

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 2/2023

ΑΠΟΦΑΣΗ 6/2023

Στην Καλαμάτα σήμερα τη 14η Φεβρουαρίου 2023, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00 μεσ., συνέρχεται στη 2η/2023 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (ισόγειο Α΄ κτιρίου), μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 15045/10-2-2023 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Μπασακίδης Νικόλαος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 2) Δρούγας Παντελής, 3) Καραγιάννης Ανδρέας, 4) Λιάππας Λεωνίδας, 5) Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος, 6) Τσαπόγας Κωνσταντίνος και 7) Φαββατάς Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κα Μπαρούνη Μαρία.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκεται το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Σκοπετέας Αναστάσιος, αναπληρώνοντας το τακτικό μέλος κα Μπαρούνη Μαρία.

Στη συνεδρίαση επίσης κλήθηκε ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν την εν λόγω Δημοτική Κοινότητα, ο οποίος και παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «Σωστική ανασκαφή στο πλαίσιο του έργου αρχαιολογική έρευνα στην περιοχή της πλατείας Υπαπαντής Δήμου Καλαμάτας».

Η έκδοση απόφασης επί κυκλοφοριακών θεμάτων, όπως είναι και το ανωτέρω θέμα, αποτελεί κανονιστική απόφαση σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), το σχέδιο της οποίας εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, βάσει των διατάξεων του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Στη συνεδρίαση για τη συζήτηση του θέματος αυτού έχουν προσκληθεί το ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καλαμάτας Α.Ε. και το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας Α.Ε. προκειμένου να εκφράσουν τις απόψεις τους σχετικά και παραβρίσκονται προς τούτο ο κ. Παतिकόπουλος εκπροσωπώντας το ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών και οι κ. Μωραγιάννης και Πετρουλάκης εκπροσωπώντας το Υπεραστικό ΚΤΕΛ.

Η με αριθμ. πρωτ. 86752/07-09-2022 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών – Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με το αναφερόμενο και συνημμένο σε αυτή με αρ. πρωτ. 81491/23-08-2022 εισερχόμενο έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας και είχαν αποσταλεί στα Μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «ΣΩΣΤΙΚΗ ΑΝΑΣΚΑΦΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»

Σχετ: Το με αρ. πρωτ. 81491/23-08-2022 εισερχόμενο έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 81491/23-08-2022 εισερχόμενο η Εφορεία Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας απέστειλε έγγραφο για να εγκριθεί η διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΣΩΣΤΙΚΗ ΑΝΑΣΚΑΦΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ», που υλοποιείται από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας, στο πλαίσιο Προγραμματικής Σύμβασης Πολιτισμικής Ανάπτυξης μεταξύ του ΥΠ.ΠΟ.Α., του Δήμου Καλαμάτας και της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

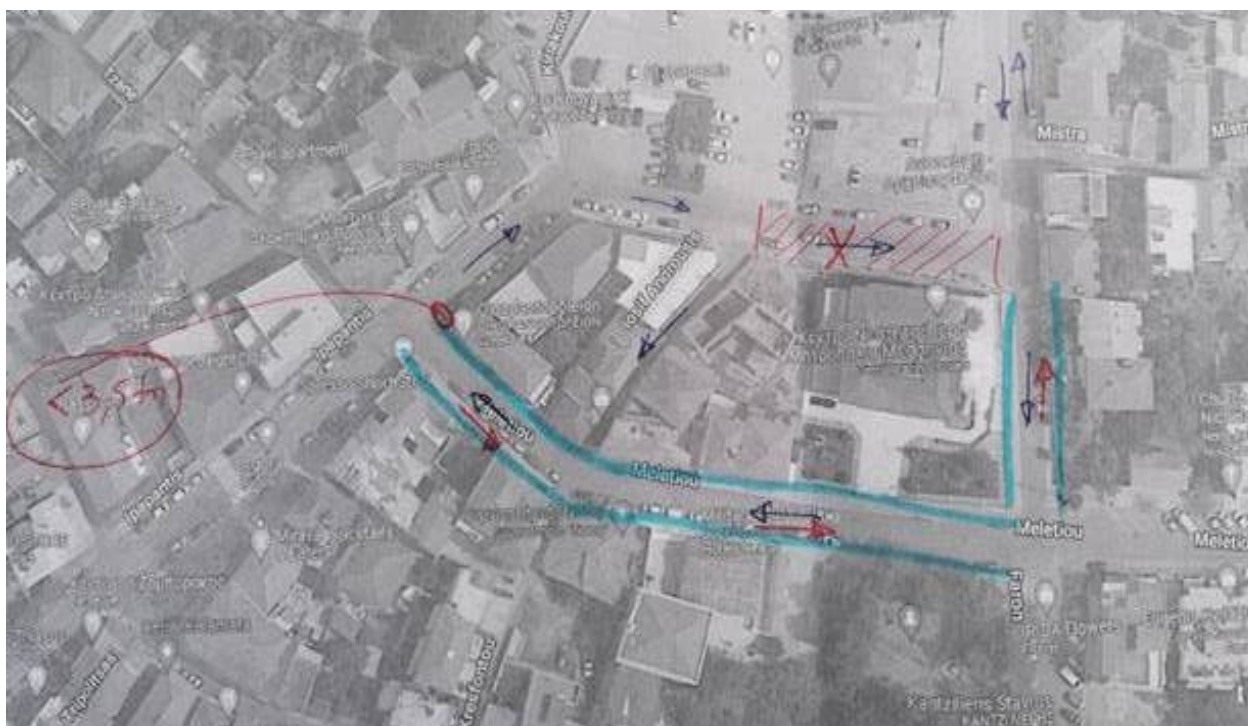
Όπως αναφέρεται στο σχετικό έγγραφο, «ύστερα από την έναρξη των ανασκαφικών εργασιών στη ΝΑ γωνία της πλατείας Υπαπαντής στην Καλαμάτα στις 19-07-2022, έχουν ήδη αποκαλυφθεί τμήματα των αρχαίων οικοδομικών καταλοίπων, που είχαν έρθει στο φως και ερευνηθεί αποσπασματικά κατά τη διάρκεια εκσκαφικών εργασιών το 1960. Λαμβάνοντας υπόψη το τοπογραφικό διάγραμμα της ανασκαφής του 1960 καθώς και τα μέχρι σήμερα αρχαιολογικά δεδομένα διαπιστώνεται σαφώς ότι επιπλέον αρχαία αρχιτεκτονικά κατάλοιπα εντοπίζονται κάτω από το οδόστρωμα της οδού Χρυσοστόμου Θέμελη στα νότια της πλατείας, τα οποία πρέπει να

ερευνηθούν στο άμεσο προσεχές διάστημα.» Προκειμένου να ερευνηθούν απαιτούνται οι κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ώστε η ανασκαφική έρευνα να επεκταθεί επί της οδού Χρυσοστόμου Θέμελη.

Μετά από επικοινωνία και επιτόπου συνάντηση με την Εφορεία Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας, προτείνεται η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθεί σε μία Φάση επί της οδού Χρυσοστόμου Θέμελη μεταξύ των οδών Ιωσήφ Ανδρούσης και Φάριος.

Για να πραγματοποιούνται οι ανωτέρω εργασίες επί της οδού Χρυσοστόμου Θέμελη, απαιτείται διευθέτηση κυκλοφορίας και στάθμευσης και των οδών Υπαπαντής, Φάριος και, Μητροπ. Μελετίου, όπως φαίνεται και στο επόμενο σχήμα, με εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης, ήτοι:

- Η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Χρυσοστόμου Θέμελη μεταξύ των οδών Ιωσήφ Ανδρούσης και Φάριος, με εξαίρεση την πρόσβαση από και προς τους ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης όταν είναι εφικτό.
- Η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων άνω των 3,5 τόνων στην οδό Υπαπαντής μεταξύ των οδών Μητροπ. Μελετίου και Χρυσοστόμου Θέμελη.
- Η αμφίδρομη κυκλοφορία και η απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού στην οδό Μητροπ. Μελετίου μεταξύ των οδών Υπαπαντής και Φάριος/Φαρών.
- Η αμφίδρομη κυκλοφορία και η απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού στην οδό Φάριος μεταξύ των οδών Μητροπ. Μελετίου και Χρυσοστόμου Θέμελη.



Εξαιτίας των ρυθμίσεων, θα πρέπει τα τροποποιηθεί και η διαδρομή των αστικών λεωφορείων, που σήμερα κινούνται μέσω της οδού Χρυσοστόμου Θέμελη. Η διαδρομή που ακολουθείται σήμερα από τη γραμμή 2 είναι 23^{ης} Μαρτίου – Υπαπαντής – Χρυσοστόμου Θέμελη – Φάριος – Φαρών – Μαυρομχάλη, ενώ θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί η διαδρομή 23^{ης} Μαρτίου – Σταδίου – Μαυρομχάλη (με προσωρινή στάση στην 23^{ης} Μαρτίου πριν τον κυκλικό κόμβο).

Επισημαίνεται ότι η διάρκεια των εργασιών εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες και ότι πριν ξεκινήσουν οι εργασίες θα ενημερωθεί η Τροχαία για την έκδοση σχετικής Απόφασης.

Κατόπιν των παραπάνω, **εισηγούμαστε:**

Να εγκριθεί:

α) η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΣΩΣΤΙΚΗ ΑΝΑΣΚΑΦΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ», δηλαδή η εκτέλεση των εργασιών της ανασκαφικής έρευνας επί της οδού Χρυσοστόμου Θέμελη μεταξύ των οδών Ιωσήφ Ανδρούσης και Φάριος, για την οποία απαιτείται με εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης:

- Η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Χρυσοστόμου Θέμελη μεταξύ των οδών Ιωσήφ Ανδρούσης και Φάριος, με εξαίρεση την πρόσβαση από και προς τους ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης όταν είναι εφικτό.
- Η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων άνω των 3,5 τόνων στην οδό Υπαπαντής μεταξύ των οδών Μητροπ. Μελετίου και Χρυσοστόμου Θέμελη.
- Η αμφίδρομη κυκλοφορία και η απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού στην οδό Μητροπ. Μελετίου μεταξύ των οδών Υπαπαντής και Φάριος/Φαρών.
- Η αμφίδρομη κυκλοφορία και η απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού στην οδό Φάριος μεταξύ των οδών Μητροπ. Μελετίου και Χρυσοστόμου Θέμελη.

Η διάρκεια των εργασιών εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες.

β) η προτεινόμενη τροποποίηση της διαδρομής των αστικών λεωφορείων, ώστε να χρησιμοποιούν την διαδρομή 23ης Μαρτίου – Σταδίου – Μαυρομιχάλη (με προσωρινή στάση στην 23ης Μαρτίου πριν τον κυκλικό κόμβο).

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

Συνημμένα:

1. Το με αρ. πρωτ. 81491/23-08-2022 εισερχόμενο έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας

Σημειώνεται ότι το θέμα αυτό έχει τεθεί, προκειμένου να εκφράσει γνώμη, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 7/2023 ομόφωνη απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του σχετικά.

Επί του θέματος διεξάγεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όπως ξέρετε στην περιοχή της πλατείας της Υπαπαντής, επί της Χρυσοστόμου Θέμελη, θα γίνει ανασκαφικό έργο και για τον λόγο αυτό θα πρέπει να υπάρξει και ρύθμιση της κυκλοφορίας. Η εισήγηση της Υπηρεσίας έχει ως εξής: Να κλείσει ο δρόμος από την Ιωσήφ Ανδρούσης, το στενάκι μέχρι και τη Φάριος και η κυκλοφορία να απαγορευτεί μέσα για τα μεγάλα οχήματα από τη διασταύρωση Υπαπαντής και Μελετίου και τα μικρά οχήματα να επιστρέφουν την Ιωσήφ Ανδρούσης και η Μελετίου αποκτά αμφίδρομη κίνηση, όπως επίσης και η οδός Φάριος από τη Χρυσοστόμου Θέμελη μέχρι και τη Μελετίου.

Με τον τρόπο αυτό θα επιτευχθεί η κίνηση στην περιοχή με τη σημαντικότερη παρέμβαση σας λέω είναι ότι η Μελετίου θα είναι διπλής κατεύθυνσης και η Φάριος από τη Χρυσοστόμου Θέμελη μέχρι και τη Μελετίου, επίσης, θα είναι διπλής κατεύθυνσης.

Σε ό,τι αφορά το Αστικό και το Υπεραστικό ΚΤΕΛ, τα δρομολόγια που γίνονται στη γραμμή 2 αλλά και τα υπεραστικά για την επικοινωνία με την περιοχή της Μάνης, θα γίνονται στην έξοδο από την πόλη 23^η Μαρτίου – Σταδίου – Μαυρομιχάλη και στην επιστροφή κανονικά από τον

ίδιο δρόμο. Στην επιστροφή δεν αλλάζει τίποτα. Η δε στάση να πω, να υπενθυμίσω σε όλους ότι η στάση του λεωφορείου είναι προσωρινή στην 23^ης Μαρτίου πριν τον κυκλικό κόμβο. Αυτές είναι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις, έχει γίνει κουβέντα και συνεννόηση της Υπηρεσίας με τα δύο ΚΤΕΛ, το Αστικό και το Υπεραστικό, και έχουμε και την απόφαση της Κοινότητας που πάρθηκε πριν από λίγο, Γραμματέα (;), είναι και ο Πρόεδρος εδώ, θα μας ενημερώσεις, Πρόεδρε, για την απόφαση την οποία λάβατε πριν από λίγο.

ΛΥΡΑΣ: ΥΠΕΡ έχουμε ψηφίσει με την επισήμανση της αυστηρής τήρησης του χρονοδιαγράμματος και εφαρμογής και εννοείται επισήμανση εκεί πέρα όσον αφορά ότι είναι ένας χώρος πολυσύχναστος και πολυσήμαντος για την πόλη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, είναι προφανές ότι απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή όλων όσων μετακινούνται από εκείνο τον χώρο, η προτροπή η δική μου ως χρήστης της διαδρομής αυτής, καθόσον μένω στην Ανατολική Πόλη, θα είναι να αλλάξουμε και λίγο τις συνήθειές μας έτσι ώστε η Μελετιού να μην επιβαρύνεται. Εγώ θα χρησιμοποιώ πλέον τη Σταδίου και όχι τη Μελετιού για να μπω στην πλατεία 23^ης Μαρτίου.
Λοιπόν, ο κ. Φαββατάς έχει τον λόγο.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, ερώτηση.

Με την Αστυνομική Διεύθυνση Μεσσηνίας έχουμε έρθει σε επαφή; Πρώτον.

Δεύτερον: με τη Διεύθυνση Μεταφορών για την αλλαγή της στάσης έχουμε έρθει σε επαφή; Έχουμε, δηλαδή, τη σύμφωνη γνώμη και των Υπηρεσιών αυτών;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν ξέρω αν απαιτείται, δεν ξέρω αν απαιτείται, αλλά η Υπηρεσία έχει εισηγηθεί σύμφωνα με όσα προβλέπονται. Επισημαίνεται στην εισήγησή της ότι η διάρκεια των εργασιών εκτιμάται στους 3 μήνες και ότι πριν ξεκινήσουν οι εργασίες, σύμφωνα με ό,τι προβλέπεται, θα ενημερωθεί η Τροχαία για την έκδοση της σχετικής απόφασης. Έτσι πάει η Αστυνομία.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Δεν έπρεπε να έχει προηγηθεί η Αστυνομία;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, έτσι πάει, όχι. Περνάμε πάντα τα θέματα εδώ και μετά παίρνουμε την απόφασή μας, την στέλνουμε στην Τροχαία και παίρνει την απόφασή της.

Εντάξει;

Λοιπόν, άλλος, θέλει κάποιος άλλος κάτι να πει; Ο κύριος, ο Αντιπρόεδρος του ΚΤΕΛ. Ελάτε.

ΜΩΡΑΓΙΑΝΝΗΣ (Αντιπρόεδρος Συμβουλίου Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας Α.Ε.): Στη Σταδίου με τη Μαυρομιχάλη θα πρέπει εκεί να βάλουμε κώνους ώστε να μην παρκάρουν αυτοκίνητα ακριβώς στη Μαυρομιχάλη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στο περίπτερο.

ΜΩΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Όχι, πριν. Και στο περίπτερο και πριν όταν κάνουμε κυκλικά. Θα πρέπει να...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και πριν, οκ, ναι. Να διευκολυνθεί η στροφή.

ΜΩΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ναι, ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, κ. Μωραγιάννη.
Ο κ. Πατικόπουλος;

ΠΑΤΙΚΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος Συμβουλίου ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καλαμάτας Α.Ε.): Ακριβώς την ίδια άποψη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Θέλει κάποιος; Ο κ. Τσαπόγας ερώτηση.

ΤΣΑΠΟΓΑΣ: Τη στιγμή που ο δρόμος Μελετίου θα γίνει δύο κατευθύνσεων, γιατί να μην πάει το ΚΤΕΛ το Αστικό για να μην καταργηθεί η στάση στη Φραγκόλιμνα, να μας πει, δηλαδή, ο κ. Παतिकόπουλος αν μπορεί να κάνει, να ανεβαίνει την Υπαπαντής, να πηγαίνει στη Μελετίου, να κατεβαίνει τη Φάριος και να πηγαίνει κάτω, για να έχουμε στάση και στη Φραγκόλιμνα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, αφού γι' αυτό κλείνουμε. Μισό λεπτό, δεν το κατάλαβα, επανέλαβε, σε παρακαλώ. Επανέλαβε.

ΤΣΑΠΟΓΑΣ: Η Μελετίου είναι ο δρόμος αμφίδρομος. Γιατί να μην περνάει το λεωφορείο από τη Μελετίου; Να πηγαίνει δεξιά. Αυτό, δηλαδή, μπορεί να μας απαντήσει ο κ. Παतिकόπουλος ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επειδή είναι δύσκολη η στροφή στην Υπαπαντής.

ΤΣΑΠΟΓΑΣ: Τα μικρά ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τα έχουμε λύσει τώρα αυτά, τα έχουμε λύσει αυτά. Ο κ. Παतिकόπουλος θέλει να πει;

ΠΑΤΙΚΟΠΟΥΛΟΣ: Θέλω να πω ότι δεν μπορώ να στρίψω από Υπαπαντής για τη Μελετίου, εφόσον υπάρχει αμφίδρομος ο δρόμος, θα υπάρξει μεγάλη δυσκολία. Όπως θα υπάρξει και μεγάλη δυσκολία Μελετίου και Φαρών, στα ανθοπωλεία, Εκτός αν αστυνομευθεί, που δεν το νομίζω, δεν υπάρχει τέτοιο πράγμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι μεγάλα τα λεωφορεία. Η γραμμή 2 έχει μεγάλο λεωφορείο, δεν έχει μικρό. Ορίστε. Ερώτηση;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Όχι, όχι, μια κουβέντα μόνο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μισό λεπτούλι. Θέλει κάποιος άλλος να ρωτήσει κάτι; Πάμε, τοποθέτηση, ο κ. Φαββατάς. Ο κ. Πετρούλακης. Τι θέλετε να ρωτήσετε; Από το ΚΤΕΛ.

ΠΕΤΡΟΥΛΑΚΗΣ (Μέλος Συμβουλίου Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας Α.Ε.): Η ερώτησή μου είναι γενική και δεν αφορά μόνο το σημερινό θέμα. Καταρχήν να εκφράσουμε τη χαρά μας που βρισκόμαστε σ' αυτή την Επιτροπή και να ρωτήσουμε και σας αλλά και τους παρευρισκόμενους εδώ δημοτικούς συμβούλους γιατί δεν καλούμεθα σε όλες τις Επιτροπές που μας αφορούν και καλούμαστε επιλεκτικά σε κάποιες; Δηλαδή φέρνω ένα παράδειγμα, πριν λίγες μέρες κουβεντιάσατε το θέμα της επέκτασης της αστικής συγκοινωνίας, τώρα δεν ξέρω τι κάνατε συγκοινωνίας, ζώνης, δεν ξέρω τι αποφασίσατε, γιατί δεν μας κάλεσε κανένας; Αυτή είναι η απορία μας και γιατί καλούμαστε επιλεκτικά σε κάποιες συνεδριάσεις και όχι σε όλες όσες μας αφορούν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γιατί, αφού ήταν, ο Πρόεδρος από το ΚΤΕΛ ο Κάντζας ήταν.

ΠΕΤΡΟΥΛΑΚΗΣ: Έγινε καμιά διαβούλευση για την επέκταση της αστικής περιοχής και εμείς δεν ήμασταν παρών; Δεν νομίζω ότι έγινε και...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν έγινε, άλλο το ένα και άλλο το άλλο, άλλο δεν κληθήκατε και άλλο αν έγινε διαβούλευση.

ΠΕΤΡΟΥΛΑΚΗΣ: Το κλείνω εδώ, εξέφρασα την απορία μου και προς τον κ. Φαββατά, είναι ο τύπος εδώ, γιατί δεν καλούμεθα σε όλες τις συνεδριάσεις οι οποίες μας αφορούν. Και το κλείνω εδώ. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν νομίζω ότι υπάρχει τέτοιο θέμα.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, επειδή αναφέρθηκε και το όνομά μου, κ. Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μην βιάζεσαι, μην βιάζεσαι, μην παίρνεις τον λόγο μόνος σου, περίμενε. Να ολοκληρώσει.

ΠΕΤΡΟΥΛΑΚΗΣ: Όχι, ολοκλήρωσα, αυτή ήταν η απορία μου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η απάντηση είναι ότι όλοι οι φορείς της πόλης όταν εμπλέκονται σε ένα θέμα που έρχεται για συζήτηση στα συλλογικά όργανα, όταν έχουν την άμεση εμπλοκή, καλούνται. Τώρα εγώ θυμάμαι την προηγούμενη φορά τη συζήτηση που έγινε για το Αστικό, για την επέκταση της αστικής περιοχής, είχε κληθεί ο κ. Κάντζας. Υπήρχε. Διαβούλευση γι' αυτό δεν θυμάμαι κάτι να έγινε, αλλά σε ό,τι κουβεντιάζουμε και που αφορούν την κινητικότητα στην πόλη και είναι ένας κύκλος συζητήσεων που έχει ξεκινήσει εδώ και ενάμιση χρόνο και θα συνεχιστεί, πάντα καλείται και το Υπεραστικό ΚΤΕΛ στα Εργαστήρια της Κινητικότητας που κάναμε πέρυσι για την υποβολή της πρότασης ένταξης στο Δίκτυο των 100 Κλιματικά Ουδέτερων Πόλεων.

ΠΕΤΡΟΥΛΑΚΗΣ: Η απορία μου ήταν συγκεκριμένη και την ξαναλέω. Γιατί δεν έγινε διαβούλευση και να καλεστούμε και εμείς στη διαβούλευση για το θέμα της επέκτασης της αστικής περιοχής στη Θουρία; Απλό είναι, δεν λέω κάτι άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν ήταν αυτή η ερώτηση, ήταν άλλη. Εν πάση περιπτώσει δεν έχω να απαντήσω εγώ γιατί τη διαβούλευση την έκανε το αρμόδιο Τμήμα το Συγκοινωνιακό.

ΠΕΤΡΟΥΛΑΚΗΣ: Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, τοποθέτηση. Πάμε στις τοποθετήσεις.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, μια απάντηση στον κ. Πετρουλάκη. Καταρχήν έχει απόλυτο δίκιο ότι πρέπει να συμμετέχει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλά, μην σχολιάζουμε τώρα εδώ πέρα.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Άσε με, κ. Πρόεδρε, να πω αυτό που θέλω. Εσείς το είπατε. Λέω έχει απόλυτο δίκιο, σαν φορέας πρέπει να συμμετέχει στη διαβούλευση. Πρέπει όμως να γνωρίζουν όλοι οι φορείς της πόλης ότι υπεύθυνη γι' αυτό το κάλεσμα είναι η Δημοτική Αρχή και στη συγκεκριμένη περίπτωση εσείς που προεδρεύετε στην Επιτροπή. Εσείς έχετε την ευθύνη να καλείτε τους φορείς στη διαβούλευση και έχει απόλυτο δίκιο ότι όταν...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ δεν προεδρεύω στην Επιτροπή Διαβούλευσης. Δεν προεδρεύω στην Επιτροπή Διαβούλευσης.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Η Δημοτική Αρχή. Όποιος προεδρεύει. Ο αρμόδιος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τι θέλεις να πεις, κ. Φαββατά;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Θέλω να πω ότι την ευθύνη την έχει αποκλειστικά η Δημοτική Αρχή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τι; Για τα αυτονόητα; Γιατί παίρνετε και ύφος;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Μα με ρώτησε ο κ. Πετρουλάκης και απευθύνθηκε σε μένα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και απήντησα. Η κλήση και οι προσκλήσεις γίνονται στους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Άρα εσείς έχετε την ευθύνη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι εμείς, όχι εγώ.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Η Δημοτική Αρχή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εξυπακούεται, ποιος την έχει ο ...;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Έτσι μπράβο.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Η Επιτροπή Διαβούλευσης.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πετρουλάκη, να ξέρετε ότι δεν συμμετείχατε γιατί δεν σας κάλεσε η Δημοτική Αρχή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν κερδίζετε εύσημα. Δεν κερδίζετε εύσημα.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Δεν θέλω να κερδίσω ..., αυτά τα αφήνω σε σας, κ. Πρόεδρε, τα εύσημα τα αφήνω σε σας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχεις τοποθέτηση;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Βέβαια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τοποθέτηση.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, εμείς από τη στιγμή που συμφωνούν και η Υπηρεσία και οι Φορείς δεν έχουμε καμία αντίρρηση γι' αυτά, μάλιστα είναι ένα έργο το οποίο, όπως όλοι θυμόμαστε, το είχαμε φέρει οι μειοψηφίες στο Δημοτικό Συμβούλιο για την ανασκαφή της περιοχής εκεί, πρέπει να βοηθήσουμε ώστε να γίνει η ανασκαφή και να προχωρήσει το έργο, όμως επειδή υπάρχει σοβαρότατο πρόβλημα στην περιοχή εκεί που θα πάνε τα αυτοκίνητα, τώρα ειδικά στη Σταδίου και στην πλατεία Μαυρομιχάλη, πρέπει να υπάρχει και αφενός αυτό που είπαν οι φορείς οι κώνοι σε διάφορες στροφές που χρειάζεται άμεσα, αλλά και αστυνόμευση, να μην υπάρχει πρόβλημα. Όλοι περνάμε απ' αυτή την περιοχή, είναι το κέντρο της πόλης, ξέρουμε ότι υπάρχουν πάρα πολλά προβλήματα, να μην δημιουργήσουμε κι άλλα. Να μην δημιουργήσουμε κι άλλα ούτε στη συγκοινωνία, αλλά ούτε και στους πολίτες που περνάνε από κει. Γι' αυτό πρέπει η Δημοτική Αρχή να έχει το νου της και να συμμετέχει στη διαδικασία αυτή ώστε και το έργο να ολοκληρωθεί γρήγορα αλλά και τα προβλήματα να είναι όσο γίνονται λιγότερα για τους συνδημότες μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Τσαπόγας.

ΤΣΑΠΟΓΑΣ: Μετά τη διευκρίνιση του κ. Παतिकόπουλου του Προέδρου συμφωνώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Λιάππας.

ΛΙΑΠΠΑΣ: Ναι, είναι αναγκαίο να γίνει αυτό το έργο, πρέπει να προχωρήσουμε, απλώς να είμαστε σε επαγρύπνηση, οτιδήποτε δούμε ότι κάτι πάει στραβά να επέμβουμε τάχιστα, να μην έχουμε προβλήματα για το κοινό.
Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, διαπιστώνεται ομοφωνία, ΟΜΟΦΩΝΑ το θέμα 1.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις υπ' αριθμ. 7/2023 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006 και των άρθρων 73, 75, 83 & 84 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας της λήψη απόφασης έγκρισης των προτεινόμενων με την με αριθμ. πρωτ. 86752/07-09-2022 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας όσον αφορά στη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «ΣΩΣΤΙΚΗ ΑΝΑΣΚΑΦΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ», η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής, και με τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας σχετικά, όπως αποτυπώνεται στην υπ' αριθμ. 7/2023 απόφασή του,

συγκεκριμένα εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση:

α) της προτεινόμενης διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΣΩΣΤΙΚΗ ΑΝΑΣΚΑΦΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ», δηλαδή η εκτέλεση των εργασιών της ανασκαφικής έρευνας επί της οδού Χρυσοστόμου Θέμελη μεταξύ των οδών Ιωσήφ Ανδρούσης και Φάριος, για την οποία απαιτείται με εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης:

- Η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Χρυσοστόμου Θέμελη μεταξύ των οδών Ιωσήφ Ανδρούσης και Φάριος, με εξαίρεση την πρόσβαση από και προς τους ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης όταν είναι εφικτό.
- Η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων άνω των 3,5 τόνων στην οδό Υπαπαντής μεταξύ των οδών Μητροπ. Μελετίου και Χρυσοστόμου Θέμελη.
- Η αμφίδρομη κυκλοφορία και η απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού στην οδό Μητροπ. Μελετίου μεταξύ των οδών Υπαπαντής και Φάριος/Φαρών.
- Η αμφίδρομη κυκλοφορία και η απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού στην οδό Φάριος μεταξύ των οδών Μητροπ. Μελετίου και Χρυσοστόμου Θέμελη.

Η διάρκεια των εργασιών εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες.

β) της προτεινόμενης τροποποίησης της διαδρομής των αστικών λεωφορείων, ώστε να χρησιμοποιούν την διαδρομή 23ης Μαρτίου – Σταδίου – Μαυρομιχάλη (με προσωρινή στάση στην 23ης Μαρτίου πριν τον κυκλικό κόμβο).

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Μπασακίδης Νικόλαος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος

2. Δρούγας Παντελής
3. Καραγιάννης Ανδρέας
4. Λιάππας Λεωνίδας
5. Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος
6. Σκοπετέας Αναστάσιος
7. Τσαπόγας Κωνσταντίνος
8. Φαββατάς Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΝΙΚΟΣ Β. ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)