

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**  
**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**  
**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**  
**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 9/2016**  
  
**ΑΠΟΦΑΣΗ 54/2016**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 20<sup>η</sup> Ιουλίου 2016, ημέρα Τετάρτη και ώρα 14:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 9η/2016 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 29997/15-7-2016 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται ο κ. Καραγιάννης Ανδρέας, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Βεργόπουλος Δημήτριος, 3) Δημόπουλος Δημήτριος, 4) Μαρινάκης Σαράντος και 5) Ντίντα Παναγιώτα (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 50 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Γυφτέας Ηλίας, 2) Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος και 3) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Κουτίβας Ηλίας (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 50 απόφαση), ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Γυφτέα Ηλία.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 7ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Επί αιτήματος για κυκλοφορία Τουριστικού Τρένου στην Καλαμάτα.**

Στη συνεδρίαση έχουν προσκληθεί να παραβρεθούν, με την υπ' αριθμ. πρωτ. 30176/18-7-2016 πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, προκειμένου να καταθέσουν τις απόψεις τους σχετικά: α) το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας και β) η Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας, οι οποίοι δεν παραβρίσκονται στη συνεδρίαση.

Στο φάκελο του παρόντος θέματος για την ενημέρωση του Σώματος βρίσκεται το υπ' αριθμ. πρωτ. 30003/15-7-2016 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο αναλυτικά έχει ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Επί αιτήματος για κυκλοφορία τουριστικού τρένου.

**ΣΧΕΤ :** Η υπ. αριθμ. πρωτ. 21130/24-05-2016 αίτηση

Έχοντας υπόψη :

1. Την υπ. αριθμ. Αριθ. ΟΙΚ. Α-48191/3257/00 (ΦΕΚ 1026 Β/21-08-2000) : Τεχνικές προδιαγραφές τουριστικών τρένων, προϋποθέσεις έγκρισης τύπου, εξειδίκευση κριτηρίων προσδιορισμού των γεωγραφικών περιοχών κυκλοφορίας, προϋποθέσεις και δικαιολογητικά ταξινόμησης και κάθε άλλη λεπτομέρεια.
2. Την υπ' αριθμ. Τ/7149/02 (ΦΕΚ 931 β/23-7-2002) απόφαση Υπουργών Ανάπτυξης – Μεταφορών και Επικοινωνιών.
3. Την υπ' αριθμ. 16753/08 (ΦΕΚ 1726 Β/28-8-2008) απόφαση Υπουργών Ανάπτυξης – Μεταφορών και Επικοινωνιών.
4. Την υπ' αριθμ. 6246/13 (ΦΕΚ 773 Β/3-4-2013) απόφαση Υπουργών Οικονομικών – Δ.Μ.Η.Δ. - ΑΝ.ΑΝΤ.ΥΠΟΜΕΔΙ – Τουρισμού.

Τουριστικό τρένο είναι το οδικό όχημα που περιλαμβάνει ένα ρυμουλκό όχημα (μηχανή έλξης και μέχρι τρία ρυμουλκούμενα οχήματα συνδεδεμένα μεταξύ τους ως μια κυκλοφοριακή μονάδα - συρμός) κινούμενο επί οδών, συνολικού μήκους όχι μεγαλύτερου των είκοσι (20) μέτρων. Η ανώτατη ταχύτητα που αναπτύσσει δεν υπερβαίνει τα 25 χιλιόμετρα ανά ώρα. Ο συρμός φέρει όλα τα φώτα και τις διατάξεις οπτικής σήμανσης που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και επί πλέον περιστρεφόμενο φάρο, επί της μηχανής έλξης.

Η Κυκλοφορία των οχημάτων τουριστικών τρένων, γίνεται σε ειδικές διαδρομές, στις οποίες μεταφέρει επιβάτες σε περιοχές που παρουσιάζουν τουριστικό, αρχαιολογικό ή πολιτιστικό ενδιαφέρον (στάσεις ξενάγησης). Στις στάσεις ξενάγησης των περιηγητών, όπως καθορίζονται στην απόφαση της οικείας ΠΥΤ του ΕΟΤ, που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 5 της απόφασης αυτής, επιτρέπεται αποκλειστικά για λόγους επίσκεψης αρχαιολογικών και πολιτιστικών χώρων, η αποβίβαση και επανεπιβίβαση των ίδιων επιβατών, στο ίδιο ή επόμενο δρομολόγιο εντός της ίδιας ημέρας, με απόδειξη παροχής υπηρεσιών που εκδίδεται στην αφετηρία και έχει ισχύ για τέσσερις ώρες από την έκδοσή της. Στις ενδιάμεσες στάσεις επιτρέπεται η επιβίβαση μόνο των επιβατών που αποβιβάστηκαν από το ίδιο ή προηγούμενο δρομολόγιο, απολύτως απαγορευμένης της επιβίβασης νέων επιβατών.

Το εισιτήριο εκδίδεται μόνο στην αφετηρία.

Η αφετηρία, η διαδρομή και οι στάσεις καθορίζονται με απόφαση του Ε.Ο.Τ., μετά από σύμφωνη γνώμη του οικείου Ο.Τ.Α., σχετικά με τη βατότητα της οδού.

Μετά τα ανωτέρω και προκειμένου να γνωμοδοτήσει το Δημοτικό Συμβούλιο επί της αιτήσεως της κας Μπουρελιάς Σταυρούλας και του κου Βεκρή Ελευθέριου - Δημήτριου σας ενημερώνουμε για τα παρακάτω :

### **1. ΑΦΕΤΗΡΙΑ – ΔΙΑΔΡΟΜΗ**

Η υπηρεσία μας είναι σύμφωνη με την πρόταση που γίνεται στην παραπάνω αίτηση, για την αφετηρία και για την ειδική διαδρομή που θα ακολουθήσει το τουριστικό τρένο.

Η Αφετηρία θα βρίσκεται επί της οδού Αρτέμιδος (στην κάθοδο) και Νικ. Πλαστήρα, σε ειδικά καθορισμένο χώρο, στον οποίο θα πρέπει να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση όλων των οχημάτων, σε μήκος 20 μέτρων.

Η διαδρομή θα είναι κυκλική, συνολικού μήκους περίπου 8.900 μέτρων και θα ακολουθεί τους παρακάτω δρόμους : Αφετηρία – Αρτέμιδος – Νέδοντος – Σαλαμίνας – Ψαρών – Αναλήψεως – Τσαμαδού – Ναυαρίνου – ξενοδοχείο FILOXENIA, αναστροφή και αφετηρία.

### **2. ΣΤΑΣΕΙΣ**

Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 21130/24-05-2016 αίτηση, ζητούνται συνολικά 13 στάσεις σε όλο το μήκος της διαδρομής.

Όπως αναφέρουμε και παραπάνω, οι στάσεις ξενάγησης καθορίζονται μόνο σε σημεία τουριστικού, αρχαιολογικού ή πολιτιστικού ενδιαφέροντος.

Θεωρούμε ότι δεν υπάρχει διαφοροποίηση του τουριστικού, αρχαιολογικού ή πολιτιστικού ενδιαφέρον, σε όλο το μήκος της διαδρομής, που να δικαιολογεί τις παραπάνω στάσεις.

Συγχρόνως λόγω της αυξημένης κίνησης των οχημάτων που παρουσιάζει η παραλιακή ζώνη της πόλης, ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες, οι πολλές στάσεις θα δημιουργήσουν κυκλοφοριακά προβλήματα.

Για τους παραπάνω λόγους θεωρούμε ότι 4 στάσεις είναι αρκετές και μπορούν να εξυπηρετήσουν τους περιηγητές. Οι προτεινόμενες στάσεις είναι πλησίον των ξενοδοχείων Elektra, Φαραί, Elite City Resort και Filoxenia.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, **εισηγούμαστε** τη γνωμοδότηση για τα εξής:

- α) την αποδοχή της αφετηρίας και της διαδρομής όπως περιγράφονται
- β) την αποδοχή των 4 στάσεων πλησίον των ξενοδοχείων Elektra, Φαραί, Elite City Resort και Filoxenia.
- γ) την υλοποίηση της αφετηρίας και των στάσεων με την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης.

#### **Συνημμένα :**

Η υπ. αριθμ. πρωτ. 21130/24-05-2016 αίτηση

#### **Ο Συντάκτης**

**ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**  
**ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

#### **Ο Προϊστάμενος**

**ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**  
**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

#### **Ο Διευθυντής**

**ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Επί του θέματος αυτού διεξάγεται διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δημόπουλε έχετε το λόγο.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, έχει υποβληθεί στο Δήμο αίτηση για κυκλοφορία τουριστικού τρένου. Μέσα στην εισήγηση αναφέρουμε αναλυτικά τι ορίζεται ως τουριστικό τρένο και όλες οι αναγκαίες προδιαγραφές που πρέπει να υπάρχουν για αυτό το

συγκεκριμένο τρένο. Περιγράφεται εδώ αναλυτικά, η αφετηρία, η διαδρομή και το τέλος της τροχιάς πάνω στην οποία θα κινείται το τρένο το τουριστικό.

Έτσι, πληροφοριακά σας λέω ότι είναι μια κυκλική διαδρομή, συνολικού μήκους 8.900 μέτρων. Θα ξεκινάει από την αφετηρία, η οποία θα είναι κάτω χαμηλά στην Αρτέμιδος, στο ποτάμι, κοντά στη θάλασσα, θα κινείται από την Νέδοντα, Σαλαμίνας, Ψαρών, Αναλήψεως, Τσαμαδού, Ναυαρίνου, θα φτάνει στο "Φιλοξένια" και θα κάνει την ίδια πορεία πίσω προς την αφετηρία. Θα κάνει τέσσερις στάσεις, οι οποίες θα εξυπηρετούν τους περιηγητές. Να επισημάνουμε εδώ, ότι σε αυτές τις στάσεις, μπορεί να ανεβαίνει στο τρενάκι όποιος έχει εισιτήριο, το οποίο έχει εκδοθεί στην αφετηρία. Δηλαδή, δεν κάνει σε καμία περίπτωση συγκοινωνία το συγκεκριμένο τρένο, είναι ένα event για την πόλη, κάποιος παίρνει το τουριστικό τρένο στην αφετηρία, κάνει ένα κύκλο μες τη πόλη και ξανακατεβαίνει στην αφετηρία ή σε κάποιες ενδιάμεσες στάσεις, για να ανέβει πάλι στο ίδιο τρένο, με το ίδιο εισιτήριο, σε διάρκεια τεσσάρων ωρών.

Ο ρόλος του Δημοτικού Συμβουλίου και της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής είναι εισηγητικός. Την τελική απόφαση, την λαμβάνει ο ΕΟΤ βάσει κάποιας νομοθεσίας, που αναφέρεται στην εισήγηση.

Εμείς εισηγούμαστε θετικά, ως προς τη λειτουργία ενός τέτοιου τρένου στην πόλη μας. Προσδιορίζουμε, δίνουμε τη βεβαίωση βατότητας, η οποία... Τι είναι αυτή η βεβαίωση; Προσδιορίζει τα σημεία στα οποία θα κινείται το τρένο. Ενημερωτικά θα σας πω επίσης, ότι στην αίτηση είχαν ζητηθεί δεκατρείς συνολικά στάσεις σε όλο το μήκος διαδρομής, αλλά οι Τεχνικές Υπηρεσίες δεν συμφωνούν ως προς αυτές τις δεκατρείς στάσεις, γιατί θα δημιουργείται πρόβλημα στην παραλιακή και δεν αλλάζει και το τουριστικό ενδιαφέρον αντίστοιχα σε όλες αυτές τις στάσεις, ώστε να είναι απαραίτητες. Εισηγούμαστε λοιπόν, τη γνωμοδότηση, να σας διαβάσω ακριβώς πως είναι διατυπωμένη η εισήγηση:

- 1) την αποδοχή της αφετηρίας και της διαδρομής, όπως αυτή περιγράφεται παραπάνω,
- 2) την αποδοχή των τεσσάρων στάσεων πλησίον των ξενοδοχείων Ηλέκτρα, Φαραί, Ελίτ και Φιλοξένια και
- 3) την υλοποίηση της αφετηρίας και των στάσεων με την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερωτήσεις. Ναι κ. Αντωνόπουλε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Καταρχήν, τι συχνότητα... Δηλαδή, αυτό θα ξεκινάει κάποια ώρα και θα τελειώνει κάποια ώρα το δρομολόγιο του. Τι ώρα θα ξεκινάει, τι ώρα θα τελειώνει, με τι συχνότητα θα είναι τα δρομολόγια; Δηλαδή, θα είναι σε συνεχή κίνηση; Η τροχιά είπατε θα είναι γύρω στα 8.900 μέτρα, περίπου θα καλύψει. Αυτό είναι το πήγαινε και το έλα, προφανώς έτσι;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Θα το κάνει αυτό σε ημερήσια διάρκεια; Δηλαδή αδιάλειπτα; Ένα αυτό. Τι μήκος έχει αυτό το τρενάκι;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: 20 μέτρα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Και μια άλλη ερώτηση. Το πρώτο το ξέρετε να μου πείτε τη διάρκεια;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Το πρώτο, δεν θα εκτελεί δρομολόγια το συγκεκριμένο τρένο. Όταν θα γεμίζει, θα κινείται.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Το μέγιστο; Το μέγιστο; Πες ότι γεμίζει συνέχεια. Θα κινείται όλη μέρα πέρα – δώθε ;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι. Έχει το δικαίωμα να το κάνει.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Κανονικά. Έχει το δικαίωμα ό,τι ώρες θέλει.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ό,τι ώρες θέλει.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία.

Και ένα άλλο θέμα που θέλω να ρωτήσω. Εσείς που κάνατε, έχετε υποτίθεται βεβαιώσει τη βατότητα;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν έχουμε βεβαιώσει τίποτα. Δίνουμε, λέμε ότι στο δρόμο που πάει να κινηθεί το συγκεκριμένο όχημα, υπάρχει η δυνατότητα να κινηθεί. Αυτό είναι η έννοια της βατότητας. Έτσι;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Πώς το λέτε αυτό εσείς; Έχετε συμβουλευτεί ας πούμε κάποια υπηρεσία;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Προφανώς έχουνε λάβει...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Οι συγκοινωνιολόγοι του Δήμου ας πούμε το είπαν αυτό το...;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, έχουμε λάβει υπόψη τις προδιαγραφές.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Το έχει υπογράψει κάποιος συγκοινωνιολόγος του Δήμου του δικού μας, που λέει το και το.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Βέβαια, ναι. Ο κ. Ζάννης, ο κ. Νασόπουλος και ο κ. Τζαμουράνης.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ : Ο κύριος ο πρώτος, πως είπατε;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ο κ. Ζάννης που είναι στο κυκλοφοριακό, ο κ. Νασόπουλος και ο κ. Τζαμουράνης.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Κι ένα τελευταίο. Ποια είναι η ταχύτητα που αναπτύσσει αυτό το όχημα;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Μέχρι 25 χιλιόμετρα την ώρα μπορεί να πάει.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία.

Και μια άλλη τελευταία ερώτηση, πριν την τοποθέτηση: Όταν ας πούμε έχουμε μια Ναυαρίνου, η οποία ξέρουμε ότι έχει προβλήματα κυκλοφοριακά, ειδικά την περίοδο αυτή γιατί προφανώς αυτό δεν θα κάνει τη διαδρομή ας πούμε το χειμώνα, μάλλον το καλοκαίρι, θα κινείται αυτό. Έτσι δεν είναι;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Αν και έχει πάρει άδεια για όλο το χρόνο.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Για όλο το χρόνο.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Το καλοκαίρι λοιπόν, που έχουμε μια Ναυαρίνου με προβλήματα κυκλοφοριακά σοβαρά, τα ξέρετε καλύτερα από εμένα, που έχει ατυχήματα σε πολλές περιπτώσεις, ποδηλατόδρομους πάνω στα πεζοδρόμια, σερβιτόρους που

πάνε πέρα – δώθε, αυτοκίνητα που προσπαθούν να κάνουν μία προσπέραση. Λοιπόν τέλος πάντων έχουμε ένα όχημα, το οποίο στην ουσία έχει το μήκος μιας νταλίκας και παραπάνω, συρόμενης, έτσι δεν είναι; Πόσα μέτρα είναι αυτό;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: 20 μέτρα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: 20 μέτρα, μιλάμε για ένα τεράστιο δηλαδή σε μήκος όχημα, το οποίο θα καταλαμβάνει ένα χώρο, θα κινείται με αργή ταχύτητα, καλώς ή κακώς 25 χιλιόμετρα την ώρα, που σημαίνει ότι θα δημιουργεί ένα σωρό επιπλέον φόρτιση στους δρόμους τους δικούς μας οι οποίοι δεν είναι απελευθερωμένοι, δηλαδή δεν έχουμε έναν άνετο δρόμο και τα λοιπά. Εσείς θεωρείτε, αυτή είναι η ερώτηση, ότι αυτό δεν θα δυσχεράνει το ήδη ασ πούμε επιβαρυμένο κυκλοφοριακό φόρτο τον οποίο έχει ο συγκεκριμένος δρόμος τη συγκεκριμένη περίοδο; Αυτή είναι η ερώτηση.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Το ερώτημα λοιπόν, θα έπρεπε να είναι διαφορετικό: Θέλουμε ή δεν θέλουμε να είμαστε μια πόλη, που να χαρακτηρίζεται σαν τουριστική; Εγώ λέω θέλουμε. Γιατί έχει κίνηση η Ναυαρίνου το καλοκαίρι; Γιατί έχουμε πάρα πολλούς τουρίστες. Τι θα κάνουμε λοιπόν; Να διώξουμε τους τουρίστες ή να τους δώσουμε άλλον έναν λόγο να έρχονται στη πόλη;

Με τη λογική αυτή λοιπόν θεωρούμε, ότι ένα τέτοιο event, ένα τέτοιο στοιχείο τουριστικής ανάδειξης της παραλίας και της περιοχής και του Δήμου μας, είναι μάλλον αναγκαίο.

Τώρα, η ταχύτητα των 25 χιλιομέτρων: Κινείται κάποιο όχημα στη Ναυαρίνου με περισσότερο από 25 χιλιόμετρα ειδικά τις ώρες αιχμής; Δεν νομίζω. Πηγαίνουν όλα σημειωτών.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Το όριο του δρόμου, μπορεί να είναι 40 χιλιόμετρα, αλλά σε ώρες που έχουμε φόρτο, δεν κινείται κανένα όχημα με περισσότερο από αυτή τη ταχύτητα.

Πιστεύουμε, ότι μόνο καλό θα κάνει στη Καλαμάτα, στο Δήμο και στη παραλιακή, το συγκεκριμένο όχημα. Άλλωστε ο Δήμος είναι εδώ, αν παρουσιαστεί το οποιοδήποτε πρόβλημα, πάλι να εξετάσει το θέμα. Πάντως αυτή τη στιγμή είμαστε θετικοί, ως προς το συγκεκριμένο αντικείμενο, ως προς το συγκεκριμένο event, για το Δήμο και για την τουριστική ανάπτυξη της περιοχής μας.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, ευχαριστώ κ. Δημόπουλε.  
Τοποθετήσεις,

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Στην εισήγηση κ. Πρόεδρε, είπε ο κ. Δημόπουλος ότι είναι αναγκαίο, λέει, για τη πόλη. Δηλαδή είναι σαν να μας λέει δηλαδή, ότι τον φωνάξαμε αυτόν σώνει και καλά, να έρθει να μας κάνει αυτό το event. Προέκυψε δηλαδή...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτή είναι...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μια δικιά μου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...η δικιά σου...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι εντάξει, επειδή είπε ότι είναι αναγκαίο για τη πόλη. Δηλαδή έλειπε τόσο καιρό και δεν το ξέραμε.

Δεύτερον. Λέει ότι έχουμε πολλούς τουρίστες και η κίνηση και το κυκλοφοριακό αδιέξοδο και ο φόρτος οφείλεται ότι έχουμε πολύ κόσμο. Όχι, δεν είναι αυτός ο λόγος. Οι πόλεις έχουν σχεδιαστεί και σχεδιάζονται για να μπορούν να φιλοξενούν κόσμο και έχουν σχεδιαστεί για να έχουμε την άνεση, όταν έχει πολύ κόσμο, να υπάρχει μια σωστή και ομαλή κυκλοφορία. Έτσι γίνεται ο σχεδιασμός μας. Αν εμείς έχουμε τη Ναυαρίνου κολοβή, χωρίς δρόμους και με πολλά προβλήματα επειδή εμείς, όχι εσείς η δικιά σας Δημοτική Αρχή, διαχρονικά δεν μπορεί να τα λύσει ή δεν είναι εύκολο τέλος πάντων, πέστε το όπως θέλετε, δεν σημαίνει ότι το πρόβλημα είναι εκεί. Καταλαβαίνετε τι θέλω να πω. Η Ναυαρίνου, ξέρετε πολύ καλά είναι ένας δρόμος ο οποίος έχει πρόβλημα σύνδεσης με άλλους δρόμους, όλοι από εκεί περνάνε καλώς ή κακώς και το ξέρετε το πρόβλημα. Άρα, δεν φταίνε οι τουρίστες, δεν είναι ότι επειδή έχουμε κόσμο, έχει πρόβλημα η Ναυαρίνου. Πρόβλημα έχει η Ναυαρίνου επειδή δεν έχει σχεδιαστεί σωστά και δεν δουλεύει σωστά. Καταλάβετε; Αλίμονο τώρα να διώξουμε κόσμο, για να έχουμε ηρεμία στην κυκλοφορία.

Τώρα, τέλος πάντων η ουσία είναι η εξής, γιατί το θέσαμε σε λάθος βάση. Λοιπόν, μην ωραιοποιούμε τα πράγματα. Λοιπόν κοιτάξτε, επί της ουσίας τώρα, εντάξει, σαν event, όπου το βλέπουμε μας αρέσει. Ας πάμε να το δούμε σε μία πόλη κοντά σε εμάς που την ξέρουμε, μην πάμε να το δούμε σε μια πόλη που δεν έχει σχέση με εμάς, που είναι μακριά, εγώ το έχω δει σε πολλές πόλεις, να πούμε μία κοντινή, το Ναύπλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στο Ναύπλιο.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Στο Ναύπλιο λοιπόν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είδες τι ωραίο που είναι;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μπράβο λοιπόν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πήγα με τον γιο μου εκεί και περπάτησα κι εγώ μαζί μ' εκείνον.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Προσέξτε λοιπόν. Στο Ναύπλιο...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και στην Αθήνα έχει.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι και στην Αθήνα λοιπόν και στη Πλάκα. Και στην Πλάκα και στη Αθήνα και τα λοιπά. Θα το δούμε εκεί που το ξέρουμε όλοι για να δούμε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και στη Σαντορίνη για να ξέρεις.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Για να δούμε λοιπόν αν κάνει για τη Καλαμάτα και για την...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και στη Σαντορίνη σου λέω.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι παντού υπάρχει. Λέω λοιπόν και για το χώρο που το θέλουμε, προσέξτε: Στο Ναύπλιο, δεν έχει ποτέ δημιουργηθεί ποτέ κανένα πρόβλημα, γιατί αν δείτε που κινείται αυτό, στους δρόμους του Ναυπλίου, δεν έχει πάει ποτέ σε δρόμο ο οποίος έχει μεγάλη κυκλοφοριακή κίνηση. Καμία σχέση με τη Ναυαρίνου, καμία σχέση. Κινείται, προσέξτε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, ακούστε τώρα...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Αφήστε με να πω δυο κουβέντες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Φίλε Μιχάλη, συγγνώμη, το Ναύπλιο, δεν είναι πόλη όσο είναι 70.000 που είναι η Καλαμάτα 50.000. Έχει ένα ιστορικό κέντρο, που δεν περνάει αυτοκίνητο μέσα...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία τα λες, ωραία τα λες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...και υπάρχει λοιπόν ένα γύρω, ένα πραγματάκι, το οποίο κάνεις μια βόλτα και βλέπεις...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Άρα στο Ναύπλιο, όπως μας τα λες κι εσύ τώρα, ταιριάζει αυτό το τρενάκι εκεί. Δεν είναι σαν την Καλαμάτα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αν θα πας όμως στην Οία.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μισό λεπτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μέσα στα στενά δρομάκια της Οίας και τα λοιπά, κυκλοφορεί αυτό...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία. Εμείς λοιπόν...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...και φτάνει στη Περίσσα και φτάνει και παρακάτω.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Σωστό, σωστό. Εμείς λοιπόν συμφωνούμε όλοι εδώ πέρα κι εσείς κι ο κ. Δημόπουλος δεν είναι ότι δεν συμφωνεί, ο άνθρωπος δεν το έχει αντιληφθεί στο μέγεθός του, ότι η Καλαμάτα δεν είναι μια πόλη όπως το Ναύπλιο και οι άλλες πόλεις που λέτε εσείς, η Οία και τα λοιπά, η Σαντορίνη, που έχουν την άνεση να το έχουν αυτό χωρίς προβλήματα. Άλλο να ενοχλεί το πεζό που περπατάει, όπως είναι στα Χανιά, στο Ρέθυμνο, στο Ναύπλιο και τα λοιπά και άλλο να μπλέκεται σε μια κίνηση σε έναν δρόμο, προσέξτε, που κυκλοφοράνε λεωφορεία, προσέξτε, που έχει τόσο μεγάλο φόρτο, που δεν υπάρχει δεύτερη επιλογή, που ξέρετε πόσο κίνηση έχει ο δρόμος αυτός, με αυτές τις ταχύτητες. Δεν περνούν τα τρενάκια ποτέ αυτά, σε ένα δρόμο, όπως είναι η δικιάς μας η Ναυαρίνου, σήμερα.

Προσέξτε τώρα κι ένα τελευταίο: Αν η Ναυαρίνου, είχε τέτοιες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως μονοδρόμηση ή απαγόρευση σε ένα κομμάτι της, εκεί που είναι πολύ φορτωμένο κυκλοφοριακά, τότε θα είχε έννοια και θα ήταν σημαντικό και θα ήταν όντως ένα event, το οποίο όντως θα εξυπηρετούσε κάποιες ανάγκες να υπάρχει αυτό το τρενάκι. Όπως σήμερα τη Ναυαρίνου, θα σας έλεγα, θα σας προτείνω δηλαδή με πιο ώριμη σκέψη, ότι αυτό θα δημιουργήσει πιο πολλά προβλήματα, από τα οφέλη που θα έχει, σαν τουριστικό event. Χωρίς να είμαι συγκοινωνιολόγος, από τη μικρή πείρα που διαθέτω εδώ και με τις λίγες γνώσεις που έχω τέλος πάντων, σας λέω και με την εμπειρία που έχουμε από άλλες πόλεις, ότι δεν είναι το ίδιο. Νομίζω ότι αυτό το αντιλαμβανόμαστε όλοι και θα το δούμε και στην πράξη. Δεν κάνει για τη Ναυαρίνου, στη φάση που είμαστε εμείς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν ψηφίζετε λοιπόν.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Σε μια άλλη Ναυαρίνου που θα είχαν διανοιχτεί οι κάθετοι δρόμοι, που θα είχε μια άλλη κυκλοφορία, που θα ήταν μονοδρομημένη ή κάτι άλλο, ή στο ιστορικό μας κέντρο, εδώ πάνω, πολύ ευχαρίστως, που έχει αυτή την άνεση και δεν μπαίνουν οχήματα, εκεί έχει έννοια. Εντάξει; Στην Ναυαρίνου δεν έχει έννοια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Αντωνόπουλε.

Έχουμε άλλες τοποθετήσεις; Όχι.

Πάμε σε ψηφοφορία.

Η πλειοψηφία υπέρ, ο κ. Αντωνόπουλος απ' ότι κατάλαβα, όχι.



Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα και τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, μειοψηφούντος του κ. Αντωνόπουλου ο οποίος τάσσεται ΚΑΤΑ, κατά πλειοψηφία,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης, σύμφωνα με το με αριθμ. πρωτ. 30003/15-7-2016 καταχωρούμενο στο ιστορικό της απόφασης αυτής εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, σχετικά με την κυκλοφορία τουριστικού τρένου στην Καλαμάτα, για**

- α) την αποδοχή της αφετηρίας και της διαδρομής όπως αυτά περιγράφονται στο ως άνω αναφερόμενο εισηγητικό σημείωμα,**
- β) την αποδοχή των 4 στάσεων πλησίον των ξενοδοχείων Elektra, Φαραί, Elite City Resort και Filoxenia και**
- γ) την υλοποίηση της αφετηρίας και των στάσεων με την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

##### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Ανδρέας Καραγιάννης

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
2. Βεργόπουλος Δημήτριος
3. Δημόπουλος Δημήτριος
4. Μαρινάκης Σαράντος
5. Ντίντα Παναγιώτα

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 29 Ιουλίου 2016  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)