

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 14/2021

ΑΠΟΦΑΣΗ 52/2021

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 4η Οκτωβρίου 2021, ημέρα Δευτέρα και ώρα 1:00 μ.μ.**, συνέρχεται στη 14η/2021 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 90051/29-9-2021 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Η συνεδρίαση πραγματοποιείται με τηλεδιάσκεψη (με χρήση του λογισμικού zoom), σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 10 της Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 55/11.03.2020 τ. Α') και της υπ' αριθμ. 643/69472/24-9-2021 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών και συμμετέχουν σε αυτή ο κ. Μπασακίδης Νικόλαος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Λιάππας Λεωνίδας, 3) Μαρινάκης Σαράντος, 4) Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 55 απόφαση), 5) Φάβας Γεώργιος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 51 απόφαση) και 6) Φαββατάς Δημήτριος.

Δεν συμμετέχουν αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Μπάκας Ιωάννης και 2) Μπαρούνη Μαρία.

Επίσης στη συνεδρίαση συμμετέχουν τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ.κ. Δρούγας Παντελής και Σκοπετέας Αναστάσιος, αναπληρώνοντας τα τακτικά μέλη κ.κ. Μπάκα Ιωάννη και Μπαρούνη Μαρία, αντίστοιχα.

Στη συνεδρίαση επίσης κλήθηκαν οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Κοινοτήτων Αντικαλάμου και Καλαμάτας, κ.κ. Βεργόπουλος Δημήτριος και Λύρας Παναγιώτης, αντίστοιχα, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Κοινότητες, οι οποίοι δεν συμμετέχουν.

Στη συνεδρίαση συμμετέχουν επίσης, ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας κ. Ζαφειρόπουλος Ιωάννης, καθώς και ο Συμπαραστάτης του Δημότη και της Επιχείρησης του Δήμου κ. Φερετζάκης Γεώργιος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Ρύθμιση κυκλοφορίας σε οδούς και πεζόδρομους στο κέντρο της πόλης.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας, με την με αριθμ. πρωτ. 90550/30-09-2021 πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, προκειμένου να καταθέσει τις απόψεις του επί των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης της παρούσας συνεδρίασης που το αφορούν, όπως το παρόν θέμα, το οποίο δεν συμμετέχει.

Η με αριθμ. πρωτ. 89324/27-9-2021 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών – Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με τη συνημμένη σε αυτή Τεχνική Έκθεση (με τα συνημμένα σε αυτή έγγραφα και σχέδια και έχουν σταλεί στα Μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Ρύθμιση κυκλοφορίας σε οδούς και πεζόδρομους στο κέντρο της πόλης

Σχετ: Το υπ. αριθμ. πρωτ. 107781/23-06-2021 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου

Με το υπ. αριθμ. πρωτ. 107781/23-06-2021 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου, Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου, με θέμα «έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου «Αναδιάταξη – Αναδιοργάνωση Πλατείας 23ης Μαρτίου»», ζητείται να εξεταστούν κάποια σημεία της παραπάνω μελέτης. Ειδικότερα στην παράγραφο (i) επισημαίνεται ότι η οδός Αριστομένους ως πεζόδρομος δεν αποτυπώνεται στο σχέδιο πόλης της Καλαμάτας και ότι θα πρέπει να χαρακτηριστεί ως πεζόδρομος και να ενταχθεί κυκλοφοριακά στην υπό έγκριση μελέτη.

Όπως αναλυτικά αναφέρεται στη συνημμένη Τεχνική Έκθεση, ο Δήμος Καλαμάτας, στην προσπάθεια που καταβάλλει για την αναβάθμιση περιοχών σημαντικού ιστορικού και εμπορικού ενδιαφέροντος στην πόλη, έχει προβεί στην εκπόνηση μελετών ανάπλασης, όπως «Ανάπλαση οδού Αναγνωσταρά», «Ανάπλαση δικτύου οδών και πεζοδρόμων στο Ιστορικό Κέντρο (οδοί Κολοκοτρώνη, Σφακτηρίας, καπετάν Κρόμπα, κ.λπ.) & αναβάθμιση υφιστάμενου παιδοτόπου» και «Αναδιάταξη – Αναδιοργάνωση Πλατείας 23ης Μαρτίου».

Παρά την προσπάθειες που γίνονται, υπάρχει ασυμβατότητα μεταξύ σχεδίου πόλης και αναπλάσεων και εξαιτίας αυτού έλλειψη εγκεκριμένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Έτσι θα πρέπει να χαρακτηριστούν στο σχέδιο πόλης ως πεζόδρομοι, τμήματα οδών που λειτουργούν έτσι σήμερα, να χαρακτηριστούν ως πεζόδρομοι τμήματα οδών που συμπληρώνουν το δίκτυο πεζοδρόμων του κέντρου και πρόκειται να αναπλαστούν, να συνταχθεί η απαραίτητη κυκλοφοριακή μελέτη και να εγκριθούν τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας.

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις υποστηρίζουν τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) (όδευση τυφλών, ράμπες κλπ) και διασφαλίζουν την απρόσκοπη κυκλοφορία αυτών. Επίσης δεν επηρεάζονται τα μέσα Μαζικής Μεταφοράς αφού δεν υπάρχουν καθορισμένες γραμμές συγκοινωνίας στις οδούς που προτείνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Οι ρυθμίσεις που αποτυπώνονται στο σχέδιο με τίτλο «ΠΡΟΤΑΣΗ», περιλαμβάνουν:

1. Πεζοδρόμηση οδών:
 - Αριστομένους από την οδό 23ης Μαρτίου έως την οδό Νικηταρά

- Χρήστου Κουμάντου
- Κωνσταντίνου Κουτουμάνου
- Αναπλιώτη
- Πολυβίου
- Καπετάν Κρόμπα

2. Διαπλάτυνση πεζοδρομίου:

- Κολοκοτρώνη από οδό Νέδοντος έως οδό Αριστομένους μήκους περίπου 37,00 μέτρων.

Ταυτόχρονα, θα πρέπει να εναρμονιστεί το πολεοδομικό καθεστώς με τις υπό έγκριση κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και να χαρακτηριστούν οδοί ως πεζόδρομοι. Για την έγκριση απαιτείται η δέσμευση από το αρμόδιο συλλογικό όργανο ότι στην επόμενη τροποποίηση του σχεδίου πόλης, οι παραπάνω οδοί θα χαρακτηριστούν ως πεζόδρομοι.

Στη συνέχεια, μετά τον απαιτούμενο έλεγχο νομιμότητας, η Απόφαση της ΕΠΖ θα σταλεί στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, προκειμένου να εκδοθεί Απόφαση και να δημοσιευτεί στο ΦΕΚ.

Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμεμαστε:

A) Την έγκριση των προτεινόμενων ρυθμίσεων κυκλοφορίας σε οδούς και πεζόδρομους στο κέντρο της πόλης, με την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης για την υλοποίηση των ρυθμίσεων όπως φαίνονται λεπτομερώς στο Σχέδιο με θέμα «ΠΡΟΤΑΣΗ».

B) Τη δέσμευση από το αρμόδιο συλλογικό όργανο ότι στην επόμενη τροποποίηση του σχεδίου πόλης, οι παραπάνω οδοί θα χαρακτηριστούν ως πεζόδρομοι.

Η Διευθύντρια
ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
α/α
ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Συνημμένα:

1. Η Τεχνική Έκθεση (με τα συνημμένα σε αυτή έγγραφα και σχέδια).

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

**ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥΣ
ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ**

ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

**ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2021**

A. ΓΕΝΙΚΑ

Με το υπ. αριθμ. πρωτ. 107781/23-06-2021 έγγραφο (συν. 1) της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου, Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου, με θέμα «έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου «Αναδιάταξη – Αναδιοργάνωση Πλατείας 23ης Μαρτίου»», ζητείται να εξεταστούν κάποια σημεία της παραπάνω μελέτης. Ειδικότερα στην παράγραφο (i) επισημαίνεται ότι η οδός Αριστομένους ως πεζόδρομος δεν αποτυπώνεται στο σχέδιο πόλης της Καλαμάτας και ότι θα πρέπει να χαρακτηριστεί ως πεζόδρομος και να ενταχθεί κυκλοφοριακά στην

υπό έγκριση μελέτη. Η διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί φαίνεται στο σημείο β του υπ. αριθμ. πρωτ. Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252 έγγραφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (συν. 2).

Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Α' 57) (Κ.Ο.Κ.), όπως έχει τροποποιηθεί, «Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.»

Επίσης με το υπ. πρωτ. 221252/18-9-2017 έγγραφο (συν. 3) της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου, Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου, δίνονται διευκρινήσεις – οδηγίες για την Έγκριση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.

Β. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο Δήμος Καλαμάτας, στην προσπάθεια που καταβάλλει για την αναβάθμιση περιοχών σημαντικού ιστορικού και εμπορικού ενδιαφέροντος στην πόλη, έχει προβεί στην εκπόνηση μελετών ανάπλασης, όπως «Ανάπλαση οδού Αναγνωσταρά», «Ανάπλαση δικτύου οδών και πεζοδρόμων στο Ιστορικό Κέντρο (οδοί Κολοκοτρώνη, Σφακτηρίας, καπετάν Κρόμπα, κ.λπ.) & αναβάθμιση υφιστάμενου παιδοτόπου» και «Αναδιάταξη – Αναδιοργάνωση Πλατείας 23ης Μαρτίου».

Παρά την προσπάθειες που γίνονται, υπάρχει ασυμβατότητα μεταξύ σχεδίου πόλης και αναπλάσεων και εξαιτίας αυτού έλλειψη εγκεκριμένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Στη συνέχεια παρατίθεται απόσπασμα του σχεδίου πόλης.



Έτσι θα πρέπει Α) να χαρακτηριστούν στο σχέδιο πόλης ως πεζόδρομοι, τμήματα οδών που λειτουργούν έτσι σήμερα, Β) να χαρακτηριστούν ως πεζόδρομοι τμήματα οδών που συμπληρώνουν το δίκτυο πεζοδρόμων του κέντρου και πρόκειται να αναπλαστούν και Γ) να συνταχθεί η απαραίτητη κυκλοφοριακή μελέτη και να εγκριθούν τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας.

Έγκριση υφιστάμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Στο πλαίσιο της υλοποίησης του έργου «Αναδιάταξη – Αναδιοργάνωση Πλατείας 23ης Μαρτίου», έχει κατατεθεί στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου, Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου, μελέτη για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με το άρθρο 52 του ΚΟΚ.

Προκειμένου να ολοκληρωθεί η έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της οδού 23^{ης} Μαρτίου, θα πρέπει να υλοποιηθεί μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της οδού Αριστομένους (πεζόδρομος) και των υπόλοιπων υλοποιημένων πεζοδρόμων. Η διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί είναι να αποτυπωθούν και να εγκριθούν οι υπάρχουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, αφού το σύστημα των πεζοδρόμων λειτουργεί.

Στην παραπάνω μελέτη αποτυπώνεται και η απόληξη του πεζόδρομου της οδού Αριστομένους στην οδό 23^{ης} Μαρτίου. Η λειτουργία της οδού Αριστομένους ως πεζόδρομος, δεν υλοποιήθηκε βάσει προγενέστερης απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Το ίδιο ισχύει και για τους πεζόδρομους των οδών Χρ. Κουμάντου, Κων. Κουτουμάνου, καθώς τμήματος της οδού Κροντήρη. Επίσης στο σχέδιο πόλεως η οδός Αριστομένους και στο σύνολο της η οδός Χρ. Κουμάντου δεν χαρακτηρίζονται ως πεζόδρομοι.

Ταυτόχρονα θα πρέπει να εναρμονιστεί το πολεοδομικό καθεστώς με τις υπό έγκριση κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και να χαρακτηριστούν οδοί ως πεζόδρομοι. Για την έγκριση απαιτείται η δέσμευση από το αρμόδιο συλλογικό όργανο ότι στην επόμενη τροποποίηση του σχεδίου πόλεως, οι παραπάνω οδοί θα χαρακτηριστούν ως πεζόδρομοι.

Έγκριση νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Με την υπ. αριθμ. 204610/18-10-2018 (ΦΕΚ 4639 Β', συν. 4) απόφαση έχει γίνει η έγκριση μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στην οδό Κολοκοτρώνη, Σφακτηρίας, κλπ, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «Ανάπλαση δικτύου οδών και πεζοδρόμων στο Ιστορικό Κέντρο (οδοί Κολοκοτρώνη, Σφακτηρίας, Καπετάν Κρόμπα, κ.λπ.) & αναβάθμιση υφιστάμενου παιδότοπου». Αυτή η απόφαση αφορά τα τμήματα των οδών Κολοκοτρώνη, Αναπλιώτη, Πολυβίου και Καπετάν Κρόμπα από την Αριστομένους και ανατολικά, ενώ δεν περιλαμβάνονται τα τμήματα δυτικά της Αριστομένους.

Στο σχέδιο πόλης η οδός Αναπλιώτη είναι πεζόδρομος σε όλο το μήκος της, η οδός Καπετάν Κρόμπα είναι πεζόδρομος από την Αριστομένους έως την Σφακτηρίας και η Πολυβίου είναι οδός κυκλοφορίας. Το σύνολο των παραπάνω οδών πρέπει να χαρακτηριστούν ως πεζόδρομοι, εξαιτίας της ασυνέχειας του χαρακτηρισμού στο σχέδιο πόλης και των γεωμετρικών τους χαρακτηριστικών, και να λειτουργήσουν ως ένα ολοκληρωμένο δίκτυο πεζοδρόμων στην ευρύτερη περιοχή (μαζί με τις Αριστομένους, Σφακτηρίας, Κων/νου Κουτουμάνου, Χρ. Κουμάντου, κ.λπ.).

Η ανάπλαση που πραγματοποιείται μέσω του παραπάνω έργου, όχι μόνο δεν έρχεται σε αντίθεση αλλά ενισχύει το χαρακτήρα του πεζόδρομου (ενιαία επιφάνεια, κυβόλιθοι, αστικός εξοπλισμός, κ.λπ.).

Θα πρέπει και εδώ να εναρμονιστεί το πολεοδομικό καθεστώς με τις υπό έγκριση κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και να χαρακτηριστούν οι παραπάνω οδοί ως πεζόδρομοι.

Γ. ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΠΑΡΧΟΥΣΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Η οδός Αριστομένους αποτελεί δημοτική οδό του σχεδίου πόλης Καλαμάτας, με κατεύθυνση από βορρά προς νότο. Ξεκινά από την οδό 23^{ης} Μαρτίου και καταλήγει στην οδό Κρήτης. Τμήμα της βρίσκεται εντός των ορίων του Παραδοσιακού τμήματος της πόλης, ΦΕΚ 634/Δ/9-10-89 (Ιστορικού Κέντρου). Πρόκειται για τον κεντρικότερο εμπορικό δρόμο της Καλαμάτας. Σήμερα το τμήμα της οδού από την οδό 23^{ης} Μαρτίου έως την οδό Νικηταρά λειτουργεί ως πεζόδρομος, ο οποίος υλοποιήθηκε μετά το 2007.

Μεταξύ των οδών Νέδοντος και Αναγνωσταρά υπάρχει ένα δίκτυο οδών κάθετων στο τμήμα της οδού Αριστομένους που λειτουργεί ως πεζόδρομος. Οδοί όπως η Χρ. Κουμάντου και η Κων. Κουτουμάνου που λειτουργούν ως πεζόδρομοι, οδοί όπως η Καπ. Κρόμπα και η Πολυβίου που είναι οδοί κυκλοφορίας, ενώ τμήμα της οδού Αναπλιώτη είναι πεζόδρομος.

Τα **δεδομένα** που λαμβάνονται υπόψη για την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, όπως φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο με τίτλο «ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ» (συν. 5), είναι τα ακόλουθα:

- Η οδός Αριστομένους από την οδό 23^{ης} Μαρτίου έως την οδό Νικηταρά λειτουργεί ως πεζόδρομος. Στο σχέδιο πόλης φαίνεται ως οδός.
- Η οδός Χρήστου Κουμάντου λειτουργεί ως πεζόδρομος. Στο σχέδιο πόλης τμήμα της χαρακτηρίζεται ως πεζόδρομος.
- Η οδός Κων/νου Κουτουμάνου λειτουργεί ως πεζόδρομος, όπως και στο σχέδιο πόλης.
- Η οδός Αναπλιώτη από την οδό Νέδοντος έως την οδό Αριστομένους λειτουργεί ως πεζόδρομος. Το υπόλοιπο τμήμα της από Αριστομένους έως Αναγνωσταρά είναι οδός κυκλοφορίας, πλάτους 5,00μ περίπου. Στο σχέδιο πόλης είναι χαρακτηρισμένη ως πεζόδρομος.
- Η οδός Πολυβίου είναι οδός κυκλοφορίας, κυμαινόμενου πλάτους από 3,50μ έως 4,50μ. Στο σχέδιο πόλης είναι οδός.
- Η οδός Καπετάν Κρόμπα είναι οδός κυκλοφορίας, κυμαινόμενου πλάτους από 5,00μ έως 6,00μ. Στο σχέδιο πόλης από την οδό Αριστομένους έως την οδό Σφακτηρίας είναι πεζόδρομος.
- Η οδός Κολοκοτρώνη από την οδό Νέδοντος έως την οδό Αριστομένους είναι μονής κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας. Για το υπόλοιπο τμήμα της, από την οδό Αριστομένους έως την οδό Αγίου Νικολάου, έχουν εγκριθεί κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 204610/18-10-2018 (ΦΕΚ 4639 Β') απόφαση.
- Για τις οδούς Αναπλιώτη, Πολυβίου και Καπετάν Κρόμπα (ανατολικά της Αριστομένους) έχουν εγκριθεί κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 204610/18-10-2018 (ΦΕΚ 4639 Β') απόφαση.

Όπως φαίνεται και στο επόμενο σχήμα, στο τεύχος «**Οδηγός Ανασχεδιασμού Αστικών Οδών Αρμοδιότητας Δήμων**» της Μονάδας Οργάνωσης της Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΜΟΔ Α.Ε.) του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων (<https://www.mou.gr/el/pages/eLibraryFS.aspx?item=2509>), η ελάχιστη διάσταση ενός πεζοδρομίου είναι 1,50 μέτρο, συνεπώς όπου αυτό δεν είναι εφικτό, γίνεται πεζοδρόμηση της οδού.

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	ΥΠΟΠΕΡΙΠΤΩΣΗ	ΠΛΑΤΟΣ		ΥΨΟΣ	ΠΗΓΗ		ΛΟΙΠΑ ΣΧΟΛΙΑ	ΠΗΓΗ
		τυπικό	ελάχιστο					
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	απλή λωρίδα στάθμευσης	2,00		-	ΟΜΟΕ-ΚΑΟ 2001 (Τεύχος 4)	σχ.2-1δ, σελ.11, σχ.2-2, σελ.12		
	στάθμευση δίπλα σε ποδηλατόδρομο	2,50		-		σχ.2-2, σελ.12		
	δίπλα σε ποδηλατόδρομο	+0,30-0,50		-	ΦΕΚ 2302/Β/2013	σελ.32792		
	δίπλα σε ποδηλατόδρομο	2,20-2,50 +0,50-0,70		-	ΦΕΚ 1053/Β/2016	σχ.4-4, σελ.13673		
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΑΜΕΑ	θέσος στάθμευσης ΑΜΕΑ	3,30-3,00 m (πλάτος) X 5,00 m (μήκος) 4,50 m (πλάτος) x 6,60 m (μήκος) για οχήματα τύπου Van		-	ΦΕΚ 2621/Β/2009	Σελ 32025	Άρθρο 7	Σελ 32025
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ	Πεζόδρομος	Όλο το εύρος οδού		-	ΦΕΚ 57/Α/1999 ΦΕΚ 79/Α/2012 ΦΕΚ 269/Α/2014 Ν. 2696/1999 - ΦΕΚ 57 Α'	Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999, Άρθρο 1 (Νόμος 4067/2012 «Νέος Οικονομικός Κανονισμός» ΦΕΚ 79/Α/09.04.2012, Άρθρο 2 ως αντικατεστάδι με την με την, παρ.1δ-ζ, του Άρθρου 7 του Ν.4315/14 ΦΕΚ 269/Α/24.12.2014) Ν. 2696/1999 - ΦΕΚ 57 Α'		
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ / ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ	απλό πεζοδρόμιο	1,50		2,20	ΦΕΚ 2302/Β/2013	σελ.32023	Στοιχεία σήμανσης, φύτευσης, αστικού εξοπλισμού, πεζιπέρα, τηλεφωνικά βόθρα, στάσεις λεωφορείων τοποθετούνται εκτός της ελεύθερης ζώνης οδού πεζών.	σελ.32025
	πεζοδρόμιο με οδηγό τυφλών (μήγιστης κλίσης 2%)	1,50		2,20		σελ.32024		
	για κίνηση πεζών εν σειρά	1,50		2,20		σχ.2-3, σελ.13		
	για παράλληλη κίνηση πεζών	1,80		2,20		σχ.2-3, σελ.13		
	απλό πεζοδρόμιο	1,50		2,25	ΟΜΟΕ-ΚΑΟ 2001 (Τεύχος 4)	σχ.2-2, σελ.12	Διασφαλίζεται από απαίτηση αυξημένης κυκλοφορίας πεζών.	σελ.12
	πεζοδρόμιο με ποδηλατόδρομο	3,60		2,25		σχ.2-2, σελ.12		
	πεζοδρόμιο δίπλα από στάθμευση	1,50+0,75		2,25		σχ.2-2, σελ.12	στην ζώνη των 0,75 m δίπλα από την στάθμευση περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία σήμανσης, σηματοδότησης, ασφαλισής, οδοστρώματος, φύτευσης, αστικού εξοπλισμού	σελ.12

Στο ίδιο τεύχος παρατίθενται και στοιχεία που υπάρχουν στην κείμενη νομοθεσία σχετικά με τους πεζόδρομους, ως ακολούθως :

«Πεζόδρομοι

Πεζόδρομος ορίζεται η οδός η οποία χρησιμοποιείται αποκλειστικά από πεζούς και για είσοδο – έξοδο οχημάτων προς και από ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης παρόδιων ιδιοκτησιών ως και για οχήματα εφοδιασμού και έκτακτης ανάγκης (Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999, Άρθρο 1).

Πεζόδρομοι είναι οι διαμορφωμένοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι ελεύθεροι χώροι, που εξυπηρετούν κυρίως τη συνεχή, ασφαλή και χωρίς, εμπόδια κυκλοφορία των πεζών και ΑΜΕΑ. Σε αυτούς απαγορεύεται η στάθμευση και επιτρέπεται να κυκλοφορούν μόνο τα οχήματα που κινούνται προς και από εισόδους εξόδους χώρων, στάθμευσης των παρόδιων χρήσεων εκτός αν άλλως ορίζεται από τον κανονισμό λειτουργίας τους (Νόμος 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός, ΦΕΚ 79/Α/09.04.2012, Άρθρο 2 ως αντικατεστάτη με την με την, παρ.16.ζζ του Άρθρου 7 του Ν.4315/14 ΦΕΚ 269/Α/24.12.2014).

Με το Άρθρο 2 της Απόφασης 63234/19.12.2012 Αν.Υπ. ΠΕ.ΚΑ. «Έγκριση Τεύχους Τεχνικών Οδηγιών Εφαρμογής του Ν. 4067/12 (Νέος Οικοδομικός Κανονισμός)» διευκρινίζεται επιπλέον ότι οι πεζόδρομοι, κατά την συγκεκριμένη διάταξη, προορίζονται αποκλειστικά κατ' αρχάς για την εξυπηρέτηση των πεζών. Δευτερευόντως, λαμβάνοντας συνδυαστικά υπ' όψη και τα αναφερόμενα στον ΚΟΚ (Ν. 2696/1999 - ΦΕΚ 57 Α'), ισχύει, ότι πέραν των πεζών έχουν κατ' εξαίρεση πρόσβαση οχήματα έκτακτης ανάγκης (όπως πυροσβεστική, ασθενοφόρα), οχήματα τροφοδοσίας και οχήματα που διαθέτουν χώρο στάθμευσης σε ακίνητα με πρόσωπο αποκλειστικά στον πεζόδρομο.

Πεζόδρομος είναι το τμήμα του οδικού δικτύου στο οποίο απαγορεύεται η κυκλοφορία τροχοφόρων (Εγκύκλιος 55 Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ΔΤΕ/δ/43511/161 /1998 «Οδηγίες και Προδιαγραφές για Τροποποιήσεις, Επεκτάσεις Ρυμοτομικών Σχεδίων»).

Ως **πεζόδρομος** ορίζεται ο διαμορφωμένος υπαίθριος κοινόχρηστος ελεύθερος χώρος, που εξυπηρετεί αποκλειστικά την συνεχή, ασφαλή και χωρίς εμπόδιο κυκλοφορία των πεζών και εμποδιζόμενων ατόμων και επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο από τα οχήματα τροφοδοσίας και τα ειδικά οχήματα (πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, οχήματα καθαριότητας του Δήμου, αστυνομικά, οχήματα Οργανισμών κοινής ωφέλειας για την αντιμετώπιση επειγουσών αναγκών, οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών, οχημάτων ατόμων με αναπηρίες κ.λπ.) σύμφωνα πάντα με τις καθορισμένες προϋποθέσεις (ορισμένες ώρες, καθορισμένο ανώτατο όριο ταχύτητας, ορισμένο μικτό βάρος οχήματος κλπ.). Οι πεζοδρομήσεις, εκτός από γενικές, είναι δυνατόν να είναι:

- περιοδικές, δηλαδή ο αποκλεισμός της οδού ή τμήματος αυτής από την κυκλοφορία οχημάτων να ισχύει για ορισμένες ώρες της ημέρας ή για προκαθορισμένο χρονικό διάστημα, λόγω ειδικών αναγκών
- μερικές, δηλαδή να αποκλείονται τμήματα μόνο της οδού από την κυκλοφορία
- μικτές περιοδικές, δηλαδή να αποκλείεται οδός ή τμήμα αυτής από την κυκλοφορία ορισμένου τύπου οχήματος (Οδηγός Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους», κεφάλαιο 2, ΥΠ.ΧΩ.ΔΕ. 1998).

Υπάρχουν πολλές κατηγορίες πεζοδρόμων αναλόγως του βαθμού ανοχής του αυτοκινήτου καθώς και των χρήσεων που εξυπηρετούν.

Πλάτος πεζοδρόμου ορίζεται η απόσταση μεταξύ των δύο ρυμοτομικών γραμμών.

Ως **ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών** ορίζεται το απαραίτητο ελάχιστο πλάτος της επιφάνειας του πεζοδρόμου, που χρησιμοποιείται για την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών (Οδηγός Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους», κεφάλαιο 2, ΥΠ.ΧΩ.ΔΕ. 1998).

Στους πεζόδρομους, όπως σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται **ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών**, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50 m (του κραπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Σε όλο το μήκος της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών επιβάλλεται πραγματικό ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών ίσο με 2,20 m απολύτως ελεύθερο από οποιοδήποτε εμπόδιο (μαρκίζες, επιγραφές, σημάνσεις, πινακίδες, κλαδιά δέντρων, τέντες κ.λπ.) (Απόφαση Υπ. ΠΕ.Κ.Α. 52907/28.12.2009 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009).

Επιπλέον, στους πεζοδρόμους και μέχρι κλίσεως 20%, **προβλέπεται ελεύθερη ζώνη** με ελάχιστο πλάτος 3,50 m για την προσέλαση και εξυπηρέτηση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης όπως πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, οχήματα

μεταφοράς ατόμων με αναπηρία κ.λπ. που παραμένει ακάλυπτη καθ' ύψος σε όλο το μήκος και το πλάτος της (Απόφαση Υπ. ΠΕ.Κ.Α. 52907/28.12.2009 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009). Εννοείται όλο το πλάτος των πεζοδρόμων, ακολουθεί τις απαιτήσεις της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών (βλ. παρακάτω).

Ως **ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών** ορίζεται το απαραίτητο ελάχιστο πλάτος της επιφάνειας του πεζοδρομίου, που χρησιμοποιείται για την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών (Οδηγός Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους», κεφάλαιο 2, ΥΠ.ΧΩ.ΔΕ. 1998).»

Δ. ΠΡΟΤΑΣΗ

Οι ρυθμίσεις που αποτυπώνονται στο σχέδιο με τίτλο «ΠΡΟΤΑΣΗ» (συν. 6), περιλαμβάνουν:

1. Πεζοδρόμηση των οδών :
 - Αριστομένους από την οδό 23^{ης} Μαρτίου έως την οδό Νικηταρά
 - Χρήστου Κουμάντου
 - Κωνσταντίνου Κουτουμάνου
 - Αναπλιώτη
 - Πολυβίου
 - Καπετάν Κρόμπα
2. Διαπλάτυνση πεζοδρομίου :
 - Κολοκοτρώνη από οδό Νέδοντος έως οδό Αριστομένους μήκους περίπου 37,00 μέτρων.

Οι παραπάνω προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις υποστηρίζουν τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) (όδευση τυφλών, ράμπες κλπ) και διασφαλίζουν την απρόσκοπη κυκλοφορία αυτών.

Επίσης δεν επηρεάζονται τα μέσα Μαζικής Μεταφοράς αφού δεν υπάρχουν καθορισμένες γραμμές συγκοινωνίας στις οδούς που προτείνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Συνημμένα:

1. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 107781/23-06-2021 έγγραφο της (συν. 1), της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου, Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου.
2. Το υπ. αριθμ. πρωτ. Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
3. Το υπ. πρωτ. 221252/18-9-2017 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου, Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου.
4. Την υπ. αριθμ. 204610/18-10-2018 (ΦΕΚ 4639 Β') απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.
5. Σχέδιο με θέμα «Υπάρχουσα κατάσταση».
6. Σχέδιο με θέμα «Πρόταση».

Καλαμάτα 27/09/2021
Οι Συντάκτες

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Διευθύντρια

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

(Το αναφερόμενο συνημμένο σε αυτή σχέδιο με θέμα «ΠΡΟΤΑΣΗ» που τη συνοδεύει, αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.)

Το θέμα αυτό συζητήθηκε στο Συμβούλιο της Κοινότητα Καλαμάτας, βάσει των διατάξεων του άρθρου 83 του Ν. 3852/2010, το οποίο με την υπ' αριθμ. 44/2021 ομόφωνη απόφασή του εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και στο Δημοτικό Συμβούλιο τη σύμφωνη γνώμη του για την έγκριση των εν λόγω ρυθμίσεων κυκλοφορίας σε οδούς και πεζοδρόμους στο κέντρο της πόλης.

Επί του θέματος διεξάγεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σε συνέχεια της προηγούμενης εισήγησης και για το προηγούμενο θέμα που σχετίζεται με την έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης στην ευρύτερη περιοχή της οδού 23ης Μαρτίου, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση της Περιφέρειας Πελοποννήσου έχει καταγράψει κάποιες «αρρυθμίες», εντός εισαγωγικών, μεταξύ των οποίων είναι ότι υπάρχει μια ασυμβατότητα όσον αναφέρονται στο Σχέδιο Πόλης για τους δρόμους και για τις πραγματικές χρήσεις των δρόμων αυτών σήμερα, αλλά και για τις μελλοντικές τους χρήσεις. Έτσι προτείνεται να χαρακτηριστούν ως πεζόδρομοι η Αριστομένους, που **δεν** είναι χαρακτηρισμένη, από την οδό 23ης μέχρι και τη Νοταρά, η Χρήστου Κουμάντου, η Κουτουμάνου, η Αναπλιώτη, Ολυμπίου και η Κρόμπα και να αποφασισθεί η διαπλάτυνση του πεζοδρομίου της Κολοκοτρώνη, από την οδό Νέδοντος μέχρι την Αριστομένους.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Άρα τροποποίηση του Σχεδίου Πόλεως θα έχουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό, σε αυτή τη φάση, Ανδρέα, εμείς θα πρέπει να έχουμε, θα το εισηγηθούμε το βράδυ στο Δημοτικό Συμβούλιο, να υπάρχει μια δέσμευση Δημοτικού Συμβουλίου έτσι ώστε όταν θα γίνει η τροποποίηση του Σχεδίου Πόλης να...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Να συμπεριληφθούν και αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ... να έχουμε και για τις τροποποιήσεις γι' αυτούς τους δρόμους. Για την ώρα η Πάτρα για να μπορέσει να εγκρίνει (δεν ακούγεται) θέλει την καταρχήν από εμάς δέσμευση και θα προχωρήσει (δεν ακούγεται)

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κάνει κενά, Πρόεδρε, κάνει κενά, δεν ακούγεστε καλά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν ακούγομαι;

Είπα, αγαπητοί συνάδελφοι, ότι η Αποκεντρωμένη Διοίκηση για να εγκρίνει την κυκλοφοριακή μελέτη, όπως έχουμε (δεν ακούγεται) ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ με αφορμή και την ανάπλαση της Αναγνωσταρά και την ανάπλαση της Σφακτηρίας αλλά και την ανάπλαση της πλατείας 23ης Μαρτίου, θέλει εμείς να εναρμονίσουμε τη χρήση των δρόμων αυτών σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα σχέδια, στις μελέτες των αναπλάσεων και των παρεμβάσεων με ό,τι προβλέπεται στο Σχέδιο Πόλης.

Επειδή θα πρέπει να υπάρξουν τροποποιήσεις του χαρακτηρισμού των δρόμων αυτών, θα πρέπει να πάρουμε μια απόφαση εμείς στο συλλογικό μας όργανο ότι προτιθέμεθα στο επόμενο χρονικό διάστημα, όταν θα κάνουμε μία τροποποίηση του Σχεδίου Πόλης, να έχουμε εντάξει και αυτές τις προσαρμογές.

Εντάξει, Δημήτρη Φαββατά, ακούστηκε;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ναι, κ. Πρόεδρε, ακουστήκατε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ πολύ. Ο Δημήτρης τι ψηφίζει; Δεν άκουσα;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Εγώ; Πρόεδρε, με ακούτε; Επειδή και αυτό είναι θέμα του Δημοτικού Συμβουλίου θα τοποθετηθούμε σαν παράταξη το βράδυ στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Τώρα λευκό ή κατά;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: ΛΕΥΚΟ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο Ανδρέας ο Καραγιάννης.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Είπα ΝΑΙ για τη μελέτη τη συγκεκριμένη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΟΚ. Ο Λεωνίδας;

ΛΙΑΠΠΑΣ: ΝΑΙ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΟΜΟΦΩΝΑ, λοιπόν, και το 2ο θέμα, και για το οποίο 2ο θέμα πάλι σας λέω ότι είχε κληθεί και το Τμήμα Τροχαίας.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Καλό θα είναι, κ. Πρόεδρε, όταν δεν μπορούν να 'ρθουν να στέλνουν ένα έγγραφο, να στέλνουν την άποψή τους. Δεν είναι δυνατόν...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ε τι, να τους επιβάλουμε; Μπορούμε να τους επιβάλλουμε;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Όχι, κ. Πρόεδρε, επειδή έχει ξανασυμβεί αυτό. Κάναμε έγγραφο, ζητάμε την άποψή τους; Κάναμε έγγραφο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στείλαμε έγγραφο λέμε. Έγγραφο τους στείλαμε.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Στείλαμε έγγραφο για να έρθει κάποιος σήμερα ή για να μας πουν τις απόψεις τους;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να συμμετέχει στη συνεδρίαση.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Αυτό λέω, κ. Πρόεδρε.

Επειδή μπορεί να μην μπορούσε να συμμετέχει, καλό θα είναι να κάνουμε ένα έγγραφο που να ζητάμε την άποψη της Διεύθυνσης για τα συγκεκριμένα θέματα. Έχει ξανασυμβεί αυτό στο παρελθόν και στη συνέχεια δεν έρχεται η Αστυνομία. Αφού δεν έρχεται να έχουμε τις απόψεις τους. Ζητάω, δηλαδή, από σας, έστω και τώρα, να στείλετε ένα έγγραφο.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 73, 75 και 83 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, καθώς επίσης και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου του κ. Φαββατά,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας για:

- i. την έγκριση των προτεινόμενων ρυθμίσεων κυκλοφορίας σε οδούς και πεζόδρομους στο κέντρο της πόλης, με την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης για την υλοποίηση των ρυθμίσεων όπως φαίνονται λεπτομερώς στο Σχέδιο με θέμα «ΠΡΟΤΑΣΗ», το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας**
- ii. τη δέσμευση ότι στην επόμενη τροποποίηση του σχεδίου πόλης, οι παραπάνω οδοί θα χαρακτηριστούν ως πεζόδρομοι,**

όπως αναλυτικά περιγράφονται στα καταχωρούμενα στο ιστορικό της απόφασης αυτής α) υπ' αριθμ. πρωτ. 89324/27-9-2021 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και β) Τεχνική Έκθεση,

επί του οποίου το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας με την υπ' αριθμ. 44/2021 απόφασή του εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Μπασακίδης Νικόλαος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Δρούγας Παντελής
2. Καραγιάννης Ανδρέας
3. Λιάππας Λεωνίδα
4. Μαρινάκης Σαράντος
5. Σκοπετέας Αναστάσιος
6. Φάβας Γεώργιος
7. Φαββατάς Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΝΙΚΟΣ Β. ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΕΡΟΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1 / 1000



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ : "ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΚΑΙ ΠΕΔΟΥΡΟΜΟΥΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ"

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΡΟΤΑΣΗ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : 2

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:250
ΧΡΟΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ/ΣΥΓΓΡΑΦΕΥΣ 2021

Ο Συντάκτης
Αναστάσιος Παπαδόπουλος

Ο Γραμματέας
Ταμίρας

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24 11 2021

Λογος Τεχνικού Συμβούλου

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

- (P-2) Υποχρεωτική διωκτική πορεία
- (P-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
- (P-28) Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
- (P-27) Απαγορεύεται η αντιστροφή στροφής
- (P-7) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα (πεδούρα)
- (P-55) Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών
- (P-32) Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό των km/h σύμφωνα με την υποχρεωτική κατάθεση πορείας προς τα εμπρός
- (P-17) ΑΠΟΡΡΟΗ ΟΧΕΤΑΣ
ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ ΚΑΙ ΜΗΚΑΝΟΣΤΡΟΦΗΣ
ΑΠΟΣΤΟΧΕΥΣΗ ΚΑΤΕΡΓΕΙΑΣ
- (P-21) Διαφοση πεζών
- K-15 Κίνδυνος λόγω διαβάθμισης πεζών

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

