

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 9/2016****ΑΠΟΦΑΣΗ 48/2016**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 20^η Ιουλίου 2016, ημέρα Τετάρτη και ώρα 14:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 9η/2016 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 29997/15-7-2016 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται ο κ. Καραγιάννης Ανδρέας, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Βεργόπουλος Δημήτριος, 3) Δημόπουλος Δημήτριος, 4) Μαρινάκης Σαράντος και 5) Ντίντα Παναγιώτα (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 50 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Γυφτέας Ηλίας, 2) Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος και 3) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Κουτίβας Ηλίας (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 50 απόφαση), ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Γυφτέα Ηλία.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις γύρω από το Μέγαρο Χορού Καλαμάτας (οδός Κουμουνδούρου κλπ).

Στη συνεδρίαση έχουν προσκληθεί να παραβρεθούν, με την υπ' αριθμ. πρωτ. 30176/18-7-2016 πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, προκειμένου να καταθέσουν τις απόψεις τους σχετικά: α) το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας και β) η Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας, οι οποίοι δεν παραβρίσκονται στη συνεδρίαση.

Η έκδοση απόφασης επί κυκλοφοριακών θεμάτων, όπως είναι και το ανωτέρω θέμα, αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010, την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου.

Στο φάκελο του παρόντος θέματος για την ενημέρωση του Σώματος βρίσκεται το υπ' αριθμ. πρωτ. 29895/15-7-2016 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο αναλυτικά έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις γύρω από το «Μέγαρο Χορού» Καλαμάτας (οδός Κουμουνδούρου, κ.λ.π.)

Μετά την ολοκλήρωση της ανάπλασης που πραγματοποιήθηκε στον περιβάλλοντα χώρο του «Μεγάρου Χορού» της Καλαμάτας και στην κατασκευή πεζοδρομίων που είχε αποτέλεσμα τη μείωση των αντίστοιχων καταστρωμάτων των οδών, είναι απαραίτητο να γίνουν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, προκειμένου στην ευρύτερη περιοχή να αντιμετωπιστούν προβλήματα οδικής ασφάλειας, αλλά και δυσχερειών στάθμευσης και κυκλοφορίας.

Συγκεκριμένα :

1. Οδός Ανθέων παράλληλη και βόρεια των σιδηροδρομικών γραμμών μεταξύ Αρτέμιδος και Αλέξ. Κουμουνδούρου.

Με την 5/2013 Απόφαση Ποιότητας Ζωής, που εγκρίθηκε η μελέτη της ανάπλασης του περιβάλλοντα χώρου του «Μεγάρου Χορού», αποφασίστηκε η μονοδρόμηση της οδού Ανθέων που είναι παράλληλη και βόρεια των σιδηροδρομικών γραμμών μεταξύ Αρτέμιδος και Αλέξ. Κουμουνδούρου, λόγω της κατασκευής πεζοδρομίου και της μείωσης του πλάτους του καταστρώματος που κυμαίνεται μεταξύ 5,50μ και 6,00μ.

Η στάθμευση θα πρέπει να επιτρέπεται μόνο στην ειδικά διαμορφωμένη εσοχή.

Στην διασταύρωση της παραπάνω δημοτικής οδού με την οδό Αρτέμιδος λειτουργεί φωτεινός σηματοδότης και λόγω της μονοδρόμησης της και της κατάργησης της κίνησης προς ανατολή (Αρτέμιδος), θα πρέπει να εξεταστεί η λειτουργία του και ο πιθανός χρόνος που πια δεν χρησιμοποιείται να μεταφερθεί στις άλλες κινήσεις, παρότι δεν δημιουργεί προβλήματα αφού συμβάδιζε με την λειτουργία της οδού Φραντζή.

2. Οδός Ανθέων παράλληλη και βόρεια των σιδηροδρομικών γραμμών μεταξύ Αλέξ. Κουμουνδούρου και Ναπολέων Λαπαθιώτη.

Η οδός Ανθέων που βρίσκεται δίπλα στις γραμμές του τραίνου και μεταξύ των οδών Αλέξ. Κουμουνδούρου και Ναπολέων Λαπαθιώτη, πρέπει να συνεχίσει να έχει διπλή κατεύθυνση προκειμένου να εξυπηρετεί την έξοδο του χώρου στάθμευσης και να δίνει τη δυνατότητα μέσω της Κλαδά στα οχήματα να κινηθούν ανατολικά. Προκειμένου αυτό να επιτευχθεί θα πρέπει να απαγορευτεί η στάθμευση και στις πλευρές της οδού.

3. Οδός Αλέξανδρου Κουμουνδούρου μεταξύ γραμμών τρένου και Κλαδά.

Η οδός Αλέξανδρου Κουμουνδούρου μεταξύ των γραμμών του τρένου και της οδού Κλαδά, είναι διπλής κατεύθυνσης και έχει στάθμευση και στις δύο πλευρές της.

Με την παραπάνω μονοδρόμηση της οδού Ανθέων, υπάρχει κατακόρυφη αύξηση της κίνησης των οχημάτων στην οδό Αλέξανδρου Κουμουνδούρου, το πλάτος της οποίας κυμαίνεται από 8,00μ έως 11,00μ όπως αποτυπώνεται και στο επισυναπτόμενο σχέδιο. Μέσω της οδού Αλέξ. Κουμουνδούρου κινούνται και τα οχήματα που επιθυμούν να βρουν θέση στο χώρο στάθμευσης που υπάρχει στην περιοχή.

Λόγω του περιορισμένου πλάτους της (ελάχιστο περίπου 8,00μ), δεν υπάρχει η δυνατότητα της διπλής κατεύθυνσης των οχημάτων και ταυτόχρονα της στάθμευσης και στις δύο πλευρές της, όπως μέχρι σήμερα γίνεται και πρέπει να ληφθούν μέτρα που θα βοηθήσουν στην ομαλή λειτουργία της οδού.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι το υπόλοιπο τμήμα της οδού Αλέξ. Κουμουνδούρου είναι μονόδρομος προς βορρά, θεωρούμε ότι και το τμήμα μεταξύ Γραμμών και Κλαδά θα πρέπει να μονοδρομηθεί με την ίδια κατεύθυνση και να επιτραπεί η στάθμευση και στις δύο πλευρές, όπου αυτό επιτρέπεται.

4. Οδός Κλαδά από Αλέξ. Κουμουνδούρου έως Αρτέμιδος

Στο τμήμα της οδού Κλαδά από την οδό Αλέξ. Κουμουνδούρου έως την οδό Αρτέμιδος, να διατηρηθεί η απαγόρευση στάθμευσης στη δεξιά πλευρά της οδού, προκειμένου να γίνεται σωστά η λειτουργία του φωτεινού σηματοδότη.

5. Οδός Αρτέμιδος από Κλαδά έως οδό Ανθέων

Στο τμήμα της οδού Αρτέμιδος από την οδό Κλαδά έως τις γραμμές του τρένου, λόγω της λειτουργίας φωτεινού σηματοδότη, απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση των οχημάτων, πλην αυτών που σταθμεύουν στην ειδικά διαμορφωμένη εσοχή.

6. Προτεραιότητες

Όσο αφορά τις προτεραιότητες, η οδός Κλαδά συνεχίζει να έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Αλέξ. Κουμουνδούρου.

Στις υπόλοιπες διασταυρώσεις των οδών θα ισχύουν τα όσα αναφέρονται στον Κ.Ο.Κ. (φωτεινοί σηματοδότες, προτεραιότητα από δεξιά, κ.λ.π.).

Έτσι, **εισηγούμαστε:**

Α) τη μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Ανθέων που είναι παράλληλη και βόρεια των σιδηροδρομικών γραμμών μεταξύ Αρτέμιδος και Αλέξ. Κουμουνδούρου και την απαγόρευση της στάθμευσης και στις δύο πλευρές, πλην των θέσεων που υπάρχουν στην ειδικά διαμορφωμένη εσοχή.

Β) τη διατήρηση της διπλής κατεύθυνσης στο τμήμα της οδού Ανθέων που είναι παράλληλη και βόρεια των σιδηροδρομικών γραμμών, μεταξύ Αλέξ. Κουμουνδούρου και Ναπολέων Λαπαθιώτη και την απαγόρευση της στάθμευσης και στις δύο πλευρές.

Γ) την μονοδρόμηση της οδού Αλέξανδρου Κουμουνδούρου από τις γραμμές του τραίνου έως την οδό Κλαδά.

Δ) την διατήρηση της απαγόρευσης στάθμευσης το τμήμα της οδού Κλαδά από την οδό Αλέξ. Κουμουνδούρου έως την οδό Αρτέμιδος, στη δεξιά πλευρά της οδού, προκειμένου να γίνεται σωστά η λειτουργία του φωτεινού σηματοδότη.

Ε) την απαγόρευση στάθμευσης στο τμήμα της οδού Αρτέμιδος από την οδό Κλαδά έως τις γραμμές του τρένου, λόγω της λειτουργίας φωτεινού σηματοδότη, , πλην των οχημάτων που σταθμεύουν στην ειδικά διαμορφωμένη εσοχή.

ΣΤ) τον καθορισμό της προτεραιότητας στις διασταυρώσεις όπως αναλυτικά παρουσιάστηκε παραπάνω, και

Ζ) την εφαρμογή των παρεμβάσεων (μονοδρομήσεις και καθορισμός προτεραιότητας) μέσω της υλοποίησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Συν/να: Σχέδιο προτάσεων

Ο Συντάκτης	Ο Προϊστάμενος	Ο Διευθυντής
ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Επί του θέματος αυτού διεξάγεται διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δημόπουλε, έχετε το λόγο.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ κ. Πρόεδρε. Μετά την ανάπλαση που έγινε στον περιβάλλοντα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καταρχήν, συγγνώμη κ. Δημόπουλε, όσον αφορά τα κυκλοφοριακά θέματα έχει σταλεί πρόσκληση, και στις αρμόδιες υπηρεσίες, οι οποίες έχουν σχέση με την Αστυνομία, Τροχαία και τα λοιπά. Δεν παρעυρίσκονται. Συνεχίστε.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Μετά την ανάπλαση του περιβάλλοντα χώρου του Μεγάλου Χορού, διαμορφώθηκε μια νέα κατάσταση περιμετρικά του Μεγάλου Χορού. Ερχόμαστε σήμερα με αυτές τις αναγκαίες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, οι οποίες έχουνε και καταρχήν εγκριθεί μέσω της μελέτης ανάπλασης του περιβάλλοντα χώρου, να τις ξεκαθαρίσουμε και να προσδιορίσουμε την τελική κατάσταση στους δρόμους περί του Μεγάλου Χορού, όπως έχει αυτή διαμορφωθεί σήμερα και με κάποιες βελτιώσεις οι οποίες ήταν αναγκαίες για τη σωστή και την εύρυθμη λειτουργία της περιοχής. Θα πω, ως η εισήγηση, περιγράφονται τα πάντα αναλυτικά μέσα στην εισήγηση και παρακαλώ πολύ για την έγκρισή τους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε.
Υπάρχουν ερωτήσεις;

ΚΟΥΤΙΒΑΣ: Ναι κ. Πρόεδρε. Να ρωτήσω κάτι εγώ θέλω τον συνάδελφο.
Έχει μπει μία απαγορευτική πινακίδα, ανάποδα, από δυσμάς προς ανατολάς. Αυτό ισχύει; Είναι περασμένο, θύμισέ μου, σε Συμβούλιο ή θα το περάσουμε τώρα μαζί με αυτό;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Τώρα.

ΚΟΥΤΙΒΑΣ: Τώρα. Κάτι πρέπει να κάνουμε όμως εκεί γιατί θα έχουμε ατύχημα πολύ σύντομα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Που έχει γίνει;

ΚΟΥΤΙΒΑΣ: Έχουν μπει πινακίδες, εδώ και τρεις μήνες, μια απαγορευτική πινακίδα στο κομμάτι στο τέρμα του Μεγάρου Χορού.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Της Κουμουνδούρου εννοεί.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΚΟΥΤΙΒΑΣ: Ναι. Γιατί θα έχουμε ατύχημα συνάδελφε γιατί περνάω κάθε μέρα από εκεί.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΚΟΥΤΙΒΑΣ: Ναι, αυτό. Το φανάρι είναι σκεπασμένο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, δυο λεπτά, δυο λεπτά. Υπάρχει απόφαση παλαιότερη για την οδό Ανθέων. Λέγεται οδός Ανθέων αυτή, η οποία είναι κάθετη στην Αρτέμιδος που είχε ρεύμα και εισόδου και εξόδου προς την οδό Αρτέμιδος.

ΚΟΥΤΙΒΑΣ: Όλη λέγεται Ανθέων;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Έχει εγκριθεί αυτή η τροποποίηση μέσα στην έγκριση της μελέτης της απόφασης. Μέσα στην απόφαση Ποιότητας Ζωής που εγκρίνει τη μελέτη του περιβάλλοντα χώρου του Μεγάρου Χορού. Απλά σήμερα ολοκληρώνεται όλο το πακέτο της περιοχής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ορίστε κ. Αντωνόπουλε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Είπε ο συνάδελφος ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν θεσμοθετηθεί σε προηγούμενη συνεδρίαση ή... Τώρα θέλετε να κάνουμε εδώ μια επικαιροποίηση σήμερα αυτών των ρυθμίσεων; Είναι θέμα το οποίο έχει συζητηθεί και το έχουμε συμφωνήσει; Αυτό θέλετε να πείτε; Γιατί εμείς, μέχρι τώρα, έχουμε μιλήσει κι έχουμε πάρει αποφάσεις σχετικά με το χώρο ανάπλασης του Μεγάρου Χορού. Συμφωνούμε; Για κυκλοφοριακά θέματα, έχουμε μιλήσει μέχρι τώρα; Πρώτη φορά μιλάμε.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Η μονοδρόμηση της οδού Ανθέων, περιγράφεται μέσα στη μελέτη της ανάπλασης του περιβάλλοντα χώρου του Μεγάρου Χορού. Όλα τα υπόλοιπα, υπαγορεύσεις στάθμευσης, η κατακόρυφη σήμανση και ότι είναι απαραίτητο για το φανάρι, προσδιορίζονται σήμερα με αυτές τις ρυθμίσεις που αναφέρουμε σε αυτή την εισήγηση την σημερινή.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μια ερώτηση, θέλω να κάνω. Εδώ τώρα, σαν χώρος στάθμευσης των επισκεπτών του Μεγάρου Χορού, σύμφωνα και με τη μελέτη, ποιος χώρος είναι ο καθορισμένος για την υπόθεση αυτή; Υπάρχουν προκαθορισμένες;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Υπάρχει χώρος στάθμευσης δημοτικός.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι του Δήμου. Που σχετίζεται άμεσα, γιατί και κάθε ας το πούμε, έτσι έργο που γίνεται, είτε πρόκειται για σούπερ μάρκετ, είτε πρόκειται για Μέγαρο Χορού, έχει τις προαπαιτούμενες από το νόμο θέσεις στάθμευσης, τις προκαθορισμένες, όχι αυτές των πέριξ. Αυτές, στο Μέγαρο Χορού, σε ποιο σημείο είναι; Που είναι;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Όπως βλέπετε και στο σχέδιο, υπάρχουν θέσεις στάθμευσης εντός του περιβάλλοντα χώρου του Μεγάρου Χορού.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Στο πίσω μέρος;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δυτικά, ναι. Υπάρχουν και θέσεις ΑμεΑ, όπως βλέπετε εκεί. Αλλά εκτός αυτού, υπάρχει και το δημοτικό πάρκινγκ, δυτικά του Μεγάλου Χορού καθώς και το πάρκινγκ...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Λειτουργούν οι θέσεις στάθμευσης; Είναι σε λειτουργία, έτσι; πλήρη;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Υπάρχει και το πάρκινγκ πάνω στον Νέδοντα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τριάντα επτά θέσεις.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εντός, και υπάρχουν και όλες οι απ' έξω.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει, καλώς.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ψηφοφορία κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε άλλες ερωτήσεις; Όχι.
Τοποθετήσεις; Δεν υπάρχουν.

Λοιπόν. Πάμε σε ψηφοφορία.

Η πλειοψηφία υπέρ. Υπέρ και ο κ. Αντωνόπουλος.

Ομόφωνα λοιπόν.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010 σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε δρόμους γύρω από το Μέγαρο Χορού Καλαμάτας, σύμφωνα με το με αριθμ. πρωτ. 29895/15-7-2016 καταχωρούμενο στο ιστορικό της απόφασης αυτής εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, ως εξής:

- α) τη μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Ανθέων που είναι παράλληλη και βόρεια των σιδηροδρομικών γραμμών μεταξύ Αρτέμιδος και Αλέξ. Κουμουνδούρου και την απαγόρευση της στάθμευσης και στις δύο πλευρές, πλην των θέσεων που υπάρχουν στην ειδικά διαμορφωμένη εσοχή,**
- β) τη διατήρηση της διπλής κατεύθυνσης στο τμήμα της οδού Ανθέων που είναι παράλληλη και βόρεια των σιδηροδρομικών γραμμών, μεταξύ Αλέξ. Κουμουνδούρου και Ναπολέων Λαπαθιώτη και την απαγόρευση της στάθμευσης και στις δύο πλευρές.**
- γ) τη μονοδρόμηση της οδού Αλέξανδρου Κουμουνδούρου από τις γραμμές του τραίνου έως την οδό Κλαδά,**
- δ) τη διατήρηση της απαγόρευσης στάθμευσης στο τμήμα της οδού Κλαδά από την οδό Αλέξ. Κουμουνδούρου έως την οδό Αρτέμιδος, στη δεξιά πλευρά της οδού, προκειμένου να γίνεται σωστά η λειτουργία του φωτεινού σηματοδότη,**

- ε) την απαγόρευση στάθμευσης στο τμήμα της οδού Αρτέμιδος από την οδό Κλαδά έως τις γραμμές του τρένου, λόγω της λειτουργίας φωτεινού σηματοδότη, πλην των οχημάτων που σταθμεύουν στην ειδικά διαμορφωμένη εσοχή,
- στ) τον καθορισμό της προτεραιότητας στις διασταυρώσεις, με την οδό Κλαδά να συνεχίζει να έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Αλέξ. Κουμουندούρου και στις υπόλοιπες διασταυρώσεις των οδών να ισχύουν τα όσα αναφέρονται στον Κ.Ο.Κ. (φωτεινοί σηματοδότες, προτεραιότητα από δεξιά, κ.λ.π.), και
- ζ) την εφαρμογή των παρεμβάσεων (μονοδρομήσεις και καθορισμός προτεραιότητας) μέσω της υλοποίησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ανδρέας Καραγιάννης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
2. Βεργόπουλος Δημήτριος
3. Δημόπουλος Δημήτριος
4. Κουτίβας Ηλίας
5. Μαρινάκης Σαράντος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 29 Ιουλίου 2016
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)