

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 12/2024

ΑΠΟΦΑΣΗ 141/2024

Στην Καλαμάτα σήμερα την 20η Μαρτίου 2024, ημέρα Τετάρτη ώρα 13:00, συνέρχεται στην 12η/2024 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (ισόγειο Α΄ κτιρίου), μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 28543/14-3-2024 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Οικονομάκος Δημήτριος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 138 απόφαση), 5) Φάβας Γεώργιος και 6) Χανδρινός Σπυριδών.

Δεν παραβρίσκονται ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Μαρινάκης Σαράντος και 2) Τζαμουράνης Βασίλειος, αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Στη συνεδρίαση επίσης παραβρίσκονται τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Σκοπετέας Αναστάσιος, Αγγελή Μαρία και Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία, αναπληρώνοντας τα τακτικά μέλη κ.κ. Βασιλόπουλο Αθανάσιο, Μαρινάκη Σαράντο και Τζαμουράνη Βασίλειο, αντίστοιχα.

Επίσης, στη συνεδρίαση κλήθηκε ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στην εν λόγω Δημοτική Κοινότητα, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης ο δημοτικός σύμβουλος κ. Περωτής Ιάκωβος.

Απόντων του Προέδρου του Σώματος κ. Βασιλόπουλου Αθανασίου και του Αντιπροέδρου κ. Τζαμουράνη Βασιλείου Προεδρεύει της συνεδρίασης ο κ. Σκοπετέας Αναστάσιος, ως το μέλος της επιτροπής το οποίο προέρχεται από την πλειοψηφία και έχει εκλεγεί με τις περισσότερες ψήφους.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Προεδρεύων κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Προεδρεύοντα για συζήτηση το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου στην οδό Αναγνωσταρά 59, στο Ο.Τ. 228 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας.

Το με αριθμ. πρωτ. 21968/28-02-2024 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με τα αναφερόμενα συνημμένα σ' αυτό και είχαν σταλεί στα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου στην οδό Αναγνωσταρά 59, στο Ο.Τ. 228 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας.

Σχετ: Η υπ. αρ. πρωτ. 6594/22-01-2024 αίτηση.

Με την ανωτέρω αίτηση ζητείται η έγκριση εισόδου – εξόδου στην οδό Αναγνωσταρά 59, στο Ο.Τ. 228 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, για θέσεις στάθμευσης σε υπόγειο parking εντός ιδιοκτησίας που έχει ανεγερθεί με την 886/79 Οικοδομική άδεια.

Η διαδικασία που ακολουθείται είναι η χορήγηση έγκρισης υποβιβασμού κρασπέδου επί υφιστάμενου πεζοδρομίου για την είσοδο - έξοδο οχημάτων και την κατασκευή την υλοποιεί ο ενδιαφερόμενος μετά από υπόδειξη της υπηρεσίας. Το πεζοδρόμιο στην οδό Αναγνωσταρά 59 είναι κατασκευασμένο και έχει υλοποιηθεί κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) με υποβάθμιση του κρασπέδου.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την περίπτωση β της παραγράφου 3 του άρθρου 34 του ν.2696/1999 (ΦΕΚ Α'57, Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) ισχύει: 3.

«Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και:

β) μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής,....».

Στην τεχνική έκθεση και στο σχέδιο Κ-01 περιγράφονται και αποτυπώνονται οι τροχιές που απαιτούνται ώστε οχήματα να εισέλθουν και να εξέλθουν από το χώρο στάθμευσης και τα σημεία της οδού που πρέπει να απαγορευτεί η στάθμευση. Η απαγόρευση θα ισχύει έως την ολοκλήρωση της ανάπλασης της οδού Αναγνωσταρά.

Ο αιτών υποχρεούται με δαπάνη του να υλοποιήσει όλες τις μετακινήσεις/ διαμορφώσεις και να τοποθετήσει κατάλληλη σήμανση για την υπόδειξη απαγόρευσης στάθμευσης και της εισόδου - εξόδου οχημάτων με αναγραφή του αριθμού της χορηγηθείσας άδειας. Απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση σταθερών ή κινητών εμποδίων (αλυσίδες, κολωνάκια, κ.α.) επί του οδοστρώματος ή του πεζοδρομίου, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Λαμβάνοντας υπόψη την Τεχνική Έκθεση και το Σχέδιο (Κ-01) που μας υποβλήθηκαν, **εισηγούμαστε:**

1. Την απαγόρευση της στάθμευσης μπροστά και απέναντι από την είσοδο - έξοδο, όπως αποτυπώνεται στο σχέδιο, ώστε τα οχήματα να μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχονται στις θέσεις στάθμευσης του κτιρίου.

2. Την τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (διαγράμμιση και πινακίδες).

Συν/να: Η υπ' αριθμόν πρωτ. 6594/22-01-2024 αίτηση με τα συνημμένα της.

Ο εισηγητής

ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΤΕΧΝ. ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Η Διευθύντρια Τ.Υ.

ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
α/α

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΜΠΟΥΜΠΟΠΟΥΛΟΥ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

Τα συνημμένα στην παραπάνω εισήγηση Τεχνική Έκθεση και Σχέδιο έχουν αναλυτικά ως εξής:

ΜΕΛΕΤΗ: ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ -ΕΞΟΔΟΥ
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ : ΠΑΠΑΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΘΕΣΗ : ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ 54, ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ : ΣΤΡΑΤΗΓΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ – ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

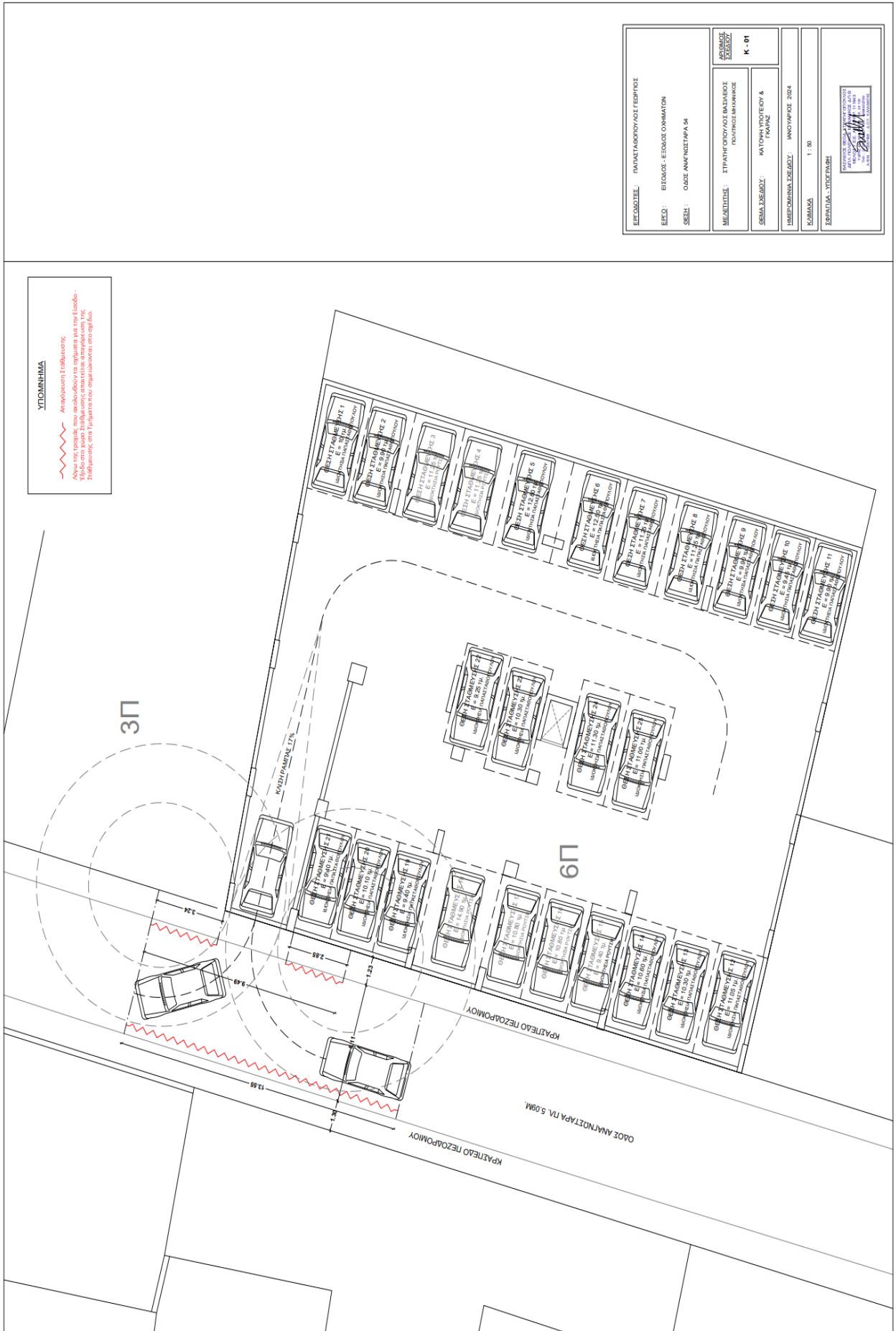
Σε οικόπεδο επί της οδού Αναγνωσταρά αρ.54 , εντός σχεδίου πόλεως Καλαμάτας, υφίσταται βόροφη οικοδομή, στο υπόγειο της οποίας έχουν δεσμευτεί θέσεις στάθμευσης, οι 19 εκ των οποίων είναι ιδιοκτησίας του αιτούντα , Παπασταθόπουλου Γεώργιου.

Λόγω της στενότητας της οδού Αναγνωσταρά, με πλάτος οδοστρώματος 5,11μ. σε συνδυασμό με την κάθετη σήμανση της οδού στην οποία απαγορεύεται ή επιτρέπεται η στάθμευση τους μονούς ή ζυγούς μήνες σε κάθε πλευρά της οδού, απαιτείται, για την απρόσκοπτη είσοδο και έξοδο των οχημάτων για την εξυπηρέτηση των θέσεων στάθμευσης, η απαγόρευση στάθμευσης στην απέναντι πλευρά της εισόδου του υπόγειου χώρου στάθμευσης καθώς και εκατέρωθεν αυτής.

Σχηματίζοντας τις τροχιές εισόδου και εξόδου με ακτίνα καμπυλότητας R=3.5 μ. και R=6μ. για πλάτος τροχιάς 2,5μ. (για επιβατικά οχήματα) προκύπτει το απαιτούμενο μήκος απαγόρευσης στάθμευσης σε 13.55μ. στην απέναντι πλευρά της εισόδου - εξόδου καθώς και επί της πλευράς εισόδου -εξόδου , βόρεια της εισόδου σε μήκος 3.24 μ. και νότια αυτής 2.85μ. όπως έχει αποτυπωθεί στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό διάγραμμα.

Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΘΕΟΔ. ΣΤΡΑΤΗΓΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Δ.Π.Θ.
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡ. 111943
ΥΔΡΑΣ 45 - ΚΑΛΑΜΑΤΑ Τ.Κ. 24100
ΤΗΛ. 27210 83282. 6984 607 799
ΑΦΜ: 110087498 ΔΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ



Σημειώνεται ότι το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 15/2024 απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του σχετικά.

Επί του θέματος εξελίσσεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κύριε Καραγιάννη.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ως η εισήγηση, κ. Πρόεδρε, η οποία ήρθε και αυτή ομόφωνη από τη Δημοτική Κοινότητα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ερωτήσεις.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Στην εισήγηση μέσα δεν δείχνει υποβιβασμό, δείχνει κάτι απέναντι που θα βάλουμε κάποια κολωνάκια; Ή θα γίνει και υποβιβασμός;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Και υποβιβασμός θα γίνει. Αυτό αφορά παλιά πολυκατοικία, η οποία υπάρχει στην περιοχή αυτή.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Ναι, ναι, γνωρίζω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Έχουμε άλλη ερώτηση; Τοποθετήσεις;

ΚΟΥΒΕΛΑ ΚΑΤΣΑΡΗ: ΥΠΕΡ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: ΟΜΟΦΩΝΑ.

Η Δημοτική Επιτροπή, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73, 74Α, 75, 82 και 83 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης για:

- I. την έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου στην οδό Αναγνωσταρά 59, στο Ο.Τ. 228 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας,**
- II. την απαγόρευση της στάθμευσης μπροστά και απέναντι από την είσοδο - έξοδο, όπως αποτυπώνεται στο Σχέδιο, ώστε τα οχήματα να μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχονται στις θέσεις στάθμευσης του κτιρίου,**
- III. την τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (διαγράμμιση και πινακίδες),**

σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο με αριθμ. πρωτ. 21968/28-02-2024 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και τα συνημμένα σε αυτό Τεχνική Έκθεση και Σχέδιο, τα οποία (εισηγητικό σημείωμα, Τεχνική Έκθεση και Σχέδιο) καταχωρούνται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής,

και με τη σύμφωνη γνώμη και του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, η οποία εκφράζεται με την υπ' αριθμ. 15/2024 απόφασή του.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ

Σκοπετέας Αναστάσιος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αγγελή Μαρία
2. Καραγιάννης Ανδρέας
3. Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία
4. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
5. Κουτραφούρης Βασίλειος
6. Οικονομάκος Δημήτριος
7. Φάβας Γεώργιος
8. Χανδρινός Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)