

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 16/2024**

**ΑΠΟΦΑΣΗ 189/2024**

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Στην Καλαμάτα σήμερα την 22α Απριλίου 2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00, συνέρχεται στην 16η/2024 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (ισόγειο Α΄ κτιρίου), μετά την υπ΄ αριθμ. πρωτ. 39433/18-4-2024 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Μαρινάκης Σαράντος, 4) Φάβας Γεώργιος και 5) Χανδρινός Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Κουτραφούρης Βασίλειος, 2) Οικονομάκος Δημήτριος και 3) Τζαμουράνης Βασίλειος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Σκοπετέας Αναστάσιος και Τσιγαρίδης Αθανάσιος, αναπληρώνοντας τα τακτικά μέλη κ.κ. Κουτραφούρη Βασίλειο και Τζαμουράνη Βασίλειο, αντίστοιχα.

Επίσης, στη συνεδρίαση κλήθηκαν οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Αρφαρών κ. Ματθαίος Αριστοτέλης και Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Καρβελίου κ. Μαραβάς Δημήτριος, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες, οι οποίοι δεν παραβρίσκονται.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Δρούγας Παντελής – Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Μπάκας Ιωάννης – Αντιδήμαρχος Καλαμάτας (αποχώρηση στην υπ΄ αριθμ. 196 απόφαση) και Περρωτής Ιάκωβος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

**Ρύθμιση κυκλοφορίας σε οδούς της πόλης (οδός Αναπαύσεως).**

Η με αριθμ. πρωτ. 33503/29-03-2024 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και τα αναφερόμενα σε αυτή συνημμένα ήτοι Τεχνική Έκθεση και σχέδια 1 και 2, που ήταν στο φάκελο του θέματος και είχαν σταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση, έχουν αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Ρύθμιση κυκλοφορίας σε οδούς της πόλης (οδός Αναπαύσεως).

Όπως αναλυτικά αναφέρεται στη συνημμένη Τεχνική Έκθεση, στην οδό Αναπαύσεως παρατηρείται έντονη κυκλοφορία οχημάτων, ενώ το πλάτος της οδού (μεταξύ Λακωνικής και Περιμετρικής) δεν επαρκεί για διπλή κυκλοφορία.

Οι ρυθμίσεις που αποτυπώνονται στο Σχέδιο 2 με τίτλο «ΠΡΟΤΑΣΗ», περιλαμβάνει την μονοδρόμηση της οδού Αναπαύσεως μεταξύ των οδών Λακωνικής και Περιμετρικής, με κατεύθυνση προς βορρά (προς Περιμετρική).

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν αποτελούν ανάπλαση και δεν τροποποιούν τα υφιστάμενα πεζοδρόμια, άρα δεν επηρεάζουν την εξυπηρέτηση των πεζών και των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ). Επίσης δεν επηρεάζονται τα μέσα Μαζικής Μεταφοράς αφού δεν υπάρχουν καθορισμένες γραμμές συγκοινωνίας στις οδούς που προτείνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Στη συνέχεια, η Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου θα σταλεί στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, προκειμένου για τον απαιτούμενο έλεγχο νομιμότητας και τεχνικό έλεγχο, ώστε να εκδοθεί Απόφαση και να δημοσιευτεί στο ΦΕΚ.

**Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε:**

**Την έγκριση των προτεινόμενων ρυθμίσεων κυκλοφορίας σε οδούς της πόλης, με την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης για την υλοποίηση των ρυθμίσεων όπως φαίνονται λεπτομερώς στο Σχέδιο 2 «ΠΡΟΤΑΣΗ».**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**  
**«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»**

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ**  
**ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ**

**Συνημμένα:** Η Τεχνική Έκθεση (με τα συνημμένα σχέδια 1 και 2).

## A. ΓΕΝΙΚΑ

Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Α' 57) (Κ.Ο.Κ.), όπως έχει τροποποιηθεί, «Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ο οποίος αποφαίνεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση της απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου και εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία του δεύτερου εδαφίου, η χορήγηση της έγκρισης τεκμαίρεται.»

Επίσης με τα υπ. πρωτ. 221252/18-9-2017, 127956/31-07-2020 και 13127/20-02-2023 έγγραφα (συν. 1) της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου, Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου, δίνονται διευκρινήσεις – οδηγίες και απαιτούμενα δικαιολογητικά για την Έγκριση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.

## B. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Όπως φαίνεται και στην επόμενη εικόνα, η οδός Αναπαύσεως βρίσκεται στα «Γιαννισάνικα», στην ανατολική περιοχή της πόλης. Ξεκινά από την οδό Λακωνικής, συνεχίζει βόρεια της Περιμετρικής οδού και καταλήγει στο νεκροταφείο Γιαννισανίκων.

Στη διασταύρωση της Περιμετρικής με την οδό Ιωαν. Ζάρκου λειτουργεί φωτεινός σηματοδότης. Οδηγοί οχημάτων που κυκλοφορούν στην Περιμετρική και στο βόρειο τμήμα της οδού Αναπαύσεως, επιλέγουν να μην κινηθούν με ασφάλεια μέσω του φωτεινού σηματοδότη, αλλά μέσω της Αναπαύσεως, να κατευθυνθούν προς την οδό Λακωνικής.

Το γεγονός αυτό έχει αυξήσει τον φόρτο της κυκλοφορίας της οδού Αναπαύσεως, επιβαρύνοντας την, ενώ η διπλή κυκλοφορία δεν είναι δυνατή, λόγω των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της.

Για τον λόγο αυτό υπάρχουν αιτήματα από τους δημότες που εντοπίζουν διάφορες δυσλειτουργίες. Το βασικό πρόβλημα που εντοπίζεται είναι η αδυναμία της αμφίδρομης κυκλοφορίας της οδού.



Όπως φαίνεται στην επόμενη εικόνα, όταν ολοκληρωθεί το σχέδιο πόλης στην περιοχή, τμήμα της οδού Αναπαύσεως θα κλείσει και θα γίνουν νέες διανοίξεις στην ευρύτερη περιοχή.



**Γ. ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΠΑΡΧΟΥΣΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

Η οδός **Αναπαύσεως** αποτελεί δημοτική οδό της Καλαμάτας στον άξονα βορράς – νότος. Ξεκινά από την οδό Λακωνικής και συνεχίζει βόρεια της περιμετρικής οδού. Τμήμα της (μεταξύ Λακωνικής και Περιμετρικής – Τμήμα Α) βρίσκεται εντός σχεδίου πόλης, ενώ υπάρχει και τμήμα εκτός σχεδίου (βόρεια της Περιμετρικής – Τμήμα Β). Λειτουργεί ως οδός διπλής κυκλοφορίας.

Στο τμήμα Α το πλάτος της οδού κυμαίνεται από ελάχιστο 3,80 μέτρα έως μέγιστο 5,70 μέτρα, στο Τμήμα Β η οδός έχει μέσο πλάτος 6,00 μέτρα, ενώ δεν διαθέτει πεζοδρόμια ικανά για τη διέλευση πεζών.

Όπως είναι προφανές, στο Τμήμα Α το πλάτος της οδού δεν μπορεί να ικανοποιήσει τη διπλή κυκλοφορία, γι’ αυτό, αλλά και επειδή υπάρχουν εναλλακτικές διαδρομές, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν το Τμήμα Α.

Όπως φαίνεται και στο επόμενο σχήμα, από το τεύχος «Οδηγός Ανασχεδιασμού Αστικών Οδών Αρμοδιότητας Δήμων» της Μονάδας Οργάνωσης της Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΜΟΔ Α.Ε.) του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, η τυπική/ ελάχιστη διάσταση για δύο λωρίδες κυκλοφορίας είναι 4,50 μέτρα, ώστε να εξυπηρετούνται μόνο Ι.Χ. αυτοκίνητα (<https://www.mou.gr/el/pages/eLibraryFS.aspx?item=2509>).

ΣΤΟΧΕΙΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	ΥΠΟΠΕΡΙΓΡΑΣΗ	ΠΛΑΤΟΣ		ΥΨΟΣ	ΕΠΙΨΗ	ΛΟΙΠΑ ΣΧΟΛΙΑ	ΠΗΓΗ				
		τυπικό	ελάχιστο								
ΟΔΟΣ / ΑΣΦΑΛΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	μονόδρομη οδός 1 λωρίδας	για επιδόκινο ΕΚ	2,25	2,00	1,70	ΟΜΟΕΠΙΨΟ 2001 (Πλάτος 4)	σε 2-1α, σελ.6 σε 2-1α, σελ.8 σε 2-1α, σελ.8 σε 2-1α, σελ.8 σε 2-1γ, σελ.10 σε 2-1γ, σελ.10	3ης οδού κατηγορία Γ.ΠΕ (ορμητικό) Αμφίδρομη, κατά κανόνα, το μεγαλύτερο μέρος που αντιστοιχεί να εκκλινοεισ σε αυτή την οδό σύμφωνα με τον ΚΟΚ, δηλ το φορτηγό. Το ίδιο μέρος προνοείται και για τις οδούς Γ.ΠΝ (κύριας επιλογής) και Β.Π.Π. (εναλλακτική) κεντρικά οδούς στο εσωτερικό γενομένων.	σελ.5		
		για μεγάλο επιδόκινο ΕΚ	2,60	2,35	2,40						
		για φορτηγό	3,00	2,75	4,20						
		για λεωφορείο	3,00	2,75	3,15						
		για ΕΚ και ποδήλατο (προβλεπόμενη κλίση)	3,50		2,50						
		για φορτηγό και ποδήλατο (προβλεπόμενη κλίση)	4,25		4,50						
	σε κοινή χρήση με ποδήλατο	3,50		-	ΦΕΚ 1053/16/2016	σελ.13650					
	ήλικας κυκλοφορίας	3,50	3,25	-	ΦΕΚ 2302/16/2013	σελ.32790	Πρόσβαση 20 cm για άτομα εάν δεν υπάρχει στέγη ή μοτοζυκλοπέδη (προσέγγιση πεζοδρομίου).	σελ.32790			
	αμφίδρομη οδός 2 λωρίδων	Α / Α	6,50	6,00	2,45	ΟΜΟΕΠΙΨΟ 2001 (Πλάτος 4)	σε 2-1α σελ.6 σε 2-1β σελ.9 σε 2-1α σελ.8 σε 2-1β σελ.9 σε 2-1α σελ.8 σε 2-1β σελ.9				
		Φ / Φ	6,25	5,50	4,50						
		Φ / ΕΚ	5,50	4,75	4,50						
		ΕΚ / ΕΚ	4,50		-					ΕΠΝΥ/Α02 41	σελ. 6
		ήλικας κυκλοφορίας	5,50		-					ΦΕΚ 2302/16/2013	σελ.32790
σε κοινή χρήση με ποδήλατο		5,00		-	ΦΕΚ 1053/16/2016						
με επέκταση	3,00		-	ΚΟΚ	σελ.70	Το πλάτος αφορά την λωρίδα κυκλοφορίας που εφάπτεται σε λωρίδα επέκτασης.					
αμφίδρομη οδός 1 λωρίδας	εξιστορέτσης και των δύο κατευθύνσεων από την ίδια λωρίδα	3,50		-	ΕΠΝΥ/Α02 41	σελ. 6					



Συνεπώς, θα πρέπει η οδός να έχει μία κατεύθυνση κυκλοφορίας, οπότε, προτείνεται η **μονοδρόμηση τμήματος της οδού Αναπαύσεως**, μεταξύ των οδών Λακωνικής και Περιμετρικής. Δεν έχουν γίνει μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων και η επιλογή της κατεύθυνσης έγινε κυρίως λαμβάνοντας υπόψη ότι οι νεκροφόρες κινούνται από τον Ι.Ν. Γενέθλιον της Θεοτόκου έως το Κοιμητήριο Γιαννιτσανίκων μέσω της οδού Αναπαύσεως.

Επιπροσθέτως, εντός των κατοικημένων περιοχών με βάση το άρθρο 20 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999, ΦΕΚ Α' 57) το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των οχημάτων ορίζεται στα πενήντα (50) χλμ/ώρα, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά με ειδική σήμανση. Ωστόσο, είναι επίσης γνωστό ότι η καμπύλη του ποσοστού θανάτων πεζών σε συνάρτηση με την ταχύτητα πρόσκρουσης αυτοκινήτου πάνω τους αυξάνει εκθετικά από την ταχύτητα των 30 χλμ/ώρα και πάνω.

Επειδή στην περιοχή δεν υπάρχουν επαρκή πεζοδρόμια και μέχρι να υλοποιηθεί το σχέδιο πόλης, προτείνεται αυτό **το όριο ταχύτητας να οριστεί στα τριάντα (30) χλμ./ ώρα**.

Η υλοποίηση των ανωτέρω ρυθμίσεων μπορεί να γίνει από τα συνεργεία του Δήμου με τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης.

#### **Δ. ΠΡΟΤΑΣΗ**

Οι ρυθμίσεις που αποτυπώνονται στο σχέδιο με τίτλο «ΠΡΟΤΑΣΗ» (συν. 2), περιλαμβάνουν:

1. Μονοδρόμηση της οδού Αναπαύσεως μεταξύ των οδών Λακωνικής και Περιμετρικής με κατεύθυνση προς βορρά (προς Περιμετρική).
2. Θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ./ ώρα.

Επισημαίνεται ότι:


- Πριν υλοποιηθεί το σχέδιο πόλης στην ευρύτερη περιοχή, θα μελετηθούν νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.
- Οι παραπάνω προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν αποτελούν ανάπλαση και δεν τροποποιούν τα υφιστάμενα πεζοδρόμια, άρα δεν επηρεάζουν την εξυπηρέτηση των πεζών και των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).
- Δεν επηρεάζονται τα μέσα Μαζικής Μεταφοράς αφού δεν υπάρχουν καθορισμένες γραμμές συγκοινωνίας στις οδούς που προτείνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.


#### **Συνημμένα:**

1. Σχέδιο 1 με θέμα «Υπάρχουσα κατάσταση».
2. Σχέδιο 2 με θέμα «Πρόταση».

Καλαμάτα 27/03/2023

Οι Συντάκτες

  
ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ  
ΠΟΛ. ΜΗΧ.  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

  
ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Αν. Διευθύντρια

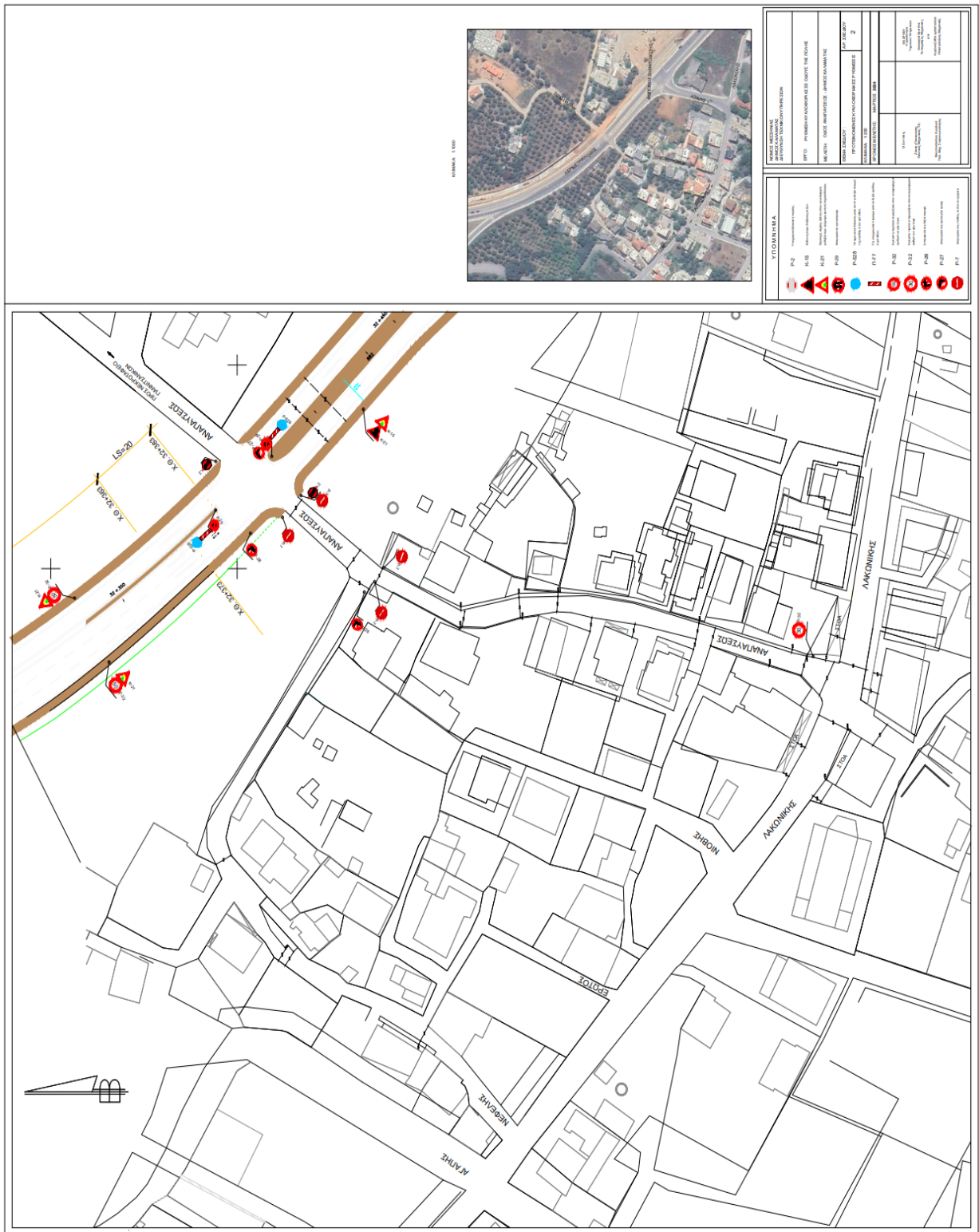
ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

α/α 25/3/2024

  
ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΜΙΦΟΥΜΠΟΥΛΟΥ  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ





Σημειώνεται ότι το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 30/2024 απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του σχετικά.



Η Δημοτική Επιτροπή αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006, τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την έγκριση ρυθμίσεων κυκλοφορίας σε οδούς της πόλης (οδός Αναπαύσεως) σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. πρωτ. 33503/29-3-2024 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, καθώς και στα συνημμένα σε αυτή Τεχνική Έκθεση και σχέδια 1«ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ» και 2«ΠΡΟΤΑΣΗ», τα οποία καταχωρούνται όλα αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής, με την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης για την υλοποίηση των ρυθμίσεων όπως φαίνονται λεπτομερώς στο Σχέδιο 2 «ΠΡΟΤΑΣΗ», και με τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, η οποία εκφράζεται με την υπ' αριθμ. 30/2024 απόφασή του.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

##### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
3. Μαρινάκης Σαράντος
4. Σκοπετέας Αναστάσιος
5. Τσιγαρίδης Αθανάσιος
6. Φάβας Γεώργιος
7. Χανδρινός Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ  
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)