

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 51/2024**

**ΑΠΟΦΑΣΗ 627/2024**

Στην Καλαμάτα σήμερα την 2α Δεκεμβρίου 2024, ημέρα Δευτέρα ώρα 13:00, συνέρχεται στην 51η/2024 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (ισόγειο Α΄ κτιρίου), μετά την υπ΄ αριθμ. πρωτ. 82805/28-11-2024 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Μαρινάκης Σαράντος, 5) Τζαμουράνης Βασίλειος, 6) Φάβας Γεώργιος και 7) Χανδρινός Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Οικονομάκος Δημήτριος.

Επίσης στη συνεδρίαση κλήθηκαν οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Θουρίας κ. Κουδούνης Χρήστος, Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης και Μικρομάνης κ. Κοτσιλιέρης Μιχαήλ, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες, οι οποίοι δεν παραβρίσκονται.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Σκοπετέας Αναστάσιος και ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Κουτίβας Ηλίας.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας (Επαρχιακή Οδός Θουρίας – Χώρας), εντός του οικισμού της Μικρομάνης, για την υλοποίηση του έργου της ΔΕΥΑΚ «Δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων Άριος, Άμμου και Μικρομάνης».

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 79417/13-11-2024 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με το αναφερόμενο και συνημμένα σε αυτή έγγραφο της ΔΕΥΑΚ και τα αναφερόμενα συνημμένα σε αυτό έγγραφα και είχαν σταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας (Επ.Ο. Θουρίας – Χώρας) εντός του οικισμού της Μικρομάνης για την υλοποίηση του έργου της ΔΕΥΑΚ: «ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΡΙΟΣ, ΑΜΜΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΜΑΝΗΣ»

**ΣΧΕΤ:** Το με αρ. πρωτ. 75773/29-10-2024 εισερχόμενο έγγραφο της ΔΕΥΑΚ

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 75773/29-10-2024 εισερχόμενο έγγραφο η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης – Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ) απέστειλε απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΡΙΟΣ, ΑΜΜΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΜΑΝΗΣ» και πιο συγκεκριμένα το τμήμα εντός του οικισμού της Μικρομάνης.

Όπως φαίνεται στο υπ' αρ. πρωτ. 75773/29-10-2024 εισερχόμενο έγγραφο, η Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων προβλέπεται να εφαρμοστεί σε τμήμα της 3<sup>ης</sup> Επ.Ο. Θουρία – Μικρομάνη – Άριος – Τρίοδος - ... - Χώρα, εντός του οικισμού της Μικρομάνης. Για τα υπόλοιπα οδικά τμήματα που επηρεάζονται από το έργο θα συνταχθούν μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων το επόμενο χρονικό διάστημα. Για το σύνολο του έργου έχει ληφθεί η υπ' αρ. πρωτ. 73229/11-11-2020 άδεια τομής οδοστρώματος από τον Δήμο Καλαμάτας.

Στο ανωτέρω σχετικό περιλαμβάνεται συνημμένη η Τεχνική Έκθεση και σχέδια (Σ-Ε.Α.1, Σ-Ε.Α.2. και Σ-Ε.Α.3) υπογεγραμμένα από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, όπως προβλέπεται από την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), για μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία. Επίσης, η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης έχει εγκριθεί από την από την αρμόδια Υπηρεσία της ΔΕΥΑΚ.

Όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση, η τεχνική εταιρεία με την επωνυμία «ΛΑΚΩΝ ΑΤΕ» έχει αναλάβει το έργο και στην παρούσα φάση των εργασιών, πρόκειται να γίνει εγκατάσταση του αγωγού ακαθάρτων κατά μήκος της ΕΠΟ Θουρίας-Χώρας, εντός του οικισμού της Μικρομάνης καθώς και αποκατάσταση της επιφάνειας του οδοστρώματος με το πέρας των εργασιών. Δεδομένου ότι το έργο αφορά παρέμβαση στην κεντρική οδό που διατρέχει τον οικισμό της Μικρομάνης, από την οποία περνάει και το δρομολόγιο του ΚΤΕΛ Καλαμάτας, προτείνεται ο προγραμματισμός του σε 2 διακριτές φάσεις κατασκευής, όπως φαίνεται στην επόμενη εικόνα.



Ο προτεινόμενος διαχωρισμός γίνεται ώστε να μην διακοπεί συνολικά η κυκλοφορία εντός του οικισμού της Μικρομάνης και να μπορεί παράλληλα με μικρή εκτροπή του δρομολογίου, να συνεχίσει να εξυπηρετεί η υπεραστική συγκοινωνία. Στόχος είναι η ελαχιστοποίηση των οχλήσεων που δύναται να επιφέρουν οι εργασίες τόσο στην κυκλοφορία των οχημάτων και των πολιτών όσο και στην γενικότερη λειτουργία του οικισμού.

Αναλυτικά, οι Φάσεις έχουν ως εξής:

- **Φάση Α:** Περιλαμβάνει τις εργασίες που αφορούν την εγκατάσταση του αγωγού αποχέτευσης στο τμήμα της Επαρχιακής Οδού Θουρίας-Χώρας δυτικά της κεντρικής πλατείας του χωριού, δηλαδή μεταξύ του ρέματος «Τζιρόρεμα» και της οδού Μαρτύρων.  
Όπως φαίνεται και στο **σχέδιο Σ-Ε.Α.1**, η κυκλοφορία της Επ.Ο. Θουρίας-Χώρας θα διακοπεί από την διασταύρωση με την παραποτάμια οδό του ρέματος Τζιρόρεμα μέχρι την κεντρική πλατεία χωρίς να επηρεάζονται οι κινήσεις μεταξύ νότιας και ανατολικής πρόσβασης στην κεντρική διασταύρωση με την οδό Μαρτύρων. Η κυκλοφορία των οχημάτων από το κέντρο του οικισμού μέχρι την παραποτάμια οδό θα διοχετεύεται μέσω της οδού Μαρτύρων η οποία οδηγεί νότια του χωριού απευθείας στην παραποτάμια. Κατά αντιστοιχία, η κυκλοφορία από δυτικά προς ανατολικά θα γίνεται μέσω της παραποτάμιας οδού και μετά μέσω της οδού Μαρτύρων μέχρι την κεντρική πλατεία.  
Επηρεάζεται η δρομολόγηση της τοπικής γραμμής του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Καλαμάτας, η οποία διέρχεται από τους οικισμούς Θουρίας-Μικρομάνης-Άρεως και προς τις δύο κατευθύνσεις, χρησιμοποιώντας την Επαρχιακή οδό. Η τροποποίηση που προτείνεται, όπως φαίνεται στο σχετικό **σχέδιο Σ-Ε.Α.3**, είναι τα δρομολόγια να συνεχίζονται παρακάμπτοντας το κλειστό τμήμα μέσω της οδού Μαρτύρων.  
Η διάρκεια της φάσης αυτής είναι **δεκαπέντε (15) ημέρες**.
- **Φάση Β:** Περιλαμβάνει τις εργασίες που αφορούν την εγκατάσταση του αγωγού αποχέτευσης στο τμήμα της Επαρχιακής Οδού Θουρίας-Χώρας ανατολικά της κεντρικής πλατείας του χωριού, δηλαδή από την διασταύρωση με την οδό Μαρτύρων, μέχρι περίπου το ύψος του κοιμητηρίου Μικρομάνης.  
Όπως φαίνεται και στο **σχέδιο Σ-Ε.Α.2**, στη φάση Β' του έργου η επηρεαζόμενη κυκλοφορία από την ύπαρξη κλειστού εργοταξίου αφορά την ανατολική πρόσβαση του οικισμού της Μικρομάνης. Δεδομένου ότι δεν υπάρχει κοντινότερη διαδρομή ώστε να παρακαμφθεί το τμήμα αυτό συνδέοντας την Μικρομάνη με την Θουρία, οι εκτροπές θα γίνονται μέσω των οδών Μαρτύρων-παραποτάμιας οδού-Ενωτικής οδού- ΕΟ7.  
Επηρεάζεται η δρομολόγηση της τοπικής γραμμής του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Καλαμάτας. Η σύνδεση των οικισμών Μικρομάνης και Θουρίας θα γίνεται μέσω της Ενωτικής οδού, όπως φαίνεται στο σχετικό **σχέδιο Σ-Ε.Α.3**. Η ιδιαιτερότητα είναι πως τα λεωφορεία θα πραγματοποιούν την σχετική εκτροπή πραγματοποιώντας μια αναστροφή εντός της πλατείας της Θουρίας.  
Η διάρκεια της φάσης αυτής είναι **τριάντα (30) ημέρες**.

Το σύνολο του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί σε 45 μέρες. Το εργοτάξια κάθε φάσης, δεδομένης της χρονικής διάρκειάς τους, κατατάσσονται στην κατηγορία μακράς διάρκειας κατά την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς).

Επισημαίνεται ότι υπάρχει συμφωνία με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Καλαμάτας για τις προτεινόμενες τροποποιήσεις.

**Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε:**

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας (Επ.Ο. Θουρίας – Χώρας) εντός του οικισμού της Μικρομάνης, με υλοποίηση της κατάλληλης ανά περίπτωση σήμανσης από τον ανάδοχο, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΡΙΟΣ, ΑΜΜΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΜΑΝΗΣ», ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν σε δύο Φάσεις όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω και παρουσιάζονται στα Σχέδια Σ-Ε.Α.1, Σ-Ε.Α.2. και Σ-Ε.Α.3.

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών εκτιμάται σε δεκαπέντε (15) ημέρες για τη Φάση Α και τριάντα (30) ημέρες για τη Φάση Β, δηλαδή συνολικά σαράντα πέντε (45) ημέρες.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας  
«Με εντολή»  
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

**Συνημμένα:**

1. Το με αρ. πρωτ. 75773/29-10-2024 εισερχόμενο έγγραφο της ΔΕΥΑΚ.

Το παραπάνω αναφερόμενο έγγραφο της ΔΕΥΑΚ έχει αναλυτικά ως εξής:



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ  
ΥΔΡΕΥΣΗΣ – ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ  
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Δ/ΝΣΗ : ΣΠΑΡΤΗΣ 46  
ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24 100  
ΤΗΛ. : 2721 0 63130  
E-mail : info@deyakalamatas.gr

Καλαμάτα : 29/10/2024

Αρ. Πρωτ. 5580/510  
Καλαμάτα 29-10-2024

Προς: Δήμος Καλαμάτας  
Διεύθυνση Τεχν. Υπηρεσιών  
Αθηνών 99  
24134, Καλαμάτα  
E-mail: protokollo@kalamata.gr

**ΘΕΜΑ:** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση εργασιών του έργου με τίτλο :  
« ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΡΙΟΣ ΑΜΜΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΜΑΝΗΣ ».

**ΣΧΕΤ.:**

Σας αποστέλλουμε συνημμένα τη Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων που προβλέπεται να εφαρμοστεί σε τμήμα της 3<sup>ης</sup> Επ. οδού Θουρία - Μικρομάνη - Άρις - Τρίοδος κλπ, εντός του οικισμού Μικρομάνης, στο οποίο προβλέπεται να εκτελεστούν εργασίες κατασκευής δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων.

Για τα υπόλοιπα προβλεπόμενα προς κατασκευή τμήματα του έργου, θα συνταχθούν αντίστοιχες μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων το επόμενο διάστημα.

Για το σύνολο του έργου έχει ληφθεί η υπ' αριθμ. 73229/11-11-2020 άδεια τομής οδοστρώματος από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καλαμάτας.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε για την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ  
Καλαμάτα 29-10-2024  
Ο Αντιδήμαρχος

Συνοπτικά  
Χαρίκλεια

**Συνημμένα:**

1. Μελέτη Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (σε έντυπη και ψηφιακή μορφή)
2. Η υπ' αριθμ. 73229/11-11-2020 άδεια τομής οδοστρώματος

Η Τεχνική Έκθεση και τα σχετικά σχέδια της παραπάνω αναφερόμενης μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων έχουν αναλυτικά ως εξής:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Δ.Ε.Υ.Α. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ		
<b>ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΡΙΟΣ ΑΜΜΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΜΑΝΗΣ</b>		
<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΜΙΚΡΟΜΑΝΗΣ</b>		
4η		
3η		
2η		
1η		
ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		
ΑΚΥΡΩΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	25/10/2024	ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ Πολιτικός Μηχανικός Τεχνικός Διευθυντής
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	
<b>ΛΑΚΩΝ Α.Τ.Ε.</b>	ANK TECHNICAL CONSULTANTS E.E. 	ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ Α. ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ Ν. ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ Ε. ΧΕΛΑ Π. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

## Περιεχόμενα

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΗΣ .....	1
ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ .....	2
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΝΑ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ .....	3
❖ ΦΑΣΗ Α:.....	3
❖ ΦΑΣΗ Β:.....	4
ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ-ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ .....	6
ΜΕΣΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ .....	7
❖ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ .....	7
❖ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ.....	7
❖ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΕΣ ΦΑΝΟΙ- ΚΩΝΟΙ.....	7
❖ ΦΡΑΓΜΑΤΑ .....	7
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ .....	8
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ .....	8
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ .....	8



## Περιγραφή μελέτης

Η παρούσα μελέτη αφορά τη διευθέτηση κυκλοφορίας και τη σήμανση εκτελούμενων έργων που θα πραγματοποιηθεί για το έργο ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΡΙΟΣ ΑΜΜΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΜΑΝΗΣ, και συγκεκριμένα για το τμήμα εντός του οικισμού της Μικρομάνης.

Το έργο εκτελεί ως Ανάδοχος η εταιρεία «ΛΑΚΩΝ ΑΤΕ» για λογαριασμό της ΔΕΥΑ Καλαμάτας.

Οι εργασίες που αφορούν την παρούσα εργολαβία περιλαμβάνουν την εγκατάσταση του αγωγού ακαθάρτων κατά μήκος της ΕΠΟ Θουρίας-Χώρας, εντός του οικισμού της Μικρομάνης καθώς και την αποκατάσταση της επιφάνειας του οδοστρώματος με το πέρας των εργασιών.

Δεδομένου ότι το έργο αφορά παρέμβαση στην κεντρική οδό που διατρέχει τον οικισμό της Μικρομάνης, από την οποία περνάει και το δρομολόγιο του ΚΤΕΛ Καλαμάτας, προτείνεται μέσω της παρούσας μελέτης ο προγραμματισμός του έργου σε 2 διακριτές φάσεις κατασκευής.

- Φάση Α: Περιλαμβάνει τις εργασίες που αφορούν την εγκατάσταση του αγωγού αποχέτευσης στο τμήμα της Επαρχιακής Οδού Θουρίας-Χώρας δυτικά της κεντρικής πλατείας του χωριού, δηλαδή μεταξύ του ρέματος «Τζιρόρεμα» και της οδού Μαρτύρων. Η διάρκεια της φάσης αυτής είναι 15 μέρες.
- Φάση Β: Περιλαμβάνει τις εργασίες που αφορούν την εγκατάσταση του αγωγού αποχέτευσης στο τμήμα της Επαρχιακής Οδού Θουρίας-Χώρας ανατολικά της κεντρικής πλατείας του χωριού, δηλαδή από την διασταύρωση με την οδό Μαρτύρων, μέχρι περίπου το ύψος του κοιμητηρίου Μικρομάνης. Η διάρκεια της φάσης αυτής είναι 30 μέρες.

Το σύνολο του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί σε 45 μέρες. Το εργοτάξιο κάθε φάσης, δεδομένης της χρονικής διάρκειάς τους, κατατάσσονται στην κατηγορία μακράς διάρκειας (βάσει ΦΕΚ 946/09-07-2002 και ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

Σκοπός της παρούσας τεχνικής έκθεσης είναι η επιβολή προσωρινών ρυθμίσεων και διευθετήσεων κυκλοφορίας, ώστε να μην παρακωλύεται η συνολική κυκλοφοριακή ροή του οικισμού, να ελαχιστοποιηθεί η όποια όχληση σε οδηγούς, πεζούς και να παρέχεται η απαιτούμενη ασφάλεια στους πολίτες και στους εργαζόμενους στο εργοτάξιο σε όλες τις φάσεις της κατασκευής.



## Αποτίμηση υφιστάμενης κατάστασης

Η Επαρχιακή Οδός Θουρίας-Χώρας αποτελεί τον κεντρικό άξονα του οικισμού της Μικρομάνης, ο οποίος συνδέει τους σημαντικούς οικισμούς της Θουρίας με την Χώρα, διατρέχοντας πλήθος άλλων μικρότερων οικισμών, όπως Άρις, Αμφιθέα, Μάνεση και Αριστομένη.

Ο ρόλος της οδού στην σύνδεση των οικισμών ήταν υψίστης σημασίας και για τον λόγο αυτό συγκέντρωνε σημαντικούς φόρτους. Ωστόσο μετά την κατασκευή της Ενωτικής Οδού η οποία συνδέει την ΕΟ Καλαμάτας-Τριπόλεως με την ΕΟ82 και τον Αυτοκινητόδρομο του Μορέα, η πρόσβαση στους οικισμούς δυτικά της Μικρομάνης γίνεται πιο γρήγορα μέσω της παραποτάμιας οδού δυτικά του οικισμού, με αποτέλεσμα η κυκλοφορία εντός της Μικρομάνης να έχει περιοριστεί σημαντικά.

Εκτός της λειτουργίας της σύνδεσης της Μικρομάνης με άλλους οικισμούς, η συγκεκριμένη οδός συγκεντρώνει σχεδόν την συνολική εμπορική δραστηριότητα της περιοχής, ενώ αποτελεί και τμήμα της διαδρομής της λεωφορειακής γραμμής που διαχειρίζεται το ΚΤΕΛ Καλαμάτας.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΡΙΟΣ ΑΜΜΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΜΑΝΗΣ

## Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ανά φάση κατασκευής του έργου

Όπως αναφέρθηκε και σε προηγούμενο κεφάλαιο, η εγκατάσταση αγωγού και αποκατάσταση του οδοστρώματος επί της ΕΠΟ Θουρίας-Χώρας, θα υλοποιηθεί σε δύο φάσεις ως εξής:

- Φάση Α: Περιλαμβάνει τις εργασίες εγκατάστασης αγωγού και αποκατάστασης της ΕΠΟ Θουρίας-Χώρας στο τμήμα μεταξύ της διασταύρωσης της παραποτάμιας οδού και της διασταύρωσης με την οδό Μαρτύρων, εντός του οικισμού. Διάρκεια φάσης 15 μέρες
- Φάση Β: Περιλαμβάνει τις αντίστοιχες εργασίες στο τμήμα της Επαρχιακής Οδού Θουρίας-Χώρας από την διασταύρωση με την οδό Μαρτύρων, μέχρι περίπου το ύψος του κοιμητηρίου Μικρομάνης. Η διάρκεια της φάσης αυτής είναι 30 μέρες.



Εικόνα 1 Φάσεις ολοκλήρωσης έργων δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων στον οικισμό Μικρομάνης (Φάση Α: κόκκινο χρώμα, Φάση Β: πράσινο χρώμα)

Ο προτεινόμενος διαχωρισμός γίνεται ώστε να μην διακοπεί συνολικά η κυκλοφορία εντός του οικισμού της Μικρομάνης και να μπορεί παράλληλα με μικρή εκτροπή του δρομολογίου, να συνεχίσει να εξυπηρετεί η υπεραστική συγκοινωνία. Στόχος είναι η ελαχιστοποίηση των οχλήσεων που δύναται να επιφέρουν οι εργασίες τόσο στην κυκλοφορία των οχημάτων και των πολιτών όσο και στην γενικότερη λειτουργία του οικισμού.

Παρακάτω παρατίθενται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για κάθε παρέμβαση με σαφή περιγραφή της σήμανσης του εκάστοτε εργοταξίου και τις απαραίτητες αλλαγές στα δρομολόγια του ΚΤΕΛ. Τα όσα περιγράφονται φαίνονται και στους αντίστοιχους χάρτες που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.

### ❖ **Φάση Α:**

Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας (15 μέρες), ενώ οι διατάξεις του (σήμανση και στοιχεία ασφαλείας και διαχωρισμού) βασίζονται στα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ  
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΡΙΟΣ ΑΜΜΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΜΑΝΗΣ

#### *Εκτροπή κυκλοφορίας*

Αναλυτικότερα, η κυκλοφορίας της ΕΠΟ Θουρίας-Χώρας θα διακοπεί από την διασταύρωση με την παραποτάμια οδό του ρέματος Τζιρόρεμα μέχρι την κεντρική πλατεία χωρίς να επηρεάζονται οι κινήσεις μεταξύ νότιας και ανατολικής πρόσβασης στην κεντρική διασταύρωση με την οδό Μαρτύρων. Η κυκλοφορία των οχημάτων από το κέντρο του οικισμού μέχρι την παραποτάμια οδό θα διοχετεύεται μέσω της οδού Μαρτύρων η οποία οδηγεί νότια του χωριού απευθείας στην παραποτάμια. Κατά αντιστοιχία, η κυκλοφορία από δυτικά προς ανατολικά θα γίνεται μέσω της παραποτάμιας οδού και μετά μέσω της οδού Μαρτύρων μέχρι την κεντρική πλατεία.

Τονίζεται ότι το εργοτάξιο δεν θα καταλαμβάνει το σύνολο της οδού, οπότε θα είναι εφικτή η κυκλοφορία πεζών σε τμήματα μικρού πλάτους που θα είναι οριοθετημένα με πλαστικά new jerseys.

#### *Κυκλοφοριακή σήμανση*

Η οριοθέτηση των μακράς διάρκειας εργοταξίων θα γίνει με πλαστικά στηθαία ασφαλείας τύπου New Jersey τα οποία θα τοποθετηθούν σε όλο το μήκος του εργοταξίου ώστε να διαχωριστεί από την κίνηση των πεζών. Στην αρχή όπως και στο τέλος του τμήματος, αλλά και σε κάθε διασταύρωση με άλλο οδικό τμήμα θα τοποθετηθούν αναλάμποντες φανοί πάνω στα στηθαία σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους.

Ειδικότερα στην αρχή του τμήματος, στην διασταύρωση με την παραποτάμια οδό, δεδομένου ότι πρόκειται για υπεραστικό τμήμα, θα εφαρμοστούν οι προτεινόμενες διατάξεις αποκλεισμού υπεραστικής οδού όπως αυτές περιγράφονται στο τεύχος ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, δηλαδή θα τοποθετηθούν πληροφοριακές πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας (Π78) με αναλάμποντες φανούς ανά 3 μέτρα, ώστε να επισημαίνεται στους οδηγούς η κατεύθυνση διοχέτευσης της κυκλοφορίας. Σε αποστάσεις 100 και 400 μέτρων πριν την αποκλεισμένη περιοχή, θα τοποθετηθεί κάθετη εργοταξιακή σήμανση ειδοποίησης ότι εκτελούνται έργα με πρόσθετη πινακίδα απόστασης (Κ20 και Πρ1).

Σε κάθε διασταύρωση των προς ασφαλτόστρωση οδών με άλλα οδικά τμήματα, βάσει του πρότυπο των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, όταν πρόκειται για οδό με κατεύθυνση προς το αποκλεισμένο οδικό τμήμα, θα τοποθετείτε πινακίδα αποκλεισμού κυκλοφορίας Ρ8 μέσα από τα πλαστικά στηθαία, ενώ στην αρχή του εκάστοτε οδικού τμήματος θα τοποθετείται πινακίδα αναγγελίας αδιέξοδου (Ρ25).

#### *Τροποποίηση γραμμών ΚΤΕΛ*

Φάση Α του έργου, επηρεάζει την δρομολόγηση της τοπικής γραμμής του ΚΤΕΛ Καλαμάτας η οποία διέρχεται από τους οικισμούς Θουρίας-Μικρομάνης-Άρεως και προς τις δύο κατευθύνσεις, χρησιμοποιώντας την Επαρχιακή οδό.

Η τροποποίηση που προτείνεται είναι τα δρομολόγια να συνεχίζονται παρακάμπτοντας το κλειστό τμήμα μέσω της οδού Μαρτύρων. Η εκτροπή αυτή παρουσιάζεται στο σχετικό σχέδιο.

#### **❖ Φάση Β:**

Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας (30 μέρες), ενώ οι διατάξεις του (σήμανση και στοιχεία ασφαλείας και διαχωρισμού) βασίζονται στα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

#### *Εκτροπή κυκλοφορίας*

Η επηρεαζόμενη κυκλοφορία από την ύπαρξη κλειστού εργοταξίου στη φάση Β' του έργου, αφορά την ανατολική πρόσβαση του οικισμού της Μικρομάνης. Δεδομένου ότι δεν υπάρχει κοντινότερη διαδρομή ώστε να παρακαμφθεί το τμήμα αυτό συνδέοντας την Μικρομάνη με την Θουρία, οι εκτροπές θα γίνονται μέσω των οδών Μαρτύρων-παραποτάμιας οδού-Ενωτικής οδού- ΕΟ7.





#### Κυκλοφοριακή σήμανση

Η κυκλοφοριακή σήμανση ακολουθεί τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως και του ΦΕΚ 946/09-07-2002. Το εργοτάξιο μακράς διάρκειας τριάντα ημερών, θα οριοθετηθεί με πλαστικά στηθαία ασφαλείας τύπου New Jersey τα οποία θα τοποθετηθούν σε όλο το μήκος του.

Όπως και στα εργοτάξια της φάσης Α', στην αρχή και στο τέλος του τμήματος, αλλά και σε κάθε διασταύρωση με άλλο οδικό τμήμα θα τοποθετηθούν αναλάμπτοντες φανοί πάνω στα στηθαία σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους.

Σε κάθε διασταύρωση των προς ασφαλτόστρωση οδών με άλλα οδικά τμήματα, βάσει του πρότυπο των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, όταν πρόκειται για οδό με κατεύθυνση προς το αποκλεισμένο οδικό τμήμα (οδοί Ξενοφώντος και Βασ. Σοφίας), θα τοποθετείτε πινακίδα αποκλεισμού κυκλοφορίας Ρ8 μέσα από τα πλαστικά στηθαία, ενώ στην αρχή του εκάστοτε οδικού τμήματος θα τοποθετείται πινακίδα αναγγελίας αδιέξοδου (Ρ25).

Πληροφοριακές πινακίδες εκτροπής για καθοδήγηση των μετακινούμενων θα τοποθετούνται σε όλους τους κρίσιμους κόμβους, ξεκινώντας από τον οικισμό της Θουρίας.

#### Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας

Όπως και στην Φάση Α, επηρεάζεται η κίνηση του ΚΤΕΛ. Η σύνδεση των οικισμών Μικρομάνης και Θουρίας θα γίνεται μέσω της Ενωτικής οδού, όπως φαίνεται στο σχετικό σχέδιο. Η ιδιαιτερότητα είναι πως τα λεωφορεία θα πραγματοποιούν την σχετική εκτροπή πραγματοποιώντας μια αναστροφή εντός της πλατείας της Θουρίας.



### Γενικές αρχές-Νομοθεσία

Η σήμανση του εκτελούμενου έργου θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές της σήμανσης οδών, δηλαδή θα παρέχει την έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινούμενων επί των οδών πλησίον των θέσεων του εργοταξίου.

Η προτεινόμενη διατάξεις στοχεύουν στην ασφάλεια, στη διευκόλυνση και στην ελαχιστοποίηση της όχλησης πεζών κι οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

Μέριμνα της παρούσας μελέτης είναι η σήμανση που θα γίνει να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς να γίνεται κατάχρηση πινακίδων, να δημιουργείται σύγχυση, κούραση και να αλλοιώνεται η αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Η παρούσα μελέτη αποτελεί πρόταση σήμανσης, η υλοποίηση θα γίνει με τη συνδρομή, την καθοδήγηση και τις υποδείξεις της Τροχαίας.

Στη σύνταξη της ελήφθησαν υπόψιν:

- I) το είδος, οι απαιτήσεις κι η έκταση των προς εκτέλεση εργασιών
- II) τα γεωμετρικά στοιχεία και αποτίμηση κυκλοφοριακών μεγεθών των εμπλεκόμενων οδών
- III) τα ισχύοντα όρια ταχυτήτων εντός κατοικημένων περιοχών, σύμφωνα με το άρθρο του Ν.2094/92, ΦΕΚ 182/Α του ΚΟΚ
- IV) ο ΚΟΚ κι ειδικότερα τα άρθρα:
  - 4, «Σήμανση οδών με πινακίδες»
  - 9, «Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς»
  - 10, «Εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης»-παρ.4
  - 47, «Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς»
  - 52, «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» κλπ.
- V) η με αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ 946/Β/09-07-2003) Απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής, Σημάνσεως Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»
- VI) οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων και συγκεκριμένα το τεύχος Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ), όπως αυτές εγκρίθηκαν με το ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011.



## Μέσα σήμανσης του εκτελουμένου έργου

Στη μελέτη σήμανσης περιλαμβάνονται τα ακόλουθα μέσα :

A. Κατακόρυφη σήμανση με πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ), ρυθμιστικές (Ρ), πληροφοριακές (Π) και πρόσθετες (Πρ).

B. Φανοί

Γ. Πλαστικά Φράγματα

### ❖ Προδιαγραφές

Εφαρμόζονται τα ισχύοντα στον ΚΟΚ, τις Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου (Ε1/ΔΜΕΟ/ε/οικ/720/92) όπως τροποποιούνται και ισχύουν σήμερα και στα πρότυπα των ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ.

### ❖ Πινακίδες

Οι αντανακλαστικές επιφάνειες των πινακίδων θα αποτελούνται από ενιαία αντανακλαστική μεμβράνη τύπου I της ΠΤΠ Αντανακλαστικότητας σήμανσης οδών, με μαύρα στοιχεία από αυτοκόλλητη μεμβράνη κι όχι από χρώμα.

Για το τμήμα εντός του οικισμού θα χρησιμοποιηθεί το μικρότερο μέγεθος πινακίδας, ενώ στα εκτός οικισμού τμήματα θα τοποθετηθούν μεσαίου μεγέθους.

Τα υλικά στήριξης και οι στύλοι στήριξης θα είναι σύμφωνα με τις οικείες Τεχνικές Προδιαγραφές.

Ο βασικός διαχωρισμός των χρησιμοποιούμενων πινακίδων αφορά στις εξής τρεις κατηγορίες:

A1. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (Κ)

A2. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ (Ρ)

A3. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ (Π)

A4. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ (Πρ)

Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι μεγαλύτερη από 1,50 μ. (ελάχιστη).

Οι πληροφοριακές πινακίδες Π-78 οι οποίες θα τοποθετηθούν στην αρχή του εργοταξίου της Φάσης Α στην διασταύρωση με την παραποτάμια οδό, θα τοποθετηθούν σε μέγιστη απόσταση μεταξύ τους στα 3 μ. Οι πινακίδες αυτές θα είναι διπλής όψης.

### ❖ Αναλάμποντες Φανοί- κώνιοι

Προβλέπεται η χρήση ηλεκτρικών φανών κατά τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, ειδικά στις περιπτώσεις αρχής-τέλους εργοταξίων καθώς και στις διασταυρώσεις με άλλες οδούς, σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους. Η τροφοδότηση τους γίνεται με συσσωρευτή ή συστοιχία συσσωρευτών ή ηλεκτρική τάση δικτύου που δεν υπερβαίνει τα 42 βολτ. Την τάση αυτή οφείλουν να έχουν κι οι τροφοδοτικοί αγωγοί που θα εξυπηρετούν τους φανούς. Αναλάμποντες φανοί θα τοποθετηθούν και μαζί με τις πληροφοριακές πινακίδες και Π-78 στις αποστάσεις που έχουν αναγραφεί και πιο πάνω.

### ❖ Φράγματα

Χρησιμοποιούνται για τον αποκλεισμό και σήμανση ζωνών περιοχών εργασίας αποκλεισμού κυκλοφορίας μπορεί να είναι:

7

ANK Technical Consultants E.E.



- Μεταλλικά ή ξύλινα προς την πλευρά των πεζοδρομίων για αποτροπή της πτώσης ή υπερπήδησης αυτών από πεζούς
- Ελαφρά κι ελαστικά προς την πλευρά της κυκλοφορίας, με κυριότερη τη χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασάλους ύψους 1,20 μ. αντανακλαστικού χαρακτήρα ή τα εμπόδια τύπου New Jersey
- Μετωπικά φράγματα, όπως πληροφοριακές πινακίδες Υποδείγματα Π74 και Π76.

Στην περίπτωση της παρούσας μελέτης προτείνονται, για την οριοθέτηση των εργοταξίων μακράς διάρκειας, πλαστικά στηθαία ασφαλείας τύπου New Jersey τα οποία μπορούν να σταθεροποιηθούν περισσότερο αν γεμιστούν με νερό ή άμμο.

## Εφαρμογή σήμανσης

Η εφαρμογή της σήμανσης θα γίνει βάσει των σχεδίων και της έκθεσης της παρούσας μελέτης, όπως οριστικά θα εγκριθούν κι εφαρμοστούν από τις αρμόδιες Αρχές, τις γενικές Οδηγίες και τις τελικές υποδείξεις της αρμόδιας Τροχαίας.

## Συντήρηση σήμανσης

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ασφάλισης πρέπει να γίνεται κατά τρόπο που να εξασφαλίζει ότι θα παραμείνει στην ορθή θέση, σε καλή κατάσταση, με συνθήκες άμεσης αντιληπτικότητας από πεζούς κι οχήματα, για όλες τις ώρες ημέρας και νύκτας κι ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών. Αυτό προϋποθέτει τακτικές κι έκτακτες επιθεωρήσεις για να υπάρχει τακτική ή έκτακτη συντήρηση. Οι τακτικές αφορούν στις προκαθορισμένους χρόνους επιθεωρήσεις, συντηρήσεις, στηρίξεις κι αποκαταστάσεις, ενώ οι έκτακτες αφορούν στις από έκτακτους εξωγενείς παράγοντες συντηρήσεις κι επιθεωρήσεις, πχ λόγω κακών καιρικών συνθηκών, ατυχημάτων, δολιοφθορών κλπ.

## Απομάκρυνση σήμανσης

Η απομάκρυνση της εργοταξιακής σήμανσης αφορά στην οριστική απομάκρυνση της σήμανσης, την αποκάλυψη των μονίμων πινακίδων οδικής σήμανσης και την οποιαδήποτε αποκατάσταση των φθορών οδοστρωμάτων και υποδομών από την κατασκευή των εκτελούμενων έργων και από την αποξήλωση της εργοταξιακής σήμανσης. Όλες οι ενέργειες και ρυθμίσεις που θα γίνουν θα πραγματοποιηθούν με συμφωνία και σε αρμονία με τις υποδείξεις από τους αρμόδιους φορείς.

Για την ANK Technical Consultants E.E.

ANK technical consultants E.E.  
 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ  
 ΕΔΡΑ: ΗΡΩΔΟΤΟΥ 8 - ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131  
 ΤΗΛ. 2721112270 - FAX: 2721110416  
 ΑΦΜ: 801030062 - ΔΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Αντώνιος Κουτρομπής  
 Τοπογράφος Μηχανικός  
 Νόμιμος Εκπρόσωπος

8

ANK Technical Consultants E.E.







ΥΠΟΜΗΝΙΑ

ΓΡΑΜΜΙΚΟΙ ΚΑΙ ΤΡΟΧΙΑΚΑ  
ΓΡΑΜΜΙΚΟΙ ΚΑΙ ΤΡΟΧΙΑΚΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΥΦΕΡΕΣΤΩΝ  
ΔΕΥΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ

**ΔΙΠΛΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΑΓΡΟΣ  
ΑΝΘΡΑΚΙΝΗΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΙΩΝΑ**

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	ΣΧ. 10
ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΑΣΕΙΣ	ΣΧ. 11
ΕΞΕΛΙΞΗ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ	ΣΧ. 12
ΑΝΑΒΕΒΑΙΝΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ	ΣΧ. 13
ΚΩΔΙΚΑΣ	ΣΧ. 14

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ
ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ
ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ
ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ	ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ	ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ
ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ	ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ	ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ
ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ	ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ	ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ
ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ	ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ	ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΑΝΑΜΕΛΕΤΕΣ	ΣΥΝΤΗΡΗΤΕΣ
ΑΝΑΜΕΛΕΤΕΣ	ΣΥΝΤΗΡΗΤΕΣ
ΑΝΑΜΕΛΕΤΕΣ	ΣΥΝΤΗΡΗΤΕΣ
ΑΝΑΜΕΛΕΤΕΣ	ΣΥΝΤΗΡΗΤΕΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ/ΓΕΩΡΓΕΣΙΟΝ/ΓΡΑΜΜΙΚΟΙ/ΚΤΕ-406/2

ΠΡΟΣΟΧΗ/ΓΕΩΡΓΕΣΙΟΝ/ΓΡΑΜΜΙΚΟΙ/ΚΤΕ-406/1

Επί του θέματος ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισηγητής: Καραγιάννης Ανδρέας.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ευχαριστώ, κ. Πρόεδρε.

Ως η εισήγηση της Υπηρεσίας, αφορά το έργο το οποίο εκτελείται τώρα από τη ΔΕΥΑΚ, αποχέτευση στα χωριά αυτά, είναι συγκεκριμένα και έχουν περιγραφεί τα πάντα μέσα στην εισήγηση, θεωρώ να την ψηφίσουμε.

Ευχαριστώ πολύ. Ως η εισήγηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι. Ερωτήσεις έχετε;

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Δεν απαιτείται εδώ απόφαση και του Τοπικού Συμβουλίου;

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ (Γραμματέας Δημοτικής Επιτροπής):

Εμπλέκονται τα χωριά μόνο της Μικρομάνης και της Θουρίας. Πριν λίγο μου έστειλαν με e-mail τις αποφάσεις, είναι ομόφωνες, δεν πρόλαβα να τις..., άμα είναι να πάρω τηλέφωνο να τις φέρουν.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Όχι, εγώ ρωτάω..., άρα απαιτείται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Προφανώς.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, υπάρχει, υπάρχει. Σας είπα πριν λίγο μου τις έστειλαν με e-mail ο συνάδελφος ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία.

ΦΩΝΗ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, σ' αυτή τη φάση ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτή τη στιγμή το έργο που γίνεται είναι μέσα στη Μικρομάνη μόνο.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ: : Μικρομάνη και Θουρία είναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το έργο, το δίκτυο που κατασκευάζεται συν τα Τ για να μπορέσουν να συνδεθούν οι οικίες, ήτανε μια επιπλέον χρηματοδότηση.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Έχει γίνει στη Θουρία; Έχει γίνει εννοώ Κοινοτικό Συμβούλιο γιατί νομίζω ότι αναβλήθηκε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βγαίνουμε στον δρόμο, βγαίνουμε στον δρόμο, ναι. Επειδή βγαίνει στο δρόμο χρειάζεται και στη Θουρία.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Ναι, ναι, όχι αυτό το κατάλαβα, αλλά λέω αν έχει γίνει Κοινοτικό Συμβούλιο στη Θουρία, γιατί νομίζω δεν έγινε. Αυτό.

..... (δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αφορά τη Μικρομάνη που γίνεται το έργο και επειδή βγαίνει και στον δρόμο αφορά και τη Θουρία. Είναι στα γεωγραφικά όρια και της Θουρίας.

Λοιπόν, έχετε ερωτήσεις τίποτα ή ψηφίζουμε; Ψηφίζουμε, έτσι; ΟΜΟΦΩΝΑ.

Για πες μας, Χρήστο, είπες ...

Στο σημείο αυτό προσκομίζονται στο Προεδρείο οι υπ' αριθμ. 16/2024 και 9/2024 αποφάσεις των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Θουρίας και Μικρομάνης, αντίστοιχα.

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ:** Λοιπόν, Μικρομάνη, 1η Δεκεμβρίου, Κυριακή 7 το απόγευμα, παρόντες ήταν και οι 3 και ομόφωνα παρέχει θετική γνώμη.

Η Θουρία το ίδιο, 1η Δεκεμβρίου, 8 η ώρα το βράδυ, παρόντες και οι 3 και εδώ θετικά παρέχει σύμφωνη γνώμη.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Άρα υπάρχουν αποφάσεις για το 1ο θέμα και προχωράμε κανονικά.

**ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ:** Κύριε Πρόεδρε, εγώ έχω κάποιες επιφυλάξεις ως προς τη Θουρία, γιατί νομίζω ότι δεν συνεδρίασε χθες, γιατί ήταν ακατάλληλη ώρα...

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Μα τώρα τι λες τώρα; Αφού υπάρχει απόφαση.

**ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ:** Και εγώ μίλησα με την κοινοτική μας σύμβουλο. Τι μου είπε; Ψέματα στο τηλέφωνο;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ε αυτά ας τα βρείτε με την κοινοτική σας σύμβουλο. Εμείς έχουμε μία απόφαση, δεν αμφισβητείται η απόφαση.

**ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ:** Δηλαδή ότι χθες 8 η ώρα το βράδυ Κυριακή έγινε Συμβούλιο στη Θουρία;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Λοιπόν, μην επανερχόμαστε. Αν θέλετε κάντε προσφυγή.

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ:** ..... (δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου)

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Λοιπόν, δεν έχουμε λόγο. Τι; Υπάρχει απόφαση εδώ πέρα. Ούτε θα ψάξουμε εμείς αν συνεδρίασε ή δεν συνεδρίασε. Δεν είναι δικό μας αυτό το θέμα.

Η Δημοτική Επιτροπή αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006, τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας, με τη θετική γνώμη - συναίνεση των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Θουρίας και Μικρομάνης, όπως αυτή εκφράζεται με τις υπ' αριθμ. 16/2024 και 9/2024 αποφάσεις τους, αντίστοιχα,**

**την έγκριση της προτεινόμενης,**

**σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. πρωτ. 79417/13-11-2024 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, καθώς και στην Τεχνική Έκθεση και Σχέδια (Σ-Ε.Α.1, Σ-Ε.Α.2. και Σ-Ε.Α.3.) της αναφερόμενης σε αυτή σχετικής Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, τα οποία όλα (εισήγηση – Μελέτη και Σχέδια) καταχωρούνται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής,**

**διευθέτησης κυκλοφορίας σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας (Επ.Ο. Θουρίας – Χώρας) εντός του οικισμού της Μικρομάνης, με υλοποίηση της κατάλληλης ανά περίπτωση σήμανσης από τον ανάδοχο, προκειμένου να**

υλοποιηθεί το έργο «ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΡΙΟΣ, ΑΜΜΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΜΑΝΗΣ», ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν σε δύο Φάσεις όπως αναλυτικά περιγράφονται και παρουσιάζονται στα παραπάνω αναφερόμενα εισήγηση, Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και Σχέδια Σ-Ε.Α.1, Σ-Ε.Α.2. και Σ-Ε.Α.3.

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών εκτιμάται σε δεκαπέντε (15) ημέρες για τη Φάση Α και τριάντα (30) ημέρες για τη Φάση Β, δηλαδή συνολικά σαράντα πέντε (45) ημέρες.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

##### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

##### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
3. Κουτραφούρης Βασίλειος
4. Μαρινάκης Σαράντος
5. Τζαμουράνης Βασίλειος
6. Φάβας Γεώργιος
7. Χανδρινός Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ  
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)