



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ,
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
& ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΤΑΧ. Δ/ΣΗ : Αθηνών 99
24134 ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Αγγελική Κανελλοπούλου
Παναγιώτης Ζάννης
2721360778
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 2721360889
EMAIL : a.kanellopoulou@kalamata.gr
p.zannis@kalamata.gr



ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Προς: 1. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
2. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
ΖΩΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
3. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Κοιν.:

ΘΕΜΑ: Ρύθμιση κυκλοφορίας σε οδούς της πόλης

Σχετ:

Όπως αναλυτικά αναφέρεται στη συνημμένη Τεχνική Έκθεση, στην περιοχή της παραλίας παρατηρείται έντονη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ υπάρχει και έντονη ζήτηση στάθμευσης. Για το λόγο αυτό υπάρχουν αιτήματα από τους δημότες που εντοπίζουν διάφορες δυσλειτουργίες. Ένα από τα προβλήματα που εντοπίζονται είναι η απαγόρευση στάθμευσης στην ανατολική πλευρά της οδού Αύρας (μεταξύ Κρήτης και Ναυαρίνου).

Αν και η στάθμευση απαγορεύεται, οι οδηγοί των οχημάτων δεν σέβονται την υφιστάμενη σήμανση και σταθμεύουν τα οχήματά τους, με αποτέλεσμα το εύρος του οδοστρώματος που απομένει για κυκλοφορία να μην επαρκεί για την ασφαλή διέλευση των αντίθετα κινούμενων οχημάτων. Επίσης, για τον ίδιο λόγο, οι ποδηλάτες που χρησιμοποιούν την οδό κινούνται επί του πεζοδρομίου με αποτέλεσμα να ενοχλούνται οι πεζοί. Τέλος, έχουν καταβληθεί έντονες προσπάθειες αστυνόμευσης της υφιστάμενης ρύθμισης, αλλά το πρόβλημα παραμένει. Το ίδιο πρόβλημα υφίσταται και στην οδό Μεσογείων, όπου πάλι η κυκλοφορία των πεζών δυσχεραίνεται από τα οχήματα, αφού το πλάτος της οδού δεν επαρκεί για διπλή κυκλοφορία.

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν αποτελούν ανάπλαση και δεν τροποποιούν τα υφιστάμενα πεζοδρόμια, άρα δεν επηρεάζουν την εξυπηρέτηση των πεζών και των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ). Επίσης δεν επηρεάζονται τα μέσα Μαζικής Μεταφοράς αφού δεν υπάρχουν καθορισμένες γραμμές συγκοινωνίας στις οδούς που προτείνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.



Οι ρυθμίσεις που αποτυπώνονται στα Σχέδιο Β1 και Β2 με τίτλο «ΠΡΟΤΑΣΗ», περιλαμβάνουν:

1. Μονοδρόμηση της οδού Αύρας (Σχέδιο Α2) μεταξύ των οδών Κρήτης και Ναυαρίνου με κατεύθυνση προς νότο (προς την οδό Ναυαρίνου).
2. Στάθμευση και στις δύο πλευρές της οδού Αύρας μεταξύ των οδών Κρήτης και Ναυαρίνου.
3. Μονοδρόμηση της οδού Μεσογείων (Σχέδιο Β2) με κατεύθυνση προς βορρά (προς την οδό Κρήτης).
4. Στάθμευση στη μία πλευρά της οδού Μεσογείων.
5. Θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ./ώρα στην οδό Μεσογείων και στην οδό Αύρας στο τμήμα μεταξύ των οδών Κρήτης και Ναυαρίνου.

Στη συνέχεια, η Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου θα σταλεί στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, προκειμένου για τον απαιτούμενο έλεγχο νομιμότητας και τεχνικό έλεγχο, ώστε να εκδοθεί Απόφαση και να δημοσιευτεί στο ΦΕΚ.

Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε:

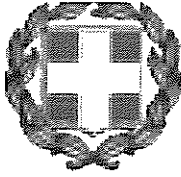
Την έγκριση των προτεινόμενων ρυθμίσεων κυκλοφορίας σε οδούς της πόλης, με την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης για την υλοποίηση των ρυθμίσεων όπως φαίνονται λεπτομερώς στα Σχέδιο Β1 και Β2 με θέμα «ΠΡΟΤΑΣΗ».

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Η Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΜΑΡΙΑ ΑΓΓΕΛΗ

Συνημμένα:

1. Η Τεχνική Έκθεση (με τα συνημμένα σε αυτή έγγραφα συν. 1 και σχέδια συν. 2, 3).



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ

ΙΟΥΝΙΟΣ 2023

A. ΓΕΝΙΚΑ

Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Α' 57) (Κ.Ο.Κ.), όπως έχει τροποποιηθεί, «*Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ο οποίος αποφαίνεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση της απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου και εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία του δεύτερου εδαφίου, η χορήγηση της έγκρισης τεκμαίρεται.*»

Επίσης με τα υπ. πρωτ. 221252/18-9-2017, 127956/31-07-2020 και 13127/20-02-2023 έγγραφα (συν. 1) της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου, Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου, δίνονται διευκρινήσεις – οδηγίες και απαιτούμενα δικαιολογητικά για την Έγκριση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.

B. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Στην περιοχή της παραλίας παρατηρείται έντονη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ υπάρχει και έντονη ζήτηση στάθμευσης. Για το λόγο αυτό υπάρχουν αιτήματα από τους δημότες που εντοπίζουν διάφορες δυσλειτουργίες. Ένα από τα προβλήματα που εντοπίζονται είναι η απαγόρευση στάθμευσης στην ανατολική πλευρά της οδού Αύρας (μεταξύ Κρήτης και Ναυαρίνου).

Πέριξ και μεταξύ των οδών Αύρας και Μεσογείων υπάρχει σημαντική οικοδομική δραστηριότητα και αύξηση των κατοίκων/ επισκεπτών. Επίσης, υπάρχει σημαντική οικονομική δραστηριότητα (καταστήματα εστίασης) επί της οδού Ναυαρίνου μεταξύ των οδών Αύρας και Μεσογείων. Επίσης, υπάρχουν ακόμα αρκετά αδιέξοδα, διότι δεν έχουν ολοκληρωθεί οι διανοίξεις στην ευρύτερη περιοχή.

Αν και η στάθμευση απαγορεύεται, οι οδηγοί των οχημάτων δεν σέβονται την υφιστάμενη σήμανση και σταθμεύουν τα οχήματά τους, με αποτέλεσμα το εύρος του οδοστρώματος που

απομένει για κυκλοφορία να μην επαρκεί για την ασφαλή διέλευση των αντίθετα κινούμενων οχημάτων. Επίσης, για τον ίδιο λόγο, οι ποδηλάτες που χρησιμοποιούν την οδό κινούνται επί του πεζοδρομίου με αποτέλεσμα να ενοχλούνται οι πεζοί. Τέλος, έχουν καταβληθεί έντονες προσπάθειες αστυνόμευσης της υφιστάμενης ρύθμισης, αλλά το πρόβλημα παραμένει. Το ίδιο πρόβλημα υφίσταται και στην οδό Μεσογείων, όπου πάλι η κυκλοφορία των πεζών δυσχεραίνεται από τα οχήματα, αφού το πλάτος της οδού δεν επαρκεί για διπλή κυκλοφορία.

Προτείνεται η μονοδρόμηση των οδών Αύρας (προς νότο) και Μεσογείων (προς βορρά), χωρίς να μειωθούν οι θέσεις στάθμευσης. Η επιλογή των κατευθύνσεων έγινε για να μην επιβαρυνθεί ο φωτεινός σηματοδότης στη διασταύρωση Αύρας και Κρήτης.



Η υλοποίηση μπορεί να γίνει από τα συνεργεία του Δήμου με τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης. Επίσης, θα πρέπει να καταργηθούν οι σχετικές αντίθετες ρυθμίσεις στον φωτεινό σηματοδότη στη διασταύρωση των οδών Κρήτης και Αύρας.

Επισημαίνεται ότι ήδη έχει σταλεί έγγραφο στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για την απαιτούμενη τροποποίηση του φωτεινού σηματοδότη, λόγω της μονοδρόμησης.

Υπενθυμίζεται ότι αυτές οι μονοδρομήσεις είχαν υλοποιηθεί και ως προσωρινά μέτρα το καλοκαίρι του 2020 και 2021 με βάση τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 65 του Ν.4688/2020 (ΦΕΚ Α' 101), μετά από μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας και απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, αποφεύγοντας χρονοβόρες διαδικασίες. Όπως αναφερόταν στις σχετικές αποφάσεις της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής από την αξιολόγηση της εφαρμογής των μέτρων, θα εξεταζόταν αν θα προτεινόταν στη συνέχεια για να έχουν μόνιμο χαρακτήρα, οπότε και θα έπρεπε να ακολουθηθεί η διαδικασία στην οποία περιλαμβάνεται και η έγκριση από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

Γ. ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΠΑΡΧΟΥΣΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Η **οδός Αύρας** (Σχέδιο Α1) αποτελεί δημοτική οδό της Καλαμάτας στον άξονα βορράς – νότος. Ξεκινά από την οδό Λακωνικής και καταλήγει στην οδό Ναυαρίνου. Τμήμα της βρίσκεται εντός σχεδίου πόλης, ενώ υπάρχει και τμήμα εκτός σχεδίου (βόρεια της οδού Κρήτης). Πρόκειται για τον μοναδικό δρόμο που συνδέει την περιοχή των Γιαννιτσάνικων με την Παραλία. Η οδός Αύρας από την οδό Κρήτης έως την οδό Ναυαρίνου λειτουργεί ως οδός διπλής κυκλοφορίας με στάθμευση στην δυτική πλευρά (κατεύθυνση προς Ναυαρίνου). Στην ανατολική πλευρά επιτρέπεται μόνο η στάση.

Το τμήμα της οδού Αύρας από την οδό Κρήτης έως την οδό Ναυαρίνου διαθέτει πεζοδρόμια κυμαινόμενου πλάτους από 1,20 έως 4,50 μέτρα και πλάτος οδοστρώματος 8,40 μέτρα (χρησιμοποιείται πρακτικά για δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας και στάθμευση στις δύο πλευρές).

Όπως είναι προφανές, με τη στάθμευση στις δύο πλευρές της οδού Αύρας, το εναπομένον πλάτος κυκλοφορίας είναι 4,40 μέτρα, το οποίο δεν μπορεί να ικανοποιήσει τη διπλή κυκλοφορία.

Όπως φαίνεται και στο επόμενο σχήμα, από το τεύχος «Οδηγός Ανασχεδιασμού Αστικών Οδών Αρμοδιότητας Δήμων» της Μονάδας Οργάνωσης της Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΜΟΔ Α.Ε.) του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, η τυπική/ ελάχιστη διάσταση για δύο λωρίδες κυκλοφορίας είναι 4,75 μέτρα, ώστε να εξυπηρετούνται μόνο Ι.Χ. αυτοκίνητα (<https://www.mou.gr/el/pages/eLibraryFS.aspx?item=2509>).

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΛΑΤΟΣ		ΥΨΟΣ	ΕΙΔΗ	ΛΟΓΙΑ ΣΧΟΛΙΑ	ΕΙΔΗ	
		Γενικό	Ελάχιστο					
ΟΔΟΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	μονοδρομική οδός 1 λωρίδα	για στάθμευση ΙΧ	2,25	2,00	1,70	ΟΡΘΟΓΩΝΙΟ 2021 (Παράρ. 4)	Οδηγός, κυκλοφορία, Π.Π. (αυτοκίνητα), κατά κανόνα, το μεγαλύτερο όχημα που επιτρέπεται να κυκλοφορεί σε αυτήν την οδό σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (όχι ταξί/φορτηγό). Το ίδιο είναι πρακτικά για τις οδούς Π.Π. (αυτοκίνητα, οχήματα). Μελέτημα επίσημο σε έκθεση, παραδίδεται, οδού, στο απαιτούμενο γράμμα.	σ.2.1α, σελ.6 σ.2.1α, σελ.8 σ.2.1α, σελ.9 σ.2.1α, σελ.10 σ.2.1α, σελ.10
		για μεγάλο επιβατικό ΙΧ	2,60	2,35	2,40			
		για φορτηγό	3,50	2,75	4,20			
		για λεωφορείο	3,50	2,75	3,15			
		για ΙΧ και ποδήλατο (συνολική ευρεία)	3,50	2,50				
		για φορτηγό και ποδήλατο (συνολική ευρεία)	4,25	4,50				
		σε κατεύθυνση με πεζοδρόμιο	3,50		Φ.Κ. 1253/Β/2016			
	για, κυκλοφορία	3,50	3,25	Φ.Κ. 2363/Β/2013	σελ. 1279	Πρόσβαση 25 εκατοστά ύψος αν δεν υπάρχει σήμα (μετά οδοστρώματος & προέξυ, πεζοδρομίου)	σελ. 1376	
	αμφίδρομη οδός 2 λωρίδες	A / A	6,50	6,00	3,40	ΟΡΘΟΓΩΝΙΟ 2021 (Παράρ. 4)	σ.2.1β σελ.8 σ.2.1β σελ.9 σ.2.1β σελ.8 σ.2.1β σελ.9	
		B / B	6,25	5,50	4,00			
		Φ / Δ	3,50	4,75	4,50			
	αμφίδρομη οδός 2 λωρίδες	IX / IX	4,50		ΕΠΙΧΡΩΣΗ 41	σελ. 6		
		για, κυκλοφορία	3,50		Φ.Κ. 2363/Β/2013	σελ. 1279		
		σε κατεύθυνση με πεζοδρόμιο	3,50		Φ.Κ. 1253/Β/2016			
αμφίδρομη οδός 1 λωρίδα	με στάθμευση	3,50		Κ.Ο.Κ.	σελ. 26	Το ελάχιστο όριο της λωρίδας κυκλοφορίας, που πρόκειται σε λωρίδα στάθμευσης		
	αμφίδρομη οδός 2 λωρίδες	6,50		ΕΠΙΧΡΩΣΗ 41	σελ. 6			

Συνεπώς, με δεδομένο ότι δεν πρέπει να μειωθούν οι θέσεις στάθμευσης στην περιοχή, θα πρέπει να παραμείνει μόνο μία λωρίδα κυκλοφορίας, άρα και μία κατεύθυνση κυκλοφορίας.

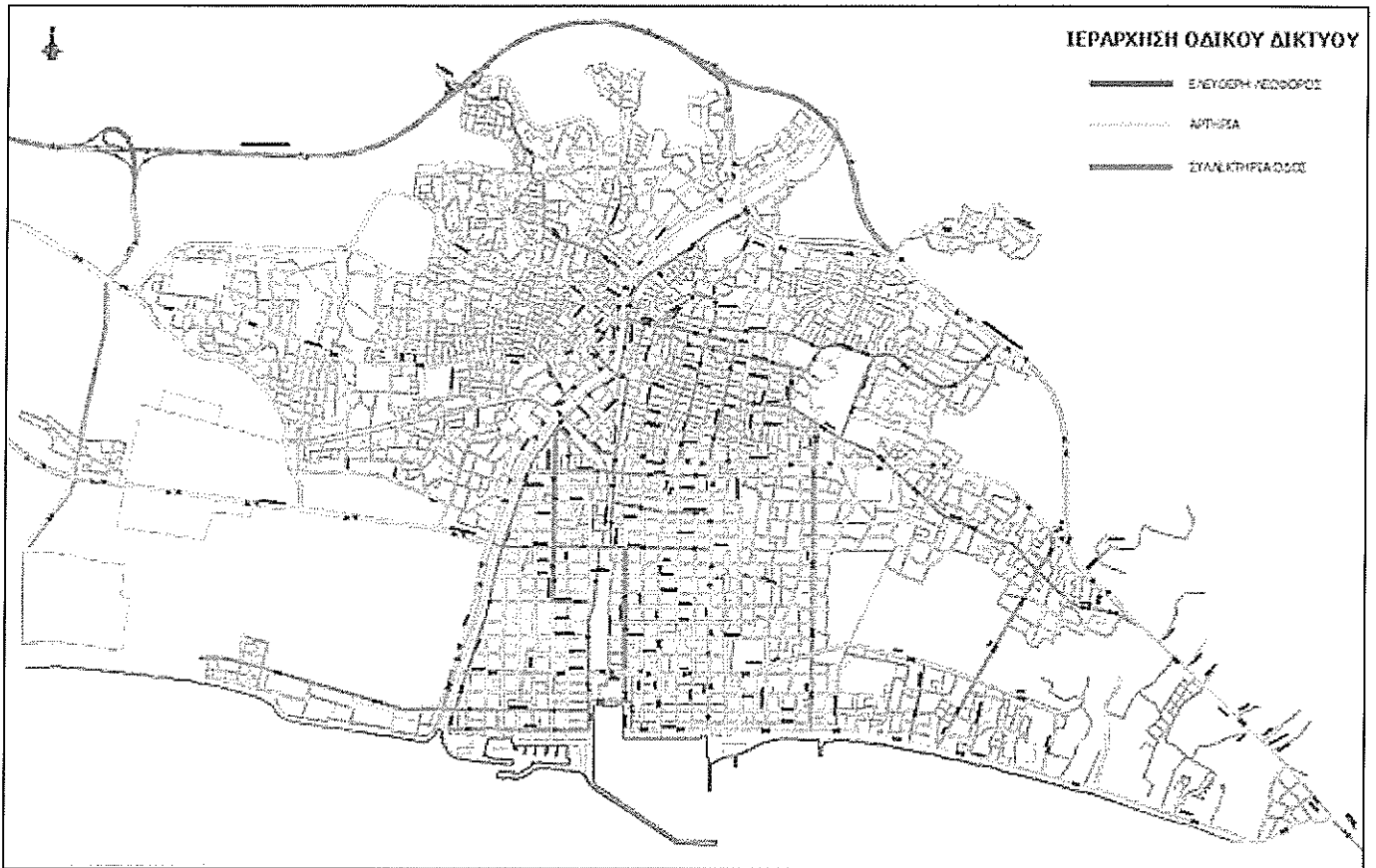
Η **οδός Μεσογείων** (Σχέδιο Β1) αποτελεί δημοτική οδό του σχεδίου πόλης Καλαμάτας στον άξονα βορράς – νότος. Ξεκινά από την οδό Κρήτης και καταλήγει στην οδό Ναυαρίνου. Η οδός Μεσογείων σε όλο το μήκος της (από την οδό Κρήτης έως την οδό Ναυαρίνου) λειτουργεί ως οδός διπλής κυκλοφορίας με στάθμευση και στις δύο πλευρές. Πρόκειται για τον σημαντικό δρόμο της γειτονιάς της παραλίας (παλιός συνοικισμός Νικηταρά) και διαθέτει πεζοδρόμια κυμαινόμενου πλάτους από 1,20 έως 2,45 μέτρα και μέσο πλάτος οδοστρώματος 6,60 μέτρα (χρησιμοποιείται πρακτικά για δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας και στάθμευση στις δύο πλευρές).

Όπως είναι προφανές, με τη στάθμευση στις δύο πλευρές της οδού Μεσογείων, το εναπομένον μέσο πλάτος κυκλοφορίας είναι 2,60 μέτρα, το οποίο προφανώς και δεν μπορεί να ικανοποιήσει τη διπλή κυκλοφορία της υπάρχουσας κατάστασης.

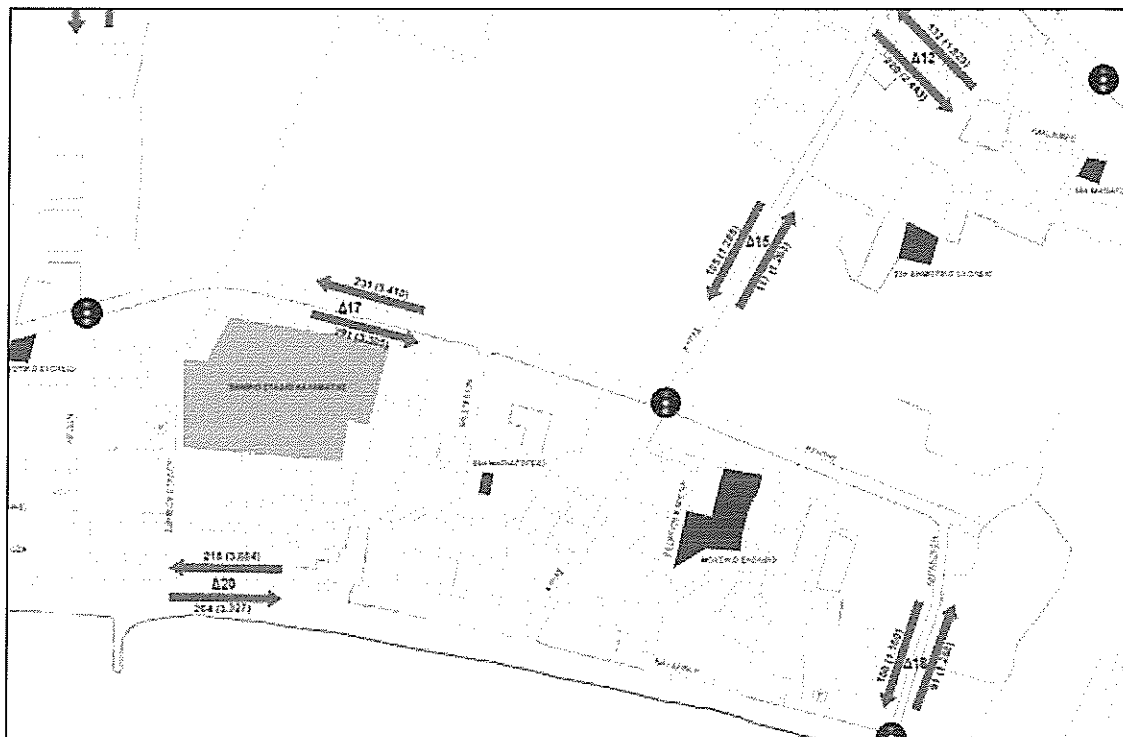
Όπως φαίνεται και στο προηγούμενο σχήμα, η ελάχιστη διάσταση μίας λωρίδας κυκλοφορίας είναι 2,35 μέτρα για να εξυπηρετούνται μόνο Ι.Χ. αυτοκίνητα, και 2,75 μέτρα για να εξυπηρετούνται και φορτηγά / λεωφορεία. Συνεπώς δεν είναι δυνατή η εξασφάλιση στάθμευσης εκατέρωθεν, αν και, με την υλοποίηση της προσωρινής μονοδρόμησης τα καλοκαίρια του 2020 και 2021, που είναι η χρονική περίοδος με την μεγαλύτερη κυκλοφορία στην περιοχή, δεν παρουσιάστηκε πρόβλημα με την κυκλοφορία φορτηγών και λεωφορείων από τη συγκεκριμένη οδό.

Επίσης, στα παραδοτέα του **Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)**, περιλαμβάνονται δεδομένα, τα οποία μπορούν να αξιοποιηθούν στην εν λόγω περίπτωση. Ένα από

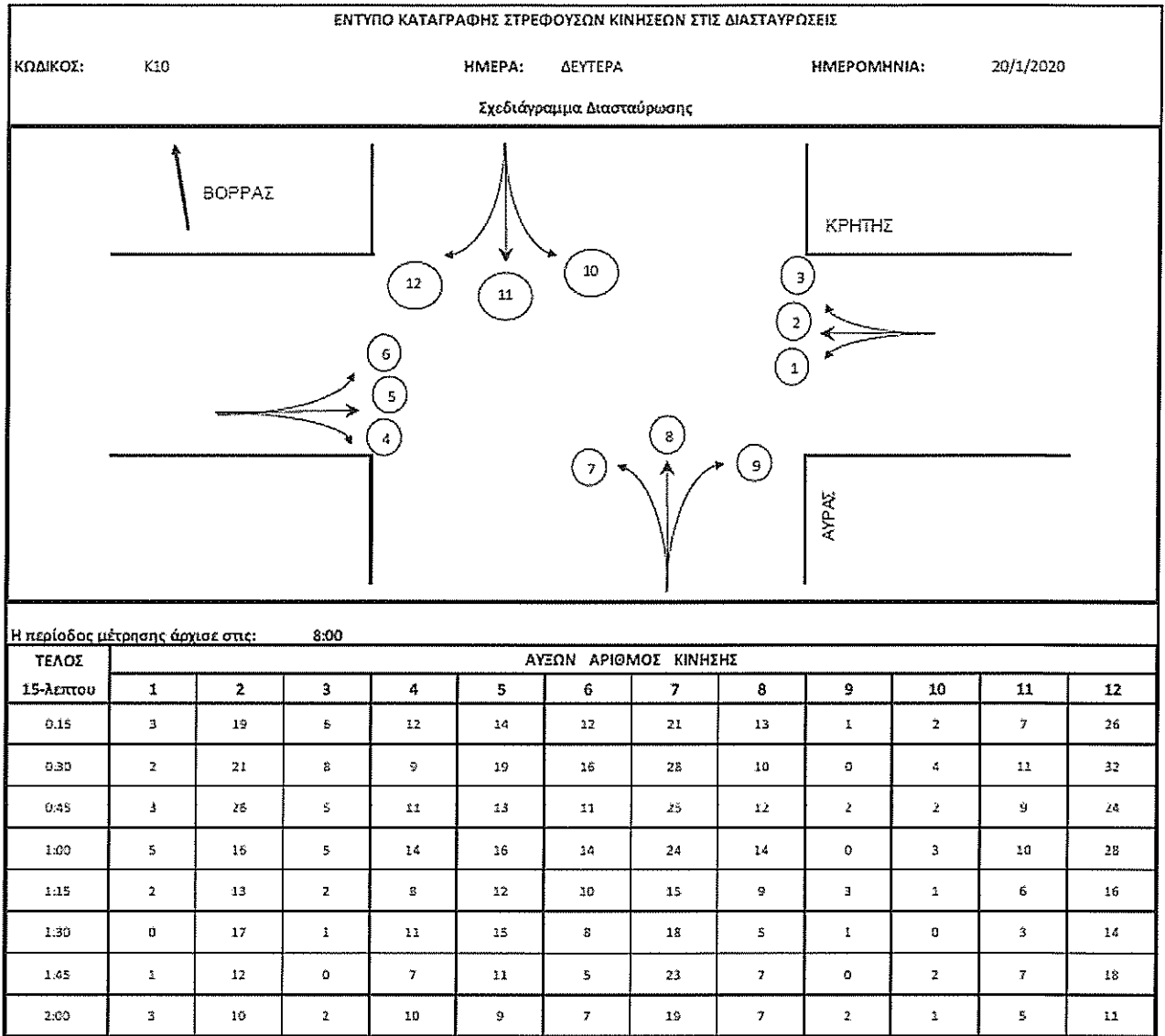
αυτά είναι η ιεράρχηση του οδικού δικτύου, η οποία φαίνεται στο επόμενο σχήμα, από την οποία προκύπτει ότι τόσο η Αύρας, όσο και η Μεσογείων χαρακτηρίζονται ως συλλεκτήριες οδοί.



Έχουν γίνει μετρήσεις κυκλοφορίας σε διατομές πλησίον ή και επί των οδών Αύρας και Μεσογείων, όπως φαίνονται στο επόμενο σχήμα.



Ακόμα, έχουν γίνει μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων στον σηματοδοτούμενο κόμβο Κρήτης – Αύρας και τα αποτελέσματα παρουσιάζονται στον επόμενο πίνακα.



Από τις παραπάνω μετρήσεις πραγματοποιήθηκε εκτίμηση του επιπέδου εξυπηρέτησης (Level of Service-LOS) των επιμέρους προσβάσεων των σηματοδοτούμενων κόμβων – κατ’ επέκταση – την εξέταση και αξιολόγηση του επιπέδου εξυπηρέτησης των εξεταζόμενων κόμβων με το λογισμικό AIMSUN.

Από τη μακροσκοπική προσομοίωση που τελικά πραγματοποιήθηκε για το σύνολο της περιοχής μελέτης, εξήχθη ο λόγος v/c (φόρτος/κυκλοφοριακή ικανότητα), για κάθε πρόσβαση σηματοδοτούμενου κόμβου, βάσει του οποίου αξιολογήθηκε το επίπεδο εξυπηρέτησης για κάθε μία από τις εξεταζόμενες προσβάσεις και κόμβους.

Στον επόμενο Πίνακα παρουσιάζονται τα ενδεικτικά όρια των λόγων v/c για κάθε στάθμη εξυπηρέτησης, σύμφωνα με τη μεθοδολογία των εγχειριδίων κυκλοφοριακής τεχνικής,

«HighwayCapacityManual» και «Interim Materialson Highway Capacity», τα οποία χρησιμοποιήθηκαν και στην ανάλυση του Σ.Β.Α.Κ.. Σημειώνεται πως η στάθμη εξυπηρέτησης A αναφέρεται στις βέλτιστες κυκλοφοριακές συνθήκες (συνθήκες ελεύθερης ροής), ενώ η στάθμη εξυπηρέτησης F αντιστοιχεί σε ασταθείς συνθήκες υψηλού κορεσμού (κατάρρευση της κυκλοφορίας).

Στάθμη Εξυπηρέτησης	Ενδεικτικός λόγος v/c
A	Έως 0,60
B	0,61-0,70
C	0,71-0,80
D	0,81-0,90
E	0,91-1,00
F	Μεταβλητό

Συνοπτικά, στον επόμενο Πίνακα παρουσιάζεται η στάθμη εξυπηρέτησης των επιμέρους προσβάσεων του σηματοδοτούμενου κόμβου Κρήτης – Αύρας, από την οποία προκύπτει ότι ο σηματοδοτούμενος κόμβος εξυπηρετεί σε αρκετά ικανοποιητικό βαθμό την κυκλοφορία, κατά την ώρα αιχμής.

A/A	Πρόσβαση	Κατεύθυνση	Λόγος v/c (%)	Στάθμη Εξυπηρέτησης
Κ10	Κρήτης	Δύση	19,55	A
	Αύρας	Νότος	23,73	A
	Κρήτης	Ανατολή	26,05	A
	Αύρας	Βορράς	11,79	A

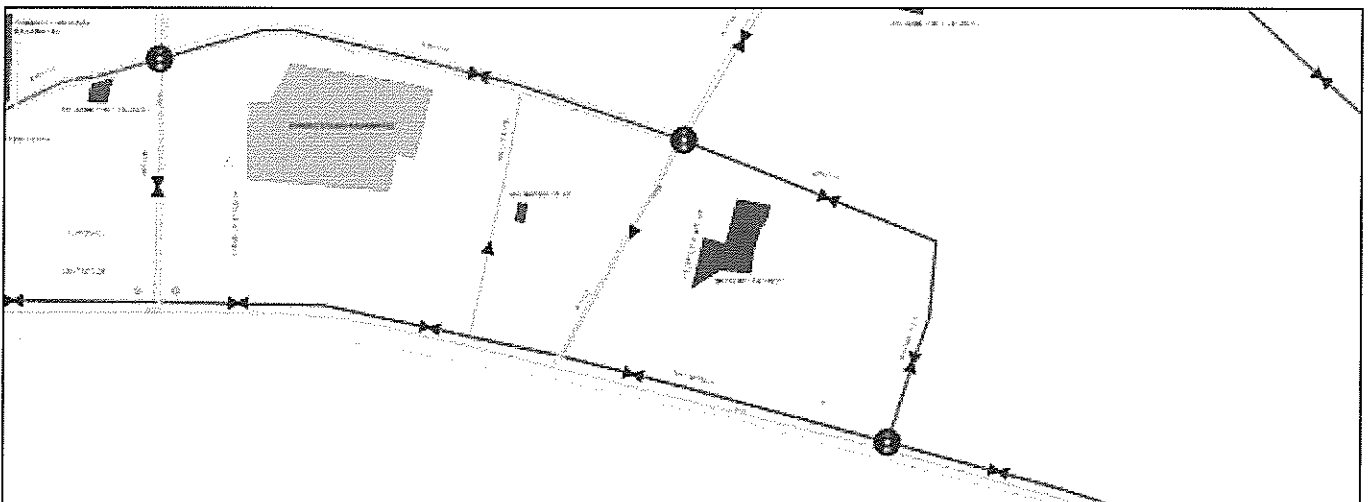
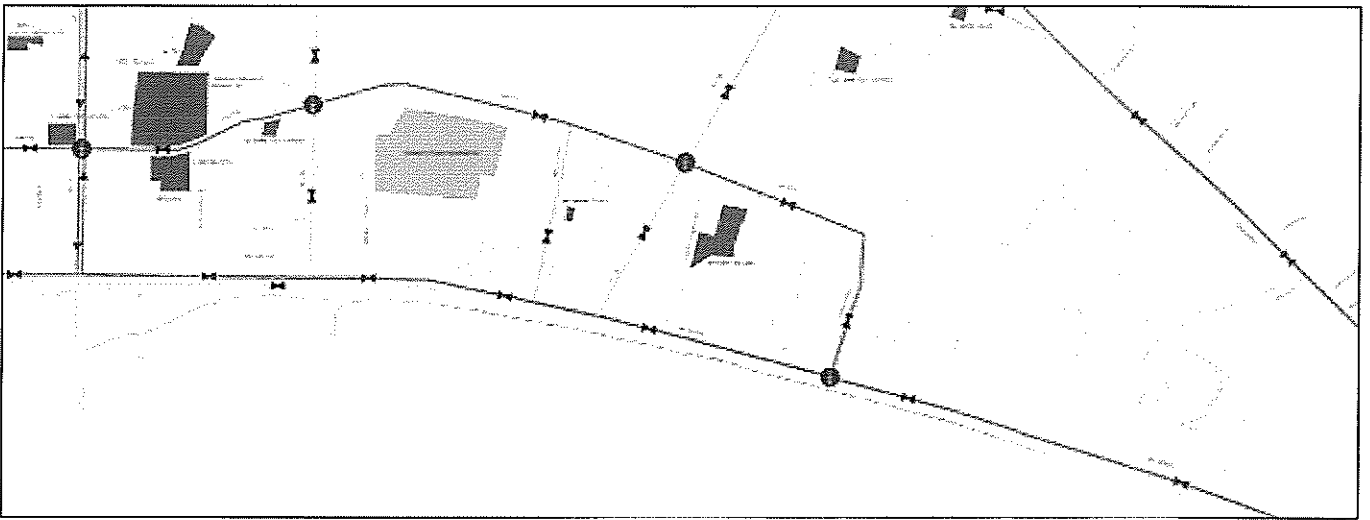
Όπως αναφέρεται και στο Σ.Β.Α.Κ., οι μονοδρομήσεις οδών αποτελούν ένα βασικό μέτρο, με το οποίο εξαλείφονται οι εμπλοκές των αντίθετα κινούμενων οχημάτων και τελικά αυξάνεται η κυκλοφοριακή ικανότητα του οδικού τμήματος που μονοδρομείται. Επιπλέον, υπό προϋποθέσεις (μείωση πλάτους κυκλοφορίας, ανάπλαση οδού, υλοποίηση σημειακών παρεμβάσεων), είναι εφικτή η βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας, αντισταθμίζοντας έτσι το μειονέκτημα της αναμενόμενης αύξησης των λειτουργικών ταχυτήτων επί της οδού.

Ακόμη, το πρόσθετο ωφέλιμο πλάτος που προκύπτει δύναται να χρησιμοποιηθεί είτε για τη διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, είτε για την κατασκευή ποδηλατοδρόμου παράλληλα με την οδό, είτε για την προσφορά επιπλέον θέσεων στάθμευσης παρά την οδό.

Επιπλέον, ανάγκη τροποποίησης των υφιστάμενων προγραμμάτων φωτεινής σηματοδότησης προκύπτει για κόμβους του οδικού δικτύου στους οποίους μέρος των επιμέρους προσβάσεων μονοδρομείται ή για κόμβους στους οποίους αναμένεται σημαντική ανακατανομή της κυκλοφορίας,

μετά τη μονοδρόμηση γειτνιαζουσών οδών. Φυσικά, μελλοντικές τροποποιήσεις στις υποδομές και στα λειτουργικά τους χαρακτηριστικά θα επιφέρουν και τις ανάλογες αναγκαίες τροποποιήσεις στις διασταυρώσεις οδών και στα προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης.

Στα σχήματα που ακολουθούν φαίνεται η **υφιστάμενη και η προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση για τις οδούς Αύρας και Μεσογείων**, από την οποία προκύπτει ότι η Μεσογείων από διπλής κυκλοφορίας προτείνεται μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Κρήτης, ενώ η Αύρας από διπλής κυκλοφορίας προτείνεται μονόδρομος προς την οδό Ναυαρίνου στο τμήμα από την Κρήτης έως την Ναυαρίνου.



Επιπροσθέτως, εντός των κατοικημένων περιοχών με βάση το άρθρο 20 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999, ΦΕΚ Α' 57) το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των οχημάτων ορίζεται στα πενήντα (50) χλμ/ώρα, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά με ειδική σήμανση. Ωστόσο, είναι επίσης γνωστό ότι η καμπύλη του ποσοστού θανάτων πεζών σε συνάρτηση με την ταχύτητα πρόσκρουσης αυτοκινήτου πάνω τους αυξάνει εκθετικά από την ταχύτητα των 30 χλμ/ώρα και πάνω.

Επειδή στην περιοχή υπάρχει έντονη κυκλοφορία πεζών και ποδηλάτων, προτείνεται αυτό **το όριο ταχύτητας να οριστεί στα τριάντα (30) χλμ./ ώρα.**

Δ. ΠΡΟΤΑΣΗ

Οι ρυθμίσεις που αποτυπώνονται στα σχέδια με τίτλο «ΠΡΟΤΑΣΗ» (συν. 3), περιλαμβάνουν:

1. Μονοδρόμηση της οδού Αύρας (Σχέδιο Α2) μεταξύ των οδών Κρήτης και Ναυαρίνου με κατεύθυνση προς νότο (προς την οδό Ναυαρίνου).
2. Στάθμευση και στις δύο πλευρές της οδού Αύρας μεταξύ των οδών Κρήτης και Ναυαρίνου.
3. Μονοδρόμηση της οδού Μεσογείων (Σχέδιο Β2) με κατεύθυνση προς βορρά (προς την οδό Κρήτης).
4. Στάθμευση στη μία πλευρά της οδού Μεσογείων.
5. Θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ./ ώρα στην οδό Μεσογείων και στην οδό Αύρας στο τμήμα μεταξύ των οδών Κρήτης και Ναυαρίνου.

Επισημαίνεται ότι:

- Όπου υφίστανται νόμιμες θέσεις στάθμευσης εντός ιδιοκτησιών και διαθέτουν την απαραίτητη έγκριση από το αρμόδιο συλλογικό όργανο, η στάθμευση θα απαγορεύεται μπροστά από το σημείο υποβιβασμού του πεζοδρομίου.
- Οι αδιάνοικτες οδοί κάθετα στην οδό Αύρας και στην οδό Μεσογείων θα σημανθούν –όταν αυτές διανοιχτούν- όπως φαίνεται στα σχέδια με θέμα «Πρόταση».
- Οι παραπάνω προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν αποτελούν ανάπλαση και δεν τροποποιούν τα υφιστάμενα πεζοδρόμια, άρα δεν επηρεάζουν την εξυπηρέτηση των πεζών και των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).
- Δεν επηρεάζονται τα μέσα Μαζικής Μεταφοράς αφού δεν υπάρχουν καθορισμένες γραμμές συγκοινωνίας στις οδούς που προτείνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Συνημμένα:

1. Τα υπ. πρωτ. 221252/18-9-2017, 127956/31-07-2020 και 13127/20-02-2023 έγγραφα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου, Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου.

2. Σχέδια A1, B1 με θέμα «Υπάρχουσα κατάσταση».
3. Σχέδια A2, B2 με θέμα «Πρόταση».

Καλαμάτα 02/06/2023

Οι Συντάκτες



ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ

ΠΟΛ. ΜΗΧ.
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ



ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.



ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΠΕΙΓΟΝ
ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤ.ΕΛΛΑΔΟΣ & ΙΟΝΙΟΥ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ ΠΕΡΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ &
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ

Πάτρα: 20/02/2023
Αρ. πρωτ: 13127

Διεύθυνση: Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 158
Ταχ. Θυρίδα: 2532
Ταχ. Κώδικας: 26110 ΠΑΤΡΑ
Τηλέφωνο: 2613-623610
Email: dntech2@apd-depin.gov.gr

ΠΡΟΣ: 1.Περιφέρειες της επικράτειας της ΑΔ/ΠΔΕΙ
(για την ενημέρωση των Τεχνικών Υπηρεσιών τους και των Οργάνων Διοικητικής Υποστήριξης των Συλλογικών τους Οργάνων)

2.Δήμοι της επικράτειας της ΑΔ/ΠΔΕΙ
(για την ενημέρωση των Τεχνικών Υπηρεσιών τους και των Οργάνων Διοικητικής Υποστήριξης των Συλλογικά τους Οργάνων)

ΚΟΙΝ.: 3.Υπουργείο Εσωτερικών
Δ/νση Οργάνωσης και Λειτουργίας Τοπικής Αυτ/σης
Τμήμα Οργάνωσης Τ.Α. Α' βαθμού
Σταδίου 27, 101 83 ΑΘΗΝΑ

4.Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου ΑΔ/ΠΔΕΙ
Αθηνών 105, 265 04 ΡΙΟ ΠΑΤΡΩΝ

5.Δ/νσης Διοίκησης ΑΔ/ΠΔΕΙ
Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 28
261 10 ΠΑΤΡΑ
Για την ενημέρωση των
Τμημάτων Διοικητικού-Οικονομικού

ΘΕΜΑ: Οδηγία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων ΟΤΑ α' και β' βαθμού στα πλαίσια της διαδικασίας του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 60 του Ν.5003/2022

Σχετικά:

1. Το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 60 του Ν.5003/2022 (ΦΕΚ 230/Α'/14.12.2022)
2. Το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87Α'/2010) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 94 του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92Α'/2020) και ακολούθως με το άρθρο 40 του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197Α'/2020)

3. Το με αρ. πρωτ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων-Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο με αρ. πρωτ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ :ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο
4. Το με αρ. πρωτ. 127956/31.07.2020 έγγραφο οδηγιών του Γενικού Διευθυντή της ΧΩΠΕΠΟ/ΑΔΠΔΕΙ

Για την εφαρμογή του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του Ν.5003/2022, επισημαίνουμε την υποχρέωση να κατατίθεται πλήρης τεχνικός φάκελος, σύμφωνα με τις (3) και (4) σχετικές οδηγίες, προκειμένου να διενεργείται εμπρόθεσμα ο σχετικός τεχνικός έλεγχος των κανονιστικών αποφάσεων των Περιφερειακών και των Δημοτικών Συμβουλίων για τη χορήγηση της έγκρισης.

Δεδομένων των αποκλειστικών προθεσμιών που τίθενται για τις αποφάσεις των συλλογικών οργάνων που εκδίδονται από 14.12.2022, η προς έγκριση απόφαση με τον συνοδευτικό της φάκελο θα πρέπει να κατατίθεται στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Φορέα μας με το ίδιο διαβιβαστικό έγγραφο.

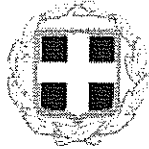
Σε περίπτωση που οι ανωτέρω αποφάσεις δεν συνοδεύονται από πλήρη τεχνικό φάκελο, θα εκδίδεται απορριπτική απόφαση λόγω μη προσκόμισης των αναγκαίων στοιχείων τεκμηρίωσης για τη διενέργεια του απαιτούμενου τεχνικού ελέγχου.

Με Ε.Γ.
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
& ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- Χ.Α.
- Φ.13



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤ.ΕΛΛΑΔΟΣ & ΙΟΝΙΟΥ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΧΩΡ/ΚΗΣ & ΠΕΡ/ΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Πάτρα: 31-07-2020
Αρ. πρωτ: 127956

Διεύθυνση: Αθηνών 105, Ρίο Αχαΐας
Ταχ. Θυρίδα: 2532
Ταχ. Κώδικας: 26504
Πληροφορίες: Δρ. Α. Σταθακόπουλος
Τηλέφωνο: 2613-623 605
Email: dntech5@apd-depin.gov.gr
Fax: 2613-623 639

ΠΡΟΣ: Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝ.: Πίνακας Κοινοποίησης

ΘΕΜΑ: Διευκρινήσεις όσον αφορά στη διαδικασία Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων (που αναφέρονται στο άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 όπως αντικαθίσταται με το άρθρο 48 του Ν.4313/2014, παράγραφος 9)

- Σχετ.:
1. Οι περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.
 2. Ο Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».
 3. Το Π.Δ. 139/27.12.2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου» (ΦΕΚ 232Α/27.12.2010).
 4. Οι διατάξεις του Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ107Α/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
 5. Το υπ' αριθμ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
 6. Το ΦΕΚ250/Τ.Υ.Ο.Δ.Δ./26.05.2017 ορισμού Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι.
 7. Το ΦΕΚ2113Β/20.06.2017 αρμοδιοτήτων και μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής με «εντολή Συντονιστή».
 8. Ο Ν.4058/2012 (ΦΕΚ63Α/22.03.2012) «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 52Α που αφορά «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χειρσαίους χώρους λιμένων».
 9. Ο Ν.2696/1999(ΦΕΚ57Α/23.03.1999) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ).
 10. Ο Ν.3542/2007 (ΦΕΚ50Α/2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ».
 11. Οι υπ' αριθμ.1115/2012, 49/2012 και 819/2013 Αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.
 12. Η υπ' αριθμ. 65590/4736/12.06.2013 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.
 13. Ο Ν.4313/2014 (ΦΕΚ261Α/17.12.2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του Ν.2696/1999.
 14. Το υπ' αριθμ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».
 15. Το αριθμ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοστικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων, που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες, σύμφωνα με το άρθρο 82 του Ν.3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμου & Κοινοτήτων».

16. Το αριθμ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ:ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο διευκρινήσεων-οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι, όπως συμπληρώθηκε με το 3487/130690/02.10.2014 έγγραφο επίσης του Γ.Γ. της ΑΔ/ΠΔΕ&Ι.
17. Η αριθμ. ΔΥΟ/οικ/220/15.01.2015 Εγκύκλιος της Γενικής Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.ΔΙ., (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ).
18. Το αριθμ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινήσεων-οδηγιών του Γενικού Δ/ντη Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε.&Ι.

Η Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου της ΑΔ/ΠΔΕ&Ι φέρει την αρμοδιότητα έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προτείνονται από τους ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού σύμφωνα με τα ανωτέρω (12) και (13) σχετικά. Επί τούτου και σε συνέχεια του σχετικού 17^{ου} εγγράφου Διευκρινήσεων-Οδηγιών που ήδη έχει κοινοποιηθεί στους αρμόδιους φορείς και αποτελεί κωδικοποίηση της κείμενης νομοθεσίας, προκειμένου η διαδικασία έγκρισης των συναφών αιτημάτων να επισπευτεί, επισημαίνεται ότι ο κάθε τεχνικός φάκελος κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα υποβάλλεται στη Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου οφείλει να περιέχει κατ' ελάχιστον τα κάτωθι βασικά στοιχεία:

- Έλεγχο Νομιμότητας από την αρμόδια Υπηρεσία της ΑΔ/ΠΔΕ&Ι.
- Τεχνική Μελέτη αρμοδίως θεωρημένη.
- Απόφαση αρμοδίου συλλογικού οργάνου (π.χ. Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, Δημοτικό Συμβούλιο, Περιφερειακό Συμβούλιο κ.λ.π.).
- Τεκμηρίωση χαρακτηρισμού οδών ώστε να αποδεικνύεται η αρμοδιότητα επέμβασης, (ΦΕΚ, σχετικές αποφάσεις Περιφερειών, Υπ.Με.Δι., κ.λ.π.).

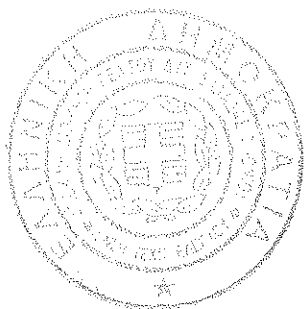
Διευκρινίζεται ότι:

- ο η εκάστοτε (από την αρμόδια Περιφέρεια) εκδοθείσα απόφαση συντήρησης οδικού δικτύου αρμοδιότητάς της, δεν αποτελεί απόφαση χαρακτηρισμού, και
- ο χαρακτηρισμός τόσο του εθνικού όσο και του επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας αποτελεί αρμοδιότητα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Επιπρόσθετα, τα παραπάνω στοιχεία απαιτούνται και για τις περιπτώσεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για θέματα ΑμεΑ.

Σε περίπτωση έλλειψης έστω και ενός εκ των ανωτέρω βασικών απαιτούμενων στοιχείων ο φάκελος θα τίθεται στο αρχείο της Υπηρεσίας.

Κατά τα λοιπά και σε κάθε περίπτωση το σύνολο των απαιτούμενων στοιχείων όπως περιγράφονται στο αριθμ. 221252/18.09.2017 με (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινήσεων-οδηγιών της ΑΔ/ΠΔΕ&Ι και στην αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 με (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) Εγκύκλιο του Υπ.Με.ΔΙ. εξακολουθούν να ισχύουν, χαρακτηρίζουν τη συνολική πληρότητα του κάθε αιτήματος και θα εξετάζονται λεπτομερώς από τη Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου, εφόσον πληρούνται οι κατ' ελάχιστον απαιτήσεις.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πάτρα 03-08-2020

Γενικός Δ/ντης
Χωρ/κης & Περι/κης Πολ/κής
της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι

Διονύσιος Παναγιωτόπουλος

ΕΔ
✓Χ.Α.
Δ/ντης
ΠΤΥ
Υπάλληλοι ΠΤΥ

Πίνακας Αποδεκτών

Α. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου

Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας

Δ/ση Διοίκησης

1. Τμήμα Διοικητικού – Οικονομικού Αχαΐας Ν.Ε.Ο. Αθηνών Πατρών 28, Τ.Κ. 26441 Πάτρα
2. Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Ηλείας Μανωλοπούλου 7 & Κοκκίνου, Πύργος, ΤΚ 27100
3. Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Αργολίδας Σ. Γιαννοπούλου 3B, Ναύπλιο, ΤΚ 21100
4. Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Λακωνίας 2ο χιλ. Σπάρτης - Γυθείου, Σπάρτη, ΤΚ 23100
5. Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Μεσσηνίας Αθηνών 173, Καλαμάτα, ΤΚ 24100
6. Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Αρκαδίας Τέρμα Ερυθ. Σταυρού, Τρίπολη, ΤΚ 221 00
7. Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Κορινθίας Αγ. Νικολάου 17, Κόρινθος, ΤΚ 201 31
8. Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Κέρκυρας Αλυκές Ποταμού, Κέρκυρα, ΤΚ 49100
9. Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Λευκάδας Πεφανερωμένης 9 & Καραϊσκάκη, Λευκάδα
10. Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Κεφαλληνίας Λ. Βεργωτή 160, Αργοστόλι, ΤΚ 28 100
11. Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Ζακύνθου Δ. Ρώμα (Ξενία), Ζάκυνθος, ΤΚ 29 100

Β. Γραφείο Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδος

Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών 32, 26442 Πάτρα, Αχαΐας
(με την παράκληση διανομής του παρόντος αρμοδίως)

Γ. Γραφείο Περιφερειάρχη Πελοποννήσου

Πλ. Εθν. Μακαρίου, 22100 Τρίπολη Αρκαδίας
(με την παράκληση διανομής του παρόντος αρμοδίως)

Δ. Γραφείο Περιφερειάρχη Ιονίου

Αλυκές Ποταμού, 49100 Κέρκυρα
(με την παράκληση διανομής του παρόντος αρμοδίως)

Ε. Δήμοι Περιφερειακών Ενοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε.&Ι.

(Διοικητήρια Δήμων, με τη παράκληση των Δήμων να ενημερώσουν τις Τεχνικές Υπηρεσίες τους και όσων διαθέτουν χερσαία ζώνη λιμένα (ΧΖΛ) να ενημερώσουν για το παρόν και τις οικείες αρμόδιες Λιμενικές Διοικήσεις)

1. Π.Ε.Αχαΐας με τους Δήμους:

Δήμος Πατρέων
Μαιζώνος 108, Τ.Κ. 26221 Πάτρα .

Δήμος Ερυμάνθου
Χαλανδρίτσα, Τ.Κ. 25008

Δήμος Δυτικής Αχαΐας
Πλ. Δημοκρατίας, Κάτω Αχαΐα, Τ.Κ. 25200

Δήμος Καλαβρύτων
Κηπουργού Ευσεβίου 6, Τ.Κ. 25001 Καλάβρυτα

Δήμος Αιγιαλείας
Ανδρέα Λόντου 34, Τ.Κ. 25100 Αίγιο Αχαΐας

2. Π.Ε.Αιτωλοκαρνανίας με τους Δήμους:

Δήμος Αργινίου
Δαφνλή 27, Τ.Κ. 30131 Αργίριο Αιτ/νίας

Δήμος Ακτίου Βόνιτσας
Βόνιτσα Αιτ/νίας Τ.Κ. 30002

Δήμος Ξηρομέρου
Δημαρχείο Αστακού
Αστακός Αιτ/νίας Τ.Κ. 30006

Δήμος Ναυπακτίας
Πάρχου Τζαβέλα 37, Τ.Κ. 30300 Ναύπακτος

Δήμος Αμφιλοχίας
Αμφιλοχία, Τ.Κ. 30500

Δήμος Ι.Π. Μεσολογγίου
Διοικητήριο, Τ.Κ. 30200 Ι.Π. Μεσολογγίου

Δήμος Θέρμου
Θέρμο Αιτ/νίας Τ.Κ. 30008

3. Π.Ε.Ηλείας με τους Δήμους:

Δήμος Ζαχάρω
Ζαχάρω Ηλείας, Τ.Κ. 27054

Δήμος Ανδριτσαινάς – Κρεστένων
Αγ. Γεωργίου 22, Τ.Κ. 27055 Κρεστένα Ηλείας

Δήμος Πύργου
Πατρών & Τ. Πετροπούλου, Τ.Κ. 27131 Πύργος Ηλείας

Δήμος Ήλιδας
Φιλικής Εταιρείας 6, Αμαλιάδα Ηλείας Τ.Κ. 27200

Δήμος Αρχαίας Ολυμπίας
Αρχ. Ολυμπία Τ.Κ. 27065

Δήμος Ανδραβίδας-Κυλλήνης
Πολυτέχνειο 2, Τ.Κ. 27053 Λεχαινά Ηλείας

Δήμος Πηνειού
Πλ. Ηρώων 18, Τ.Κ. 27300 Γαστούνη

4. Π.Ε.Αρκαδίας με τους Δήμους:

Δήμος Τρίπολης
Λαγοπάτη & Αταλάντης Τ.Κ. 22100 Τρίπολη Αρκαδίας

Δήμος Ν. Κυνουρίας
Λεωνίδιο Αρκαδίας, Τ.Κ. 22300

Δήμος Γορτυνίας
Δημητσάνα, Αρκαδίας, Τ.Κ. 22007

Δήμος Μεγαλόπολης
Παπαναστασίου 30, Μεγαλόπολη Αρκαδίας, Τ.Κ. 22200

Δήμος Β. Κυνουρίας
Αστρος Αρκαδίας, Τ.Κ. 22001

5. Π.Ε.Μεσσηνίας με τους Δήμους:

Δήμος Καλαμάτας
Αθηνών 99, Καλαμάτα Μεσσηνίας, Τ.Κ. 24134

Δήμος Μεσσήνης
Δημάρχου Παύλου Πτωχού, Μεσσήνη Τ.Κ. 24200

Δήμος Πύλου-Νέστορος
Πλ. Νέστορος Πύλος Μεσσηνίας, Τ.Κ. 24001

Δήμος Τριφυλίας
1^ο χλμ Ε.Ο. Κυπαρισσίας – Πύργου, Τ.Κ. 24500 Κυπαρισσία

Δήμος Οιχαλίας
Πλ. Αγ. Ιωάννη, Τ.Κ. 24002 Μεγαλάς Μεσσηνίας

Δήμος Δυτ. Μάνης
Καρδαμύλη Μεσσηνίας, Τ.Κ. 24022

6. Π.Ε Κορινθίας με τους Δήμους:

Δήμος Κορινθίων
Κολιάτσου 32, Τ.Κ. 20100 Κόρινθος

Δήμος Σικυώνων
Γεωρ. Γεννηματά 2, Τ.Κ. 20200 Κιάτο Κορινθίας

Δήμος Ξυλοκάστρου-Ευρωστίνης
Λ. Φραντζή 2, Τ.Κ. 20400 Ξυλόκαστρο Κορινθίας

Δήμος Βέλου-Βόχας
Γ. Παπανδρέου, Τ.Κ. 20006 Ζευγολατιό Κορινθίας

Δήμος Λουτρακίου-Αγ. Θεοδώρων
Ιάσονος 1 & Εθν. Αντιστάσεως, Τ.Κ. 20300 Λουτρόκι Κορινθίας

Δήμος Νεμέας
Πλ. Ηρώων 4, Τ.Κ. 20500 Νεμέα

7. Π.Ε.Αργολίδος με τους Δήμους:

Δήμος Ναυπλιέων
Βασ. Κων/νου 34, Τ.Κ. 21100 Ναύπλιο

Δήμος Ερμιονίδας
Μερκούρη Μελίνα 11, Τ.Κ. 21300 Κρανίδι Αργολίδας

Δήμος Επιδαύρου
Πλ. Καραϊσκάκη, Λυγουριό Αργολίδας, Τ.Κ. 21052

Δήμος Άργους
Βασ. Σοφίας 2, Άργος Τ.Κ. 21200

8. Π.Ε.Λακωνίας:

Δήμος Σπάρτης
Ευαγγελιστρίας 85-87, Τ.Κ. 23100 Σπάρτη

Δήμος Αν. Μάνης
Ελευθερολακώνων 1, Τ.Κ. 23200 Γύθειο Λακωνίας

Δήμος Ευρώτα
Ιωάννη Λιναρδάκου 5, Σκάλα Λακωνίας, Τ.Κ. 23051

Δήμος Μονεμβασίας
Μονεμβασιά Λακωνίας, Τ.Κ. 23070

Δήμος Ελαφονήσου
Ελαφόνησος Λακωνίας Τ.Κ. 23053

9. Π.Ε.Κερκύρας με τους Δήμους:

Δήμος Κερκύρας
Λεωφ. Αλεξάνδρας 6^Α, Τ.Κ. 49100 Κέρκυρα

Δήμος Παξών
Παξοί Γάιος, Τ.Κ. 49082

10. Π.Ε.Κεφαλληνίας με τους Δήμους:

Δήμος Κεφαλλονιάς
Παναγή Βαλλιάνου 7, Αργοστόλι Κεφαλλονιάς, Τ.Κ. 28100

Δήμος Ιθάκης
Σπύρου Ράζου 138, Τ.Κ. 28300 Ιθάκη

11. Π.Ε.Λευκάδος με τους Δήμους:

Δήμος Λευκάδος
Διοικητήριο, Τ.Κ. 31100 Λευκάδα

Δήμος Μεγανησίου
Κατωμέρι Μεγανησίου, Τ.Κ. 31083

12. Π.Ε.Ζακύνθου με το Δήμο:

Δήμος Ζακύνθου
Πλ. Διον. Σολωμού 1, Τ.Κ. 29100 Ζάκυνθος

Πίνακας Κοινοποίησης

1. Γραφείο Συντονιστή ΑΔ/ΠΔΕ&Ι

κ. Νικόλαο Παπαθεοδώρου
(εντάυθα)

2. Υπουργείο Εσωτερικών

Σταδίου 27, Τ.Κ. 10183, Αθήνα
(με την παράκληση διανομής του παρόντος αρμοδίως)

3. Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

Λ. Αλεξάνδρας 19, Τ.Κ. 11473, Αθήνα
(με την παράκληση διανομής του παρόντος αρμοδίως)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤ.ΕΛΛΑΔΟΣ & ΙΟΝΙΟΥ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΧΩΡ/ΚΗΣ & ΠΕΡ/ΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Πάτρα: 18-9-2017
Αρ. πρωτ: 221252

Διεύθυνση: Αθηνών 105, Ρίο Αχαιάς
Ταχ. Θυρίδα: 2532
Ταχ. Κώδικας: 26110
Πληροφορίες: Δρ. Α.Α. Βασιλόπουλος,
Π.Α.Βαγιώτας, Δ.Ι.Ρόρη,
Θ. Κουνάβη
Τηλέφωνο: 2613-623 600 – (610)-(618)-(607)
Email: dntech2@apd-depin.gov.gr
Fax: 2613-623 639

ΠΡΟΣ: Πίνακας Αποδεικτών

ΚΟΙΝ.: Πίνακας Κοινοποίησης

ΘΕΜΑ: **Διευκρινήσεις-Οδηγίες:** περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων (που αναφέρονται στο άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 όπως αντικαθίσταται με το άρθρο 48 του Ν.4313/2014, παράγραφος 9) οδικών δικτύων των ΟΤΑ Α' και Β' Βαθμού και εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα σε συνέχεια του αριθμ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ:ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) εγγράφου διευκρινήσεων-οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι.

- Σχετ.:
1. Οι περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.
 2. Ο Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».
 3. Το Π.Δ. 139/27.12.2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου» (ΦΕΚ 232Α/27.12.2010).
 4. Οι διατάξεις του Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ107Α/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
 5. Η με αρ. πρωτ. 15870/15.05.2017 (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26.05.2017) Υπουργική Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το με αρ. πρωτ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.
 6. Η με αρ. 130479/17 (ΦΕΚ 2113/Β/17) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Π.Δ.Ε.&Ι περί «Μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής
 7. Το υπ' αριθμ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
 8. Ο Ν.4058/2012 (ΦΕΚ63Α/22.03.2012) «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 52Α που αφορά «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων».
 9. Ο Ν.4150/2013(ΦΕΚ102Α/29.04.2013) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 45 περί «κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λιμένων».
 10. Ο Ν.2696/1999(ΦΕΚ57Α/23.03.1999) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ).
 11. Ο Ν.3542/2007 (ΦΕΚ50Α/2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ».
 12. Οι υπ' αριθμ.1115/2012, 49/2012 και 819/2013 Αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.
 13. Η υπ' αριθμ. 65590/4736/12.06.2013 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.
 14. Την υπ' αριθμ. 150535/19-9-2016 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι «Ορισμός της Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου ως αρμόδια υπηρεσία να εκπονεί ή να εισηγείται για έγκριση μελετών που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις της παρ. 1 του άρθρου 52 του ν.2696/99 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48, παρ. 9 του Ν.4313/14»

15. Η αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (ΦΕΚ2302Β/ 16.09.2013) Απόφαση του Υπουργού Υπ.Με.Δι. περί «Έγκρισεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε **i)** περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και **ii)** περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».
16. Ο Ν.4313/2014 (ΦΕΚ261Α/17.12.2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του Ν.2696/1999.
17. Το υπ' αριθμ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».
18. Το αριθμ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοστικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων, που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες, σύμφωνα με το άρθρο 82 του Ν.3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμου & Κοινοτήτων».
19. Το αριθμ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ:ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο διευκρινήσεων-οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι, όπως συμπληρώθηκε με το 3487/130690/02.10.2014 έγγραφο επίσης του Γ.Γ. της ΑΔ/ΠΔΕ&Ι.
20. Η αριθμ. ΔΥΟ/οικ/220/15.01.2015 Εγκύκλιος της Γενικής Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι., (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ).

Αναφορικά με την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ Α' και Β' Βαθμού που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας στα οδικά δίκτυα αρμοδιότητάς των και σε συνέχεια της ανωτέρω 13^{ης} σχετικής απόφασης του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι αλλά και όλης της ανωτέρω σχετικής νομοθεσίας-αλληλογραφίας οι περιπτώσεις **Α, Β & Γ** έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (που αναφέρονται στο άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 όπως αντικαθίσταται με το άρθρο 48 του Ν.4313/2014, παράγραφος 9) χάριν πληρότητας επαναδιατυπώνονται αναλυτικότερα παρακάτω με βασικό κορμό το αριθμ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ:ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι καθώς επίσης συμπληρώνεται με τη **Δ** περίπτωση που αφορά ΟΤΑ Β'β, την **Ε** που περιλαμβάνει τις **κατ' εξαίρεση** περιπτώσεις και την **ΣΤ** που αφορά σε γενικά θέματα :

Α. Για την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εντός χερσαίας ζώνης λιμένα (ΧΖΛ) τοπικής σημασίας με απόφαση του νυν Συντονιστή πρώην Γ.Γ./ΑΔ και για τους οποίους δεν έχουν συνταχθεί αναπτυξιακά προγράμματα και μελέτες διαχείρισης (Master Plan), απαιτούνται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία:

1. Απόφαση Καθορισμού Χερσαίας Ζώνης Λιμένα με αριθμό ΦΕΚ, η οποία και θα αποτυπώνεται στο σχέδιο της πρότασης.
2. Γνώμη του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου μετά από:
3. Εισήγηση των αρμοδίων υπηρεσιών του υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.
4. Εισήγηση της οικείας Λιμενικής Αρχής.
5. Εγκεκριμένες τεχνικές μελέτες (κυκλοφοριακές μελέτες) των οικείων φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων οι οποίες έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες τεχνικές τους υπηρεσίες, ή ελλείψει αυτών, από τις τεχνικές υπηρεσίες των οικείων δήμων ή περιφερειών, είτε μέσω ανάθεσης εκπόνησης μελετών σε ιδιώτες μελετητές αντίστοιχης κατηγορίας, με μέριμνα των φορέων, συνοδευόμενες με σχέδια στα οποία θα αποτυπώνονται οι προτεινόμενες ρυθμίσεις και η απαιτούμενη σήμανση κατάλληλα υπογεγραμμένα και αρμοδίως εγκεκριμένα και θεωρημένα.
6. Η κυκλοφοριακή μελέτη οφείλει να έχει «διαβουλευθεί» με τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου ή της Περιφέρειας οι οποίες να έχουν γνωμοδοτήσει, εφ' όσον έχουμε συμβολές και επηρεάζεται το δημοτικό, επαρχιακό ή εθνικό οδικό δίκτυο.
7. Όταν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν σε τμήματα οδών μέσα σε ζώνη αιγιαλού ή παραλίας, στο σχέδιο – οριζοντιογραφία στο οποίο θα παρουσιάζεται η πρόταση κυκλοφοριακής ρύθμισης θα αποτυπώνονται οι γραμμές αιγιαλού και παραλίας σύμφωνα με τα ισχύοντα ΦΕΚ σε συνδυασμό με τις ακριβείς θέσεις των προτεινόμενων σημάτων, επί του οποίου θα γνωμοδοτεί η αρμόδια Περιφερειακή Δ/ση Δημόσιας Περιουσίας.
8. Σύμφωνη γνώμη των Δ/σεων Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών ή των Δήμων εφόσον οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επηρεάζουν αντίστοιχα τις υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή για αστικές λεωφορειακές διαδρομές.

9. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ), με πρόβλεψη θέσεων στάθμευσης και διασφάλιση της απρόσκοπτης κυκλοφορίας αυτών.
10. Σε εφαρμογή του άρθρου 109 του Κ.Ο.Κ. και προκειμένου να δημοσιευθούν οι αποφάσεις έγκρισης των μέτρων κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, τα σχέδια προς δημοσίευση πρέπει να ακολουθούν τις προδιαγραφές της αρ. πρωτ. Γ8789/6.2.2017 (ΑΔΑ : 6ΒΕΞ465ΧΘΨ-Ψ61) του Εθνικού Τυπογραφείου.
11. Για τη δημοσίευση των αποφάσεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως είναι αναγκαίο να διευκρινίζεται αν έχει προβλεφθεί η κάλυψη της δαπάνης για την εφαρμογή της κυκλοφοριακής ρύθμισης από τον προϋπολογισμό του αρμόδιου φορέα.
12. Για την ολοκλήρωση της διαδικασίας έγκρισης με τη δημοσίευση της απόφασης του Συντονιστή σε **ΦΕΚ**, θα πρέπει να έχουν διαβιβαστεί τα διαγράμματα των κυκλοφοριακών μελετών και σε ηλεκτρονική μορφή (.dwg, .pdf).

Β. Για την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εντός χερσαίας ζώνης λιμένα (ΧΖΛ) σε τουριστικούς λιμένες της επικράτειας με απόφαση του νυν Συντονιστή πρώην Γ.Γ./ΑΔ για τους οποίους δεν έχουν συνταχθεί αναπτυξιακά προγράμματα και μελέτες διαχείρισης (Master Plan), απαιτούνται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία:

1. Απόφαση Καθορισμού Χερσαίας Ζώνης Λιμένα με αριθμό ΦΕΚ, η οποία και θα αποτυπώνεται στο σχέδιο της πρότασης.
2. Σύμφωνη γνώμη του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Τουρισμού μετά από:
3. Εισήγηση των αρμοδίων υπηρεσιών του υπουργείου Τουρισμού.
4. Εισήγηση της οικείας Λιμενικής Αρχής.
5. Εγκεκριμένες από την επιτροπή τουριστικών λιμένων του άρθρου 30 του ν.2160/1993 (Α'118) όπως ισχύει, τεχνικές μελέτες (κυκλοφοριακές μελέτες) των οικείων φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων οι οποίες έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες τεχνικές τους υπηρεσίες, ή ελλείψει αυτών, από τις τεχνικές υπηρεσίες των οικείων δήμων ή περιφερειών, είτε μέσω ανάθεσης εκπόνησης μελετών σε ιδιώτες μελετητές αντίστοιχης κατηγορίας, με μέριμνα των φορέων, συνοδευόμενες με σχέδια στα οποία θα αποτυπώνονται οι προτεινόμενες ρυθμίσεις και η απαιτούμενη σήμανση κατάλληλα υπογεγραμμένα και αρμοδίως εγκεκριμένα και θεωρημένα.
6. Η κυκλοφοριακή μελέτη οφείλει να έχει «διαβουλευθεί» με τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου ή της Περιφέρειας οι οποίες να έχουν γνωμοδοτήσει, εφ' όσον έχουμε συμβολές και επηρεάζεται το δημοτικό, επαρχιακό ή εθνικό οδικό δίκτυο.
7. Όταν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν σε τμήματα οδών μέσα σε ζώνη αιγιαλού ή παραλίας, στο σχέδιο – οριζοντιογραφία στο οποίο θα παρουσιάζεται η πρόταση κυκλοφοριακής ρύθμισης θα αποτυπώνονται οι γραμμές αιγιαλού και παραλίας σύμφωνα με τα ισχύοντα ΦΕΚ σε συνδυασμό με τις ακριβείς θέσεις των προτεινόμενων σημάτων, επί του οποίου θα γνωμοδοτεί η αρμόδια Περιφερειακή Δ/ση Δημόσιας Περιουσίας.
8. Σύμφωνη γνώμη των Δ/σεων Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών ή των Δήμων εφόσον οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επηρεάζουν αντίστοιχα τις υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή για αστικές λεωφορειακές διαδρομές.
9. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) με πρόβλεψη θέσεων στάθμευσης και διασφάλιση της απρόσκοπτης κυκλοφορίας αυτών.
10. Σε εφαρμογή του άρθρου 109 του Κ.Ο.Κ. και προκειμένου να δημοσιευθούν οι αποφάσεις έγκρισης των μέτρων κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, τα σχέδια προς δημοσίευση πρέπει να ακολουθούν τις προδιαγραφές της αρ. πρωτ. Γ8789/6.2.2017 (ΑΔΑ : 6ΒΕΞ465ΧΘΨ-Ψ61) του Εθνικού Τυπογραφείου.
11. Για τη δημοσίευση των αποφάσεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως είναι αναγκαίο να διευκρινίζεται αν έχει προβλεφθεί η κάλυψη της δαπάνης για την εφαρμογή της κυκλοφοριακής ρύθμισης από τον προϋπολογισμό του αρμόδιου φορέα.
12. Για την ολοκλήρωση της διαδικασίας έγκρισης με τη δημοσίευση της απόφασης του Συντονιστή σε **ΦΕΚ**, θα πρέπει να έχουν διαβιβαστεί τα διαγράμματα των κυκλοφοριακών μελετών και σε ηλεκτρονική μορφή (.dwg, *.pdf).

Γ. Για την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αρμοδιότητας ΟΤΑ Α' Βαθμού για τις οδούς αρμοδιότητάς τους με απόφαση του νυν Συντονιστή πρώην Γ.Γ./ΑΔ απαιτούνται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία:

1. Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου βάσει:
2. Εγκειρισμένων μελετών που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των ΟΤΑ Α' βαθμού ή μέσω ανάθεσης εκπόνησης μελετών σε ιδιώτες μελετητές αντίστοιχης κατηγορίας, με μέριμνα των φορέων, συνοδευόμενες με σχέδια στα οποία θα αποτυπώνονται οι προτεινόμενες ρυθμίσεις και η απαιτούμενη σήμανση, κατάλληλα υπογεγραμμένα και αρμοδίως εγκειρισμένα και θεωρημένα.
3. Οι προαναφερόμενες μελέτες πρέπει να συνοδεύονται από τεχνική έκθεση τεκμηρίωσης της πρότασης κυκλοφοριακής ρύθμισης, με όλα τα απαιτούμενα κυκλοφοριακά στοιχεία, (κυκλοφοριακούς φόρτους, ροές, υφιστάμενη και προτεινόμενη κατάσταση), γεωμετρικά στοιχεία οδών και πεζοδρομίων, (πλάτος οδοστρώματος, πεζοδρομίων κλπ) και τις πινακίδες σήμανσης (υφιστάμενες, προτεινόμενες, καταργούμενες), λαμβάνοντας υπόψη κανονισμούς διαστασιολόγησης οδών και σήμανσης (ΟΜΟΕ-Δ, Σ, κλπ) και πρότυπες προδιαγραφές οδών ήπιας κυκλοφορίας και παρακείμενων σχολικών συγκροτημάτων κλπ.
4. Η κυκλοφοριακή μελέτη οφείλει να έχει «διαβουλευθεί» με τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες όμορου Δήμου ή της Περιφέρειας οι οποίες να έχουν γνωμοδοτήσει, εφ' όσον έχουμε συμβολές και επηρεάζεται το δημοτικό δίκτυο, ή το επαρχιακό ή εθνικό οδικό δίκτυο.
5. Σε περίπτωση ΟΤΑ Α' βαθμού με εγκειρισμένο ΓΠΣ (Σχέδιο Πόλεως, Ιστορικό Κέντρο κλπ), οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (όπως σε θέματα αλλαγής πλάτους πεζοδρομίου, πλήρους πεζοδρόμησης, μετατροπής οδού σε ήπιας κυκλοφορίας κλπ) πρέπει να εναρμονίζονται απολύτως με τις ισχύουσες προβλέψεις και χρήσεις του εγκειρισμένου ΓΠΣ.
6. Σε κάθε περίπτωση ΟΤΑ Α' βαθμού όπου προτείνεται κυκλοφοριακή ρύθμιση που αφορά σε πεζοδρομήσεις, ισχύει η παρ. 3 του άρθρου 48 του Ν.4313/14 «*Με τις αποφάσεις των αρμόδιων οργάνων, και με την αυτή διαδικασία, μπορεί να καθορίζονται Στις μελέτες βάσει των οποίων εκδίδονται οι σχετικές αποφάσεις, περιλαμβάνεται αναγκαιώς και ο κανονισμός λειτουργίας του πεζόδρομου.*» και αυτή πρέπει να εναρμονίζεται με τις ρυθμίσεις κυκλοφορίας οδών του σχεδίου πόλης. Εφόσον από την πολεοδομική νομοθεσία προκύπτει ότι απαιτείται τροποποίηση του Σχεδίου Πόλεως αυτή πρέπει να εφαρμόζεται.
7. Όταν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν σε οδικά τμήματα επαπτόμενα της γραμμής αιγιαλού ή παραλίας, η της γραμμής χερσαίας ζώνης λιμένα, στο σχέδιο – οριζοντιογραφία στο οποίο θα παρουσιάζεται η πρόταση κυκλοφοριακής ρύθμισης θα αποτυπώνονται οι γραμμές αυτές σύμφωνα με τα ισχύοντα ΦΕΚ σε συνδυασμό με τις ακριβείς θέσεις των προτεινόμενων σημάτων, επί του οποίου θα γνωμοδοτεί η αρμόδια Περιφερειακή Δ/ση Δημόσιας Περιουσίας και ο αρμόδιος φορέας διαχείρισης του λιμένα.
8. Σύμφωνα γνώμη των Δ/σεων Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών ή των Δήμων εφόσον οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επηρεάζουν αντίστοιχα τις υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή για αστικές λεωφορειακές διαδρομές.
9. Ο τρόπος καθορισμού των χώρων στάσης ή στάθμευσης των αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων για την εξυπηρέτηση του κοινού περιγράφεται στο άρθρο 5 του Π.Δ. 244/1987 (ΦΕΚ 104/Α/87 «*Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ταξί – αγοραία) όλης της χώρας εκτός εκείνων που έχουν έδρα στην περιοχή Αθηνών – Πειραιώς – Περιχώρων*».
10. Ο τρόπος καθορισμού των χώρων στάσης, αφετηρίας ή στάθμευσης αστικών, υπεραστικών, ηλεκτροκίνητων λεωφορείων, τροχιοδρομικών οχημάτων ως και επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ταξί – αγοραίων), διέπεται από τον Κ.Ο.Κ. (ιδιαίτερα το άρθρο 34 παρ. 13).
11. Η αρμοδιότητα καθορισμού των υπεραστικών γραμμών λεωφορείων του ΚΤΕΛ ανήκει στην Περιφέρεια σύμφωνα και με το άρθρο 186 (*Αρμοδιότητες Περιφερειών*) του Ν. 3852/2010, Κεφ. Ε. (*Μεταφορών – Επικοινωνιών*) παρ. 4. «*Ο καθορισμός των υπεραστικών γραμμών λεωφορείων, καθώς και της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέλους κάθε λεωφορειακής γραμμής Κ.Τ.Ε.Λ.*»
12. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) με πρόβλεψη θέσεων στάθμευσης και διασφάλιση της απρόσκοπτης κυκλοφορίας αυτών.
13. Σε εφαρμογή του άρθρου 109 του Κ.Ο.Κ. και προκειμένου να δημοσιευθούν οι αποφάσεις έγκρισης των μέτρων κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, τα σχέδια προς δημοσίευση πρέπει να ακολουθούν τις προδιαγραφές της αρ. πρωτ. Γ8789/6.2.2017 (ΑΔΑ : 6ΒΕΞ465ΧΘΨ-Ψ61) του Εθνικού Τυπογραφείου.
14. Για τη δημοσίευση των αποφάσεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως είναι αναγκαίο να διευκρινίζεται αν έχει προβλεφθεί η κάλυψη της δαπάνης για την εφαρμογή της κυκλοφοριακής ρύθμισης από τον προϋπολογισμό του ΟΤΑ.
15. **Για την ολοκλήρωση της διαδικασίας έγκρισης με τη δημοσίευση της απόφασης του Συντονιστή σε ΦΕΚ, θα πρέπει να έχουν διαβιβαστεί τα διαγράμματα των κυκλοφοριακών μελετών και σε ηλεκτρονική μορφή (.dwg, *.pdf).**

Δ. Για την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τις οδούς αρμοδιότητας ΟΤΑ Β' Βαθμού με απόφαση του νυν Συντονιστή πρώην Γ.Γ./ΑΔ απαιτούνται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία:

1. Αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου βάσει:
2. Εγκειρισμένων μελετών που έχουν ειπνηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των ΟΤΑ Β' βαθμού είτε μέσω ανάθεσης εκπόνησης μελετών σε ιδιώτες μελετητές αντίστοιχης κατηγορίας, με μέριμνα των φορέων, συνοδευόμενες με σχέδια στα οποία θα αποτυπώνονται οι προτεινόμενες ρυθμίσεις και η απαιτούμενη σήμανση.
3. Οι προαναφερόμενες μελέτες πρέπει να συνοδεύονται από τεχνική έκθεση τεκμηρίωσης της πρότασης κυκλοφοριακής ρύθμισης, με όλα τα απαιτούμενα κυκλοφοριακά στοιχεία, (κυκλοφοριακούς φόρτους, ροές, υφιστάμενη και προτεινόμενη κατάσταση), γεωμετρικά στοιχεία οδών και πεζοδρομίων, (πλάτος οδοστρώματος, πεζοδρομίων κλπ) και τις πινακίδες σήμανσης (υφιστάμενες, προτεινόμενες, καταργούμενες), λαμβάνοντας υπόψη κανονισμούς διαστασιολόγησης οδών και σήμανσης (ΟΜΟΕ-Δ, Σ, κλπ).
4. Η κυκλοφοριακή μελέτη οφείλει να έχει «διαβουλευθεί» με τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου ή της Περιφέρειας οι οποίες να έχουν γνωμοδοτήσει, εφ' όσον έχουμε συμβολές και επηρεάζεται το δημοτικό, επαρχιακό ή εθνικό οδικό δίκτυο.
5. Σε περίπτωση πρότασης κυκλοφοριακής ρύθμισης που αφορά σε θέματα αλλαγής πλάτους πεζοδρομίου, πλήρους πεζοδρόμησης, μετατροπής οδού σε ήπια κυκλοφορία κλπ, αυτή πρέπει να εναρμονίζεται απολύτως με τις ισχύουσες προβλέψεις και χρήσεις του εγκειρισμένου ΓΠΣ.
6. Σε κάθε περίπτωση πρότασης κυκλοφοριακής ρύθμισης που αφορά σε πεζοδρομήσεις, ισχύει η παρ. 3 του άρθρου 48 του Ν.4313/14 «Με τις αποφάσεις των αρμόδιων οργάνων, και με την αυτή διαδικασία, μπορεί να καθορίζονται Στις μελέτες βάσει των οποίων εκδίδονται οι σχετικές αποφάσεις, περιλαμβάνεται αναγκαιώς και ο κανονισμός λειτουργίας του πεζόδρομου.» και αυτή πρέπει να εναρμονίζεται με τις ρυθμίσεις κυκλοφορίας οδών του σχεδίου πόλης. Εφόσον από την πολεοδομική νομοθεσία προκύπτει ότι απαιτείται τροποποίηση του Σχεδίου Πόλεως αυτή πρέπει να εφαρμόζεται.
7. Όταν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν σε οδικά τμήματα επαπτόμενα της γραμμής αιγιαλού ή παραλίας, η της γραμμής χερσαίας ζώνης λιμένα, στο σχέδιο – οριζοντιογραφία στο οποίο θα παρουσιάζεται η πρόταση κυκλοφοριακής ρύθμισης θα αποτυπώνονται οι γραμμές αυτές σύμφωνα με τα ισχύοντα ΦΕΚ σε συνδυασμό με τις ακριβείς θέσεις των προτεινόμενων σημάτων, επί του οποίου θα γνωμοδοτεί η αρμόδια Περιφερειακή Δ/ση Δημόσιας Περιουσίας και ο αρμόδιος φορέας διαχείρισης του λιμένα.
8. Σύμφωνα γνώμη των Δ/σεων Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών ή των Δήμων εφόσον οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επηρεάζουν αντίστοιχα τις υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή για αστικές λεωφορειακές διαδρομές.
9. Ο τρόπος καθορισμού των χώρων στάσης, αφετηρίας ή στάθμευσης αστικών, υπεραστικών, ηλεκτροκίνητων λεωφορείων, τροχιοδρομικών οχημάτων ως και επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ταξί – αγοραίων), διέπεται από τον Κ.Ο.Κ. (ιδιαίτερα το άρθρο 34 παρ. 13).
10. Η αρμοδιότητα καθορισμού των υπεραστικών γραμμών λεωφορείων του ΚΤΕΛ ανήκει στην Περιφέρεια σύμφωνα και με το άρθρο 186 (Αρμοδιότητες Περιφερειών) του Ν. 3852/2010, Κεφ. Ε. (Μεταφορών – Επικοινωνιών) παρ. 4. «Ο καθορισμός των υπεραστικών γραμμών λεωφορείων, καθώς και της αφετηρίας, της διαδρομής των στάσεων και του τέρατος κάθε λεωφορειακής γραμμής Κ.Τ.Ε.Λ.»
11. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) με πρόβλεψη θέσεων στάθμευσης και διασφάλιση της απρόσκοπτης κυκλοφορίας αυτών.
12. Σε εφαρμογή του άρθρου 109 του Κ.Ο.Κ. και προκειμένου να δημοσιευθούν οι αποφάσεις έγκρισης των μέτρων κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, τα σχέδια προς δημοσίευση πρέπει να ακολουθούν τις προδιαγραφές της αρ. πρωτ. Γ8789/6.2.2017 (ΑΔΑ : 6ΒΕΞ465ΧΘΨ-Ψ61) του Εθνικού Τυπογραφείου.
13. Για τη δημοσίευση των αποφάσεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως είναι αναγκαίο να διευκρινίζεται αν έχει προβλεφθεί η κάλυψη της δαπάνης για την εφαρμογή της κυκλοφοριακής ρύθμισης από τον προϋπολογισμό του ΟΤΑ.
14. Για την ολοκλήρωση της διαδικασίας έγκρισης με τη δημοσίευση της απόφασης του Συντονιστή σε ΦΕΚ, θα πρέπει να έχουν διαβιβαστεί τα διαγράμματα των κυκλοφοριακών μελετών και σε ηλεκτρονική μορφή (.dwg, *.pdf).

Ε. Εξαιρέση των παραπάνω ρυθμίσεων για μέτρα κυκλοφορίας όπως επισημαίνονται στο πρώτο εδάφιο του άρθρου 48 του Ν. 4313/2014 που αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 αποτελούν οι ακόλουθες περιπτώσεις:

- i. Οι αυτοκινητόδρομοι, οι οδοί ταχείας κυκλοφορίας και το εθνικό δίκτυο της χώρας, οι παρακαμπτήριες οδοί αυτών και αυτές που τα επηρεάζουν.
- ii. Τα εκτελούμενα ή υπάρχοντα ή προγραμματιζόμενα συγκοινωνιακά έργα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στο αστικό ή υπεραστικό δίκτυο.
- iii. Το βασικό οδικό δίκτυο όπως έχει οριστεί με αποφάσεις του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για τους Δήμους της χώρας όπως ορίζεται στο άρθρο 48 του Ν.4313/14 που αντικαθιστά το άρθρο 52 του Ν.2696/99.
- iv. Οι παρακαμπτήριες οδοί του βασικού δικτύου της προηγούμενης περίπτωσης και οι οδοί που επηρεάζουν το ανωτέρω δίκτυο.
- v. Η κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο επί των ορίων, μεταξύ όμορων ΟΤΑ.

Η έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των ανωτέρω κατ' εξαιρέση περιπτώσεων πραγματοποιείται με αποφάσεις των κατά τόπους αρμοδίων Αστυνομικών Δ/νσεων ή Δ/νσεων Τροχαίας και όχι του πρώην Γενικού Γραμματέα της ΑΔ και νυν Συντονιστή, λαμβάνοντας υπόψη μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Υπηρεσίες κυκλοφορίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή της οικίας Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

ΣΤ. Γενικά

1. Επειδή οι θεσπιζόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν αποτελούν αμιγώς τοπική υπόθεση (αριθμ.1115/2012, 49/2012 και 819/2013 Αποφάσεις του ΣτΕ) τα ανωτέρω έγγραφα-δικαιολογητικά αποτελούν απαραίτητα στοιχεία πληρότητας για την εισήγηση προς έγκριση των αποφάσεων των αρμόδιων συλλογικών οργάνων, που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας οι οποίες αποστέλλονται στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση ΠΔΕ&Ι και στην αρμόδια Υπηρεσία, Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου. Σημειώνεται δε, ότι επί της διαδικασίας θέσπισης κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων από τους ΟΤΑ Α' και Β' Βαθμού για τις οδούς αρμοδιότητάς τους, ο νυν Συντονιστή πρώην Γενικός Γραμματέας της ΑΔ/ΠΔΕ&Ι εξασκεί πλήρη και ουσιαστικό έλεγχο επί των σχετικών αποφάσεων των αρμόδιων συλλογικών οργάνων και εν συνεχεία εκδίδει απόφαση έγκρισης.
2. Η ανωτέρω εγκριτική απόφαση του νυν Συντονιστή πρώην Γενικού Γραμματέα της ΑΔ/ΠΔΕ&Ι επί των συναφών αποφάσεων των αρμόδιων συλλογικών οργάνων, δίνει τον εκτελεστό χαρακτήρα, εφόσον βεβαίως έχει προηγηθεί και ο σχετικός έλεγχος νομιμότητας σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 225 του Ν.3852/2010.
3. Επισημαίνεται ότι σε καμία περίπτωση από μόνος του ο έλεγχος νομιμότητας που ασκείται από το Τμήμα Τοπικής Αυτ/διοίκησης της εκάστου Π.Ε. της Δ/νσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕ&Ι δε συνιστά έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων όπως αποφασίσθηκαν στα οικεία συλλογικά όργανα.
4. Τα κατά τόπους αρμόδια Τμήματα Διοικητικού-Οικονομικού κατά τον έλεγχο της νομιμότητας των αποφάσεων των συλλογικών οργάνων οφείλουν να ελέγχουν εάν αυτές εκδόθηκαν βάσει εγκεκριμένων κυκλοφοριακών μελετών, (οι οποίες να περιέχουν τεχνική έκθεση και σχέδια κατ' ελάχιστον). Επίσης, θα πρέπει να έχουν ληφθεί και οι σύμφωνες γνώμες λοιπών φορέων όπου απαιτείται, άλλως η απόφαση δεν έχει τύχει κατάλληλης επεξεργασίας για την τεκμηρίωση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
5. Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά τις οδούς αρμοδιότητας ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού ή στις κατ' εξαιρέση περιπτώσεις αυτών, κάθε σχετικό αίτημα-περίπτωση κυκλοφοριακής ρύθμισης επιπλέον των προβλεπόμενων δικαιολογητικών, θα πρέπει να συνοδεύεται από συγκεκριμένη διευκρίνιση κατάταξης – κατηγοριοποίησης των οδών αρμοδιότητάς των.

Επειδή η έλλειψη πληρότητας των ανωτέρω δικαιολογητικών, δυσχεραίνει την εισήγηση προς έγκριση των σχετικών αποφάσεων των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που βεβαίως άπτονται σε θέματα οδικής ασφάλειας, εξυπηρέτησης-ικανοποίησης του κοινού και του περιβάλλοντος, παρακαλούμε για την εφαρμογή των ανωτέρω οδηγιών, κατά περίπτωση.

Ε.Δ.

1. Χ.Α.
- 2.Τ.Τ.Υ.
3. Δ/ντή
4. Α. Βασιλόπουλο
5. Δ. Ρόρη
6. Θ. Κουνάβη
7. Α. Σταθακόπουλο

**Ο Συντονιστής
Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι**

Νικόλαος Παπαθεοδώρου

Πίνακας Αποδεκτών

**Α. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου
Γενική Δ/νση Εσωτερικής Λειτουργίας
Δ/νση Διοίκησης**

- | | |
|---|---|
| 1. Τμήμα Προσωπικού | Ν.Ε.Ο. Αθηνών Πατρών 28, Τ.Κ. 26441 Πάτρα |
| 2. Τμήμα Διοικητικού – Οικονομικού Αιτ/νίας | Στ Λεβίδου & Κύπρου, Τ.Κ. 30200 Μεσολόγγι |
| 3. Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Ηλείας | Μανωλοπούλου 7 & Κοκκίνου, Πύργος, ΤΚ 27100 |
| 4. Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Αργολίδας | Σ. Γιαννοπούλου 3B, Ναύπλιο, ΤΚ 21100 |
| 5. Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Λακωνίας | 2ο χιλ. Σπάρτης - Γυθείου, Σπάρτη, ΤΚ 23100 |
| 6. Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Μεσσηνίας | Αθηνών 173, Καλαμάτα, ΤΚ 24100 |
| 7. Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Αρκαδίας | Τέρμα Ερυθ. Σταυρού, Τρίπολη, ΤΚ 221 00 |
| 8. Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Κορινθίας | Αγ. Νικολάου 17, Κόρινθος, ΤΚ 201 31 |
| 9. Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Κέρκυρας | Αλυκές Ποταμού, Κέρκυρα, ΤΚ 49100 |
| 10. Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Λευκάδας | Πεφανερωμένης 9 & Καραϊσκάκη, Λευκάδα |
| 11. Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Κεφαλληνίας | Λ. Βεργωτή 160, Αργοστόλι, ΤΚ 28 100 |

12. Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Ζακύνθου

Δ. Ρώμα (Ξενία), Ζάκυνθος, ΤΚ 29 100

Β. Γραφείο Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδος

Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών 32, 26442 Πάτρα, Αχαΐας

(με την παράκληση διανομής του παρόντος σε όλους τους οικείους Αντιπεριφερειάρχες των Π.Ε. και τη Γενική Δ/ση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών)

Γ. Γραφείο Περιφερειάρχη Πελοποννήσου

Πλ. Εθν. Μακαρίου, 22100 Τρίπολη Αρκαδίας

(με την παράκληση διανομής του παρόντος σε όλους τους οικείους Αντιπεριφερειάρχες των Π.Ε. και τη Δ/ση Τεχνικών Έργων Πελοποννήσου)

Δ. Γραφείο Περιφερειάρχη Ιονίου

Αλυκές Ποταμού, 49100 Κέρκυρα

(με την παράκληση διανομής του παρόντος σε όλους τους οικείους Αντιπεριφερειάρχες των Π.Ε. και τη Γενική Δ/ση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών)

Ε. Δήμοι Περιφερειακών Ενοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε.&Ι.

(**Διοικητήρια Δήμων**, με τη παράκληση των Δήμων να ενημερώσουν τις Τεχνικές Υπηρεσίες τους και όσων διαθέτουν χερσαία ζώνη λιμένα (ΧΖΛ) να ενημερώσουν για το παρόν και τις οικείες αρμόδιες Λιμενικές Διοικήσεις)

1. Π.Ε.Αχαΐας με τους Δήμους:

Δήμος Πατρέων

Μαιζώνος 108, Τ.Κ. 26221 Πάτρα

Δήμος Ερυμάνθου

Χαλανδρίτσα, Τ.Κ. 25008

Δήμος Δυτικής Αχαΐας

Πλ. Δημοκρατίας, Κάτω Αχαΐα, Τ.Κ. 25200

Δήμος Καλαβρύτων

Κηπουργού Ευσεβίου 6, Τ.Κ. 25001 Καλάβρυτα

Δήμος Αιγιαλείας

Ανδρέα Λόντου 34, Τ.Κ. 25100 Αίγιο Αχαΐας

2. Π.Ε.Αιτωλοακαρνανίας με τους Δήμους:

Δήμος Αγρινίου

Δαγυλή 27, Τ.Κ. 30131 Αγρίνιο Αιτ/νίας

Δήμος Ακτίου Βόνιτσας

Βόνιτσα Αιτ/νίας Τ.Κ. 30002

Δήμος Ξηρομέρου

Δημαρχείο Αστακού

Αστακός Αιτ/νίας Τ.Κ. 30006

Δήμος Ναυπακτίας

Ιλάρχου Τζαβέλα 37, Τ.Κ. 30300 Ναύπακτος

Δήμος Αμφιλοχίας

Αμφιλοχία, Τ.Κ. 30500

Δήμος Ι.Π. Μεσολογγίου
Διοικητήριο, Τ.Κ. 30200 Ι.Π. Μεσολογγίου

Δήμος Θέρμου
Θέρμο Αιτ/νίας Τ.Κ. 30008

3. Π.Ε.Ηλείας με τους Δήμους:

Δήμος Ζαχάρως
Ζαχάρω Ηλείας, Τ.Κ. 27054

Δήμος Ανδρίτσαινας – Κρεστένων
Αγ. Γεωργίου 22, Τ.Κ. 27055 Κρέστενα Ηλείας

Δήμος Πύργου
Πατρών & Τ. Πετροπούλου, Τ.Κ. 27131 Πύργος Ηλείας

Δήμος Ήλιδας
Φιλικής Εταιρείας 6, Αμαλιάδα Ηλείας Τ.Κ. 27200

Δήμος Αρχαίας Ολυμπίας
Αρχ. Ολυμπία Τ.Κ. 27065

Δήμος Ανδραβίδας-Κυλλήνης
Πολυτεχνείου 2, Τ.Κ. 27053 Λεχαινά Ηλείας

Δήμος Πηνειού
Πλ. Ηρώων 18, Τ.Κ. 27300 Γαστούνη

4. Π.Ε.Αρκαδίας με τους Δήμους:

Δήμος Τρίπολης
Λαγοπάτη & Αταλάντης Τ.Κ. 22100 Τρίπολη Αρκαδίας

Δήμος Ν. Κυνουρίας
Λεωνίδιο Αρκαδίας, Τ.Κ. 22300

Δήμος Γορτυνίας
Δημητσάνα, Αρκαδίας, Τ.Κ. 22007

Δήμος Μεγαλόπολης
Παπαναστασίου 30, Μεγαλόπολη Αρκαδίας, Τ.Κ. 22200

Δήμος Β. Κυνουρίας
Αστρος Αρκαδίας, Τ.Κ. 22001

5. Π.Ε.Μεσσηνίας με τους Δήμους:

Δήμος Καλαμάτας
Αθηνών 99, Καλαμάτα Μεσσηνίας, Τ.Κ. 24134

Δήμος Μεσσήνης
Δημάρχου Παύλου Πτωχού, Μεσσήνη Τ.Κ. 24200

Δήμος Πύλου-Νέστορος
Πλ. Νέστορος Πύλος Μεσσηνίας, Τ.Κ. 24001

Δήμος Τριφυλίας
1^ο χλμ. Ε.Ο. Κυπαρισσίας – Πύργου, Τ.Κ. 24500 Κυπαρισσία

Δήμος Οιχαλίας
Πλ. Αγ. Ιωάννη, Τ.Κ. 24002 Μελιγαλάς Μεσσηνίας

Δήμος Δυτ. Μάνης
Καρδαμύλη Μεσσηνίας, Τ.Κ. 24022

6. Π.Ε Κορινθίας με τους Δήμους:

Δήμος Κορινθίων
Κολιάτσου 32, Τ.Κ. 20100 Κόρινθος

Δήμος Σικυώνων
Γεωρ. Γεννηματά 2, Τ.Κ. 20200 Κιάτο Κορινθίας

Δήμος Ξυλοκάστρου-Ευρωστίνης
Λ. Φραντζή 2, Τ.Κ. 20400 Ξυλόκαστρο Κορινθίας

Δήμος Βέλου-Βόχας
Γ. Παπανδρέου, Τ.Κ. 20006 Ζευγολατιό Κορινθίας

Δήμος Λουτρακίου-Αγ. Θεοδώρων
Ιάσονος 1 & Εθν. Αντιστάσεως, Τ.Κ. 20300 Λουτράκι Κορινθίας

Δήμος Νεμέας
Πλ. Ηρώων 4, Τ.Κ. 20500 Νεμέα

7. Π.Ε.Αργολίδος με τους Δήμους:

Δήμος Ναυπλιέων
Βασ. Κων/νου 34, Τ.Κ. 21100 Ναύπλιο

Δήμος Ερμιονίδας
Μερκούρη Μελίνα 11, Τ.Κ. 21300 Κρανίδι Αργολίδας

Δήμος Επιδαύρου
Πλ. Καραϊσκάκη, Λυγουριό Αργολίδας, Τ.Κ. 21052

Δήμος Άργους
Βασ. Σοφίας 2, Άργος Τ.Κ. 21200

8. Π.Ε.Λακωνίας:

Δήμος Σπάρτης
Ευαγγελιστρίας 85-87, Τ.Κ. 23100 Σπάρτη

Δήμος Αν. Μάνης
Ελευθερολακώνων 1, Τ.Κ. 23200 Γύθειο Λακωνίας

Δήμος Ευρώτα
Ιωάννη Λιναρδάκου 5, Σιάλα Λακωνίας, Τ.Κ. 23051

Δήμος Μονεμβασίας
Μονεμβασιά Λακωνίας, Τ.Κ. 23070

Δήμος Ελαφονήσου
Ελαφόνησος Λακωνίας Τ.Κ. 23053

9. Π.Ε.Κεραύρας με τους Δήμους:

Δήμος Κεραύρας
Λεωφ. Αλεξάνδρας 6^Α, Τ.Κ. 49100 Κέραυρα

Δήμος Παζών
Παζοί Γάτος, Τ.Κ. 49082

10. Π.Ε.Κεφαλληνίας με τους Δήμους:

Δήμος Κεφαλλονιάς
Παναγή Βαλλιάνου 7, Αργοστόλι Κεφαλλονιάς, Τ.Κ. 28100

Δήμος Ιθάκης
Σπύρου Ράζου 138, Τ.Κ. 28300 Ιθάκη

11. Π.Ε.Λευκάδος με τους Δήμους:

Δήμος Λευκάδος
Διοικητήριο, Τ.Κ. 31100 Λευκάδα

Δήμος Μεγανησίου
Κατωμέρι Μεγανησίου, Τ.Κ. 31083

12. Π.Ε.Ζακύνθου με το Δήμο:

Δήμος Ζακύνθου
Πλ. Διον. Σολωμού 1, Τ.Κ. 29100 Ζάκυνθος

ΣΤ. Διοικητήρια Αστυνομικών Δ/νσεων Περιφερειακών Ενοτήτων Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι, ήτοι:

1. Αστυνομική Δ/νση, Π.Ε.Αχαΐας

Διοικητήριο Πάτρας, Ερμού 95, Τ.Κ. 26110 Πάτρα

2. Αστυνομική Δ/νση, Π.Ε.Αιτωλοακαρνανίας

Διοικητήριο Αγρινίου, Κυριαζή Αθανασίου, Τ.Κ. 30131 Αγρίνιο

3. Αστυνομική Δ/νση, Π.Ε.Ηλείας

Διοικητήριο, Πύργου, Διονύσου 1, Τ.Κ. 27100 Πύργος

4. Αστυνομική Δ/νση, Π.Ε.Αρκαδίας

Διοικητήριο, Τρίπολης, Σούτσου Αλεξ. 29 & Σαχτούρη Γεωρ. 20, Τ.Κ. 22100 Τρίπολη Αρκαδίας

5. Αστυνομική Δ/νση, Π.Ε.Μεσσηνίας

Διοικητήριο, Καλαμάτας, Ηρώων Πολυτεχνείου Ν. Είσοδος, Τ.Κ. 24100 Καλαμάτα

6. Αστυνομική Δ/νση, Π.Ε.Κορινθίας

Διοικητήριο, Κορίνθου, Ερμού 51, Τ.Κ. 20100 Κόρινθος

7. Αστυνομική Δ/νση, Π.Ε.Αργολίδος

Διοικητήριο, Ναυπλίου, Ελευθερίας 1-2, Τ.Κ. 21100 Νάυπλιο

8. Αστυνομική Δ/νση, Π.Ε.Λακωνίας:

Διοικητήριο Σπάρτης, Επισκόπου & Βρεσθένης 18, Τ.Κ. 23100

9. Αστυνομική Δ/νση, Π.Ε.Κερκυράς

Διοικητήριο, Κερκυράς, Ι. Ανδρεάδη 01 Τ.Κ. 49100 Κέρκυρα

10. Αστυνομική Δ/νση, Π.Ε.Κεφαλληνίας

Διοικητήριο, Κεφαλλονιάς, Βιομηχανική Περιοχή Αργοστολίου, Τ.Κ. 28100

11. Αστυνομική Δ/νση, Π.Ε.Λευκάδος

Διοικητήριο, Λευκάδος, Ηρ. Πολυτεχνείου 30, Τ.Κ. 31100 Λευκάδα

12. Αστυνομική Δ/νση, Π.Ε.Ζακύνθου

Διοικητήριο, Ζακύνθου, Λομβάρδου 62, Τ.Κ. 29100 Ζάκυνθος

Πίνακας Κοινοποίησης

1. Γραφείο Συντονιστή ΑΔ/ΠΔΕ&Ι

κ. Νικόλαο Παπαθεοδώρου
(εντάυθα)

2. Γραφείο Γενικού Δ/ντη Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής

κ. Δ.Παναγιωτόπουλου
(εντάυθα)

3. Υπουργείο Εσωτερικών

Γενική Δ/νση Τοπικής Αυτοδιοίκησης
Δ/νση Οργάνωσης & Λειτουργίας ΟΤΑ
Τμήμα Οργάνωσης & Λειτουργίας ΟΤΑ
(Σταδίου 27, Τ.Κ. 10183, Αθήνα)

4. Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

Γενική Δ/νση Συγκοινωνιακών Υποδομών
Δ/νση Οδικών Υποδομών
(Λ. Αλεξάνδρας 19, Τ.Κ. 11473, Αθήνα)