



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ



ΚΑΛΑΜΑΤΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ,  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ &  
ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Αθηνών 99 Τ.Κ. 24 134  
Πληροφορίες: Ζάννης Παναγιώτης  
Τηλέφωνο: 27213 60889  
Φαξ: 27213 60708  
Email: p.zannis@kalamata.gr

Προς: 1. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ  
2. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ  
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

### ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

**ΘΕΜΑ: ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΝΕΑΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ (ΑΦΕΤΗΡΙΑ / ΤΕΡΜΑ, ΔΙΑΔΡΟΜΗ, ΣΤΑΣΕΙΣ)**

Σύμφωνα με το άρθρο 75 παρ. Ι του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει με την περίπτωση 17 παράγραφο 2 του Άρθρου 94, (Πρόσθετες αρμοδιότητες δήμων) του Ν 3852/2010 (ΦΕΚ Α/7-6-2010) Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης, αρμοδιότητα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής είναι: «Ο καθορισμός των αστικών γραμμών λεωφορείων, της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών, καθώς και ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών αστικών και υπεραστικών γραμμών».

Η παρούσα εισήγηση αφορά τον καθορισμό νέας αστικής γραμμής, με αριθμό Νο 8 και ονομασία «ΜΑΡΙΑ ΚΑΛΛΑΣ – Ο.Σ.Ε.».

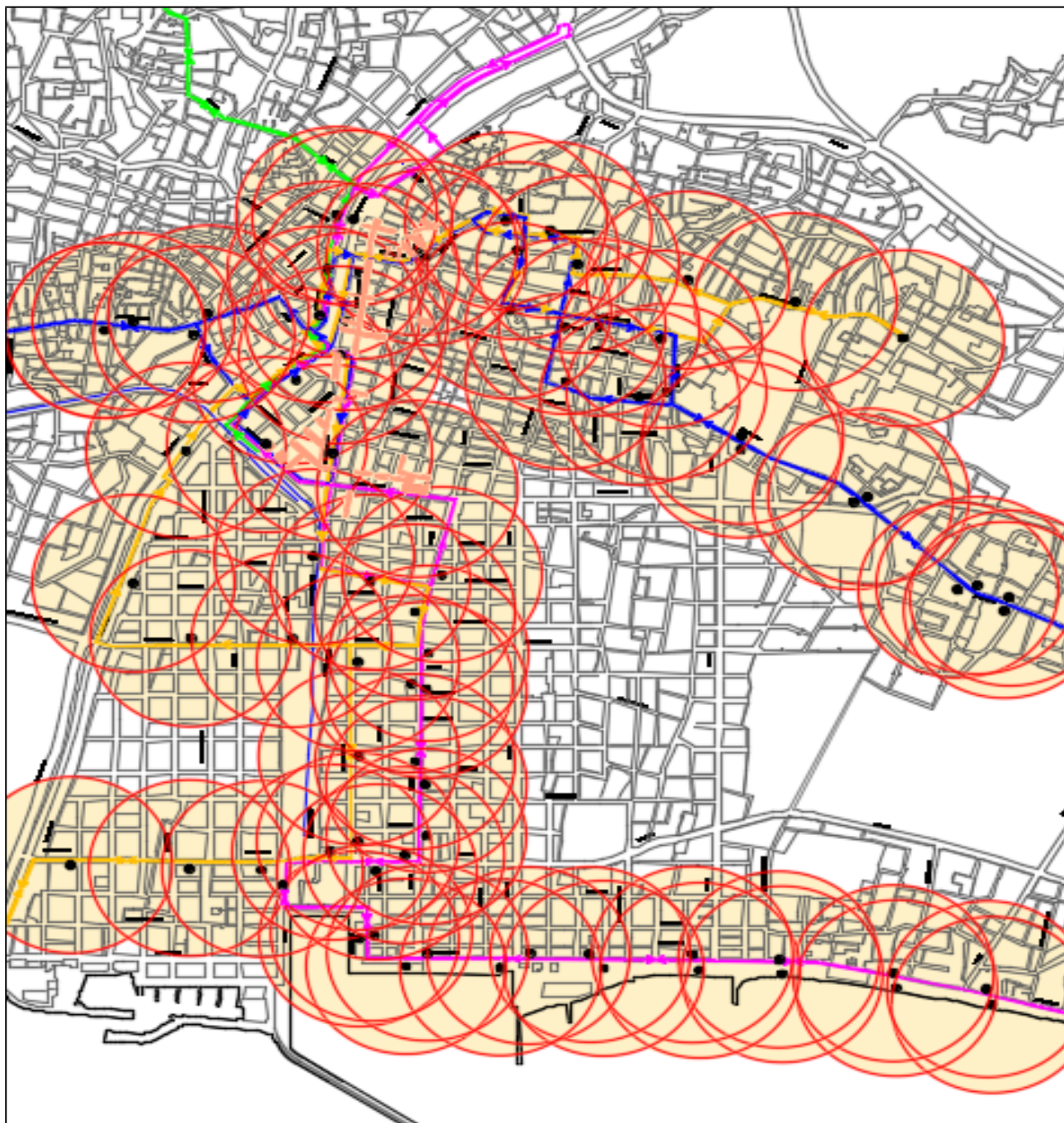
Σήμερα λειτουργούν επτά αστικές γραμμές, οι οποίες διακρίνονται στον Πίνακα που ακολουθεί.

#### Πίνακας 1. Γραμμές αστικής συγκοινωνίας στην Καλαμάτα





Αριθμός Γραμμής	Ονομασία Γραμμής
1	ΚΑΛΑΜΑΤΑ – ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ
2	ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ – ΤΕΙ – ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
3	ΟΣΕ – ΛΕΪΚΑ
4	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ – ΚΟΡΔΙΑΣ
5	ΠΑΡΑΛΙΑ – ΤΕΙ
6	ΟΣΕ – ΤΕΙ
7	ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ – ΜΙΚΡΑ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ

Σύμφωνα με την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης από το ΣΒΑΚ, προκύπτει ότι η συχνότητα εκτέλεσης των δρομολογίων διαφοροποιείται ανά γραμμή. Στις γραμμές 1 & 2 που αποτελούν και τις βασικές γραμμές της αστικής συγκοινωνίας, τα δρομολόγια εκτελούνται καθημερινά, περίπου ανά μισή ώρα. Αντίθετα, για τη γραμμή 3 εκτελούνται μόλις τρία δρομολόγια ημερησίως, ενώ για τη γραμμή 4 εκτελείται μόνο ένα πρωινό δρομολόγιο καθημερινά, με εξαίρεση την Τετάρτη, όπου πραγματοποιούνται δύο πρωινά δρομολόγια. Τέλος, τα δρομολόγια της γραμμής 7 εκτελούνται ημερησίως, περίπου ανά μία ώρα.

Αναφορικά με το επίπεδο εξυπηρέτησης της αστικής συγκοινωνίας στην περιοχή μελέτης του ΣΒΑΚ, όπως προκύπτει από την καταγραφή των υφιστάμενων διαδρομών και των στάσεων, κρίνεται πως υπάρχει πυκνό δίκτυο στάσεων σε συγκεκριμένες περιοχές και οδικούς άξονες (σχήμα 1). Το σύστημα αστικής συγκοινωνίας στην πόλη της Καλαμάτας, στην υπάρχουσα δομή και λειτουργία του, φαίνεται να μην χρησιμοποιείται στον αναμενόμενο βαθμό. Το γεγονός αυτό, όπως προκύπτει και από τη σχετική έρευνα ερωτηματολογίων που πραγματοποιήθηκε, οφείλεται εν πολλοίς στις μη ικανοποιητικές συχνότητες εξυπηρέτησης των δρομολογίων, καθώς και στην ανεπαρκή κάλυψη ορισμένων περιοχών από τα δημόσια μέσα μεταφοράς.



Σχήμα 1. Βαθμός χωρικής κάλυψης αστικής συγκοινωνίας (από τη μελέτη του ΣΒΑΚ)

-  ΓΡΑΜΜΗ 1: ΚΑΛΑΜΑΤΑ – ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ
-  ΓΡΑΜΜΗ 2: ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ - ΤΕΙ – ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
-  ΓΡΑΜΜΗ 3: ΟΣΕ – ΛΕΪΚΑ
-  ΓΡΑΜΜΗ 4: ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ – ΚΟΡΔΙΑΣ

Όπως αποτυπώνεται στο παραπάνω σχήμα υπάρχουν περιοχές της πόλης που δεν εξυπηρετούνται από αστική συγκοινωνία ή εξυπηρετούνται με μικρή συχνότητα.

Για το λόγο αυτό προτείνεται να δημιουργηθεί μια νέα γραμμή, η οποία θα καλύπτει και θα εξυπηρετεί τους μετακινούμενους από το ανατολικό τμήμα της πόλης (οδός Μαρίας Κάλλας (Περιβολακίων) , Πανεπιστήμιο, Εστία, γειτονίες πέριξ των οδών Ηρώων, Κρήτης, Μεγ. Αλεξάνδρου, Ακρίτα), με το κέντρο.

Η διαδρομή της θα είναι η εξής : Αφετηρία στην οδό Φραντζή, αριστερά στη Νέδοντος, αριστερά στην Παλαμά, Ύδρας, αριστερά στην Ξενοφώντος, Βασ. Όλγας, δεξιά στην Ακρίτα, αριστερά στην Κρήτης, αριστερά στην Ηρώων, δεξιά στην Λακωνικής, αριστερά στην Σφακιανάκη, δεξιά στην Καλλιπατείρας, αριστερά στην Μαρίας Κάλλας, δεξιά στην Ρέας, αριστερά στην Σειρήνων, αριστερά στην Περιβολακίων, και επιστροφή μέσω της Μαρία Κάλλας, Καλλιπατείρας, Σφακιανάκη, Λακωνικής, Ηρώων, Κρήτης, Ακρίτα, Βασ. Γεωργίου και Τέρμα στην Φραντζή.

Η διαδρομή θα είναι κυκλική, μήκους 8,00 περίπου km,

Θα εξυπηρετείται από δύο μικρά και ευέλικτα λεωφορεία (minibus),

Η συχνότητα εκτέλεσης δρομολογίων θα είναι ανά 30 λεπτά.

Θα εκτελούνται δύο (2) δρομολόγια την ώρα για :

- δεκατρείς (13) ώρες κάθε Δευτέρα και Τετάρτη,
- δεκαέξι (16) ώρες κάθε Τρίτη, Πέμπτη και Παρασκευή,
- οκτώ (8) ώρες το Σάββατο και
- έξι (6) ώρες τη Κυριακή.



Η λεπτομερής διαδρομή της γραμμής με στάσεις, αποτυπώνεται στο σχήμα 2.



Σχήμα 2. Διαδρομή – Στάσεις.

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 639874aeeb32ff008d9eb425 στις 15/12/22 11:52

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω **εισηγούμαστε:**

**Τον καθορισμό νέας αστικής γραμμής, με αριθμό Νο 8, ονομασία «ΜΑΡΙΑ ΚΑΛΛΑΣ – Ο.Σ.Ε.», με αφετηρία/τέρμα, διαδρομή, και στάσεις όπως περιγράφονται παραπάνω.**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»**

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ**