

**ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ****ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 30/2010****ΑΠΟΦΑΣΗ 251/2010**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 27 Σεπτεμβρίου 2010, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** στο Δημορχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 30η/2010 συνεδρίαση η Δημορχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 23-09-2010 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημορχιακής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 2) Ηλιόπουλος Αθανάσιος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 244 απόφαση), 3) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 4) Κουδούνης Αργύριος και 5) Κουρκουτάς Γεώργιος.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Ηλιόπουλος Παναγιώτης.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Δημορχιακής Επιτροπής κ. Νταγιόπουλος Γεώργιος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τον κ. Ηλιόπουλο Παναγιώτη.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα που το Σώμα ομόφωνα δέχθηκε να συζητηθεί μαζί με τακτικά θέματα λόγω του επείγοντος χαρακτήρα του, που έγκειται στο γεγονός ότι υφίσταται μία πολύ μεγάλη πίεση η πόλη για στάθμευση ποδηλάτων και μοτοποδηλάτων και πρέπει να δοθεί περισσότερος χώρος για το σκοπό αυτό, με τίτλο :

### **Καθορισμός νέων θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων, μοτοσικλετών κ.λ.π.**

Πρόκειται για κανονιστική απόφαση την έκδοση της οποίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημομαρχιακή Επιτροπή.

Το σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Μελετών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, έχει αναλυτικά ως εξής:

#### **«ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ**

**ΘΕΜΑ:** Καθορισμός θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων, μοτοσικλετών κ.λπ.

**Σχετ.:** Οι υπ' αρ. 23337/6-10-2009, 30671/16-12-2009, 223/7-1-2010, 5743/14-3-2010, 6869/31-3-2010, 9394/30-4-2010, 10567/17-5-2010, 14504/1-7-2010, 15816/19-7-2010, 17272/4-8-2010 αιτήσεις.

Για τη βελτίωση των συνθηκών στάθμευσης στην κεντρική περιοχή της Καλαμάτας και την αποφυγή της παράνομης στάθμευσης, προτείνεται να ληφθούν μέτρα αφενός για τον καθορισμό θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων και μοτοσικλετών, αλλά και αφετέρου για την παραχώρηση ειδικών θέσεων στάθμευσης για εξυπηρέτηση οχημάτων τροφοδοσίας, χρηματαποστολών, ΑμεΑ κ.λπ.

#### **Θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων**

1. Λόγω της αύξησης των μετακινήσεων με ποδήλατο και εξαιτίας του γεγονότος ότι στον πεζόδρομο της Οδού Αριστομένους παρατηρείται οι ποδηλάτες να αφήνουν τα ποδήλατά τους επί του πεζόδρομου,

**εισηγούμαστε** να δημιουργηθεί χώρος στάθμευσης ποδηλάτων με κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση και κατασκευή (τύπου «π») στην **Οδό Κολοκοτρώνη** εκατέρωθεν του πεζόδρομου.

2. Λόγω του γεγονότος ότι στην **Οδό Αγίου Νικολάου** και εμπρός από το κτίριο της Τ.Υ. του Δήμου Καλαμάτας παρατηρείται να σταθμεύουν άναρχα ποδήλατα,

**εισηγούμαστε** τη δημιουργία χώρου στάθμευσης ποδηλάτων με κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση και κατασκευή (τύπου «π»), που θα εκτείνεται από νότια της εισόδου του κτιρίου και έως την υφιστάμενη θέση ΑμεΑ.

3. Μετά από αίτημα της Δ/σης του 21<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου, που βρίσκεται δίπλα στον Ιερό Ναό Παμεγίστων Ταξιαρχών,

**εισηγούμαστε** στη νότια είσοδο του σχολείου να διαμορφωθούν θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων

#### **Θέσεις στάθμευσης μοτοσικλετών**

Με προηγούμενες αποφάσεις το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε τη δημιουργία χώρων στάθμευσης μοτοσικλετών στην Κεντρική Πλατεία και στην Οδό Ναυαρίνου, όμως μετά από παρατηρήσεις και αυτοψίες που πραγματοποιήθηκαν, όπου διαπιστώθηκε παράνομη στάθμευση μοτοσικλετών επί των πεζοδρομίων κ.λπ., κρίνεται αναγκαία η δημιουργία και άλλων χώρων στάθμευσης μοτοσικλετών κατάλληλα σημειωμένων.

Συνεπώς, **εισηγούμαστε** επιπλέον τη δημιουργία ή την επέκταση των εξής χώρων στάθμευσης μοτοσικλετών:

1. Στην **Οδό Υπαπαντής** και επιπλέον από τις θέσεις που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 478/2009 Απόφαση Δ.Σ. να σημανθεί ως χώρος στάθμευσης μοτοσικλετών και το τμήμα της ανατολικής πλευράς μεταξύ της Οδού Μπούτση και της ράμπας/ είσοδος χώρου στάθμευσης.
2. Στην **Οδό Σταδίου** και για να μπορέσει να υλοποιηθεί ο χώρος στάθμευσης μοτοσικλετών που εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 478/2009 Απόφαση Δ.Σ. πρέπει να οχήματα στη βόρεια πλευρά να σταθμεύουν παράλληλα στο πεζοδρόμιο στο τμήμα από την Πλατεία 23<sup>ης</sup> Μαρτίου έως την Οδό Γερμανού.
3. Στην **Οδό Βασ. Γεωργίου** να επεκταθεί έως την Οδό Αριστοδήμου ο υφιστάμενος χώρος στάθμευσης μοτοσικλετών μεταξύ της Οδού Αριστομένου και της Οδού Αν. Σκιά, με κατάλληλη σήμανση.
4. Στην **Οδό Κεφάλα** να δημιουργηθεί χώρος στάθμευσης μοτοσικλετών με κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση μεταξύ της Οδού Σιδ. Σταθμού και της Οδού Χρ. Παγώνη, από την αρχή του Ο.Τ. και έως την αφετηρία/ στάση των λεωφορείων.
5. Στην **Οδό Αγίου Νικολάου** εμπρός από το κτίριο της Τ.Υ. του Δήμου Καλαμάτας παρατηρείται να σταθμεύουν άναρχα μοτοσικλέτες εμποδίζοντας την είσοδο στο κτίριο, και γι' αυτό προτείνεται η δημιουργία χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών με κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση μεταξύ της ειδικής θέσης που προορίζεται για το όχημα της Τ.Υ. και της εισόδου του κτιρίου (βόρεια της εισόδου).
6. Στην **Οδό Ψαρών** και απέναντι από τα δικαστήρια προτείνεται η δημιουργία χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών με κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση μεταξύ των Οδών Δημοσθένους και Σόλωνος, και πιο συγκεκριμένα από την είσοδο του «Carrefour/Μαρινόπουλος» έως την Οδό Σόλωνος.
7. Στην **Οδό Βασ. Όλγας** στο Ο.Τ. μπροστά στο ταχυδρομείο προτείνεται η δημιουργία χώρου στάθμευσης μοτοσικλετών με κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, λαμβάνοντας υπόψη τις ειδικές θέσεις που υπάρχουν.

**Παραχώρηση ειδικών θέσεων στάθμευσης για εξυπηρέτηση οχημάτων τροφοδοσίας, χρηματαποστολών, ΑμεΑ κ.λπ.**

Σε απάντηση των ως άνω αιτήσεων, σας ενημερώνουμε ότι με βάση Απόφαση της 20-2-1995 της Νομαρχίας Μεσσηνίας, την οποία και επισυνάπτουμε, καθορίζονται οι περιπτώσεις που προβλέπεται παραχώρηση χώρου στάθμευσης σε οδικά τμήματα του Νομού Μεσσηνίας. Επίσης η υπ' αρ. 425/2008 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας αφορά στην παραχώρηση θέσεων στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των χρηματαποστολών στις Τράπεζες κατά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των πιστωτικών καταστημάτων.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, **εισηγούμαστε** τα εξής:

1. Σχετικά με την υπ' αρ 23337/6-10-2009 αίτηση της 26<sup>ης</sup> Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων για παραχώρηση θέσης και με βάση την Απόφαση της 20-2-1995 της Νομαρχίας Μεσσηνίας, να παραχωρηθεί μία θέση επί της Οδού Κανάρη κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, όπως φαίνεται στο Σχέδιο 1.
2. Σχετικά με την υπ' αρ 30671/16-12-2009 αίτηση της Τράπεζας Πελοποννήσου για θέση χρηματαποστολών στην Οδό Κολοκοτρώνη, με δεδομένη την υφιστάμενη κατάσταση (υπάρχει θέση για χρηματαποστολές επί της Κολοκοτρώνη πλησίον της Alpha Bank), να μετατοπιστεί η υπάρχουσα θέση στάθμευσης για τις χρηματαποστολές και να είναι κοινή για τις δύο τράπεζες και να εξυπηρετεί και τροφοδοσία, ώστε να εξυπηρετούνται και τα δύο πιστωτικά καταστήματα αλλά και γενικότερα τα καταστήματα επί της οδού, όπως φαίνεται στο Σκαρίφημα 1.

3. Σχετικά με την υπ' αρ 223/7-1/2010 αίτηση της Εμπορικής Τράπεζας (Κατάστημα Σφακτηρίας και Αναπλιώτη) για θέση χρηματοπιστολών με δεδομένα τα υφιστάμενα πλάτη οδών στην περιοχή, να παραχωρηθεί μία θέση για τις χρηματοπιστολές και την τροφοδοσία των καταστημάτων της περιοχής επί της Οδού Σφακτηρίας, όπως φαίνεται στο Σκαρίφημα 2.
4. Σχετικά με την υπ' αρ 5743/14-3-2010 αίτηση του Στρατολογικού Γραφείου Καλαμάτας και με βάση την Απόφαση της 20-2-1995 της Νομαρχίας Μεσσηνίας, να παραχωρηθεί μία θέση στάθμευσης για υπηρεσιακά οχήματα κατά τις ώρες και ημέρες λειτουργίας και την τροφοδοσία καταστημάτων -ικανή να εξυπηρετεί και ημιφορτηγά- επί της Οδού Αγίου Νικολάου, όπως φαίνεται στο Σκαρίφημα 3.
5. Σχετικά με την υπ' αρ 6869/31-3-2010 αίτηση του Κέντρου Θεραπείας Εξαρτημένων Ατόμων (ΚΕΘΕΑ ΚΥΤΤΑΡΟ) και με βάση την Απόφαση της 20-2-1995 της Νομαρχίας Μεσσηνίας, να παραχωρηθεί μία θέση στάθμευσης επί της Οδού Κουμουνδούρου για υπηρεσιακό αυτοκίνητο όπως δηλώνεται στην αίτηση, όπως φαίνεται στο Σκαρίφημα 4.
6. Σχετικά με την υπ' αρ 9394/30-4-2010 αίτηση του κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, με βάση την Απόφαση της 20-2-1995 της Νομαρχίας Μεσσηνίας και αφού διαθέτει Δελτίο Στάθμευσης για ΑμεΑ, να παραχωρηθεί μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της Οδού Ψαρών μπροστά από το κτίριο με αριθμό 34.
7. Σχετικά με την υπ' αρ 10567/17-5-2010 αίτηση της ASPIS BANK A.T.E. (Κατάστημα Νέδοντος & Γιατράκου 2) για θέση χρηματοπιστολών, να παραχωρηθεί μία θέση για τις χρηματοπιστολές και την τροφοδοσία των καταστημάτων της περιοχής επί της Οδού Νέδοντος στο τέλος του Ο.Τ. πριν τη διασταύρωση με την Οδό Γιατράκου.
8. Σχετικά με την υπ' αρ 14504/1-7-2010 αίτηση του κ. ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ ΠΑΝΤΕΛΗ, με βάση την Απόφαση της 20-2-1995 της Νομαρχίας Μεσσηνίας και αφού διαθέτει Δελτίο Στάθμευσης για ΑμεΑ, να παραχωρηθεί μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της Οδού Βύρωνος μπροστά από το κτίριο με αριθμό 58.
9. Σχετικά με την υπ' αρ 15816/19-7-2010 αίτηση της ΦΩΤΕΙΝΑΚΗ ΕΛΕΝΗΣ με βάση την Απόφαση της 20-2-1995 της Νομαρχίας Μεσσηνίας και αφού το διαγνωστικό κέντρο είναι το μοναδικό στο Νομό Μεσσηνίας και το ανάλογο μηχάνημα του Νοσοκομείου δε λειτουργεί, να παραχωρηθεί μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της Οδού Αριστοδήμου έμπροσθεν του κτιρίου με αριθμό 76.
10. Σχετικά με την υπ' αρ 17272/4-8-2010 αίτηση του κ. ΑΛΕΠΗ ΦΩΤΙΟΥ, με βάση την Απόφαση της 20-2-1995 της Νομαρχίας Μεσσηνίας και αφού διαθέτει Δελτίο Στάθμευσης για ΑμεΑ, να παραχωρηθεί μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της Οδού Βύρωνος μπροστά από το κτίριο με αριθμό 67.

- Συν/να:**
- 1) Οι υπ' αρ. 30671/16-12-2009, 223/7-1-2010, 5743/14-3-2010, 6869/31-3-2010, 9394/30-4-2010, 10567/17-5-2010, 14504/1-7-2010, 15816/19-7-2010, 17272/4-8-2010 αιτήσεις.
  - 2) Η Απόφαση της 20-2-1995 της Νομαρχίας Μεσσηνίας.
  - 3) Σχετικά σχέδια και σκαριφήματα.
  - 4) Η υπ' αρ. 478/2009 Απόφαση του Δ. Σ. Καλαμάτας.

- Κοιν/ση:**
- 1) Αντ/ρχος κ. Γ. Σπίνος
  - 2) Τμήμα Μελετών

Καλαμάτα 24 - 9 - 2010

ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

(υπογραφή)

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ»

Αναφορικά με το παραπάνω εισηγητικό σημείωμα της Υπηρεσίας ο κ. Πρόεδρος λέει ότι στην παρούσα φάση τίθενται προς συζήτηση μόνο οι περιπτώσεις καθορισμού θέσεων στάθμευσης για ποδήλατα, μοτοσικλέτες και ΑμεΑ, δηλώνοντας ότι οι λοιπές περιπτώσεις που αναφέρονται θα εξεταστούν μία προς μία σε σχέση και με την ισχύουσα νομοθεσία.

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 79 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006)

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης για:**

**τον καθορισμό θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων και μοτοσικλετών  
και  
την παραχώρηση ειδικών θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ,**

**σύμφωνα με όσα αναφέρονται στις σχετικές παραγράφους του εισηγητικού σημειώματος του Τμήματος Μελετών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλαμάτας το οποίο καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής και συγκεκριμένα σύμφωνα με όσα αναφέρονται :**

- σε όλες τις παραγράφους του κεφαλαίου "Θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων";
- σε όλες τις παραγράφους του κεφαλαίου "Θέσεις στάθμευσης μοτοσικλετών";
- μόνο στις παραγράφους 6, 8 και 10 του κεφαλαίου "Παραχώρηση ειδικών θέσεων στάθμευσης ....., ΑμεΑ κ.λ.π";

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

##### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Παναγιώτης Ε. Νίκας

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Γιαννακούλας Γρηγόριος

2. Ηλιόπουλος Αθανάσιος

3. Κοσμόπουλος Βασίλειος

4. Κουδούνης Αργύριος

5. Κουρκουτάς Γεώργιος

6. Νταγιόπουλος Γεώργιος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 28 Σεπτεμβρίου 2010  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ  
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)