

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 39/2025

ΑΠΟΦΑΣΗ 513/2025

Στην Καλαμάτα σήμερα, 1 Σεπτεμβρίου 2025 ημέρα Δευτέρα και ώρα 1:00 μ.μ., συνέρχεται στην 39η/2025 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (2^{ος} όροφος), μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 46504/28-08-2025 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Μαρινάκης Σαράντος, 5) Φάβας Γεώργιος και 6) Χανδρινός Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Οικονομάκος Δημήτριος και 2) Τζαμουράνης Βασίλειος.

Στη συνεδρίαση επίσης παραβρίσκεται το αναπληρωματικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής κα Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία αναπληρώνοντας το τακτικό μέλος κ. Τζαμουράνη Βασίλειο.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε επίσης ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στην εν λόγω Δημοτική Κοινότητα, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκονται τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Παπαευσταθίου Βασίλειος και Σκοπετέας Αναστάσιος, καθώς και οι Αντιδήμαρχοι Καλαμάτας κ.κ. Κουτίβας Ηλίας και Λαζαριδής Γεώργιος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 518 απόφαση).

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «Ευφυείς εφαρμογές και δράσεις στο πλαίσιο του ψηφιακού μετασχηματισμού του Δήμου Καλαμάτας» της πράξης «Δράσεις ψηφιακού μετασχηματισμού του Δήμου Καλαμάτας».

Η με αριθμ. πρωτ. 46158/27-08-2025 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος με τα αναφερόμενα σε αυτή συνημμένα και είχαν σταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του υποέργου «**ΕΥΦΥΕΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**» ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ «**ΔΡΑΣΕΙΣ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**»

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 44210/13-08-2025 αίτηση.

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 44210/13-08-2025 εισερχόμενο έγγραφο η Ανάδοχος ένωση εταιρειών με την επωνυμία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ.τ. «ΟΤΕ Α.Ε.», απέστειλε μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακών σήμανσης, προκειμένου να υλοποιηθεί το υποέργο 1: με τίτλο «**ΕΥΦΥΕΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**» ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ «**ΔΡΑΣΕΙΣ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**», του έργου με τίτλο «Ευφυείς εφαρμογές και δράσεις στο πλαίσιο του Ψηφιακού Μετασχηματισμού του Δήμου Καλαμάτας».

Η συνημμένη Μελέτη αποτελείται από Τεχνική Έκθεση και σχέδια (2ΑΔΛ, 2ΑΑΛ, 1ΣΛΑ ΚΑΙ 1ΣΛΔ) και είναι υπογεγραμμένη από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, όπως προβλέπεται από την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), για μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία.

Μετά τον έλεγχο των συνημμένων ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία τα οποία κατατέθηκαν και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της μελέτης.

Αντικείμενο του έργου είναι η υλοποίηση έξυπνων διαβάσεων, με επεμβάσεις στο πεζοδρόμιο και στο οδόστρωμα. Όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση, η κάθε διάβαση θα γίνεται σε δύο φάσεις. Όπου υπάρχουν δύο λωρίδες κυκλοφορίας στην πρώτη φάση θα γίνεται αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας και στη δεύτερη αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας. Σε οδούς με μία λωρίδα κυκλοφορίας θα γίνεται με στένωση του τμήματος της οδού.

Όλες οι εργασίες θα γίνονται χωρίς διακοπή της κυκλοφορίας. Όπου απαιτείται και πλησίον των διαβάσεων θα απαγορεύεται η στάθμευση για τη διευκόλυνση των εργασιών.

Η **διάρκεια** εκτέλεσης των εργασιών εκτιμάται σε **είκοσι τέσσερες (24) μέρες**.

Κατόπιν των παραπάνω, **εισηγούμεσται**:

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθούν οι έξυπνες διαβάσεις, σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως περιγράφονται στη συνημμένη Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας

«Με εντολή»

Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

Συνημμένα:

Η με αρ. πρωτ. 44210/13-08-2025 αίτηση με τα συνημμένα.

Η συνημμένη στην παραπάνω εισήγηση Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων μαζί με τα συμπληρωματικά σχέδια που κατατέθηκαν έχουν ως εξής:



ΕΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ –
ΓΚΛΟΜΠΙΣΜΑΡΤ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ «ΕΥΦΥΕΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ «ΔΡΑΣΕΙΣ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ »

ΑΘΗΝΑ, Ιούλιος 2025

Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων

Στο πλαίσιο του Υποέργου «Ευφυείς Εφαρμογές και Δράσεις στο πλαίσιο του Ψηφιακού Μετασχηματισμού του Δήμου Καλαμάτας» της Πράξης «Δράσεις Ψηφιακού Μετασχηματισμού του Δήμου Καλαμάτας» όπου αναβαθμίζονται 12 σηματοδοτούμενες διαβάσεις στη περιοχή του Δήμου Καλαμάτας οι εργασίες που απαιτούνται, θα λάβουν μέρος τόσο στο οδόστρωμα όσο και στο πεζοδρόμιο όπου είναι εγκαταστημένη η κάθε διάβαση.

Για την εκτέλεση της διάβασης πεζών στους παρακάτω κόμβους απαιτείται ο μερικός αποκλεισμός οδικού τμήματος. Για το λόγο αυτό εκπονήθηκε η παρούσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης για εκτέλεση των έργων, η οποία και δύναται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά και μόνο για την περίπτωση της εξής διάβασης :

α/α	ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΩΝ	ΔΙΑΒΑΣΗ	ΠΙΝΕΖΑ
1	Αρτέμιδος – Κωστή Παλαμά – Κεφαλά	Αρτέμιδος προς Μαρίνα Καλαμάτας (Μέγαρο Χορού Καλαμάτας)	37.03904960192205, 22.10774097340954
2	Αρτέμιδος – Κωστή Παλαμά – Κεφαλά	Αρτέμιδος προς Μαρίνα Καλαμάτας (Γυμνάσιο Λύκειο Καλαμάτας)	37.038704315522374, 22.107404315182382
3	Αρτέμιδος – Κωστή Παλαμά – Κεφαλά	Αρτέμιδος προς Προ- φήτη Ηλία (Μέγαρο Χο- ρού Καλαμάτας)	37.03897148296455, 22.10780360749831



4	Αρτέμιδος – Κωστή Παλαμά – Κεφαλά	Αρτέμιδος προς Προ- φήτη Ηλία (Γυμνάσιο Λύκειο Καλαμάτας)	37.038641820078574, 22.10748847973917
5	Αρτέμιδος – Κωστή Παλαμά – Κεφαλά	Κεφαλά Δεξιά Στρέφουσα	37.03892304917051, 22.107864284271812
6	Αρτέμιδος – Κωστή Παλαμά – Κεφαλά	Κεφαλά Ευθεία & Αριστερή Στρέφουσα	37.038868365817564, 22.107801650183045
7	Αρτέμιδος – Κωστή Παλαμά – Κεφαλά	Κωστή Παλαμά	37.03868244212289, 22.107629406438914
8	Αρτέμιδος – Κλαδά	Αρτέμιδος – Κλαδά	37.03967350760741, 22.10820598169762
9	Αρτέμιδος – Κλαδά	Αρτέμιδος προς Μαρίνα Καλαμάτας (Δημοτικός Χώρος Στάθ- μευσης)	37.03972917330329, 22.10837898417058
10	Αρτέμιδος – Κλαδά	Αρτέμιδος προς Μαρίνα Καλαμάτας (Μέγαρο Χορού Καλαμά- τας)	37.03956859906962, 22.108227439368683
11	Αρτέμιδος – Κλαδά	Αρτέμιδος προς Προ- φήτη Ηλία (Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης)	37.039654238703164, 22.108455427123747
12	Αρτέμιδος – Κλαδά	Αρτέμιδος προς Προ- φήτη Ηλία (Μέγαρο Χο- ρού Καλαμάτας)	37.039472254366395, 22.108307905635176



Οι γενικές αρχές που βασίστηκε η εκπόνηση των επισυναπτόμενων σχεδίων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης και έχουν ως στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λουπών χρηστών του οδικού δικτύου, είναι οι ακόλουθες:

1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για τη σήμανση εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια ΦΕΚ Β΄ 946/9-7-2003 και ΦΕΚ905/Β/20.05.2011
2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974
4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε με τον Νέο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 5209, ΦΕΚ 100/Α/13-06-2025)
5. Οδηγίες Εργοταξιακής Σήμανσης στο Αστικό Δίκτυο
6. Προδιαγραφές ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ

Μέριμνα της μελέτης είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση της χρήσης πινακίδων, με αποτέλεσμα να επιφέρουν σύγχυση, κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το συντομότερο δυνατόν, χωρίς να δημιουργηθούν σημαντικά προβλήματα στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Η εφαρμογή της παρούσας μελέτης αφορά στις διαβάσεις εντός του Δήμου Καλαμάτας σε αστικό και υπεραστικό οδικό δίκτυο.

Το πλάτος των οδών που βρίσκονται οι διαβάσεις κυμαίνεται από 4μ έως 18μ και σε κάθε περίπτωση η εργοταξιακή ζώνη δε θα υπερβαίνει το μήκος των 30μ.

Το όριο ταχύτητας στο οδικό τμήμα στο οποίο θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες θα πρέπει να είναι έως 30 χιλιόμετρα/ώρα κατά μέγιστο (με τον ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας).

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη σήμανση καθώς και στην περιφραγή της εργοταξιακής ζώνης. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανάκλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προ-



σφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

Επειδή πρόκειται για εργοτάξιο μικρής διάρκειας δεν υπάρχουν μεταβολές στην οριζόντια σήμανση.

Πιο αναλυτικά:

- (1 & 2) για τις διαβάσεις Αρτέμιδος – Κωστή Παλαμά – Κεφαλά επί της οδού Αρτέμιδος στη κατεύθυνση προς την Μαρίνα Καλαμάτας οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. **Κατά την πρώτη φάση**, γίνεται αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ' όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52α και Π-78 με αναλάμποντα φανό. **Κατά τη δεύτερη φάση κατασκευής**, γίνεται αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ' όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52β και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 2ΑΔΛ Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες» και «Σχέδιο 2ΑΑΛ Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες».
- (3 & 4) για τις διαβάσεις Αρτέμιδος – Κωστή Παλαμά – Κεφαλά επί της οδού Αρτέμιδος στη κατεύθυνση προς τον Προφήτη Ηλία οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. **Κατά την πρώτη φάση**, γίνεται αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο



σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52α και Π-78 με αναλάμποντα φανό. **Κατά τη δεύτερη φάση κατασκευής**, γίνεται αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52δ και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 2ΑΔΛ Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες» και «Σχέδιο 2ΑΑΛ Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες».

- (5) για την διάβαση Αρτέμιδος – Κωστή Παλαμά – Κεφαλά, επί της Κεφαλά στην δεξιά στρέφουσα κίνηση οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. **Κατά την πρώτη φάση**, γίνεται στένωση στο αριστερό τμήμα της οδού, αφήνοντας ελάχιστο πλάτος οδού 2,75μ. για την απρόσκοπτη διέλευση των οχημάτων. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στα 10 μέτρα από το σημείο έναρξης εργασιών, ενώ στα 50μ. απόσταση από την εργοταξιακή ζώνη θα τοποθετηθεί συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30. Στα 70 μ. και στα 100 μ. τοποθετείται συνδυασμός κάθετης σήμανσης Κ-6α και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετούνται κώνοι ανά 10μ. **Κατά την δεύτερη φάση**, γίνεται στένωση στο δεξί τμήμα της οδού, αφήνοντας ελάχιστο πλάτος οδού 2,75μ. για την απρόσκοπτη διέλευση των οχημάτων. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στα 10 μέτρα από το σημείο έναρξης εργασιών, ενώ στα 50μ. απόσταση από την εργοταξιακή ζώνη θα τοποθετηθεί συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30. Στα 70 μ. και στα 100 μ. τοποθετείται συνδυασμός κάθετης σήμανσης Κ-6δ και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετούνται κώνοι ανά 10μ. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 1ΣΛΑ Στένωση αριστερής λωρίδας σε δρόμο με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση» και «Σχέδιο 1ΣΛΔ Στένωση δεξιάς λωρίδας σε δρόμο με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση».



- (6 & 7) για τις διαβάσεις Αρτέμιδος – Κωστή Παλαμά – Κεφαλά, επί της οδού Κεφαλά στην ευθεία κίνηση και αριστερή στρέφουσα και επί της οδού Κωστή Παλαμά οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. **Κατά την πρώτη φάση**, γίνεται αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52α και Π-78 με αναλάμποντα φανό. **Κατά τη δεύτερη φάση κατασκευής**, γίνεται αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52δ και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 2ΑΔΛ Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες» και «Σχέδιο 2ΑΑΛ Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες».
- (8) Για την διάβαση Αρτέμιδος – Κλαδά, επί της οδού Κλαδά οι εργασίες θα γίνονται σε δύο φάσεις. **Κατά την πρώτη φάση**, γίνεται στένωση στο αριστερό τμήμα της οδού, αφήνοντας ελάχιστο πλάτος οδού 2,75μ. για την απρόσκοπτη διέλευση των οχημάτων. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στα 10 μέτρα από το σημείο έναρξης εργασιών, ενώ στα 50μ. απόσταση από την εργοταξιακή ζώνη θα τοποθετηθεί συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30. Στα 70 μ. και στα 100 μ. τοποθετείται συνδυασμός κάθετης σήμανσης Κ-6α και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετούνται κώνοι ανά 10μ. **Κατά την δεύτερη φάση**, γίνεται στένωση στο δεξί τμήμα της οδού, αφήνοντας ελάχιστο πλάτος οδού 2,75μ. για την απρόσκοπτη διέλευση των οχημάτων. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στα 10 μέτρα από το σημείο έναρξης εργασιών, ενώ στα 50μ. απόσταση από την εργοταξιακή ζώνη θα τοποθετηθεί συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30. Στα 70 μ. και στα 100 μ. τοποθετείται συνδυασμός κάθετης σήμανσης Κ-6δ και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την ερ-



γοταξιακή ζώνη τοποθετούνται κώνοι ανά 10μ. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 1ΣΛΑ Στένωση αριστερής λωρίδας σε δρόμο με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση» και «Σχέδιο 1ΣΛΔ Στένωση δεξιάς λωρίδας σε δρόμο με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση».

- (9 & 10) για τις διαβάσεις Αρτέμιδος – Κλαδά επί της οδού Αρτέμιδος στη κατεύθυνση προς την Μαρίνα Καλαμάτας οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. Κατά την πρώτη φάση, γίνεται αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52α και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Κατά τη δεύτερη φάση κατασκευής, γίνεται αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52β και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 2ΑΔΛ Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες» και «Σχέδιο 2ΑΑΛ Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες».
- (11 & 12) για τις διαβάσεις Αρτέμιδος – Κλαδά επί της οδού Αρτέμιδος στη κατεύθυνση προς τον Προφήτη Ηλεία οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. **Κατά την πρώτη φάση**, γίνεται αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52α και Π-78 με αναλάμποντα φανό. **Κατά τη δεύτερη φάση κατασκευής**, γίνεται αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο



ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52δ και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 2ΑΔΛ Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες» και «Σχέδιο 2ΑΑΛ Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες».

Ασφάλεια Πεζών κατά τη Διάρκεια Εργασιών Αναβάθμισης Διαβάσεων

Κατά την εκτέλεση των εργασιών αναβάθμισης διαβάσεων στο οδόστρωμα, η ασφάλεια των πεζών αποτελεί προτεραιότητα. Για τον λόγο αυτό, εφαρμόζονται συγκεκριμένα μέτρα, όπως η τοποθέτηση προσωρινής σήμανσης και φραγμών για τον σαφή διαχωρισμό της ζώνης εργασιών από τη ζώνη κυκλοφορίας των πεζών, η οποία θα έχει σήμανση με πορτοκαλί εργοταξιακό πλέγμα.

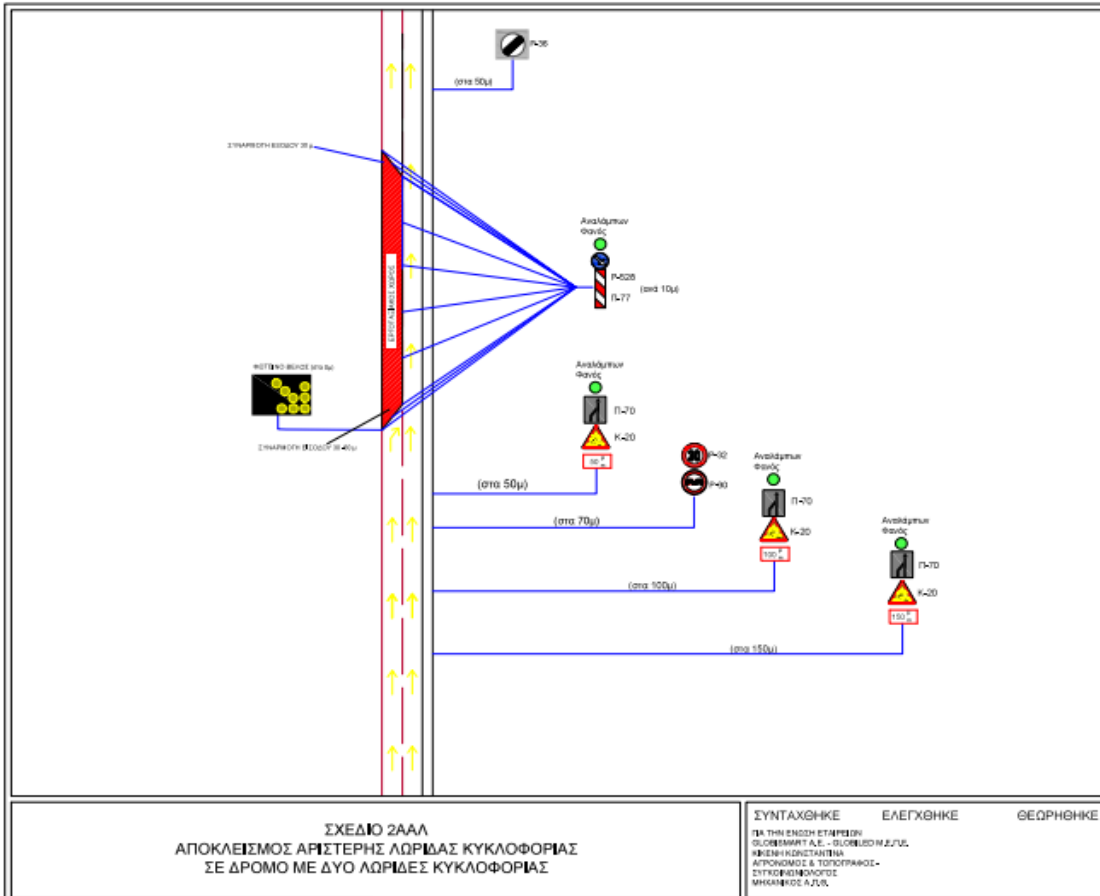
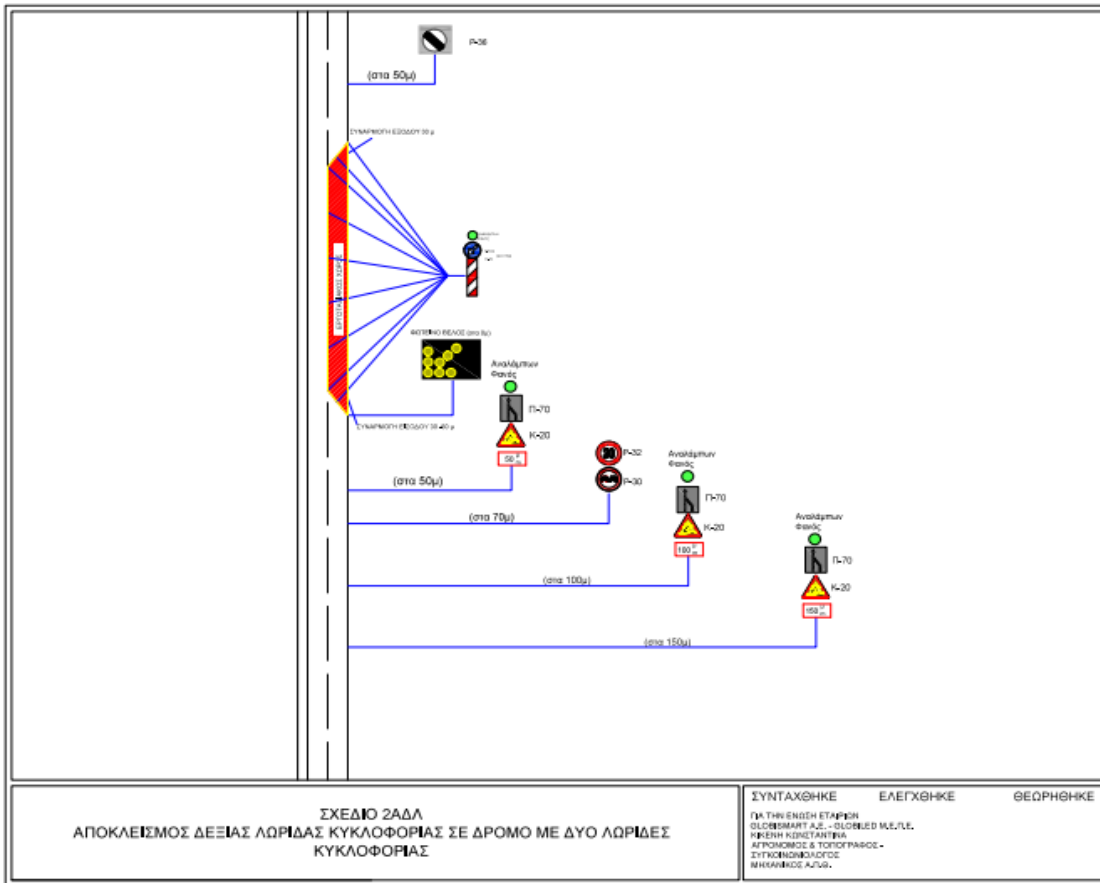
Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

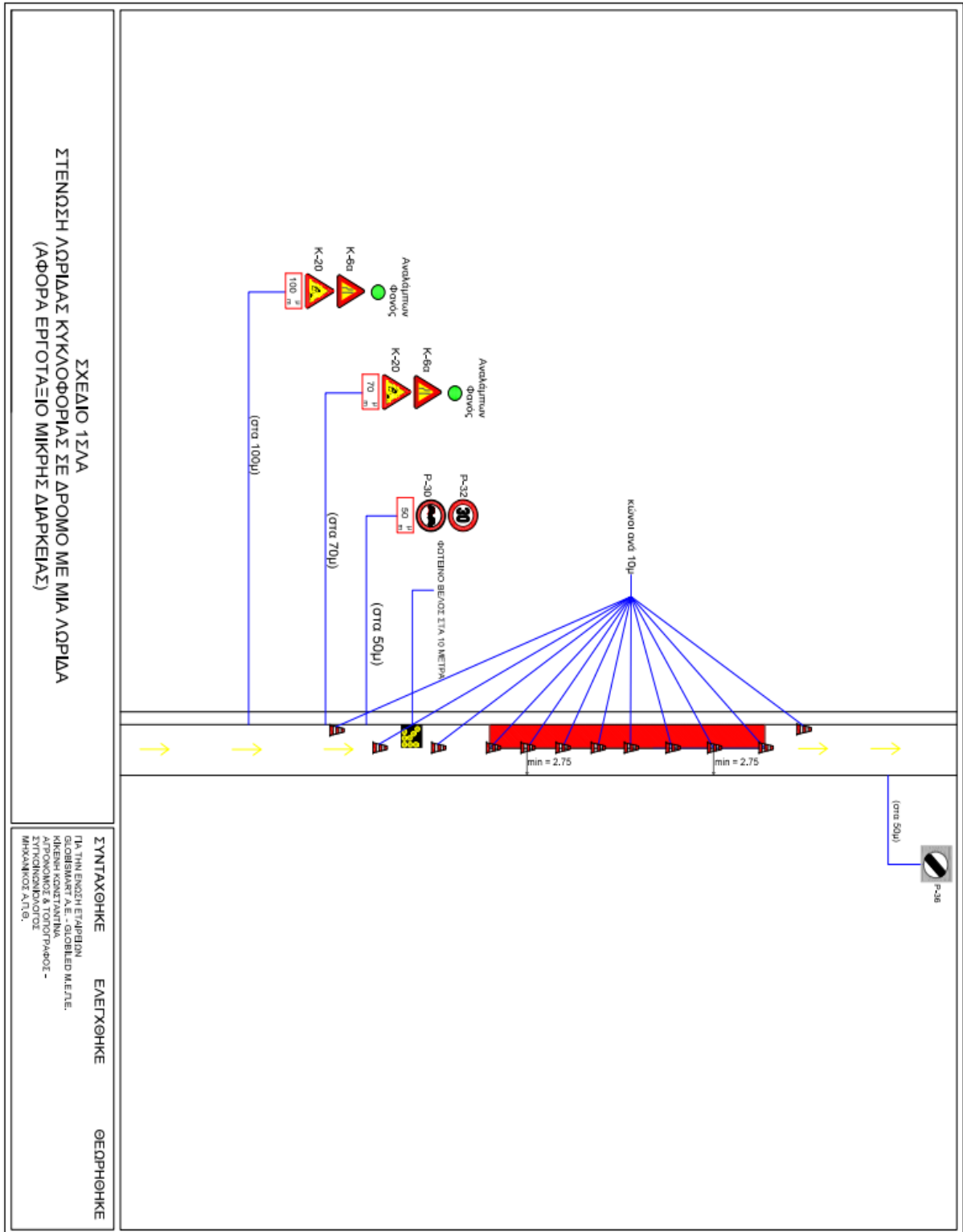
Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος του έργου θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή των επισυναπτόμενων τυπικών σχεδίων εργοταξιακής σήμανσης μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν οι προαναφερθείσες προϋποθέσεις.

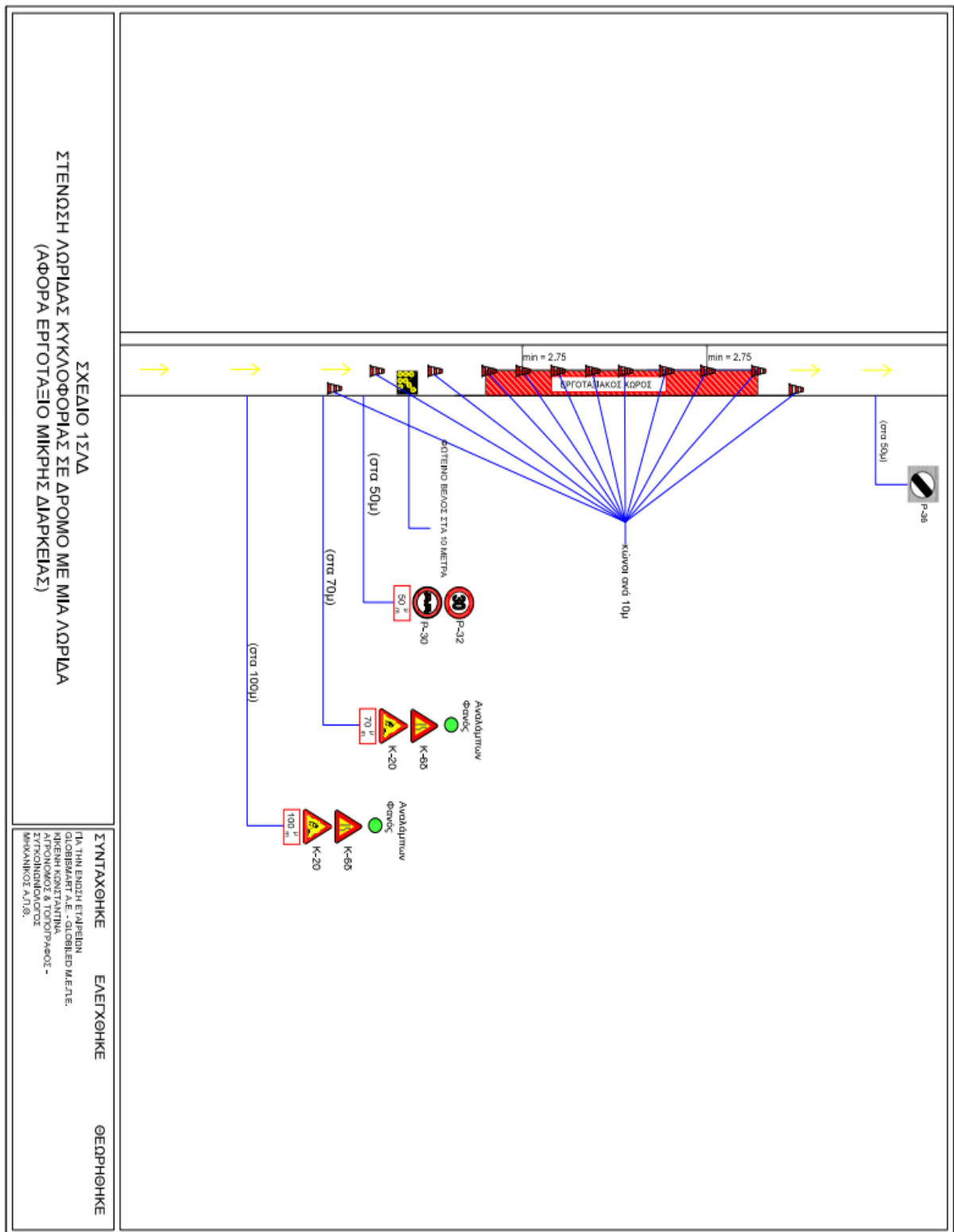
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 10/07/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΚΙΚΕΝΗ Κ.
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ







Έπειτα από επικοινωνία με την υπηρεσία σας, σας προρωθώ συμπληρωματικά τα σχέδια:

- Τυπικό Σχέδιο 3.1.3, σύμφωνα με τις οδηγίες ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, για εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών.
- Τυπικό Σχέδιο 3.1.5, σύμφωνα με τις οδηγίες ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, για εργοτάξιο επί του πεζοδρομίου.

Επισημαίνεται πως κατά τη διάρκεια εργασιών στο οδόστρωμα, και ειδικότερα κατά τη διάρκεια εργασιών που αφορούν εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών, θα υπάρξει η κατάλληλη σήμανση και το εργοτάξιο θα είναι σύμφωνο με το **Τυπικό Σχέδιο 3.1.3** κατά ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

Ακόμη, το ελεύθερο πλάτος του εναπομείναντος πεζοδρομίου, θα είναι σύμφωνο με τις οδηγίες ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, και θα επιτρέπει την ασφαλή και απρόσκοπτη διέλευση των πεζών κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών σε αυτό (πεζοδρόμιο). Οι εργασίες θα γίνονται σύμφωνα με το **Τυπικό Σχέδιο 3.1.5**.

Σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση ισχύει η μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που έχει σταλεί στην υπηρεσία σας προγενέστερα.

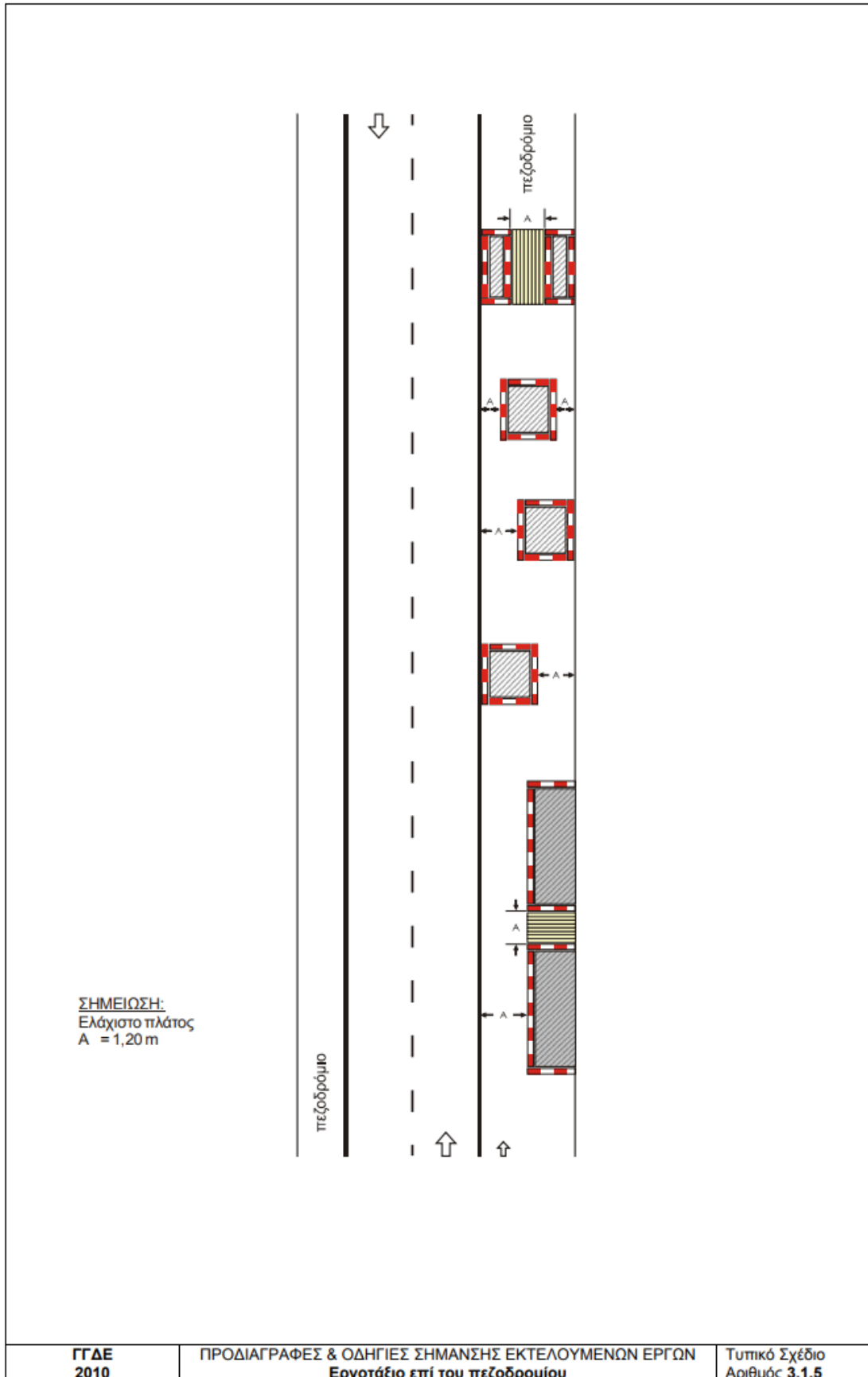
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 26/08/2025

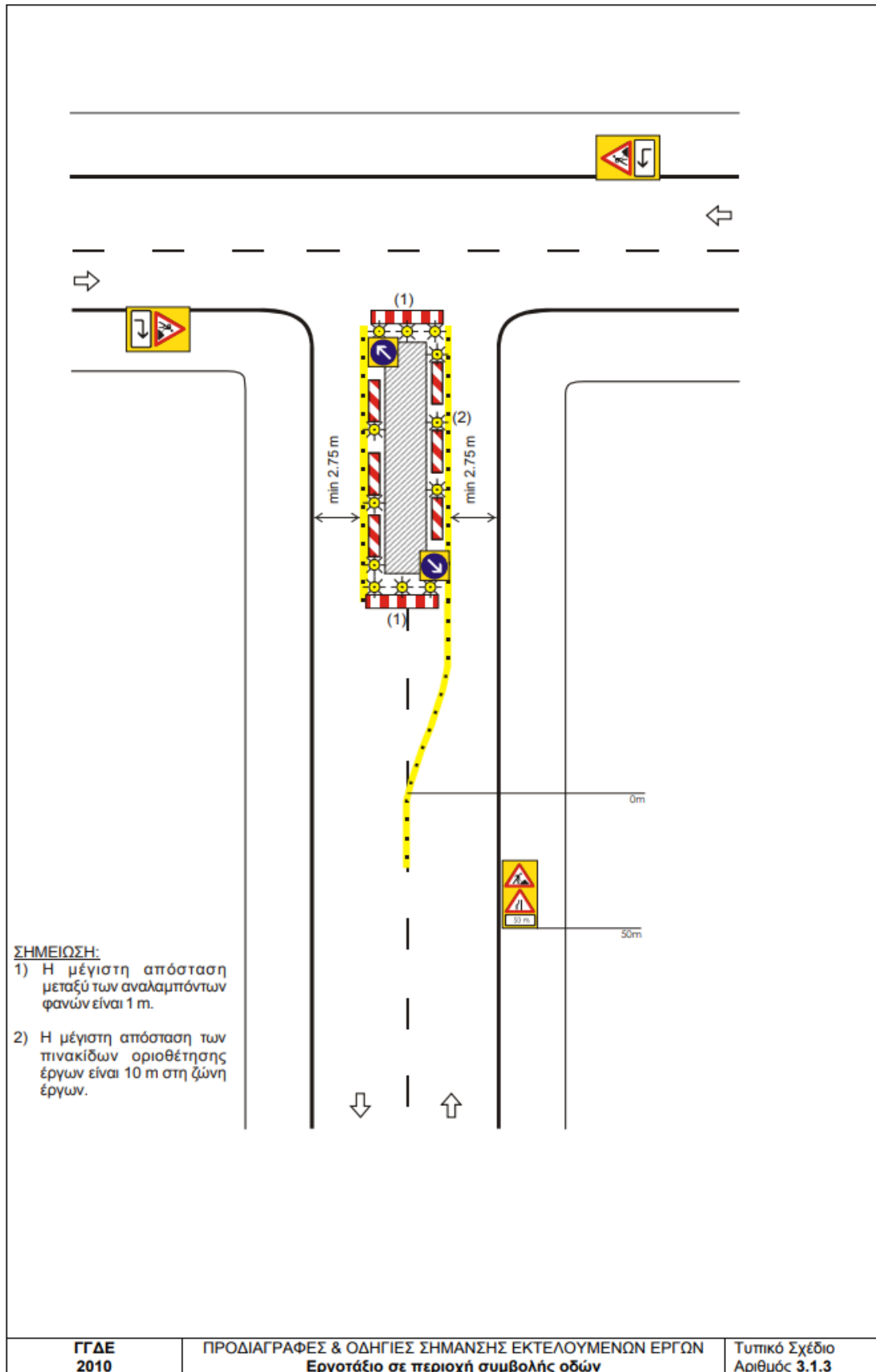
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΚΙΚΕΝΗ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ





Σημειώνεται ότι το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 34/2025 απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του σχετικά.

Επί του θέματος εξελίσσεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισηγητής Καραγιάννης Ανδρέας. Έλα, Ανδρέα.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ευχαριστώ, κ. Πρόεδρε.

Όπως και ανέφερε το θέμα για τις ευφυείς εφαρμογές οι οποίες γίνονται σύμφωνα με το έργο το οποίο όλοι γνωρίζουμε και το βλέπουμε στην πόλη μας, πρέπει να πάρουμε την απόφαση αυτή για να γίνει η έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα που γίνονται αυτές οι παρεμβάσεις. Ως η εισήγηση της Υπηρεσίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχετε ερωτήσεις;

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Μια ερώτηση έχω εγώ. Και μετά θα κάνω τοποθέτηση.

Ποιο είναι το έργο που εκτελείται λίγο, μπορείτε να μας περιγράψετε; Των ευφυών; Ποιο θα 'ναι το αποτέλεσμα;

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Για το συγκεκριμένο που ψηφίζουμε σήμερα είναι η δράση 2 του ψηφιακού μετασχηματισμού, είναι «Έξυπνες διαβάσεις» και ως επί το πλείστον τοποθετούνται στην οδό Αρτέμιδος.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Θα φωτίζουνε;

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Ναι, ναι.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν είναι ένα πρόγραμμα μόνο.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Είναι τρία παρεμφερή προγράμματα που τρέχουνε, ένα το Πόλις των αστικών αναπλάσεων, ένα του Ψηφιακού Μετασχηματισμού και του ΤΕΕ που είναι πιο κοντά-εγκύτερα σε σχολικές μονάδες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έτσι.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Είναι ίδιο το αποτέλεσμα;

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Ναι, ναι.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ναι, ναι, αυτό ακριβώς που βλέπεις ένα γύρω, φωτίζουνε και...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Τι ψηφίζετε;

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Μια τοποθετησούλα έχουμε απλά. Μια μικρή.

ΚΟΥΒΕΛΑ ΚΑΤΣΑΡΗ: Ναι, να μιλήσω και εγώ λίγο.

Αν και με καλύψατε, αυτό ήθελα να ρωτήσω: μιλάμε ότι τώρα είναι οι διαβάσεις γύρω απ' το Μέγαρο Μουσικής είδα, βόρεια και νότια.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Χορού.

ΚΟΥΒΕΛΑ ΚΑΤΣΑΡΗ: Ναι, Χορού. Σωστά. Συνήθως βλέπουμε μουσική.

Και με καλύψατε το ότι μου είπατε ότι είναι τρία διαφορετικά προγράμματα. Αυτό ήθελα να πω, δηλαδή ακόμη σ' αυτό το συγκεκριμένο πρόγραμμα είναι και άλλες διαβάσεις;

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Είναι οι άλλες που έχουμε το πρόγραμμα απ' το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας που είναι πιο κοντά σε σχολικές μονάδες.

ΚΟΥΒΕΛΑ ΚΑΤΣΑΡΗ: Άρα αυτές οι συγκεκριμένες, δηλαδή, τελειώνουν. Έτσι; Αυτές οι συγκεκριμένες δηλαδή είναι,

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Ναι, ναι.

ΚΟΥΒΕΛΑ ΚΑΤΣΑΡΗ: ... που είναι οι φωτεινές... Ωραία, τελειώνουν. Εντάξει. Και εγώ θα κάνω μια τοποθέτηση.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται) και περιβαλλοντικούς αισθητήρες πάνω τα πάνελς, αλλά και καταγραφής κυκλοφοριακού φόρτου.

ΚΟΥΒΕΛΑ ΚΑΤΣΑΡΗ: Οπότε θα 'χουμε και αυτές ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει. Λοιπόν, είναι αυτό ακριβώς που ανέφεραν. Είναι τρία τα προγράμματα τα οποία υλοποιούνται και αφορούν τις έξυπνες διαβάσεις. Είναι το πρόγραμμα «Πόλις» το οποίο είναι σε εξέλιξη, αν έχει ολοκληρωθεί, μπορεί να 'χει ολοκληρωθεί κιόλας, είναι μέσα απ' το ΤΕΕ που αφορά κυρίως τις σχολικές διαβάσεις και το πρόγραμμα «Smart Cities Ψηφιακού Μετασχηματισμού του Δήμου Καλαμάτας», ενός προϋπολογισμού 1.950.000, το οποίο αφορά διάφορα σκέλη και ένα από αυτό είναι και αυτές οι έξυπνες διαβάσεις.

Ο κ. Χανδρινός.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Ναι. Λοιπόν, εμείς, αυτό που θέλω να πω είναι ότι πρώτον υπάρχει ένα αλαλούμ στην πόλη γενικότερα από σκαψίματα. Ή είναι για διαβάσεις ή είναι για οπτικές ίνες ή είναι της ΔΕΥΑΚ ή-ή-ή, το οποίο δυσχεραίνει την ήδη δύσκολη καθημερινότητα των Καλαματιανών, ειδικότερα στο κέντρο αλλά και σε άλλες περιοχές. Συγκεκριμένα για τις διαβάσεις, επειδή τον τελευταίο καιρό, ίσως και τα τελευταία χρόνια, να το πάμε και λίγο πιο πίσω, έχουνε γίνει διάφορες παρεμβάσεις στις διαβάσεις της Καλαμάτας, άλλες είναι με κυβόλιθο, ενώ υπάρχει άσφαλτος πιο πριν, άλλες είναι σε αναπλασμένα κομμάτια, άρα είναι από κυβόλιθο όλος ο χώρος αλλά είναι βαμμένες, άλλες είναι με διαφορετικό κυβόλιθο σε συνέχεια άλλου κυβολίθου, τώρα γίνονται αυτές οι έξυπνες με τα φώτα. Αυτό καλό είναι προφανώς να δίνεται, να δίνουμε κάποια ας πούμε βοήθεια ώστε να γίνονται πιο αντιληπτές οι διαβάσεις, αλλά όταν ένας οδηγός σε κάθε μέρος της πόλης έχει διαφορετική οπτική για διάβαση, αυτό καταλαβαίνετε ότι μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα, και υπάρχουν και πολλές διαβάσεις που έχετε βάλει σε κεντρικά σημεία που είναι δύο συνεχόμενες διαβάσεις και η μία είναι με φως και η άλλη δεν είναι, οπότε η άλλη είναι σαν να μην υπάρχει πλέον. Και αναφέρομαι σε κάθετους της Αριστομένους και στα μέσα της, εκεί στο Marks & Spencer, και στο τέλος της, εκεί στο πάρκο, που αυτό δημιουργεί κατ' εμένα μια κυκλοφοριακή επικινδυνότητα.

Από κει και πέρα, δεν έχω να πω κάτι άλλο, σίγουρα ο εξοπλισμός που τοποθετείται δίπλα σ' αυτές τις έξυπνες βάσεις είναι λίγο έτσι -πώς να το πω;- τερατούργημα, είναι λίγο έτσι πολύ περίπλοκος και μεγάλος, το οποίο δεν ξέρω πόσο έτσι είναι φιλικό και στο περιβάλλον όλο αυτό, σίγουρα έχει κάποια πάνελ που είναι φιλικά αλλά όλο αυτό έτσι είναι κάπως, και αυτό, δεν έχω να πω κάτι άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Τι ψηφίζετε;

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: ΛΕΥΚΟ.

ΚΟΥΒΕΛΑ ΚΑΤΣΑΡΗ: Μια μικρή τοποθέτηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευγενία, ναι.

ΚΟΥΒΕΛΑ ΚΑΤΣΑΡΗ: Δράπτομαι της ευκαιρίας, δεν θα μιλήσω για το συγκεκριμένο πρόγραμμα, θα μιλήσω όμως τελευταία γράφτηκε και στον τύπο, αν δεν με απατάει η μνήμη μου στο «Θάρρος», για μία συγκεκριμένη διάβαση στη Λυκούργου, με κυβόλιθους, αυτό ήθελα να τονίσω, το είπαμε και με τους κυβόλιθους, οι οποίοι αφενός μεν πολλές φορές ξεβάφουν, δηλαδή το χρώμα τους έτσι δεν βοηθάει τον οδηγό, και απ' την άλλη έχουν αποδειχθεί ότι μάλλον δεν έχουν ανθεκτικότητα αυτοί οι κυβόλιθοι γιατί υπήρξαν θραύσματα, έσπασε και πήγαν και πάνω και σε διερχόμενο αυτοκίνητο και σε κάποιον πεζό τον οποίον τον τραυμάτισαν. Θέλει λοιπόν ίσως λίγο προσοχή και έναν έλεγχο σ' όλες αυτές τις διαβάσεις.

Κατά τα άλλα, ελπίζουμε ότι θα τηρηθούν όλες οι προδιαγραφές ασφαλείας για τα συγκεκριμένα και θα δώσετε προτεραιότητα... εννοώ γι' αυτές τώρα, προτεραιότητα βέβαια πάντα στην ασφάλεια και στην εξυπηρέτηση των διερχομένων.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Για τη συγκεκριμένη διάβαση στη Λυκούργου, αυτή κατασκευάστηκε από το έργο που ήτανε (εκτός μικροφώνου - δεν ακούγεται) που έκανε το μεγάλο έργο αυτό που 'χαμε τις ασφαλοστρώσεις κτλ., εκεί λοιπόν επειδή μετέπειτα στη γωνία πέρασαν, όπως είπε νωρίτερα και ο συνάδελφος, οι άλλοι κούνησαν κάποιους κυβόλιθους στη γωνία, δεν έγινε η αποκατάσταση, πέρασε ο άλλος με χίλια εκεί πέρα και έγινε αυτό που έγινε, όμως ειδοποιήθηκε ο συγκεκριμένος εργολάβος και θα κάνει την αποκατάσταση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ θέλω να πω ότι οι διαβάσεις πεζών είναι για μας προτεραιότητα, είτε είναι συμβατικές ... μέσα από το πρόγραμμα της οδικής ασφάλειας κατασκευάσαμε 230 διαβάσεις με κυβόλιθους, οι κυβόλιθοι δεν ξεβάφουν, απλά με τα αυτοκίνητα που περνούν μπορεί να βάψουνε και χρειάζονται μετά ένα πλύσιμο για να μπορέσουν να καθαρίσουν. Έτσι γίνεται επί το πλείστον, θα το δείτε αυτό και με τα πρώτα πρωτοβρόχια ότι όλες οι διαβάσεις θα καθαρίσουν, πέρα από αυτά που καθαρίζουμε εμείς. Είτε λοιπόν με τις συμβατικές διαβάσεις ή με τις έξυπνες διαβάσεις, αποτελούν για μας προτεραιότητα. Μακάρι να φτάσουμε σε ένα σημείο κάποια στιγμή να τις έχουμε αλλάξει όλες και να έχουνε φύγει από ένα απλό βάψιμο, διότι προφανώς αυτό δείχνει και τον πολιτισμό μας και προστατεύει και τους πολίτες όταν κυκλοφορούν στους δρόμους.
Λοιπόν, λευκό είπατε; ΛΕΥΚΟ.

Η Δημοτική Επιτροπή, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006 και αυτές των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, με τους κ.κ. Χανδρινό Σπυρίδωνα και Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία να δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την έγκριση της προτεινόμενης διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθούν οι έξυπνες διαβάσεις, σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως περιγράφονται στη Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο,

σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 46158/27-8-2025 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας η οποία μαζί με την Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία
3. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
4. Κουτραφούρης Βασίλειος
5. Μαρινάκης Σαράντος
6. Φάβας Γεώργιος
7. Χανδρινός Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)