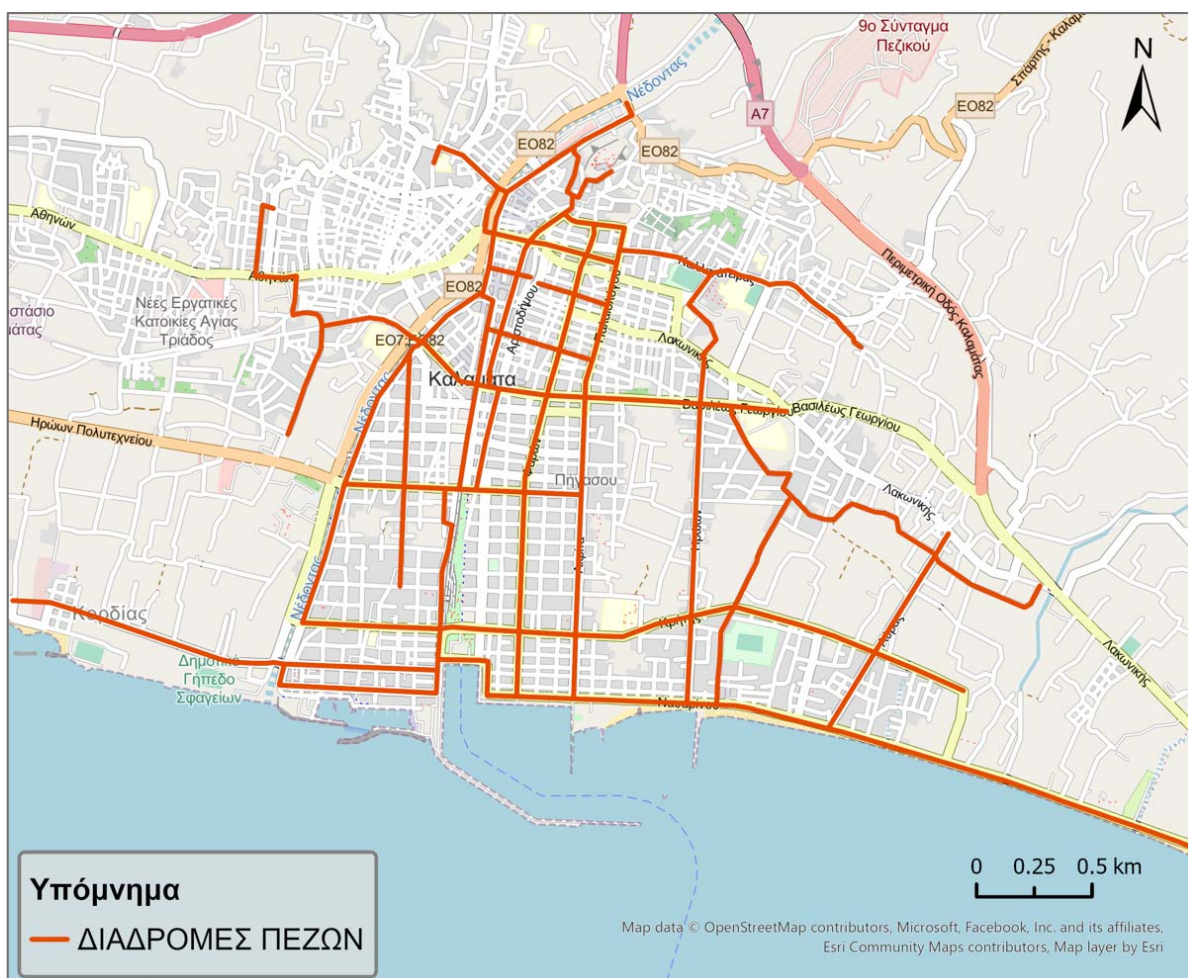
Επιπλέον, στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Καλαμάτας 2015 – 2019 (Α' Φάση – Στρατηγικός Σχεδιασμός) αναφέρεται ότι για τις Τοπικές Κοινότητες, ως χώροι καταυλισμού μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ακόλουθοι:

- Τ.Κ. Άριος: Γήπεδο Άριος
- Τ.Κ. Αμφειας: Γήπεδο ποδοσφαίρου Αμφειας
- Τ.Κ. Λαδάς: Γήπεδο μπάσκετ

- Τ.Κ. Πηγών: Στάδιο 'Κερασούλα Πηγών'
- Τ.Κ. Πλατέος: Γήπεδο
- Τ.Κ. Αρφαρών: χώρος νότια του Γηπέδου και Χώρος όπισθεν του Γυμνασίου

3.15 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΠΕΖΩΝ

Τα στοιχεία για τις προτεινόμενες διαδρομές πεζών αντλήθηκαν από το Σχέδιο 'Διαδρομές πεζών' του ΣΒΑΚ Καλαμάτας και ψηφιοποιήθηκαν σε γραμμικό διανυσματικό αρχείο στο ArcGIS Pro (Χάρτης 3.12). Στο ΣΒΑΚ προτείνεται η δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου ροής πεζών συνολικού μήκους περίπου 35 χλμ., η πλήρης υλοποίηση του οποίου εντάσσεται σε χρονικό ορίζοντα εικοσαετίας (περίοδος αναφοράς ΣΒΑΚ 2020).



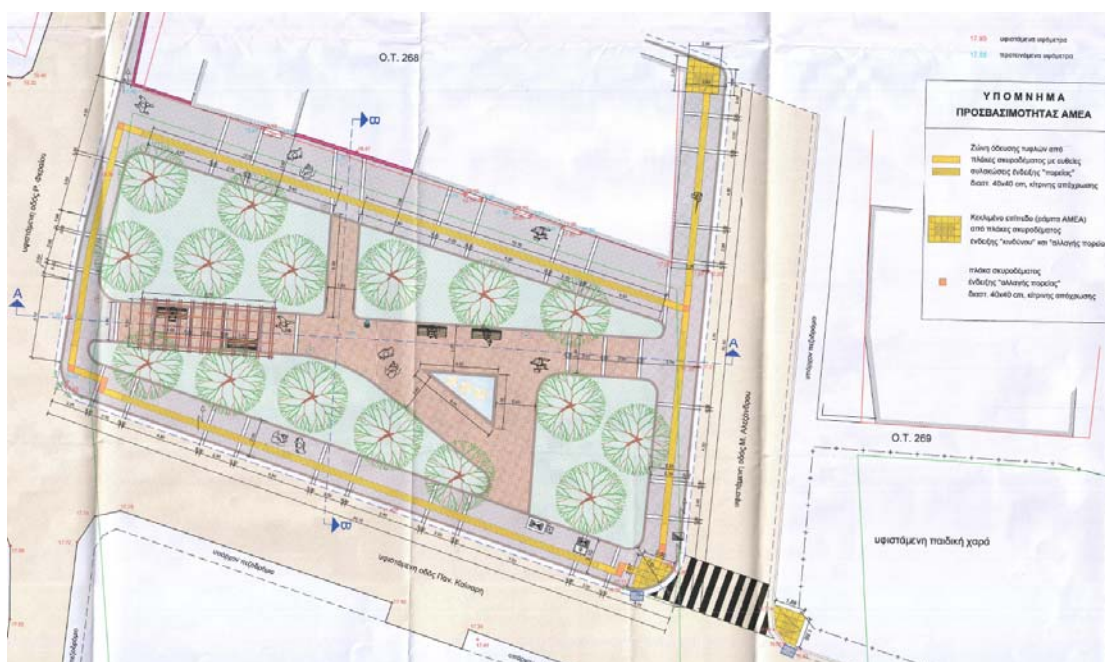
Χάρτης 3.12 Προτεινόμενες διαδρομές πεζών

3.16 ΣΗΜΕΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΥΠΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟ – ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Στο κεφάλαιο αυτό αναφέρονται οι προς υλοποίηση παρεμβάσεις για τη βελτίωση της προσβασιμότητας σε υφιστάμενους χώρους καθώς και τα νέα έργα, με βάση τις εγκεκριμένες μελέτες του Δήμου.

✓ Ράμπες ΑμεΑ και όδευση τυφλών στην υπό ανάπλαση πλατεία Φυτειάς

Με βάση τη Μελέτη προσβασιμότητας που εκπονήθηκε από το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας για το έργο «Βιοκλιματική ανάπλαση πλατείας Φυτειάς» (Φεβρουάριος 2022) και η οποία εγκρίθηκε από την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου κατά την 50η/2022 συνεδρίασή (25-11-2022), καθορίζονται οι απαιτούμενες παρεμβάσεις για να διασφαλιστεί η προσβασιμότητα των ΑμεΑ στην πλατεία Φυτειάς. Ειδικότερα, η προσβασιμότητα στον χώρο της πλατείας επιτυγχάνεται μέσω ειδικών κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) από δυο σημεία της πλατείας: ένα σημείο στη συμβολή των δημοτικών οδών Π. Καίσαρη και Μ. Αλεξάνδρου (έναντι παιδικής χαράς) και ένα σημείο στη συμβολή των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Ζουμπούλη. Επιπλέον, δημιουργείται -μέσω των προαναφερθέντων ραμπών- ζώνη όδευσης τυφλών που διατρέχει περιμετρικά τον χώρο της πλατείας. Στην Εικόνα 3.1 δίνεται απόσπασμα της οριζοντιογραφίας της προτεινόμενης χάραξης της πλατείας Φυτειάς, όπου με κίτρινη απόχρωση παρουσιάζονται η κυκλική όδευση τυφλών και τα δύο σημεία πρόσβασης στην πλατεία μέσω ράμπας.



Εικόνα 3.1 Απόσπασμα οριζοντιογραφίας πλατείας Φυτειάς

Πηγή: Δήμος Καλαμάτας

✓ Κατασκευή Πάρκου Ελιάς

Τον Μάιο 2022 εκπονήθηκε από την Αναπτυξιακή Μεσσηνίας Α.Ε. Μελέτη προσβασιμότητας για το έργο «Κατασκευή υπαίθριου Πάρκου Ελιάς» (Μάιος 2022), η οποία εγκρίθηκε από την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου κατά την 46η/2022 συνεδρίασή (04-11-2022). Το νέο πάρκο (Εικόνα 3.2) πρόκειται να κατασκευαστεί στον κόμβο της Νέας Εισόδου της Καλαμάτας, στη συμβολή των οδών Αρτέμιδος & Σπάρτης, παραπλεύρως του ποταμού Νέδοντα. Η προσβασιμότητα στον χώρο από άτομα με δυσκολία κίνησης και όρασης διασφαλίζεται με την κατασκευή αντιολισθηρών δαπέδων ήπιων κλίσεων που δεν ξεπερνούν το 2% για τα γενικά δάπεδα. Από την Πύλη του Πάρκου (σημείο εισόδου) με συνδυασμό δύο ραμπών κλίσης 6% διασφαλίζεται η πρόσβαση στο χώρο θέασης προς το Ανοιχτό Δημοτικό Θέατρο Καλαμάτας. Επιπλέον, προβλέπεται όδευση τυφλών στο νέο προτεινόμενο πεζοδρόμιο πέριξ του Πάρκου και σύνδεση της όδευσης με την Πύλη Εισόδου.

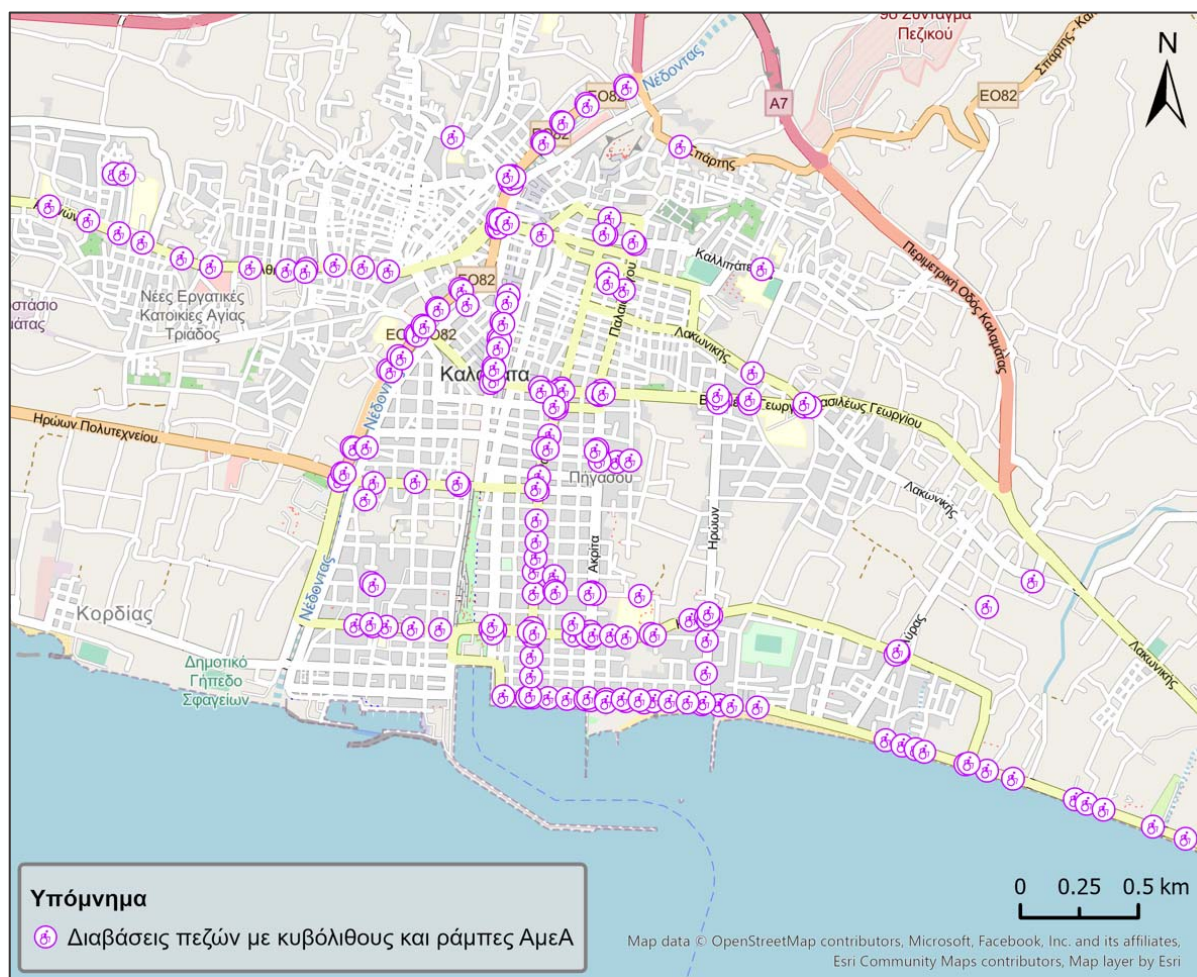


Εικόνα 3.2 Απόσπασμα οριζοντιογραφίας Πάρκου Ελιάς

Πηγή: Δήμος Καλαμάτας

✓ Ράμπες ΑμεΑ σε υφιστάμενες διαβάσεις πεζών

Με βάση την Μελέτη οδικής ασφάλειας που εκπονήθηκε από το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας για το έργο «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Καλαμάτας» (Ιούλιος 2022) καθορίστηκαν παρεμβάσεις σε επιλεγμένες υφιστάμενες διαβάσεις πεζών του οδικού δικτύου του αστικού ιστού της πόλης της Καλαμάτας. Συνολικά πραγματοποιούνται παρεμβάσεις σε 205 διαβάσεις πεζών, με αντικατάσταση υλικού διαβάσεων με κυβόλιθους ή/και τοποθέτηση ραμπών ΑμεΑ, ενώ σε 50 διαβάσεις εξ αυτών εγκαθίστανται διατάξεις φωτισμού με ηλιακά πάνελ προς βελτίωση της ορατότητας και της ασφάλειας. Το τελικό αποτέλεσμα είναι μια διάβαση με κυβόλιθους εκατέρωθεν της οποίας θα υφίστανται ράμπες ΑμεΑ. Ο Χάρτης 3.13 απεικονίζει τις θέσεις των διαβάσεων πεζών όπου πρόκειται να γίνουν οι ανωτέρω παρεμβάσεις.



Χάρτης 3.13 Διαβάσεις πεζών με ράμπες ΑμεΑ (υπό υλοποίηση)

Την διακήρυξη για την επιλογή αναδόχου κατασκευής του έργου ενέκρινε κατά την 3η/2023 (18-01- 2023) συνεδρίασή της η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου.

✓ Κάστρο Καλαμάτας

Στο πλαίσιο του έργου «Sub.1.2.5 Προσβασιμότητα και Φωτισμός Προστασίας και Ανάδειξης Κάστρου Καλαμάτας» (βάσει της εγκεκριμένης Α. Π.: 275190/10-06-2022 ΑΔΑ: 6ΕΣΞ4653Π4-6Β6 από το ΥΠΠΟΑ μελέτης της Εφορείας Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας) προβλέπεται εγκατάσταση αναβατορίου για την πρόσβαση ΑμεΑ στο υπαίθριο θέατρο του Κάστρου, WC ΑμεΑ και διαδρομές πρόσβασης.

✓ Ανοικτό Θέατρο Καλαμάτας

Το ανοικτό θέατρο Καλαμάτας είναι ήδη υπό ανέγερση, σύμφωνα με την υπ'αρ. 147/2018 Άδεια Δόμησης, σε έκταση 3,5 στρεμμάτων εντός του Ο.Τ. 1183 του Ρ.Σ. Καλαμάτας. Στο πλαίσιο του έργου κατασκευάστηκαν ήδη οι υποδομές για την προσβασιμότητα ΑμεΑ καθώς και WC ΑμεΑ, ενώ είναι σε εξέλιξη οι εργασίες για την ολοκλήρωση του έργου.

✓ Ανάπλαση 23^{ης} Μαρτίου

Στο πλαίσιο του έργου «Αναδιάταξη – αναδιοργάνωση πλατείας 23^{ης} Μαρτίου στην Καλαμάτα» (Ιανουάριος 2022), σύμφωνα με την Τεχνική έκθεση προσβασιμότητας για ΑμεΑ, θα κατασκευαστούν διαβάσεις πεζών με ράμπες ΑμεΑ επί της οδού 23^{ης} Μαρτίου και περιμετρικά του νέου ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών 23^{ης} Μαρτίου, Σταδίου και Υπαπαντής (Εικόνα 3.3).



Εικόνα 3.3 Οριζοντιογραφία 23^{ης} Μαρτίου - διαβάσεις πεζών με ράμπες ΑμεΑ



- ✓ Θέση στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Αγ. Νικολάου και ράμπες ΑμεΑ επί της Κολοκοτρώνη

Στο πλαίσιο του έργου «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε δίκτυο οδών στο ιστορικό κέντρο (οδοί Κολοκοτρώνη, Σφακτηρίας, Καπετάν Κρόμπα, κ.λ.π.)» (Σεπτέμβριος 2018) το οποίο εγκρίθηκε με το ΦΕΚ 4639/Β/18-10-2018 (άρθρο 35) προβλέπεται α) η δημιουργία μίας (1) θέσης στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Αγ. Νικολάου, έξω από τον Ι.Ν. Αγ. Νικολάου, και β) η κατασκευή τριών (3) διαβάσεων με ράμπες ΑμεΑ στη συμβολή των οδών Κολοκοτρώνη και Αναγνωσταρά.



4 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΕΛΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ

4.1 ΜΟΡΦΗ ΓΕΩΧΩΡΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Για τη σύνταξη του παρόντος Παραδοτέου (ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης) λήφθηκαν υπόψη οι προδιαγραφές και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση Σ.Α.Π. που δημοσιεύτηκαν στο ΦΕΚ 5553/Β/30-11-2021 με την υπ' αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 υπουργική απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας .

Για τη μορφή των γεωχωρικών δεδομένων των χαρτών που συνοδεύουν το παρόν Παραδοτέο, ακολουθήθηκαν οι οδηγίες που αναφέρονται στην Ερμηνευτική Εγκύκλιο με Α.Π. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/138233/1697/28-12-2022. Ειδικότερα, τα διανυσματικά αρχεία (shapfiles) που συντάχθηκαν για τον σκοπό του παραδοτέου και που παρουσιάστηκαν στο Κεφάλαιο 3 ενοποιήθηκαν σε τρεις συγκεντρωτικούς χάρτες με βάση την μορφή του αρχείου (σημειακό, γραμμικό, πολυγωνικό). Έτσι οι τελικοί χάρτες είναι τρεις:

- publicPoints (σημειακό διανυσματικό αρχείο)
- publicLines (γραμμικό διανυσματικό αρχείο)
- publicSpaces (πολυγωνικό διανυσματικό αρχείο)

Ο χάρτης (shapfile) **'publicPoints'** περιλαμβάνει όλα τα δημόσια κτίρια που εξετάστηκαν (δημόσια κτίρια, σχολικές μονάδες & βρεφονηπιακοί σταθμοί, εκκλησίες, κοινωνικές δομές, μονάδες πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας υγείας), τους υπαίθριους δημοτικούς χώρους στάθμευσης, τις υφιστάμενες και τις μελλοντικές παρόδιες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ, τους σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων που πρόκειται να κατασκευαστούν, τους σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων ΑμεΑ που πρόκειται να κατασκευαστούν, τις νέες διαβάσεις πεζών που πρόκειται να κατασκευαστούν, τις υφιστάμενες διαβάσεις πεζών που βελτιώνονται με ράμπες ΑμεΑ, τους χώρους πρασίνου και τις αθλητικές εγκαταστάσεις.

Ο πίνακας περιγραφικών χαρακτηριστικών του αρχείου (attribute table) περιέχει τα εξής πεδία (fields) με την αντίστοιχη κωδικοποίηση:

Πεδίο	Τύπος δεδομένου	Σχόλια
id	long integer	α/α
name	Text (200)	Όνομα
address	Text (200)	Διεύθυνση
type	short integer	1: δημοτικοί χώροι στάθμευσης

		2: μονάδες υγείας 3: δημόσια κτίρια 4: τερματικοί σταθμοί και στάσεις αστικού ΚΤΕΛ 5: τα λοιπά σημεία στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ.
use	Text (200)	0: δεν αποτελεί χώρο έκτακτης ανάγκης 1: σημείο καταφυγής 2: υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης 3: υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι προσωρινής περίθαλψης
study	short integer	0: δεν έχει εκκινήσει η διαδικασία εκπόνησης μελέτης προσβασιμότητας 1: μελέτη προσβασιμότητας υπό εκπόνηση 2: ολοκληρωμένη μελέτη προσβασιμότητας
access	Short integer	0: δεν υπάρχει καμία υποδομή προσβασιμότητας 1: υπάρχουν υποδομές, αλλά χρήζουν βελτίωσης (μερικώς προσβάσιμος χώρος) 2: πλήρως προσβάσιμος χώρος

Ο χάρτης 'publicLines' περιλαμβάνει τους υφιστάμενους και μελλοντικούς ποδηλατόδρομους, τους πεζόδρομους, τις τοπικές οδούς, τις διαδρομές πεζών, και τα πεζοδρόμια που πρόκειται να κατασκευαστούν. Ο πίνακας περιγραφικών χαρακτηριστικών του αρχείου (attribute table) περιέχει τα εξής πεδία (fields) με την αντίστοιχη κωδικοποίηση:

Πεδίο	Τύπος δεδομένου	Σχόλια
id	long integer	α/α
name	Text (200)	Όνομα (αν δεν υπάρχει όνομα: -1)
address	Text (200)	Διεύθυνση (αν δεν υπάρχει ακριβής διεύθυνση: -1)
type	short integer	1: πρωτεύουσα αρτηρία 2: δευτερεύουσα αρτηρία 3: συλλεκτήρια οδός 4: οδός ήπιας κυκλοφορίας 5: τοπικό οδικό δίκτυο

		6: υλοποιημένος ποδηλατόδρομος 8: πεζόδρομος 0: άλλη περίπτωση
use	Text (200)	0: δεν αποτελεί όδευση προς χώρο έκτακτης ανάγκης 1: όδευση προς χώρο έκτακτης ανάγκης (καταφυγής, εκτόνωσης, προσωρινής περίθαλψης)
study	short integer	0: δεν έχει εκκινήσει η διαδικασία εκπόνησης μελέτης προσβασιμότητας 1: μελέτη προσβασιμότητας υπό εκπόνηση 2: ολοκληρωμένη μελέτη προσβασιμότητας -1: δεν εφαρμόζεται
access	Short integer	0: δεν υπάρχει καμία υποδομή προσβασιμότητας 1: υπάρχουν υποδομές, αλλά χρήζουν βελτίωσης (μερικώς προσβάσιμη διαδρομή) 2: πλήρως προσβάσιμη διαδρομή

Ο χάρτης 'publicSpaces' περιλαμβάνει τους χώρους καταφυγής & καταυλισμού μετά από σεισμό καθώς και τους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. υπό προγραμματισμό – κατασκευή. Ο πίνακας περιγραφικών χαρακτηριστικών του αρχείου (attribute table) περιέχει τα εξής πεδία (fields) με την αντίστοιχη κωδικοποίηση:

Πεδίο	Τύπος δεδομένου	Σχόλια
id	long integer	α/α
name	Text (200)	Όνομα
address	Text (200)	Διεύθυνση
type	short integer	1: οι υπό διαμόρφωση υπαίθριοι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι για τους οποίους έχει ολοκληρωθεί η μελέτη προσβασιμότητας ή το σχετικό έργο, καθώς και οι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι για τους οποίους εκπονείται η ανωτέρω. 2: τα λοιπά σημεία στους υπαίθριους δημόσιους

		<p>κοινοχρήστους χώρους που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας (πλατείες, χώροι πρασίνου)</p> <p>3: τα τυχόν ορισμένα σημεία καταφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης</p> <p>4: οι τυχόν ορισμένοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης</p>
use	Text (200)	<p>0: δεν αποτελεί χώρο έκτακτης ανάγκης</p> <p>1: σημείο καταφυγής</p> <p>2: υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης</p> <p>3: Υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι προσωρινής περίθαλψης</p>
study	short integer	<p>0: δεν έχει εκκινήσει η διαδικασία εκπόνησης μελέτης προσβασιμότητας</p> <p>1: μελέτη προσβασιμότητας υπό εκπόνηση</p> <p>2: ολοκληρωμένη μελέτη προσβασιμότητας</p>
access	Short integer	<p>0: δεν υπάρχει καμία υποδομή προσβασιμότητας</p> <p>1: υπάρχουν υποδομές, αλλά χρήζουν βελτίωσης (μερικώς προσβάσιμη διαδρομή)</p> <p>2: πλήρως προσβάσιμος</p>

4.2 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Προκειμένου να χαρακτηριστούν οι χώροι ως προς την προσβασιμότητα (0: μη προσβάσιμος, 1: μερικώς προσβάσιμος, 2: πλήρως προσβάσιμος) και να συμπληρωθεί το σχετικό πεδίο στους πίνακες των διανυσματικών αρχείων (field: access) λήφθηκαν υπόψη οι οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ για να χαρακτηριστούν τα μεν κτίρια ως προς την προσβασιμότητα της κεντρικής εισόδου και οι δε υπαίθριοι χώροι (πάρκα, χώροι στάθμευσης κτλ) ως προς το αν πληρούν τις απαιτήσεις προσβασιμότητας. Στις επόμενες παραγράφους παρατίθενται οι προϋποθέσεις προσβασιμότητας για κτίρια, υπαίθριους χώρους και χώρους στάθμευσης.

4.2.1 Προσβασιμότητα κτιρίων

Με το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, βάσει του άρθρου 26 του ν.4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός», όλα τα υφιστάμενα κτίρια που στεγάζουν υπηρεσίες του Δημοσίου, νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου του ευρύτερου δημόσιου τομέα, κοινωφελείς οργανισμούς, οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης πρώτης και δεύτερης βαθμίδας ή έχουν χρήσεις συνάθροισης κοινού, θα πρέπει να είναι προσβάσιμα από ΑμΕΑ, και γενικότερα από όλα τα εμποδιζόμενα άτομα, από δύο τουλάχιστον εισόδους: την κεντρική είσοδο του κτιρίου και τους υπόγειους χώρους στάθμευσης (εφόσον προβλέπονται τέτοιοι στο κτίριο).

Οι εισοδοί αυτές θα κατασκευάζονται σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΧΩΔΕ: "Είσοδοι κτιρίων" (Κεφάλαιο 7).

Η προσπέλαση από το οδόστρωμα στο πεζοδρόμιο θα πρέπει να γίνεται στο ίδιο επίπεδο, με την κατασκευή "σκάφης", πλάτους τουλάχιστον 1,50μ και κλίσης 5%, της οποίας η αρχή και το τέλος θα είναι χαρακτηρισμένα με λωρίδα επισήμανσης.

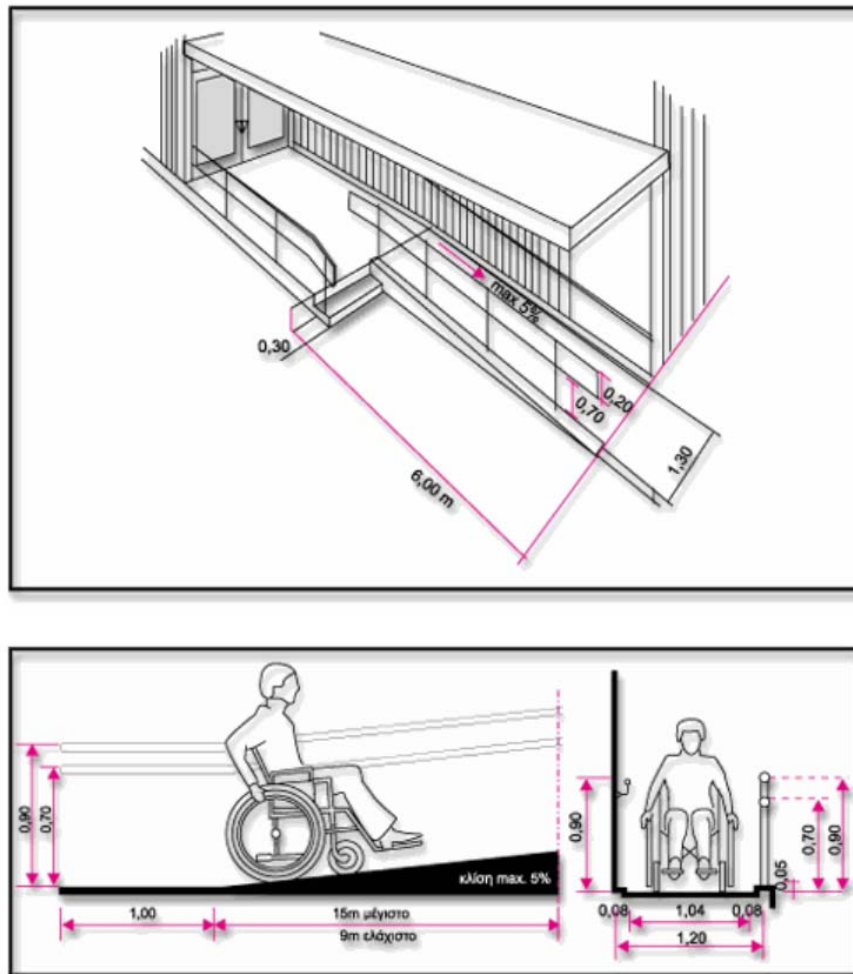
Ειδικές υπαίθριες θέσεις στάθμευσης των αυτοκινήτων των ατόμων ΑμΕΑ θα πρέπει να προβλέπονται κοντά στην είσοδο, σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των 50μ, σύμφωνα με την Οδηγία ΥΠΕΧΩΔΕ: "Διαμόρφωση των εξωτερικών χώρων κίνησης πεζών" (Κεφάλαιο 2).

Η προσπέλαση από το πεζοδρόμιο στην κεντρική είσοδο του κτιρίου θα πρέπει να γίνεται και αυτή στο ίδιο επίπεδο. Σε περίπτωση υψομετρικής διαφοράς, αυτή θα καλύπτεται με κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) μέγιστης κλίσης 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,30μ (Εικόνα 4.1), ή με αναβατόριο, που θα κατασκευάζονται σύμφωνα με τις Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ: "Ράμπες ατόμων και αμαξιδίων" (Κεφάλαιο 3) και "Μηχανικά μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών"

(Κεφάλαιο 5).

Σε υφιστάμενα κτίρια και υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους, αν υπάρχουν υψομετρικές διαφορές, καλύπτονται κατά προτίμηση με κεκλιμένα επίπεδα κλίσης 5% ως 8% . Αν αυτό είναι αδύνατον, τότε πρέπει να επιλεγεί ένα από τα ακόλουθα μηχανικά συστήματα ανύψωσης: ανελκυστήρας, αναβατόριο κατακόρυφης κίνησης, αναβατόριο κλιμάκων.

Η είσοδος στο κτίριο πρέπει να είναι στεγασμένη για να διευκολύνεται η αποβίβαση και επιβίβαση των εμποδιζομένων ατόμων στα αυτοκίνητα. Επιπλέον η θύρα εισόδου στο κτίριο θα πρέπει να γίνεται με θύρα με συρόμενα επάλληλα φύλλα ανοιγόμενα αυτόματα ή χειροκίνητα ή με απλές ανοιγόμενες θύρες πλάτους 1.20μ. Θα πρέπει να αποφεύγονται οι περιστροφικές θύρες. Σε περίπτωση όμως που υπάρχουν τέτοιες, θα πρέπει παραπλεύρως αυτών να κατασκευάζονται οπωσδήποτε απλές ανοιγόμενες θύρες, πλάτους 1.20μ, για την εξυπηρέτηση των εμποδιζόμενων ατόμων.



Εικόνα 4.1 Ράμπες Εισόδων (Οδηγίες ΥΠΕΧΩΔΕ)

4.2.2 Προσβασιμότητα χώρων πρασίνου και πεζοδρομίων

Με το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, βάσει του άρθρου 26 του ν.4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός», κατά τη διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινόχρηστων χώρων των οικισμών (πλατειών/ πεζοδρόμων/ πεζοδρομίων/ νησίδων, χώρων πρασίνου/ άλσεων, στάσεων/αποβαθρών κ.λπ.) εφόσον το επιτρέπει η μορφολογία του εδάφους, επιβάλλεται να εξασφαλίζεται η δυνατότητα πρόσβασης ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων με οδεύσεις πεζών/ οδεύσεις τυφλών/ κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) χωρίς αναβαθμούς με κλίση μέχρι 5% / προσβάσιμα μηχανικά μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών, κατάλληλη τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού, καθώς και να διαμορφώνεται ποσοστό 5% των χώρων στάθμευσης ή τουλάχιστον ένας για χρήση αναπηρικών αυτοκινήτων. Σε πεζοδρόμια και σε πεζοδρόμους και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους του μη βασικού δικτύου πεζοδρόμων, εφόσον η μορφολογία του εδάφους δεν επιτρέπει τη δυνατότητα δημιουργίας πλήρως προσβάσιμων χώρων κίνησης για άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο, εξασφαλίζεται πάντοτε η προσβασιμότητα για τις λοιπές κατηγορίες χρηστών.

4.2.3 Προσβασιμότητα χώρων στάθμευσης ΑμεΑ

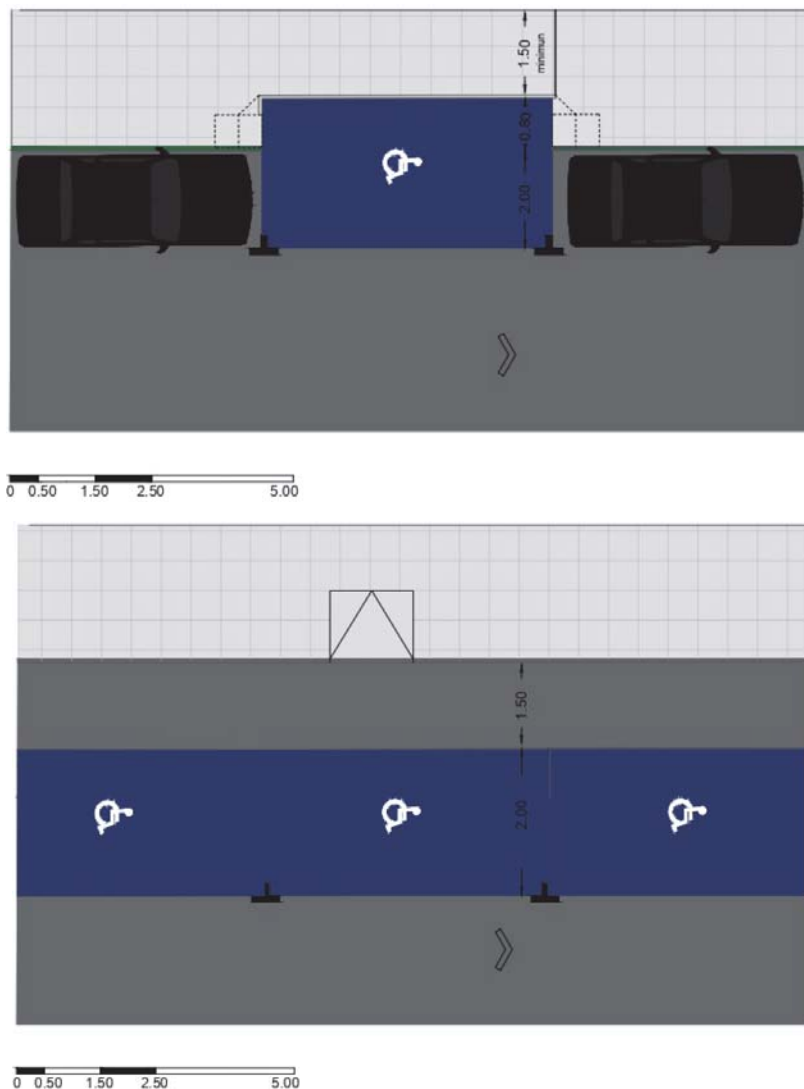
Η χωροθέτηση των θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ σε οργανωμένους χώρους στάθμευσης (δημόσιους/ιδιωτικούς) και σε παρόδιες δημόσιες θέσεις στάθμευσης κατά μήκος του οδικού δικτύου, θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους» (Κεφάλαιο 2) και με βάση το ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022 (άρθρο 25 & Παράρτημα).

Η αναλογία των χώρων στάθμευσης ΑμεΑ είναι 5% επί του συνόλου των προβλεπόμενων θέσεων και τουλάχιστον μία (1) θέση σε περιπτώσεις μικρών χώρων στάθμευσης. Οι θέσεις αυτές φέρουν κατάλληλη σήμανση επί εδάφους και επί στύλου.

Οι χώροι στάθμευσης ΑμεΑ σε οργανωμένους δημοτικούς χώρους στάθμευσης πρέπει να βρίσκονται κοντά στην είσοδο/έξοδο και να υπάρχει καθοδηγητική πινακίδα για τον εύκολο εντοπισμό τους. Επιπλέον, διαφοροποιούνται από το οδόστρωμα με τη χρήση ειδικού αντιολισθητικού υλικού για ασφάλτο, χρώματος μπλε με λευκό περίζωμα και λευκό διεθνές σήμα στο κέντρο της θέσης. Για τις παρόδιες δημόσιες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ, η χωροθέτησή τους εξαρτάται από το αν η παρόδια στάθμευση γίνεται παράλληλα, κάθετα ή λοξά στο πεζοδρόμιο, και ειδικότερα ισχύουν τα εξής (άρθρο 25, ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022) :

Παρόδια στάθμευση παράλληλα στο πεζοδρόμιο

Σε οδούς όπου το πεζοδρόμιο έχει συνολικό πλάτος $>3,00\text{m}$ και εξασφαλίζεται ελεύθερη όδευση πεζών $1,50\text{m}$ και σε οδούς που εφάπτονται σε πλατεία ή χώρο πρασίνου, η θέση στάθμευσης ΑμεΑ τοποθετείται παράλληλα με το κράσπεδο, με την εξωτερική πλευρά στην ίδια ευθεία με τις υπόλοιπες θέσεις στάθμευσης. Η εσωτερική (προς το πεζοδρόμιο) πλευρά δημιουργεί εσοχή πλάτους που ισούται με την διαφορά της θέσης στάθμευσης ΑμεΑ και των υπόλοιπων θέσεων στάθμευσης, η οποία φέρει ράμπα που διασφαλίζει την πρόσβαση στο παρακείμενο πεζοδρόμιο. Προαιρετικά μπορούν να κατασκευαστούν ράμπες εκατέρωθεν της θέσης (Εικόνα 4.2).

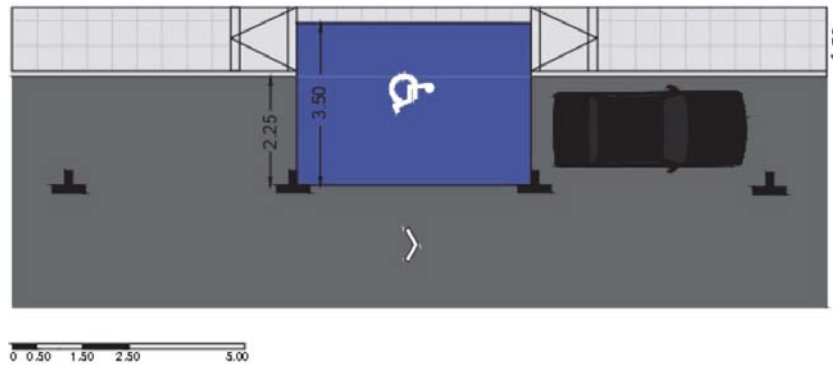


Εικόνα 4.2 Θέση στάθμευσης ΑμεΑ παράλληλης στο κράσπεδο

Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022 (Παράρτημα Σχ.25Α1)

Σε οδούς όπου το πεζοδρόμιο έχει συνολικό πλάτος $<3,00\text{m}$ και εξασφαλίζεται ελεύθερη

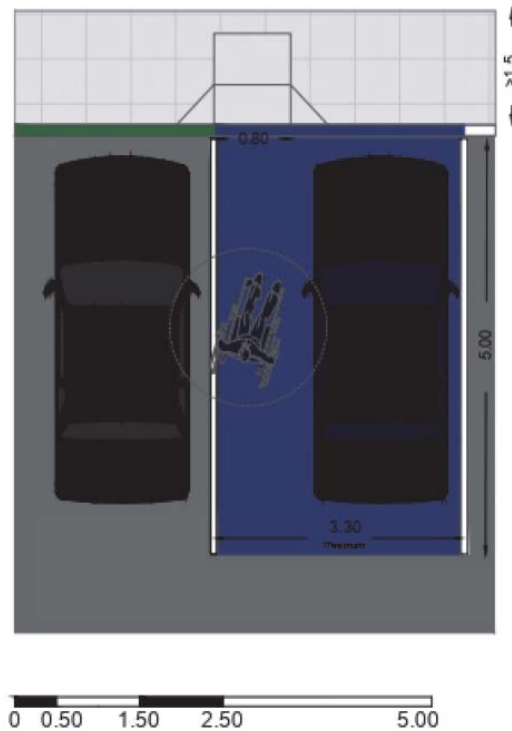
όδευση πεζών 1,50μ, η θέση στάθμευσης ΑμεΑ τοποθετείται παράλληλα με το ρείθρο, με την εξωτερική πλευρά στην ίδια ευθεία με τις υπόλοιπες θέσεις στάθμευσης. Στην περίπτωση αυτή υποβιβάζεται το πεζοδρόμιο καθ' όλο το μήκος της θέσης στάθμευσης στο επίπεδο του οδοστρώματος με εκατέρωθεν ράμπες με κλίση έως 5% (Εικόνα 4.3).



Εικόνα 4.3 Θέση στάθμευσης ΑμεΑ παράλληλης στο κράσπεδο
Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022 (Παράρτημα Σχ.25Α2)

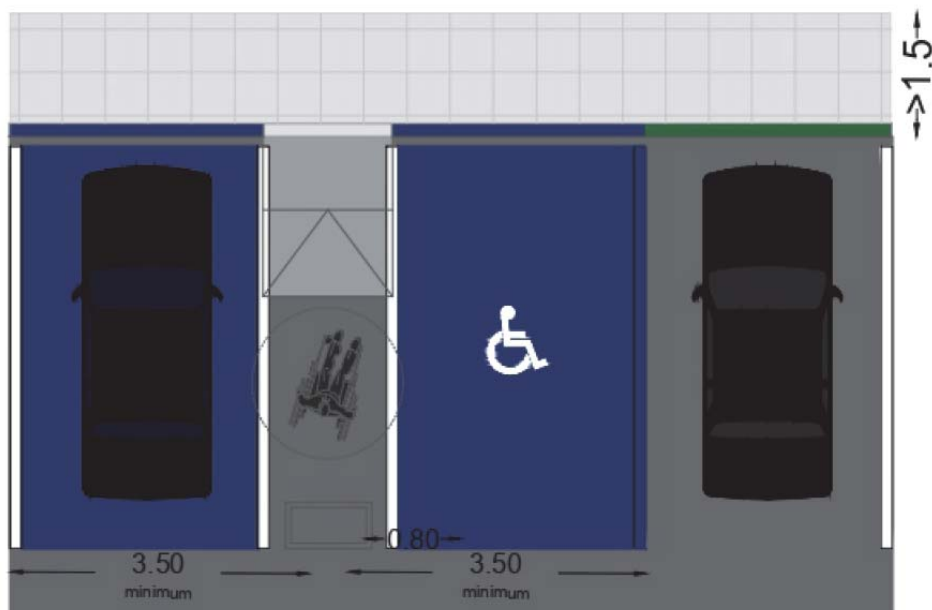
Παρόδια στάθμευση κάθετα στο πεζοδρόμιο

Σε οδούς όπου το πεζοδρόμιο έχει συνολικό πλάτος >3,00μ και εξασφαλίζεται ελεύθερη όδευση πεζών 1,50μ και σε οδούς που γειτνιάζουν με χώρου πρασίνου ή πλατεία, η θέση στάθμευσης ΑμεΑ τοποθετείται κάθετα στο ρείθρο του πεζοδρομίου και αριστερά της θέσης δημιουργείται διάδρομος κάθετος στο ρείθρο και ελάχιστου πλάτους 1,20μ για την κίνηση του αμαξιδίου. Στο τέλος του διαδρόμου και επί του πεζοδρομίου κατασκευάζεται ράμπα (Εικόνα 4.4).



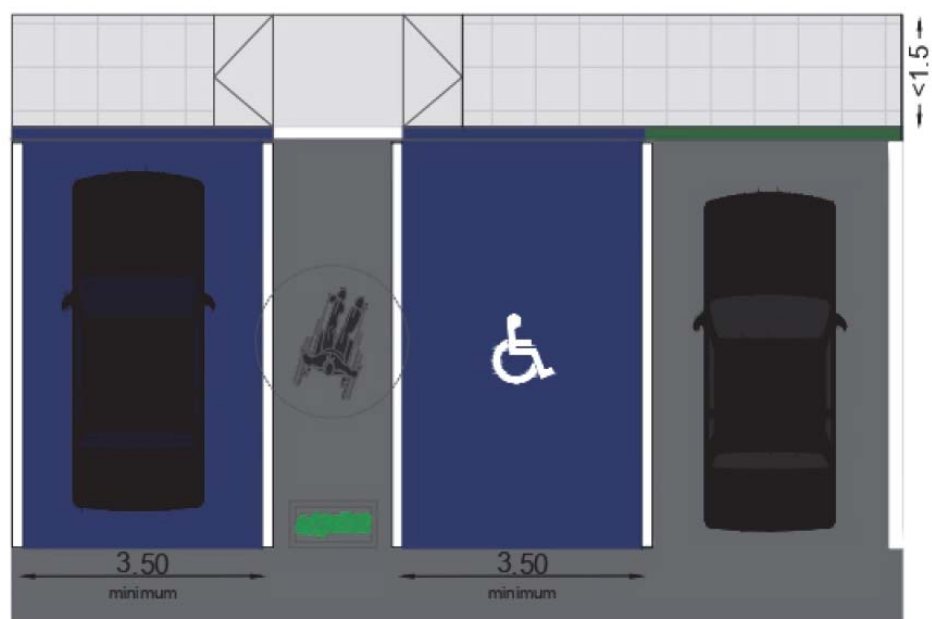
Εικόνα 4.4 Θέση στάθμευσης ΑμεΑ κάθετα στο κράσπεδο
Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022 (Παράρτημα Σχ.26Α)

Σε οδούς όπου το πεζοδρόμιο έχει συνολικό πλάτος <3,00μ και εξασφαλίζεται ελεύθερη όδευση πεζών 1,50μ, η θέση στάθμευσης ΑμεΑ τοποθετείται κάθετα στο κράσπεδο και αριστερά της θέσης δημιουργείται διάδρομος παράλληλος στη θέση και ελάχιστου πλάτους 1,20μ για την κίνηση του αμαξιδίου. Στο τέλος του διαδρόμου και σε προέκταση του πεζοδρομίου κατασκευάζεται ράμπα με κλίση έως 5% (Εικόνα 4.5). Διαφορετικά, η θέση στάθμευσης ΑμεΑ τοποθετείται κάθετα στο κράσπεδο και το πεζοδρόμιο υποβιβάζεται κατά ελάχιστο μήκος 1,50μ, και εκατέρωθεν δημιουργούνται ράμπες με κλίση έως 5% (Εικόνα 4.6).



Εικόνα 4.5 Θέση στάθμευσης ΑμεΑ κάθετα στο κράσπεδο

Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022 (Παράρτημα Σχ.26Β)

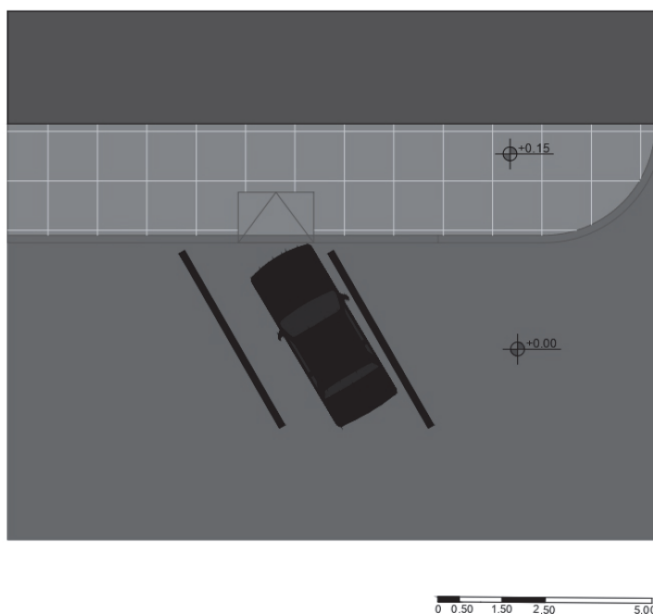


Εικόνα 4.6 Θέση στάθμευσης ΑμεΑ κάθετα στο κράσπεδο

Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022 (Παράρτημα Σχ.26Γ)

Παρόδια στάθμευση υπό γωνία ($45^\circ - 60^\circ$) προς το πεζοδρόμιο

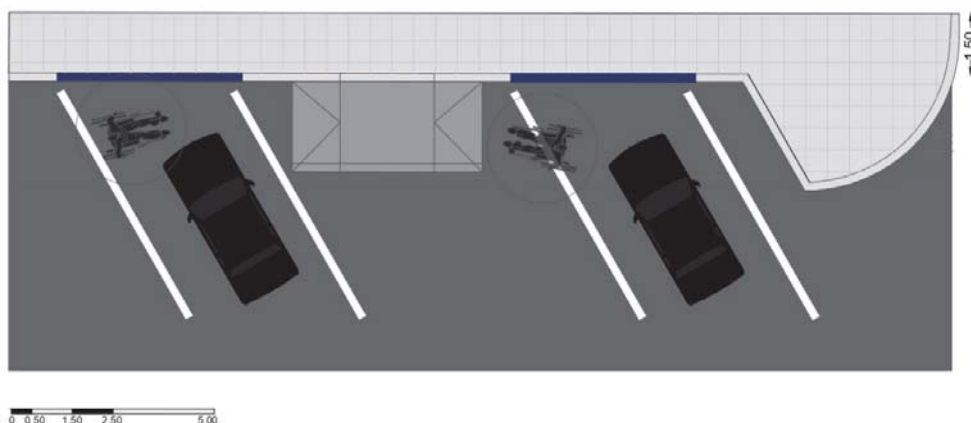
Σε οδούς όπου το πεζοδρόμιο έχει συνολικό πλάτος $>3,00\text{m}$ και εξασφαλίζεται ελεύθερη όδευση πεζών $>1,50\text{m}$, η θέση στάθμευσης ΑμεΑ έχει πλάτος $3,00\text{m}$ και στο πεζοδρόμιο δημιουργείται ράμπα με κλίση $5-7\%$ (Εικόνα 4.7).



Εικόνα 4.7 Θέση στάθμευσης ΑμεΑ υπό γωνία προς το κράσπεδο

Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022 (Παράρτημα Σχ.27Α)

Σε οδούς όπου το πεζοδρόμιο έχει συνολικό πλάτος $<3,00\text{m}$ και δεν εξασφαλίζεται ελεύθερη όδευση πεζών $1,50\text{m}$, δημιουργείται ράμπα με κλίση $5-7\%$ σε προέκταση του πεζοδρομίου ή το πεζοδρόμιο υποβιβάζεται κατά ελάχιστο μήκος $1,50\text{m}$, και εκατέρωθεν δημιουργούνται ράμπες με κλίση έως 5% (Εικόνα 4.8).



Εικόνα 4.8 Θέση στάθμευσης ΑμεΑ υπό γωνία προς το κράσπεδο

Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022 (Παράρτημα Σχ.27Β)

5 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

5.1 ΣΥΛΛΕΓΕΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η πιο πρόσφατη έρευνα και μελέτη για τα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά της πόλης είναι το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΑΒΚ) της Καλαμάτας.

5.1.1 Αξιολόγηση

Στην υφιστάμενη κατάσταση εντοπίζονται πολλά θέματα που δημιουργούν κυκλοφοριακά προβλήματα στις μετακινήσεις των ανθρώπων.

Οι κυκλοφοριακές φορτίσεις του οδικού δικτύου έχουν τα εξής χαρακτηριστικά:

- Η ωριαία πρωινή κυκλοφοριακή αιχμή παρατηρείται το χρονικό διάστημα μεταξύ 08:00-09:00 και αντιστοιχεί περίπου στο 7,1% του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου.
- Η ωριαία απογευματινή κυκλοφοριακή αιχμή εμφανίζεται το χρονικό διάστημα μεταξύ 13:00-14:00 και αντιστοιχεί περίπου στο 7,4% του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου.
- Η κυκλοφοριακή αιχμή της ημέρας είναι η απογευματινή και παρουσιάζει αύξηση 4,6%, συγκριτικά με την πρωινή.
- Ο μέγιστος ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος της ημέρας εντοπίζεται μεταξύ 13:00-14:00.
- Περισσότερο από το 25% της ημερήσιας κυκλοφορίας (27,7%) εμφανίζεται σε μόλις δύο 2ωρα της ημέρας και πιο συγκεκριμένα στα χρονικά διαστήματα 08:00-10:00 και 13:00-15:00.
- Άνω του 50% της ημερήσιας κυκλοφορίας (53,3%) εμφανίζεται σε μόλις ένα 8ωρο της ημέρας και ειδικότερα στο χρονικό διάστημα 08:00-16:00.
- Με βάση τον ημερήσιο κυκλοφοριακό φόρτο, ημέρα αιχμής της εβδομάδας είναι η Παρασκευή για το σύνολο της περιοχής μελέτης.
- Η Λ. Αθηνών παρουσιάζει τον μέγιστο ημερήσιο κυκλοφοριακό φόρτο την Πέμπτη, ενδεχομένως γιατί πραγματοποιείται η λαϊκή αγορά επί της οδού.
- Στην οδό Ναυαρίνου η ημερήσια κυκλοφορία διατηρείται περίπου στο ίδιο επίπεδο, τόσο για μια τυπική καθημερινή, όσο και τις ημέρες του Σαββατοκύριακου, λόγω της

λειτουργίας της περιοχής ως προορισμός αναψυχής.

- Οι ημερήσιες μετακινήσεις μεταξύ της πόλης και των περιφερειακών της δραστηριοτήτων είναι στα δυτικά της, και οι βασικές αρτηρίες εξυπηρέτησης αυτών των μετακινήσεων είναι η Αθηνών και η Ηρώων Πολυτεχνείου, με την τελευταία να αναλαμβάνει λίγο πιο σημαντικό ρόλο σε αυτή την εξυπηρέτηση.
- Το ποσοστό των δικύκλων που κυκλοφορούν εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης είναι υπερδιπλάσιο του αντίστοιχου ποσοστού για τα δίκυκλα που κυκλοφορούν πέριξ της κεντρικής ζώνης.
- Το ποσοστό κυκλοφορούντων βαρέων οχημάτων στον κεντρικό πυρήνα της πόλης (οδός Αριστομένους) είναι υπερ-τριπλάσιο του αντίστοιχου ποσοστού που αφορά τις θέσεις Σ1, Σ3. Το γεγονός αυτό καταδεικνύει την ζήτηση και, συνεπώς, την επιβάρυνση της κεντρικής ζώνης από βαρέα οχήματα, εξαιτίας της ανάγκης φορτο-εκφόρτωσης στα εμπορικά καταστήματα της περιοχής κατά τις ώρες αιχμής.
- Το ποσοστό των βαρέων οχημάτων που κυκλοφορούν στην παραλιακή ζώνη, επί της οδού Ναυαρίνου, παρουσιάζει αύξηση περίπου 50% έναντι του αντίστοιχου ποσοστού για τις θέσεις Σ1, Σ3, γεγονός που οφείλεται στην ανάγκη φορτο-εκφόρτωσης των καταστημάτων εστίασης που υπάρχουν στην περιοχή αλλά και στην τροφοδοσία από/προς εκτός Καλαμάτας περιοχές (ανατολικά).
- Τα επιβατικά οχήματα Ι.Χ. και ταξί αποτελούν πάνω από τα 3/4 της κυκλοφορίας (>75%), με εξαίρεση τη θέση Σ1, όπου το αντίστοιχο ποσοστό μειώνεται περίπου στο 70%, λόγω της αυξημένης παρουσίας δικύκλων και βαρέων οχημάτων.
- Το ποσοστό ημιφορτηγών αποτελεί το 5-6% της κυκλοφορίας, σε όλες τις περιοχές της πόλης.
- μεγαλύτερη επιβάρυνση και – συνεπώς – αυξημένες καθυστερήσεις παρουσιάζουν οι προσβάσεις στους ακόλουθους κόμβους:
 - Κ1 (Αρτέμιδος-Ηρώων Πολυτεχνείου): οδός Μακεδονίας.
 - Κ3 (Βασ. Γεωργίου-Αριστομένους): οδός Αριστομένους.
 - Κ4 (Βασ. Γεωργίου-Φαρών): οδός Βασ. Γεωργίου, με κατεύθυνση προς Δύση & οδός Φαρών, με κατεύθυνση προς Βορρά.
 - Κ5 (Φαρών-Βασ. Όλγας): οδός Φαρών, με κατεύθυνση προς Βορρά.
 - Κ6 (Φαρών-Βασ. Κωνσταντίνου): οδός Φαρών, και στις δύο κατευθύνσεις

κυκλοφορίας.

- ο K15 (Αρτέμιδος-Κεφαλά): οδός Κεφαλά.
- ο K16 (Αρτέμιδος-Κλαδά): οδός Κλαδά.

- Σε σχέση με τη στάθμευση των οχημάτων στην κεντρική περιοχή της πόλης:
 - ο για την περιοχή χωρίς περιορισμούς στάθμευσης της κεντρικής περιοχής, περίπου το 57% της νόμιμης στάθμευσης αφορά βραχυχρόνια στάθμευση (διάρκειας ίσης ή μικρότερης των 30 λεπτών), ενώ το 71% της νόμιμης στάθμευσης σταθμεύουν έως 1,5 ώρα. Είναι επίσης χαρακτηριστικό πως το 6,5% της νόμιμης στάθμευσης αφορά πολύωρη στάθμευση, με διάρκεια από 14 έως 14,5 ώρες
 - ο στην κεντρική περιοχή όπου εφαρμόζεται σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, το 79% της νόμιμης στάθμευσης αφορά στάθμευση έως 1,5 ώρα, ενώ το 91% αυτής αναφέρεται σε στάθμευση με διάρκεια ίση ή μικρότερη των 2,5 ωρών. Επιπλέον, είναι χαρακτηριστικό πως στη συγκεκριμένη περιοχή, δεν παρατηρείται στάθμευση διάρκειας μεγαλύτερης των 6,5-7 ωρών
 - ο Σε ό,τι αφορά την παράνομη στάθμευση που καταγράφεται στην κεντρική περιοχή, προκύπτει πως το 40% στην περιοχή χωρίς περιορισμούς σταθμεύουν έως 1 ώρα ενώ το αντίστοιχο ποσοστό στην περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης είναι 82%.
 - ο Στην κεντρική περιοχή η ζήτηση υπερβαίνει την προσφορά τις περισσότερες ώρες της ημέρας.
 - ο Παρατηρούνται αιχμές της ζήτησης για στάθμευση στην κεντρική περιοχή μεταξύ των ωρών 11:30 – 13:00 και 20:00 – 21:00.
 - ο Στην περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης ενώ η συσσώρευση νόμιμης στάθμευσης δεν ξεπερνάει σε καμία χρονική στιγμή το 90%, παρατηρείται παράνομη στάθμευση.
- Σε σχέση με τη στάθμευση των οχημάτων στις περιοχές εκτός κέντρου:
 - ο περίπου το 28% της νόμιμης στάθμευσης αφορά ολιγόωρη στάθμευση (διάρκειας έως 30 λεπτά), ενώ το 44% αυτής αφορά στάθμευση μεγαλύτερη των δύο ωρών. Επιπλέον, επισημαίνεται πως σχεδόν το 8% της νόμιμης στάθμευσης αφορά πολύωρη στάθμευση, με διάρκεια πάνω από 14 ώρες

- ο περίπου το 60% του όγκου στάθμευσης αφορά μικρής διάρκειας στάθμευση (διάρκειας ίσης ή μικρότερης των 30 λεπτών), ποσοστό σχεδόν τριπλάσιο από το αντίστοιχο του κέντρου της πόλης, με το ίδιο καθεστώς στάθμευσης
 - ο η μηδαμινή παράνομη στάθμευση μακράς διάρκειας (άνω των 14 ωρών) καταδεικνύει το γεγονός ότι η προσφορά καλύπτει τη ζήτηση μεγάλης διάρκειας στάθμευσης
 - ο η ζήτηση για στάθμευση καλύπτεται επαρκώς από την υπάρχουσα προσφορά θέσεων, αφού σε κανένα χρονικό σημείο η συνολική συσσώρευση δεν υπερβαίνει το 100%. Επιπλέον, παρά το γεγονός πως η μέση συσσώρευση νόμιμης στάθμευσης κυμαίνεται περίξ του 70%, δηλαδή υπάρχει περίσσεια νόμιμων θέσεων στάθμευσης κατά μήκος της οδού κάθε χρονική στιγμή, καταγράφεται παράνομη στάθμευση με μέση συσσώρευση περίπου 28%
 - ο Ανεξάρτητα, από το καθεστώς νομιμότητας της στάθμευσης, στην κεντρική περιοχή που εφαρμόζεται το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης παρατηρείται η χαμηλότερη μέση διάρκεια στάθμευσης ($\approx 1,2$ ώρες), γεγονός που οφείλεται στο καθεστώς στάθμευσης και την αστυνόμευσή του.
 - ο Στις περιοχές όπου η στάθμευση είναι ελεύθερη παρά την οδό, η μέση διάρκεια στάθμευσης είναι παραπλήσια (μεταξύ 2,6 και 3 ωρών).
 - ο Ανεξάρτητα, από το καθεστώς νομιμότητας της στάθμευσης, στην περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης του κέντρου, παρατηρείται η μεγαλύτερη εναλλαγή στάθμευσης (από 3,1 έως 8,5 οχήματα/θέση/14 ώρες)
 - ο Στις περιοχές όπου η στάθμευση είναι ελεύθερη παρά την οδό, μεγαλύτερη εναλλαγή στάθμευσης σημειώνεται στην κεντρική περιοχή, η οποία και εξυπηρετεί - κατά κύριο λόγο - εμπορικές δραστηριότητες, λιανικού εμπορίου και υπηρεσιών
- Τα κυριότερα προβλήματα στάθμευσης εντοπίζονται:
- ο α) Στην κεντρική περιοχή, όπου η επιβάρυνση προέρχεται από την αυξημένη ζήτηση για στάθμευση στην ευρύτερη περιοχή, κυρίως από τους επισκέπτες του κέντρου της πόλης. Όμως, επιπρόσθετα στις περιοχές που δεν εφαρμόζεται το καθεστώς της ελεγχόμενης στάθμευσης αλλά συνορεύουν (είναι σε κοντινή απόσταση) με οδούς ελεγχόμενης στάθμευσης, η ζήτηση

είναι μεγάλη από οδηγούς που δεν είναι διατεθειμένοι να πληρώσουν το αντίστοιχο κόμιστρο προκειμένου να σταθμεύσουν σε παραπλήσιες θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης. Οπότε, στις περιοχές εκτός ελεγχόμενης στάθμευσης η ζήτηση προέρχεται από τους νομίμους κατοίκους και επιπροσθέτως από τους επισκέπτες παραπλήσιων περιοχών.

- ο β) Στην οδό Βασιλέως Γεωργίου, εκεί όπου ισχύει το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης. Εμφανίζεται μεγάλη ζήτηση για στάθμευση μικρής διάρκειας (έως μισή με μία ώρα) με αποτέλεσμα να παρατηρείται παράνομη στάθμευση. Παρά την υπάρχουσα αστυνόμευση, η παράνομη στάση ή στάθμευση από επισκέπτες και φορτηγά τροφοδοσίας των καταστημάτων της περιοχής, δεδομένου ότι το πλάτος της οδού το επιτρέπει, οδηγεί σε απομείωση της κυκλοφοριακής ικανότητας και των λειτουργικών χαρακτηριστικών της οδού. Αντιθέτως, στην Αριστομένους, λόγω του πλάτους της οδού, δεν παρατηρείται παράνομη στάθμευση σε τέτοιο βαθμό.

- Υπάρχει πυκνό δίκτυο στάσεων σε συγκεκριμένες περιοχές και οδικούς άξονες
- οι υφιστάμενες γραμμές δεν εξυπηρετούν ικανοποιητικά το σύνολο της πόλης
- Από την ανάλυση των αποτελεσμάτων, προκύπτουν τα ακόλουθα συμπεράσματα:
 - ο Το σύστημα αστικής συγκοινωνίας στην πόλη της Καλαμάτας, στην υπάρχουσα δομή και λειτουργία του, φαίνεται να μην χρησιμοποιείται στον αναμενόμενο βαθμό. Το γεγονός αυτό, όπως προκύπτει και από τη σχετική έρευνα ερωτηματολογίων που πραγματοποιήθηκε (αποτελέσματα αναφέρονται στις επόμενες ενότητες), οφείλεται εν πολλοίς στις μη ικανοποιητικές συχνότητες εξυπηρέτησης των δρομολογίων, καθώς και στην ανεπαρκή κάλυψη ορισμένων περιοχών από τα δημόσια μέσα μεταφοράς.
 - ο Ο υψηλότερος βαθμός πληρότητας συναντάται στα δρομολόγια της γραμμής 2, η οποία εξυπηρετεί τις ανάγκες μετακίνησης από και προς δύο σημαντικούς πόλους έλξης και παραγωγής μετακινήσεων, το Νοσοκομείο και το ΤΕΙ, τα οποία βρίσκονται εκτός του κεντρικού ιστού της πόλης. Να σημειωθεί ότι, ενδεχομένως μεγάλο ποσοστό αυτών των μετακινουμένων να μην διαθέτουν είτε στην ιδιοκτησία τους χρήση Ε.Ι.Χ. είτε άδεια/ικανότητα οδήγησης.
 - ο Η γραμμή 1, ενώ χωρικά καλύπτει σημαντικό ποσοστό των δυνητικά



μετακινούμενων, παρουσιάζει χαμηλό βαθμό πληρότητας. Το γεγονός αυτό οφείλεται σε σημαντικό βαθμό από τις ανεπαρκείς συχνότητες δρομολογίων, καθώς και από το υψηλό ποσοστό μετακίνησης πεζή που χαρακτηρίζει την κεντρική περιοχή της πόλης.

- ο Οι γραμμές 3 και 4 παρουσιάζουν εξαιρετικά χαμηλή ζήτηση, η οποία μπορεί να αποδοθεί στα λιγοστά δρομολόγια που εκτελούνται καθημερινά για την εξυπηρέτηση των συγκεκριμένων γραμμών, καθώς και στα ωράρια (χρόνους) εκτέλεσης αυτών. Είναι χαρακτηριστικό πως το μοναδικό καθημερινό δρομολόγιο της γραμμής 4, με κατεύθυνση Κορδία και ώρα έναρξης 7:15 π.μ., πραγματοποιήθηκε άνευ επιβατών την ημέρα της μέτρησης.
- ο Η λειτουργία της γραμμής 7 καλύπτει τις ανάγκες μετακίνησης υπερτοπικού χαρακτήρα, από και προς την Μικρά Μαντίνεια, με τα πρωινά δρομολόγια προς Μαντίνεια να παρουσιάζουν αυξημένη ζήτηση συγκριτικά με το αντίστοιχα προς την Καλαμάτα, γεγονός όμως που αντιστρέφεται στα υπόλοιπα δρομολόγια.
- ο Με βάση τη μέση και μέγιστη πληρότητα ανά γραμμή και δρομολόγιο (υπολογιζόμενη επί των καθήμενων), η στάθμη εξυπηρέτησης των μετακινούμενων εντός των λεωφορείων κρίνεται ικανοποιητική, με εξαίρεση κάποια χρονικά διαστήματα εντός της γραμμής 2. Ωστόσο, η άρτια εξυπηρέτηση των επιβατών οφείλεται εν πολλοίς στην υπο-χρησιμοποίηση της δημόσιας συγκοινωνίας από τους μετακινούμενους και όχι στην εύρυθμη λειτουργία του συστήματος αστικών συγκοινωνιών.

Η προσπελασιμότητα, ως έννοια, εκφράζει τη δυνατότητα προσέγγισης σε ένα σημείο από διαφορετικές κατευθύνσεις, λαμβάνοντας συνδυαστικά υπόψη τις διατιθέμενες υποδομές ανά μέσο μετακίνησης. Ο επόμενος Πίνακας παρουσιάζει κάποιους βασικούς πόλους έλξης και παραγωγής μετακινήσεων που εντοπίστηκαν στον αστικό ιστό του Δήμου Καλαμάτας.

Πίνακας 4.1 Μεγάλοι πόλοι έλξης και παραγωγής μετακινήσεων

Σημείο ενδιαφέροντος	Τοποθεσία (Οδός)
Δημαρχείο	Αθηνών
Μέγαρο Χορού	Αρτέμιδος
Δικαστικό Μέγαρο	Αριστομένους
Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας	Ψαρών
Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου	Καλλιπάτειρας
Γήπεδο Μεσσηνιακού	Καλλιπάτειρας

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η προσπελασιμότητα ανά σημείο ενδιαφέροντος σύμφωνα με τη μεθοδολογία που ακολουθήθηκε, ανά κατεύθυνση προέλευσης, συναρτήσει των κριτηρίων που προαναφέρθηκαν.

Πίνακας 4.2 Προσπελασιμότητα ανά σημείο ενδιαφέροντος

Σημείο ενδιαφέροντος	Προσπελασιμότητα από			
	Βορρά	Νότο	Δύση	Ανατολή
Δημαρχείο	Χαμηλή	-	Μεσαία	Μεσαία
Μέγαρο Χορού	Μεσαία	Μεσαία	Μεσαία	Μεσαία
Δικαστικό Μέγαρο	Υψηλή	Υψηλή	Μεσαία	Μεσαία
Π.Ε. Μεσσηνίας	Υψηλή	Υψηλή	Μεσαία	Μεσαία
Πανεπιστήμιο Πελ/νήσου	-	Χαμηλή	Χαμηλή	Μεσαία
Γήπεδο Μεσσηνιακού	-	Χαμηλή	Χαμηλή	Μεσαία

Να σημειωθεί ότι η εξυπηρέτηση των χρήσεων γης γίνεται σε ικανοποιητικό βαθμό συνδυαστικά με όλα τα διαθέσιμα μέσα μετακίνησης, όμως έχουν εντοπισθεί σημεία ή/και περιοχές όπου η πρόσβαση με συγκεκριμένα μέσα μετακίνησης είναι προβληματική.

6 ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Με την Παραλαβή του Παραδοτέου Π1 από την Επιτροπή Παραλαβής, θα εκκινήσει η εκπόνηση της της Φάσης 2 της παρούσας μελέτης για την ολοκλήρωση του Παραδοτέου Π2, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Το Παραδοτέο Π2 αποτελεί την Πρόταση για την προσβασιμότητα της Καλαμάτας και περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας. Όλα τα παραπάνω συγκεντρώνονται και καταγράφονται σε υποκεφάλαιο Π.2α. του Παραδοτέου Π.2.
- Χάρτης/χάρτες της περιοχής του Δήμου σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου shaperefile με βάση τα διοικητικά του όρια, όπου θα σημειώνονται:
 - (α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας με διαφορετικό σύμβολο και χρώμα ανάλογα με το είδος της παρέμβασης, όπως περιγράφεται στο άρθρο 8 της παρούσας,
 - (β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες,
 - (γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,
 - (δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,
 - (ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι,

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περιθάλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

- Πίνακας των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας.
- Χρονοδιάγραμμα, προγραμματισμός υλοποίησης των οριζόμενων από το Σ.Α.Π. απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών, μέσω
 - i. σύνταξης Αρχιτεκτονικής Μελέτης και Μελέτης Προσβασιμότητας και τυχόν άλλων υποστηρικτικών μελετών μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π. και
 - ii. ανάθεση και υλοποίηση έργου μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π.

Ο χρόνος υλοποίησης δε θα πρέπει να ξεπερνά τα 2 έτη από την παράδοση/παραλαβή και έγκριση του Σ.Α.Π.

Σημειώνεται ότι, οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την υλοποίηση του Σ.Α.Π. χαρακτηρίζονται ως σημειακές και δεν απαιτούν αλλαγή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής παρέμβασης.

Τέλος, οι προτάσεις του Σ.Α.Π. θα πρέπει να ενσωματωθούν σε άλλα στρατηγικά σχέδια και προγράμματα του Δήμου Καλαμάτας.

Για την Σ. ΕΥΣΤΑΘΙΑΔΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ, ΕΕ

Ο Συντάξας
Σ. ΕΥΣΤΑΘΙΑΔΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΕΕ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
ΛΕΩΦ. ΣΥΓΓΡΟΥ 184, 176 71 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ.: 210 95 77 077 - FAX: 210 95 77 577
Α.Φ.Μ.: 999803706 - ΔΟΥ: Α' ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ

Στέλιος Ευσταθιάδης
Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος
Νόμιμος Εκπρόσωπος