

## Παράρτημα Ι

### Άδειες – Έγγραφα

- **ΚΥΑ 122004/13.07.2004** «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου "Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης – Καλαμάτας, τμήμα Τσακώνα - Καλαμάτα"»
- **ΚΥΑ οικ.101747/24.02.2006** «Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης με α.π. 122004/13.7.2004, με την οποία έχουν εγκριθεί περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του έργου " Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης – Καλαμάτας, τμήμα Τσακώνα - Καλαμάτα"»
- **ΚΥΑ οικ.195212/11.01.2011** «Τροποποίηση της ΚΥΑ με α.π. 122004/13.7.2004, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του έργου " Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης – Καλαμάτας, τμήμα Τσακώνα - Καλαμάτα", όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.π. 101747/24.2.2006»
- **Απόφαση οικ.165417/22.01.2013** Γενικού Δ/ντη Περιβάλλοντος, του ΥΠΕΚΑ, «Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου " Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης – Καλαμάτας, τμήμα Τσακώνα - Καλαμάτα", οι οποίοι εγκρίθηκαν με την ΚΥΑ με α.π. 122004/13.7.2004 και τροποποιήθηκαν με τις ΚΥΑ με α.π. 101747/24.2.2006 και οικ.195212/11.1.2011»
- **Απόφαση οικ.176151/14.11.2014** Γενικού Δ/ντη Περιβαλλοντικής Πολιτικής, του ΥΠΕΚΑ, «Τροποποίηση και ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Τσακώνα – Καλαμάτα, του αυτοκινητόδρομου "Κόρινθος - Τρίπολη – Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη"»
- **Απόφαση οικ.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/90755/5953/20.07.2021** Γενικού Δ/ντη Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ, «*Τροποποίηση της υπ' Αριθμ. 122004/13.7.2004 Κ.Υ.Α Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης – Καλαμάτας: τμήμα Τσακώνα – Καλαμάτα» (όπως ισχύει), ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά τεχνικά έργα του αυτοκινητόδρομου και για την προσαρμογή/συμμόρφωση του περιεχομένου της στο νεότερο κανονιστικό πλαίσιο».*
- **Απόφαση οικ.146840/05.03.2015** Γενικού Δ/ντη Περιβαλλοντικής Πολιτικής, του ΥΠΕΚΑ, «Έγκριση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης, για τον αμφίπλευρο Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών Αρφαρών, του τμήματος Τσακώνα – Καλαμάτα, του αυτοκινητόδρομου "Κόρινθος - Τρίπολη – Καλαμάτα "»

- **Απόφαση 61269/4944/19.08.2015** του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου *«Χορήγηση Άδειας Επαναχρησιμοποίησης Επεξεργασμένων Υγρών Αποβλήτων, για Περιορισμένη Άρδευση Επεξεργασμένων Υγρών Αποβλήτων στην εταιρεία με την επωνυμία ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε. στην περιοχή «Αρφαρών» Π.Ε. Μεσσηνίας για τα επεξεργασμένα υγρά απόβλητα Αμφίπλευρου Σ.Ε.Α. Τμήματος Τσακώνα – Καλαμάτα του Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη».*



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε./Γ.Γ.Δ.Ε.  
 ΕΥΔΕ ΟΑΠ  
 Αρ. Πρωτ: 5190  
 Ημερομ. 14.7.04

10  
 Αρχείο

Αθήνα, 13 Ιουλίου 2004  
 Α.Π. 122004

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.  
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
 ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)  
 ΤΜΗΜΑ Α'

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11  
 Τ.Κ.: 114 73  
 Πληροφορίες: Α. Κουλίδης  
 Τηλέφωνο: 210.6412622  
 Fax: 210.6430637  
 e-mail:

Σ. Φ. Εξοικ. Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. Ο.ε.ω. (01)

**ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ**  
**ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ – ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ – ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

Θέμα : Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία-του έργου «Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης-Καλαμάτας, τμήμα Τσακώνα-Καλαμάτα» 28,5 km

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160Α), όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 91Α).
2. Το Ν.998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289Α), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν.3028/2002 «για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (ΦΕΚ 153Α).
4. Την αριθ. 133/24.3.04 ΥΑ (ΦΕΚ 527/Β/24.3.04 & 558/Β/2.4.04) «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων στην Αναπληρωτή Υπουργό Πολιτισμού Φάνη Πάλλη – Πετραλιά & στους Υφυπουργούς Γεώργιο Ορφανό & Πέτρο Τατούλη».
5. Το Ν.1127/30.1.1981 «Περί κυρώσεως της εις Λονδίον την 6<sup>η</sup> Μαΐου 1969 υπογραφείσης ευρωπαϊκής συμβάσεως δια την προστασίαν της αρχαιολογικής κληρονομιάς» (ΦΕΚ 32Α).
6. Την με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1022Β).
7. Την με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003-ΚΥΑ «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 332Β).
8. Την με α.π. 69269/5387/25.10.90 ΚΥΑ που αναφέρεται στην «κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (ΕΠΜ) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν.1650/86» (ΦΕΚ 678Β).
9. Την με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ που αναφέρεται στον «καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων»

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΡΟΤΥΠΟΥ ΑΡΧΕΙΟΥ  
 Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. Ο.ε.ω. (01)

των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1391B).

10. Την με α.π. 33318/3028/11.12.1998 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας» (ΦΕΚ 1289B).
11. Το Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) 221/2.7.98 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 174Α), όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/7.8.2001 (ΦΕΚ 192Α).
12. Την με α.π. 109583/30.12.1999 Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα την προέγκριση χωροθέτησης του τμήματος Γ1Β Γαστούνη-Πύργος-Καλαμάτα του Δυτικού Άξονα.
13. Την με α.π. 112095/22.11.2000 Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα την προέγκριση χωροθέτησης του τμήματος παράκαμψης Καλαμάτας (με την παραλλαγή στρατοπέδου) του Δυτικού Άξονα.
14. Την με α.π. 107192/6.11.2001 Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα την προέγκριση χωροθέτησης του υποτμήματος από πέρας κόμβου Κυπαρισσίας έως κόμβο Τσουκαλείων, στο τμήμα Τσακώνα-Καλαμάτα της ΝΕΟ Τρίπολης-Καλαμάτας.
15. Το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Καλαμάτας, όπως εγκρίθηκε με την ΥΑ 27549/934/4.4.1986 (ΦΕΚ 281Δ) και τροποποιήθηκε με την ΥΑ οικ.80370/5435/1.9.1992 (ΦΕΚ 1293Δ).
16. Την με α.π. 137965/29.12.2003 θετική γνωμοδότηση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ επί της προκαταρκτικής περιβαλλοντικής εκτίμησης και αξιολόγησης του έργου «Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης-Καλαμάτας, τμήμα Τσακώνα-Καλαμάτα».
17. Το με α.π. οικ.155047/82/12.1.2004 έγγραφο του Τμήματος Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΕΥΠΕ 122354/19.1.2004)
18. Το με α.π. ΟΑΠ/Β.1/Φ4/3098/5.1.2004 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων-Οδικό Άξονες Παραχώρησης (ΕΥΔΕ-ΟΑΠ), με το οποίο υποβλήθηκε στην αρμόδια ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90 για το αναφερόμενο στο θέμα έργο (α.π. ΕΥΠΕ 122004/5.1.2004).
19. Το με α.π. οικ.122055/8.1.2004 έγγραφο της ΕΥΠΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο φακέλου ΜΠΕ προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μεσσηνίας, τις Διευθύνσεις Χωροταξίας, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Μελετών Έργων Οδοποιίας του ΥΠΕΧΩΔΕ, το Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, τη Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού και τη Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας.
20. Το με α.π. 1061/21.1.2004 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξίας του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΕΥΠΕ 122927/3.2.2004).
21. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/42/30.1.2004 έγγραφο της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΕΥΠΕ 122933/4.2.2004).
22. Το με α.π. οικ.155351/536/4.2.2004 έγγραφο του Τμήματος Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΕΥΠΕ 123003/6.2.2004).
23. Το με α.π. 839/6.2.2004 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΕΥΠΕ 123431/19.2.2004).



24. Το με α.π. 194/19.2.2004 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μεσσηνίας (α.π. ΕΥΠΕ 123780/3.3.2004), με το οποίο διαβιβάζονται στην ΕΥΠΕ:
- η με αρ. 18/16.2.2004 απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου με την κατά πλειοψηφία θετική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του έργου,
  - εβδομήντα τέσσερις ενστάσεις πολιτών,
  - η με αρ. 89/2003 απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου,
  - το με α.π. 162/441/11.2.2004 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Πολεοδομίας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μεσσηνίας,
  - παρατηρήσεις του Διευθυντή Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μεσσηνίας,
  - το με α.π. 5/27.1.2004 έγγραφο του Τοπικού Συμβουλίου Δημοτικού Διαμερίσματος Αντικαλάμου,
  - το με α.π. 25/12.1.2004 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου,
  - η με αρ. 114/2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μελιγαλά,
  - η με αρ. 32/2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αρφαρών και
  - η με αρ. 78/2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θουρίας.
25. Το με α.π. 202/20.2.2004 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μεσσηνίας, με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ συμπληρωματική ένσταση δυο πολιτών (α.π. ΕΥΠΕ 123476/20.2.2004).
26. Το με α.π. ΟΑΠ/Β.1/Φ4/1/3564/27.2.004 έγγραφο της ΕΥΔΕ-ΟΑΠ, με το οποίο υποβλήθηκαν τα σχέδια ΜΠΕ-5Ν1, ΜΠΕ-5Ν2, ΜΠΕ-6.γΝ και ΜΠΕ-7Ν, με τροποποιήσεις του σχεδιασμού του έργου οι οποίες λαμβάνουν υπόψη τις απόψεις υπηρεσιών και φορέων (α.π. ΕΥΠΕ 123646/27.2004). Τα ανωτέρω τέσσερα σχέδια αναφέρονται εφεξής ως «ΝΣ-ΜΠΕ».
27. Το υπ' αριθμ. Πρωτ. 101773/160/18.5.2004 έγγραφο της Δ/σης Αισθητικών Δασών Δρυμών & Θήρας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων.
28. Το υπ' αριθμ. 125164/101/2.6.04 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων.
29. Το υπ' αρ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/φ40/12599/781/26.5.2004 έγγραφο της Γενικής Δ/σης Αρχαιοτήτων & Πολιτιστικής Κληρονομιάς του Υπουργείου Πολιτισμού.

### Αποφασίζουμε

την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης-Καλαμάτας, τμήμα Τσακώνα-Καλαμάτα», η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση και λειτουργία του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του.

#### α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Το έργο αφορά την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος Τσακώνα-Καλαμάτα του Αυτοκινητοδρόμου Τρίπολης-Καλαμάτας, σύμφωνα με τη λύση που προτείνεται στη ΜΠΕ και στα ΝΣ-ΜΠΕ που συνοδεύουν την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση. Συνοπτικά, το έργο αποτελείται από:

- Το τμήμα από ανισόπεδο κόμβο (ΑΚ) Κυπαρισσίας έως ΑΚ Δυτικής Καλαμάτας της Νέας Εθνικής Οδού Τρίπολης-Καλαμάτας, μήκους ~28,5 Km και την περιμετρική οδό Καλαμάτας, από ΑΚ Δυτικής Καλαμάτας έως τη σύμπτωση της με την οδό προς Αρέοπολη, μήκους ~6,2

Km. Η ημιδιατομή του άξονα αυτού περιλαμβάνει δύο λωρίδες κυκλοφορίας και τις αναγκαίες πλευρικές διαμορφώσεις, ενώ οι κλάδοι διαχωρίζονται με νησίδα.

- Τη συνδετήρια Οδός Σπερχογείας – Αεροδρομίου Καλαμάτας, μήκους ~2,8 Km και διατομής όμοιας με την ανωτέρω.
- Τους ανισόπεδους κόμβους Κυπαρισσίας, Τσουκαλαίικων, Αρφαρών, Σπερχογείας (εισόδου Καλαμάτας), Δυτικής Καλαμάτας, Νέδωνα και Σπάρτης.
- Δίκτυο παράπλευρων οδών, αποκαταστάσεις του τοπικού οδικού δικτύου με άνω ή κάτω διαβάσεις και αποκατάσταση της πρόσβασης στις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Το χώρο για εγκατάσταση Σταθμού Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) περί τη ΧΘ 8+600. ΣΕΑ

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

- Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου (ΠΥΣ) 34/30.5.2002 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου» (ΦΕΚ 125B).
- ΠΥΣ 11/14.02.1997 «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από το όζον» (ΦΕΚ 19A).
- Αναφερόμενες στην παρ. 1 του άρθρου 13 της ΠΥΣ 34/30.5.2002 πράξεις, για όσο διάστημα αυτές βρίσκονται σε ισχύ.

Για τα υγρά απόβλητα, ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο κυκλοφοριακού θορύβου καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395B) «Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα».

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στις ακόλουθες νομοθετικές διατάξεις:

- ΠΔ 1180/81 «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτων διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει» (ΦΕΚ 293A).
- ΥΑ Α5/2375/78 (ΦΕΚ 689B) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»
- ΚΥΑ 56206/1613/86 (ΦΕΚ 570B) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ»
- ΥΑ 69001/1921/88 (ΦΕΚ 751B/18.10.88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου και ειδικότερα των μηχανοκίνητων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ 359B/91).
- ΥΑ 765/91 (ΦΕΚ 81/B/21.2.91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφέων» όπως έχει τροποποιηθεί με την ΚΥΑ 11481/523/97 (ΦΕΚ 295B/97).

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν:

1. Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:

- στον κύριο του έργου.

- σε οποιονδήποτε αναλάβει μέρος ή το σύνολο κατασκευής ή λειτουργίας του έργου. (π.χ. παραχωρησιούχος, ανάδοχοι κ.ά.),
  - στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου εταιρείες, υπηρεσίες και φορείς,
  - στους προϊσταμένους ή νομίμους εκπροσώπους των παραπάνω υπηρεσιών, εταιριών ή φορέων, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρηση τους,
  - σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, παραχώρηση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου.
2. Κατά τις διαδικασίες μελέτης, κατασκευής, παραχώρησης, επίβλεψης, παραλαβής, λειτουργίας και ελέγχου του αναφερομένου στο θέμα έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται
- η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων,
  - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Από τις δαπάνες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, θα πρέπει να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα αυτές που απαιτούνται για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των όρων και περιορισμών της παρούσας απόφασης, καθώς και οι απαιτούμενες δαπάνες για την παροχή των κατάλληλων μέσων στους φορείς ελέγχου και παρακολούθησης υλοποίησης των περιβαλλοντικών όρων.
4. Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά πιθανές άδειες και εγκρίσεις, προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία, για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή ή λειτουργία των έργων. Τα επιμέρους έργα και δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου (π.χ. δανειοθάλαμοι, λατομεία ή χώροι απόληψης αδρανών και άλλων υλικών, μόνιμοι ή προσωρινοί χώροι απόθεσης πλεοναζόντων υλικών, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, σπαστηροτριβεία, εγκαταστάσεις κοκκομετρικού διαχωρισμού, παρασκευής σκυροδέματος ή ασφαλτομίγματος, συγκέντρωσης ορυκτελαίων, εγκαταστάσεις και δραστηριότητες εντός του ΣΕΑ, σταθμοί διοδίων, κτίρια διοίκησης κ.ά.) αποτελούν συνοδά του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται από την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου υπηρεσία, ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία υπάγονται αυτά σύμφωνα με την με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 ΚΥΑ.
5. Τουλάχιστον ένα μήνα πριν από την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου ο ανάδοχος οφείλει να ειδοποιεί εγγράφως τις αρμόδιες (Ζ' ΕΠΚΑ & 5<sup>η</sup> ΕΒΑ) Εφορείες Αρχαιοτήτων, προκειμένου να οριστούν εντεταλμένοι αντιπρόσωποί τους, οι οποίοι θα εποπτεύσουν τις εργασίες εκσκαφής του έργου.

Εάν κριθεί σκόπιμο από τις αρμόδιες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες, πριν τις εκσκαφές του έργου θα διενεργηθούν δοκιμαστικές διερευνητικές τομές ή άλλου τύπου έρευνα, από ειδικευμένο προσωπικό που θα ορισθεί και θα συντονίζεται από τις ανωτέρω Υπηρεσίες. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία του έργου, κατόπιν γνωμοδοτήσεων των αρμοδίων οργάνων του Υπουργείου Πολιτισμού. Το κόστος της εποπτείας, έρευνας, ενδεχομένως απαιτούμενων ανασκαπικών εργασιών, προβολής και δημοσίευσης των ευρημάτων θα καλυφθεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 37 του Ν. 3028/2002.

υαδρική  
εφαρμογή  
προϊόν  
6τη  
υμπερτί

α δαν  
ο δαν

Αε  
μ

ΝΕ  
ΑΡΧ.  
ΤΕΕ



Πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου, θα πρέπει να εξεταστεί από την αρμόδια τοπική Δασική Υπηρεσία ο χαρακτήρας της έκτασης, καθώς και η δυνατότητα έγκρισης επέμβασης εφόσον πρόκειται για έκταση υπαγόμενη στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας. Για εργασίες ή εγκαταστάσεις εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα, θα πρέπει προηγουμένως να έχει ζητηθεί και να έχει εκδοθεί απόφαση έγκρισης επέμβασης από την αρμόδια Δασική Υπηρεσία, σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που προβλέπεται από τη δασική νομοθεσία. Σε περίπτωση κατά την οποία τμήματα του έργου διέρχονται από αναδασωτέα έκταση, θα πρέπει, πριν την λήψη της άδειας έγκρισης επέμβασης, να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία έκδοσης της σχετικής απόφασης άρσης αναδάσωσης.

7. Σε σημεία όπου το έργο δεν είναι συμβατό με το εγκεκριμένο σχέδιο πόλης, εκεί θα υλοποιηθεί μετά τις απαραίτητες τροποποιήσεις του σχεδίου πόλης, όπως προβλέπεται από την πολεοδομική νομοθεσία.

8. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, εφόσον εξαντληθεί κάθε δυνατότητα αξιοποίησης των προϊόντων εκσκαφής, μπορούν να εξασφαλισθούν

- είτε από υφιστάμενα και νομίμως λειτουργούντα λατομεία, τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς,

- είτε από νέα λατομεία και δανειοθαλάμους που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και το Ν.1428/84 για την «εκμετάλλευση λατομείων αδρανών υλικών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 43Α) όπως ισχύει, ύστερα από την τήρηση των απαραίτητων διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνοντας υπόψη τα αναφερόμενα στον όρο δ.4.

- Σε περίπτωση που υπάρξει ανάγκη χωματοληψιών ή απόθεσης πλεοναζόντων εκτός των ήδη υπάρχοντων χώρων, θα γίνονται με υπόδειξη του χώρου στις αρμόδιες Ζ' ΕΠΚΑ & 5<sup>η</sup> ΕΒΑ και ύστερα από έγγραφη άδεια το ίδιο ισχύει για όποια συνοδά έργα προκύπτουν στο πλαίσιο των κυρίως έργων.

Απαγορεύεται η κάθε είδους λήψη υλικών

- από περιοχές που έχουν προταθεί για ένταξη στο Ευρωπαϊκό Οικολογικό Δίκτυο Natura 2000,

- από σημεία όπου οι εργασίες απόληψης ενδέχεται να επηρεάσουν το υπόβαθρο πηγών.

9. Τα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφής μπορούν να διατεθούν

- είτε για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής και νέων δανειοθαλάμων που είναι ενδεχόμενο να δημιουργηθούν σύμφωνα με τον όρο δ.8 της παρούσας απόφασης, με βάση ειδική τεχνική μελέτη εφαρμογής που θα εκπονηθεί για το σκοπό αυτό από τον ανάδοχο και θα υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ,

- είτε σε νομίμως λειτουργούντες χώρους διάθεσης αδρανών,

- είτε για την κατασκευή άλλων δημόσιων ή δημοτικών έργων στην περιοχή, συμπεριλαμβανομένων έργων ανάπλασης κ.λπ., υπό την προϋπόθεση ότι αυτά θα έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά αρμοδίως και μόνο μετά από σύμφωνη γνώμη της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, ανεξαρτήτως της κατάταξης αυτών σύμφωνα με την με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 ΚΥΑ.

Σε κάθε περίπτωση πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή συναγωγής του αποτιθέμενου υλικού από βροχές ή ανέμους.

10. Η περιβαλλοντική αδειοδότηση των εγκαταστάσεων και δραστηριοτήτων εντός των ΣΕΑ, θα πραγματοποιηθεί ύστερα από εκπόνηση ειδικής τεχνικής μελέτης εφαρμογής, η οποία θα υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Στη μελέτη αυτή θα πρέπει να αναλύονται λεπτομερώς οι περιβαλλοντικές συνιστώσες των ανωτέρω εγκαταστάσεων και

NEO

NEO

ΕΠΙ

NEO

NE

ΕΠ

NK

NE

E

6  
54  
54

54  
201

να εξετασθούν σε σχέση με τις μελέτες του Ε. Μικροδομικών 7

δραστηριοτήτων, καθώς και τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την άρση ή τον δραστικό περιορισμό ενδεχόμενων περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

11. Κατά την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος από ΧΘ ~9+500 έως ΧΘ ~11+000, θα πρέπει να αποτραπούν οποιοσδήποτε επιπτώσεις στην υδρολογική ισορροπία της περιοχής και συγχρόνως να διασφαλιστεί η ευστάθεια του έργου. Για το λόγο αυτό ο σχεδιασμός του τμήματος αυτού και ιδίως του τεχνικού έργου, θα πρέπει να οριστικοποιηθεί με βάση τα πορίσματα ειδικής οριστικής γεωλογικής – υδρογεωλογικής μελέτης και χαρτογράφησης του καρστικού υποβάθρου των πηγών Αγ. Φλώρου και της υπόγειας υδροφορίας της περιοχής. Στη μελέτη αυτή θα πρέπει να προτείνονται λεπτομερή μέτρα για την προστασία της υδροφορίας, τόσο ως προς την αποτροπή διατάραξης των υπογείων σχηματισμών και διόδων όσο και ως προς την αποφυγή ρύπανσης της υδροφορίας. Στο πλαίσιο αυτό θα πρέπει να εξαντληθεί η δυνατότητα επιμήκυνσης του ανοίγματος της γέφυρας Παμίσου, έστω και με τις αναγκαίες μηκοτομικές τροποποιήσεις, ώστε να ελαχιστοποιηθεί το μήκος του τμήματος στο οποίο ενδέχεται να απαιτηθεί εξυγίανση με πασσάλους. Επίσης, η ευαισθησία της εν λόγω περιοχής θα ληφθεί υπόψη κατά την τήρηση του όρου δ.21.

✓  
N

12. Το τμήμα από ΧΘ ~14+000 έως ΧΘ ~18+000 να υλοποιηθεί σύμφωνα με τα ΝΣ-ΜΠΕ, στα οποία προβλέπεται σημαντική ταπείνωση της ερυθράς σε σχέση με τα αρχικώς υποβληθέντα σχέδια της ΜΠΕ. Επιπλέον, κατά την οριστικοποίηση του σχεδιασμού του έργου, θα πρέπει να εξετασθεί η δυνατότητα περαιτέρω περιορισμού τόσο του μήκους όσο και του ύψους των επιχωμάτων, μέσω μηκοτομικών και οριζοντιογραφικών τροποποιήσεων, καθώς και σχετικών αλλαγών στο σχεδιασμό της αποκατάστασης του παράπλευρου οδικού δικτύου (π.χ. μετατροπή εγκάρσιων κάτω διαβάσεων σε άνω διαβάσεις).

N

13. Το τμήμα μεταξύ των ΧΘ 26+000 έως 27+000 να υλοποιηθεί σύμφωνα με τα ΝΣ-ΜΠΕ, στα οποία προβλέπεται σημαντικός περιορισμός του βάθους του ορύγματος σε σχέση με τα αρχικώς υποβληθέντα σχέδια της ΜΠΕ.

NG

14. Το ανοικτό ορύγμα εκατέρωθεν της ΧΘ 30+000 να αντικατασταθεί από υπόγειο έργο, το οποίο θα κατασκευασθεί με εκσκαφή και επανεπίχωση (cut & cover), όπως προβλέπεται στα ΝΣ-ΜΠΕ.

NG

15. Κατά την οριστικοποίηση του σχεδιασμού των τμημάτων εντός και πλησίον οικισμών θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση

- στην ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στο αστικό και ανθρωπογενές περιβάλλον,
- στη διατήρηση της επικοινωνίας εκατέρωθεν του άξονα σε επίπεδα παρόμοια με αυτά προ του έργου,
- στη διατήρηση και όταν είναι δυνατόν στη βελτίωση της προσπελασιμότητας των αστικών στοιχείων που βρίσκονται στην ίδια πλευρά έργου.

Τα ανωτέρω προϋποθέτουν τουλάχιστον

- την εξέταση της δυνατότητας μικροτροποποιήσεων με στόχο είτε την απομάκρυνση του άξονα από κατοικίες είτε την επιμήκυνση καλυμμένων τμημάτων ώστε να περιοριστούν οι οχλήσεις σε άμεσα γειτνιάζουσες οικιστικές χρήσεις,
- το σχεδιασμό, κατασκευή και συντήρηση των έργων τα οποία είναι απαραίτητα για τη διατήρηση της επικοινωνίας των εκατέρωθεν του άξονα αστικών στοιχείων (π.χ. πεζογεφυρών ή κάτω διαβάσεων), λαμβάνοντας υπόψη τόσο την υφιστάμενη κατάσταση όσο και τις προβλέψεις του ΓΠΣ,
- τη δημιουργία ή διατήρηση μια οδικής ή πεζοδρομημένης ζώνης ελαχίστου πλάτους 3 m μεταξύ της περιφράξης των επιφανειακών τμημάτων του έργου και των παρόδιων ιδιοκτησιών,

NGO

NGO

• την εκπόνηση από το φορέα του έργου των κατάλληλων πολεοδομικών ή χωροταξικών μελετών, με βάση τα πορίσματα της ΜΠΕ καθώς και τα αποτελέσματα του προγράμματος

NGO

παρακολούθησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, με γνώμονα την αποτροπή εγκατάστασης νέων κατοικιών ή ευαίσθητων χρήσεων δίπλα στον οδικό άξονα και την υποβολή των ανωτέρω μελετών στις κατά περίπτωση αρμόδιες υπηρεσίες, ώστε να ληφθούν υπόψη κατά τον πολεοδομικό και χωροταξικό σχεδιασμό, με στόχο τη συμβατότητα των εκατέρωθεν του άξονα χρήσεων γης με το έργο,

καθώς και τη λήψη οποιουδήποτε άλλου μέτρου το οποίο συμβάλλει στην ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στο αστικό περιβάλλον.

16. Η διαμόρφωση των μετώπων των υπογείων τμημάτων θα περιλαμβάνει καλαίσθητες κατασκευές, συμβατές με το αστικό και φυσικό περιβάλλον των αντίστοιχων περιοχών, αποφεύγοντας τις επιφάνειες από εκτοξευμένο σκυρόδεμα. ✓ NCO
17. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους απορροές της κατασκευής καθώς και η απόρριψη οποιωνδήποτε μη-βιοδιασπώμενων ουσιών επί του εδάφους. Θα πρέπει να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ώστε οι παροχτευμόμενες ροές να είναι απαλλαγμένες από φερτές ύλες (π.χ. αιωρήματα ή λάσπες) και μη-βιοδιασπώμενες ουσίες (π.χ. λιπαντικά). Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων ο κατασκευαστής του έργου, θα πρέπει να διαθέτει στο συνεργείο του κατάλληλα υλικά π.χ. διάφορα ειδικά ελαιοδεσμευτικά ή συναφή χημικά προϊόντα, πριονίδι κ.ά. Σμα
18. Κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών, θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα με στόχο το μέγιστο δυνατό περιορισμό της έκπλυσης στερεοπαροχών στους υδατικούς αποδέκτες. Τέτοια μέτρα μπορούν να περιλαμβάνουν την κατασκευή χώρων προσωρινής κατακράτησης στερεών σε κρίσιμα σημεία. NCO
19. Καθ' όλη τη διάρκεια κατασκευής του έργου, η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων των μηχανημάτων των εργοταξίων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με την ΚΥΑ 98012/2001/95 "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων" (ΦΕΚ 40B/19.1.1996). Η διάθεση τοξικών αποβλήτων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με την ΚΥΑ 72751/3054/22.10.85 "Τοξικά και επικίνδυνα απόβλητα και εξάλειψη πολυχλωροδифαινυλίων και πολυχλωροτριφαινυλίων σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 78/319/ΕΟΚ και 76/403/ΕΟΚ των Συμβουλίων της 20.3.1978 και 6.4.1976" (ΦΕΚ 665B). ✓
20. Για την προστασία των ποταμών, ρεμάτων και χειμάρρων της περιοχής και των αντίστοιχων παρόχθιων ζωνών, κατά τη φάση κατασκευής του έργου θα τηρηθούν τα εξής:
  - Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, οποιωνδήποτε προερχόμενων από το έργο υλικών σε απόσταση μικρότερη των 100 m από τους άξονες του υδρογραφικού δικτύου της περιοχής. ✓ ΝΕ
  - Πλύσεις μηχανολογικού εξοπλισμού και οχημάτων θα πραγματοποιούνται αποκλειστικά εντός των εργοταξίων, σε ειδικούς χώρους με στεγανό κεκλιμένο δάπεδο, δεξαμενή καθίζησης των εκπλύσεων και επαναχρησιμοποίηση του διαυγασμένου νερού. ✓
  - Οι θέσεις εργοταξίων θα πρέπει να επιλεγούν με κριτήριο την ελαχιστοποίηση της πιθανότητας απορροής εκπλύσεων στους υδατικούς αποδέκτες και σε απόσταση μεγαλύτερη των 100 m από τους άξονες του υδρογραφικού δικτύου της περιοχής. Ειδικά οι εργοταξιακοί χώροι που ενδέχεται να απαιτηθούν για την κατασκευή των γεφυρών των ποταμών και υδατορεμάτων συνεχούς ροής, θα πρέπει να έχουν δάπεδο με κλίση αντίρροπη προς την κοίτη, ενώ θα πρέπει να εφοδιαστούν με λεκάνη συλλογής και διαχείρισης των απορροών. ✓
21. Κατά την οριστικοποίηση των μελετών του έργου και κατά τη λειτουργία του, με ευθύνη του αρμόδιου φορέα, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να αποτρέπεται η ρύπανση της υπόγειας υδροφορίας, των ποταμών, ρεμάτων, χειμάρρων και τάφρων της περιοχής και των αντίστοιχων παρόχθιων ζωνών. Τέτοια μέτρα, ενδεικτικά μπορούν να είναι:



- συστήματα συλλογής και διαχείρισης των απορροών σε όλα τα κρίσιμα τμήματα του έργου, με στόχο την ελεγχόμενη διάθεση σε φυσικούς αποδέκτες μετά από δραστική μείωση του ρυπαντικού φορτίου,
- συνδυασμός ασφάλειας χρηστών και προστασίας υδάτων (π.χ. διπλά στηθαία κ.ά.),
- κατάλληλος σχεδιασμός των γεφυρών (ως προς την κλίση και το σύστημα αποστράγγισης), ο οποίος θα αποτρέπει διαρροές ρυπαντών στις υδατοροές,

Τα απαραίτητα μέτρα προστασίας των επιφανειακών και υπόγειων νερών της ζώνης επιρροής του έργου, θα πρέπει να αποτελέσουν αντικείμενο σχετικής μελέτης, η οποία θα περιλάβει επίσης ανάλυση επικινδυνότητας και κατάλληλα μέτρα αποτροπής της ρύπανσης εδάφους και νερών από ενδεχόμενο ατύχημα κατά τη λειτουργία του έργου.

22. Η χωροθέτηση εργοταξίων και βοηθητικών χώρων θα πραγματοποιηθεί σε θέσεις οι οποίες
- θα βρίσκονται εκτός περιοχών που έχουν προταθεί για ένταξη στο δίκτυο Natura 2000,
  - θα απέχουν τουλάχιστον 200 m από το πλησιέστερο όριο σχεδίου πόλης ή οικισμού,
  - θα βρίσκονται σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερη απόσταση από εκτός σχεδίου πόλης κατοικίες.
  - Κατά την επιλογή θέσεως εργοταξίων θα ερωτηθούν οι αρμόδιες Ζ' ΕΠΚΑ & 5<sup>η</sup> ΕΒΑ, ώστε να αποκλειστεί η σύμπτωσή τους με αρχαιολογικούς χώρους, προς αποφυγήν καταστροφής αρχαιοτήτων.

Οι ανωτέρω περιορισμοί ισχύουν επίσης για κάθε απόθεση, έστω και προσωρινή, οποιωνδήποτε προερχόμενων από το έργο υλικών. Να μη γίνει εναπόθεση προϊόντων εκσκαφής σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις εκτός της ζώνης κατάληψης του έργου.

23. Απαγορεύεται να θιγεί ουσιαστικά η δενδρώδης βλάστηση σε οποιοδήποτε σημείο της ζώνης άμεσης επιρροής του έργου που βρίσκεται έξω από τη ζώνη εκτέλεσής του. Η χωροθέτηση βοηθητικών εγκαταστάσεων, ενδεχόμενη αναδρομολόγηση της οδικής κυκλοφορίας και κάθε άλλη επέμβαση έξω από τη ζώνη κατασκευής πρέπει να πραγματοποιηθεί χωρίς να θιγεί ουσιαστικά με άμεσο ή έμμεσο τρόπο η παρακείμενη βλάστηση. Η ζώνη κατάληψης των εργασιών κατασκευής καθώς και η εγκατάσταση βοηθητικών χώρων θα πρέπει να σχεδιασθούν με κριτήριο την ελαχιστοποίηση του καταλαμβανόμενου χώρου και των επιπτώσεων στο άμεσο φυσικό και οικιστικό περιβάλλον.

24. Η οποιαδήποτε φθορά καλλιεργούμενης γης κατά την κατασκευή, να περιοριστεί στην ελάχιστη δυνατή και να ληφθεί κάθε απαραίτητο μέτρο στην κατεύθυνση της πληρέστερης προστασίας του γεωργικού περιβάλλοντος.

25. Να ελαχιστοποιηθεί η διάνοιξη εργοταξιακών δρόμων εκτός της ζώνης κατασκευής, με μέτρα που μπορούν να περιλαμβάνουν:

- διάνοιξη του παράπλευρου στον άξονα δικτύου, όπου αυτό προβλέπεται, και εργοταξιακή χρήση του για την κατασκευή της κύριας αρτηρίας,
- χρήση υφιστάμενων δρόμων.

26. Οι θέσεις και η διαμόρφωση των εργοταξιακών χώρων, οι ακριβείς θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών, ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών, οι διαδικασίες και τα χρονοδιαγράμματα αποκατάστασης των ανωτέρω θέσεων και χώρων θα εγκριθούν σύμφωνα με τον όρο δ.4 της παρούσας και τα προβλεπόμενα στις ισχύουσες διατάξεις, πριν από την έναρξη οποιασδήποτε εργοταξιακής δραστηριότητας, μετά από υποβολή σχετικής λεπτομερούς μελέτης.

27. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή υδάτων σε όλη τη ζώνη επιρροής του έργου, με την κατασκευή όλων των απαιτούμενων τεχνικών έργων, ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών, θεωρώντας περίοδο επανάφοράς πλημμυρικής παροχής τουλάχιστον 50ετία και με τις εξής προϋποθέσεις:

- Θα ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ώστε να μην αυξηθούν οι παροχές και οι ταχύτητες ροής κατά μήκος των ποταμών και υδατορευμάτων, σε ύψος μεγαλύτερο από την παροχεταιτική ικανότητα της υφιστάμενης κοίτης.
- Τα έργα γεφύρωσης δεν θα προκαλέσουν μείωση της παροχεταιτικής ικανότητας.

Οι εργασίες κατασκευής θα πρέπει να προγραμματίζονται με τρόπο ώστε η πλήρης αποκατάσταση των γραμμών ροής που τέμνονται από το έργο να προηγείται των επιχώσεων και συναφών εργασιών.

28. Στον προγραμματισμό των εργασιών κατασκευής, να εξαντληθεί η δυνατότητα αξιοποίησης των ξηρών περιόδων για την κατασκευή των έργων που γεφυρώνουν ή βρίσκονται κοντά σε ποταμούς και ρέματα.

29. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο δημόσιο ή ιδιωτικό έργο υποδομής να πραγματοποιείται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία του.

Ο ανάδοχος οφείλει να συνεργαστεί με τους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας και Εγγείων Βελτιώσεων για τη διευθέτηση των δικτύων τους και να πραγματοποιήσει όλες τις εργασίες κατασκευής χωρίς να θίξει την ικανοποιητική λειτουργία των δικτύων αυτών.

30. Οι εγκάρσιοι στον άξονα του έργου οχετοί που θα καλύπτουν τις υδραυλικές ανάγκες του έργου, θα πρέπει συγχρόνως να εξυπηρετούν την ομαλή διακίνηση της πανίδας, διαθέτοντας άνοιγμα πλάτους τουλάχιστον 2.5 m, κατάλληλα διαμορφωμένες κεκλιμένες επιφάνειες και κατά μήκος κλίσεις στο δάπεδό τους και κατάλληλη τοποθέτηση των εισόδων-εξόδων τους σε σχέση με το επίπεδο του εδάφους. Εάν η απόσταση μεταξύ δύο αποστραγγιστικών οχετών είναι μεγαλύτερη των 1000 m, θα πρέπει, στο μέσο της, να κατασκευασθεί υπόγεια διάβαση πανίδας με τα ανωτέρω χαρακτηριστικά.

31. Να εξαντληθεί η δυνατότητα περιορισμού του εύρους κατάληψης των επιχωμάτων με εφαρμογή των βέλτιστων μεθόδων σύμφωνα με περιβαλλοντικά και γεωτεχνικά κριτήρια σχεδιασμού, καθώς και με την προϋπόθεση ότι θα παραμείνει εφικτή η δυνατότητα φύτευσης και ανάπτυξης βλάστησης στα πρανή σύμφωνα με τον όρο δ.41 της παρούσας απόφασης. Επιπλέον, θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στην εξασφάλιση της σταθερότητας των επιχωμάτων με σκοπό την ελαχιστοποίηση φαινομένων καθίζησης, ερπυσμών ή καταπτώσεων που ενδέχεται να επιβαρύνουν το άμεσο περιβάλλον του έργου. Κατά την σταθεροποίηση των πρανών θα πρέπει να αποφευχθούν μέθοδοι που οδηγούν σε ακαλαίσθητα αποτελέσματα, όπως εκτενείς επιφάνειες από σκυρόδεμα κ.ά.

32. Καθ' όλη τη διάρκεια της κατασκευής του έργου, να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στην πλήρη τήρηση όλων των κανονισμών ασφάλειας και υγιεινής με στόχο να αποκλεισθεί κάθε πιθανότητα ατυχήματος. Επίσης, ο ανάδοχος του έργου θα λάβει όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές.

33. Απαγορεύεται οποιαδήποτε, μόνιμη ή προσωρινή, επίστρωση με συμπαγές δομικό υλικό (π.χ. ασφαλτος, τσιμέντο κ.λπ.) επιφανειών που δεν εξυπηρετούν είτε τις απόλυτα απαραίτητες λειτουργικές ανάγκες του έργου, είτε σκοπούς τήρησης όρων της παρούσας.

34. Κατά την κατασκευή του έργου, θα πρέπει να σχεδιαστεί και να εφαρμοστεί δέσμη μέτρων με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών. Αυτή η δέσμη μέτρων πρέπει να επικεντρώνεται στις πηγές εκπομπής και πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τους όρους των παραγράφων δ.35 έως και δ.40, καθώς και όποιο άλλο μέτρο κριθεί ότι συμβάλλει στη μείωση εκπομπής σκόνης.

35. Σε κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα ή εργοταξιακή εγκατάσταση όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών, θα πρέπει να υιοθετηθούν διαδικασίες και εξοπλισμός που θα εξασφαλίζουν τη δραστική μείωση αυτών των εκπομπών, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών πρέπει να ελαχιστοποιούνται.

36. Η εγκατάσταση σπαστηροτριβίων, διατάξεων παρασκευής σκυροδέματος ή ασφαλτομίγματος θα υλοποιηθεί εντός εργοταξιακού χώρου, αφού για την περιβαλλοντική αδειοδότηση τηρηθεί η παράγραφος δ.4 και εφόσον πληρούνται οι όροι της παρούσας και οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Η εκπεμπόμενη από την λειτουργία του συγκροτήματος θραύσης σκόνη θα ελαχιστοποιείται μέσω κατιονισμού με νερό στις κρίσιμες θέσεις όπως τα στάδια θραύσης και η έξοδος του προϊόντος από το συγκρότημα.
- Οι μεταφορές αδρανών και τσιμέντου θα γίνεται με κλειστές μεταφορικές ταινίες ή κοχλίες που θα αποκονιώνονται μέσω φίλτρων.
- Για την παρασκευή σκυροδέματος θα χρησιμοποιηθούν κλειστά συστήματα υγρού τύπου.
- Τα σιλό αποθήκευσης τσιμέντου θα πρέπει να έχουν φίλτρα αποκονίωσης και οι βαλβίδες εκτόνωσης θα εξαερώνονται σε φίλτρα.
- Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα ή ισοδύναμου απόδοσης σύστημα, στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών, στις ζυγιάστρες, στα κόσκινα, στα σιλό προσωρινής απόθεσης αδρανών, στους ανελκυστήρες υλικών και σε οποιοδήποτε άλλο σημείο επιτρέπει την εκπομπή σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων.

37. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών στην περιοχή των έργων. ✓

38. Οι φορτώσεις-αποθέσεις χαλαρών υλικών και οι διαδρομές των οχημάτων κατασκευής εντός της ζώνης κατασκευής θα πρέπει να γίνονται υπό διαβροχή ή με ισοδύναμο τρόπο περιορισμού της σκόνης.

39. Σε περιπτώσεις προσωρινής απόθεσης σωρών από χαλαρά υλικά (π.χ. αδρανή, προϊόντα εκσκαφών κ.λπ.), θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα ώστε να αποφεύγεται η διάβρωσή τους από τον άνεμο και η συνακόλουθη μεταφορά σκόνης. Η αφαιρούμενη φυτική γη να διαφυλαχθεί κατάλληλα έτσι ώστε να χρησιμοποιηθεί στις φυτοτεχνικές αποκαταστάσεις. ✓

40. Σε κάθε περίπτωση μεταφοράς χαλαρών υλικών (π.χ. άμμος, χαλίκι, χώμα κ.λπ.), απαγορεύεται η υπερπλήρωση των οχημάτων και επιβάλλεται η κάλυψη των μεταφερόμενων υλικών με τρόπο τέτοιο ώστε να παρεμποδίζεται η συναγωγή σκόνης ή σωματιδίων από τα μεταφερόμενα υλικά. ✓

41. Για τη βέλτιστη δυνατή ένταξη του έργου στο τοπίο και τον ισοσκελισμό ή τη βελτίωση του ισοζυγίου πρασίνου θα πρέπει να εκπονηθεί ειδική φυτοτεχνική-δασοτεχνική μελέτη. Με βάση τα πορίσματα της μελέτης αυτής, θα πρέπει να φυτευθούν όλες οι επιφάνειες του έργου που επιδέχονται βλάστηση. Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες και να πραγματοποιούνται κατά προτεραιότητα με είδη αυτόχθονα ή συμβατά με τη φυτοκοινωνία και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής διέλευσης του έργου. Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης, για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης. Ο κύριος του έργου ή/και ο φορέας λειτουργίας είναι υπεύθυνος για το σύνολο των εργασιών συντήρησης-διαχείρισης της βλάστησης καθ' όλη την περίοδο λειτουργίας. ΕΙΔ  
ΦΥΤ  
ΜΕΛ

42. Η ελαχιστοποίηση των οχλήσεων από τον Οδικό Κυκλοφοριακό Θόρυβο (ΟΚΘ) θα πρέπει να αποτελέσει πρωτεύον κριτήριο κατά την οριστικοποίηση του σχεδιασμού και τη λειτουργία των τμημάτων του έργου που βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη των 200 m από όριο εγκεκριμένου σχεδίου πόλης. Στο πλαίσιο αυτό θα πρέπει να τηρούνται τα αναφερόμενα στις παραγράφους δ.43 ως και δ.47, ενώ θα πρέπει κατά προτεραιότητα να διερευνηθούν και να ληφθούν επιπλέον μέτρα περιορισμού των οχλήσεων από τον οδικό θόρυβο, με στόχο την τήρηση των εκάστοτε ισχυόντων ορίων ΟΚΘ. ΜΕΣ  
=



NFO

NFO

43. Τα ηχοπετάσματα που προτείνονται στη ΜΠΕ, θα πρέπει να έχουν υλοποιηθεί πριν από την έναρξη λειτουργίας του έργου, μετά από ειδική τεχνική μελέτη εφαρμογής η οποία θα υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Στη μελέτη αυτή θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη βαρύτητα:

- στη γεωμετρία των πετασμάτων, με έμφαση στη διερεύνηση μη-επίπεδων μορφών που ενδέχεται να προσφέρουν αποτελεσματικότερη ηχοπροστασία,
- σε συνδυασμούς μέτρων (π.χ. χρήση ηχοαπορροφητικών επενδύσεων σε πλευρικές επιφάνειες, μέτρα λεπτομερέστερου ελέγχου των ορίων ταχύτητας κ.ά.), ώστε να μεγιστοποιηθεί το ηχοπροστατευτικό αποτέλεσμα με τις ελάχιστες δυνατές αισθητικές επιπτώσεις,
- στα χαρακτηριστικά και στις ακριβείς θέσεις και ύψη των πετασμάτων ή των συνδυασμένων μέτρων, ώστε να ελαχιστοποιείται η οπτική όχληση.

44. Στα τμήματα του έργου που απέχουν λιγότερο από 200 m από όριο εγκεκριμένου σχεδίου πόλης:

- θα πραγματοποιηθεί βελτιστοποίηση των ακουστικών ιδιοτήτων του οδοστρώματος, με αξιοποίηση των σχετικών βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών σε όλες τις κρίσιμες φάσεις (οριστικός σχεδιασμός, κατασκευή, συντήρηση)
- θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα κατά την κατασκευή του έργου σχετικά με τη δυνατότητα λήψης μέτρων ηχοπροστασίας, εάν τέτοια ανάγκη προκύψει από το πρόγραμμα παρακολούθησης του ΟΚΘ. Η μέριμνα αυτή μπορεί να περιλαμβάνει την εξασφάλιση διαθέσιμου χώρου για μελλοντική εγκατάσταση πετασμάτων, θόλων ή αναχωμάτων, πρόνοια για τη δημιουργία ουδέτερων ζωνών (buffer zones) σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στον όρο δ.15 κ.ά.

45. Ο ΟΚΘ θα παρακολουθείται, είτε με περιοδικό είτε με συνεχή τρόπο, στους δέκτες που βρίσκονται εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης. Για το σκοπό αυτό, πριν από την έναρξη λειτουργίας του έργου θα πρέπει να έχει εγκατασταθεί κατάλληλο σύστημα παρακολούθησης και καταγραφής με τις εξής ελάχιστες δυνατότητες:

- Διαδικασίες και εξοπλισμός για τη συνεχή ή ανά μήνα διενέργεια αντιπροσωπευτικών ηχομετρήσεων βασικής στάθμης εκπεμπόμενου θορύβου, με σύγχρονη καταγραφή των μετεωρολογικών παραμέτρων που επηρεάζουν τη διάδοση του θορύβου, σε
  - δύο τουλάχιστον σημεία εντός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Καλαμάτας,
  - τρία τουλάχιστον σημεία εντός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλης των υπολοίπων οικισμών, σε αποστάσεις μικρότερες των 200 m από το όριο του έργου.

Οι ανωτέρω μετρήσεις θα περιλαμβάνουν κυρίως χρονικά διαστήματα που χαρακτηρίζονται από υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους.

- Περιοδικές ηχομετρήσεις στους πέντε πλησιέστερους στο έργο δέκτες, σύμφωνα με την ΥΑ 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395B). Η περίοδος αυτών των μετρήσεων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον μηνιαία για τα τρία πρώτα έτη λειτουργίας του έργου και κατόπιν εξαμηνιαία.
- Επεξεργασία των ηχομετρήσεων, σε συνδυασμό με κατάλληλο μαθηματικό ομοίωμα, κυκλοφοριακά και μετεωρολογικά στοιχεία, ώστε να εξαγονται αξιόπιστες εκτιμήσεις θορύβου και για δέκτες στους οποίους δεν πραγματοποιούνται απευθείας μετρήσεις. Στον πρώτο χρόνο λειτουργίας του έργου, η ακρίβεια του συστήματος παραγωγής εκτιμήσεων θα πρέπει να φτάσει το  $\pm 3\%$  στο διάστημα των 65 – 75 dB(A), μέσω της σύγκρισης των εκτιμήσεων με απευθείας μετρήσεις (π.χ. με κινητό σταθμό) σε αντιπροσωπευτικό εύρος δεκτών και συνθηκών και της υλοποίησης των ενδεχομένως απαιτούμενων βελτιώσεων στις μεθόδους υπολογισμού.
- Παρουσίαση των επιπέδων θορύβου που μετρήθηκαν ή εκτιμήθηκαν ως ανωτέρω σε κατάλληλους χάρτες, με ακριβείς και επίκαιρο υπόβαθρο.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΟΚΘ

NFO

NFO

64P

Κατά την οριστικοποίηση του σχεδιασμού του συστήματος παρακολούθησης και καταγραφής ΟΚΘ, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι επιταγές της «Οδηγίας 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25<sup>ης</sup> Ιουνίου 2002 σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου» (Επιστ. Εφημ. ΕΕ L 189/12, 18.7.2002).

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εξοπλισμού και των διαδικασιών του ανωτέρω συστήματος παρακολούθησης και καταγραφής ΟΚΘ, καθώς και το πλήθος και οι ακριβείς θέσεις των σημείων μέτρησης, θα πρέπει να υποβληθούν προς έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.

46. Εάν καταγραφούν υπερβάσεις των ανώτατων επιτρεπόμενων τιμών των δεικτών ΟΚΘ, ο φορέας λειτουργίας του έργου οφείλει να υλοποιήσει άμεσα τα κατάλληλα μέτρα άρσης των υπερβάσεων, μετά από κατάλληλη λεπτομερή μελέτη η οποία θα πρέπει να υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.
47. Τα αποτελέσματα της παρακολούθησης του ΟΚΘ θα πρέπει να διαβιβάζονται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ με έγγραφο και ψηφιακό τρόπο και να κοινοποιούνται στην οικεία Νομαρχιακή Υπηρεσία Περιβάλλοντος, ανά τρίμηνο για τα τρία πρώτα έτη λειτουργίας του έργου και ανά εξάμηνο κατόπιν. Επίσης, ο φορέας λειτουργίας του έργου οφείλει να παρέχει πρόσβαση ή να διαθέτει τα στοιχεία αυτά σε κάθε ενδιαφερόμενο.
48. Στη φάση κατασκευής, η διάταξη των εργοταξίων και ο προγραμματισμός των κατασκευαστικών δραστηριοτήτων θα πρέπει να υλοποιηθούν με τρόπο τέτοιο ώστε να προκληθεί η ελάχιστη δυνατή πιθανή παρενόχληση στις λειτουργίες και τη δομή του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος από τα επίπεδα θορύβου. Στο πλαίσιο αυτό θα πρέπει:
- Να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των πιθανών υψηλών ηχητικών εκπομπών.
  - Να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των ισχυόντων ορίων καθ' όλη τη διάρκεια της κατασκευής των έργων.
  - Σε περιπτώσεις κατασκευαστικών δραστηριοτήτων κατά τις οποίες ενδέχεται να προκύψουν υψηλές στάθμες θορύβου, να χρησιμοποιηθούν προσωρινά ηχοπετάσματα κατάλληλου ύψους, στην περίμετρο των εργοταξίων, ώστε να αποφευχθεί η υποβάθμιση του ακουστικού περιβάλλοντος. Όταν υψηλές στάθμες θορύβου εκπέμπονται από σημειακές πηγές, όπως π.χ. κατά τη χρήση αεροσφυρών, αεροσυμπιεστών ή άλλων θορυβωδών εργαλείων, θα πρέπει να εφαρμοστεί ο περιορισμός του εκπεμπόμενου θορύβου με χρήση κινητών ηχομονωτικών περιφραγμάτων γύρω από τα σημεία εκπομπής.
49. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση και η παραμονή στο χώρο του έργου μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ενότητα (γ) της παρούσης.
50. Κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την ελαχιστοποίηση των δονήσεων από τις κατασκευαστικές δραστηριότητες σε κτίρια και ευαίσθητους δέκτες εντός της ζώνης επιρροής του έργου, με τήρηση κατ' ελάχιστο των εξής μέτρων:
- Σε κατασκευαστικές δραστηριότητες όπου είναι ενδεχόμενο να εμφανιστούν δονήσεις, ο ανάδοχος οφείλει να εγκαταστήσει, σε κρίσιμα σημεία, σύστημα μέτρησης και καταγραφής όλων των σημαντικών μεταβλητών του φαινομένου. Το σύστημα αυτό πρέπει κατ' ελάχιστο να μετρά και να καταγράφει την εδαφική μετατόπιση, ταχύτητα και επιτάχυνση, καθώς και τις προκληθείσες μετατοπίσεις στοιχείων των κατασκευών.
  - Το επίπεδο των δονήσεων δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να υπερβεί το  $0.5 \text{ m/s}^2$  σταθμισμένης επιτάχυνσης ή τα  $13 \text{ mm/s}$  ισοδύναμης κορυφαίας εδαφικής ταχύτητας σωματιδίου, στο πλησιέστερο προς το σημείο παραγωγής δονήσεων κτίριο. Ειδικά για προστατευόμενα μνημεία ή κτίρια ειδικών χρήσεων, η στάθμη των δονήσεων στο πλησιέστερο προς το σημείο παραγωγής δονήσεων όριο της προστατευόμενης έκτασης δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να υπερβεί το ένα δέκατο (1/10) των ανωτέρω τιμών.

51. Να εγκατασταθεί ένας τουλάχιστον αυτόματος σταθμός μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ανέμου. Το σημείο εγκατάστασης του σταθμού θα καθοριστεί μετά από σχετική έγκριση της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ και οι ελάχιστες δυνατότητες του σταθμού θα πρέπει να περιλαμβάνουν:

- μετρήσεις θερμοκρασίας, υγρασίας, ταχύτητας και κατεύθυνσης ανέμου,
- μετρήσεις συγκεντρώσεων CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, ΒΤΧ (βενζολίου-τουλουολίου-ξυλενίου), TSP και PM<sub>10</sub>.

52. Ο φορέας κατασκευής οφείλει να ορίσει μηχανικό ως «συντονιστή περιβάλλοντος», ο οποίος θα παρίσταται καθημερινά στους χώρους εκτέλεσης κατασκευαστικών δραστηριοτήτων, έχοντας ως αποκλειστική μέριμνα την αδιάλειπτη εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων.

53. Οι διαδικασίες λειτουργίας, συντήρησης και παρακολούθησης οι οποίες σχετίζονται με την πλήρη και διαρκή τήρηση των όρων της παρούσας απόφασης, θα πρέπει να προδιαγραφούν αναλυτικά σε κατάλληλο εγχειρίδιο. Το εγχειρίδιο αυτό θα εγκριθεί από τον κύριο του έργου και η εφαρμογή του θα συνιστά διαρκή υποχρέωση του φορέα λειτουργίας του έργου.

54. Στις συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου θα περιληφθεί και η παροχή στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ των αναγκαίων μέσων ώστε να είναι δυνατός ο έλεγχος και η παρακολούθηση υλοποίησης των όρων της παρούσας, κατ' εφαρμογή του άρθρου 2 του ΠΔ 221/2.7.98 (ΦΕΚ 174Α), όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/7.8.2001 (ΦΕΚ 192Α).

Ομοίως, ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει κάθε διευκόλυνση στα αρμόδια για τον έλεγχο τήρησης των όρων της παρούσας όργανα, κατά την άσκηση των καθηκόντων τους ( π.χ. ελεύθερη πρόσβαση σε όλους τους χώρους και εγκαταστάσεις του έργου, παροχή πληροφοριών κ.ά.).

55. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε έτους θα υποβάλλεται από τον ανάδοχο του έργου στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:

- Η πορεία κατασκευής των έργων, συνοδευόμενη από λεπτομερή στοιχεία τεκμηρίωσης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.
- Τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί σε λειτουργία.
- Άδειες ή εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας.
- Μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που οι δαπάνες για τα έργα αυτά αντιπροσωπεύουν, σε σχέση με τις συνολικές δαπάνες για την κατασκευή του έργου.
- Έργα αντιρρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο.
- Σύνοψη αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης θορύβου και των μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης.
- Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία των έργων.

56. Ισχύει η τήρηση των μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων που προτείνονται στη ΜΠΕ, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας απόφασης

ε<sub>1</sub>) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Τμήματα του έργου βρίσκονται εντός της περιοχής «Πηγές και Εκβολές Πάμισου» με κωδικό GR 2550002, η οποία έχει προταθεί για ένταξη στο Ευρωπαϊκό Οικολογικό Δίκτυο Natura 2000. Όπως αναφέρεται στο υπ. αρ. 17 του σκεπτικού έγγραφο, τα όρια της περιοχής «Φαράγγι Νέδωνα Πέταλον Χάνι» με κωδικό GR 2550001 έχουν αλλάξει και το έργο βρίσκεται εκτός των νέων ορίων. Ευαίσθητα στοιχεία του περιβάλλοντος αποτελούν:

- οι καρστικοί σχηματισμοί στις πηγές του ποταμού Πάμισου,



- οι παρόχθιες ζώνες των ποταμών που γεφυρώνει το έργο,
- το οικιστικό περιβάλλον των περιοχών οργανωμένης δόμησης της ζώνης επιρροής του έργου.

ε<sub>2</sub>) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων  
Καθορίζονται στην ενότητα δ της παρούσας απόφασης.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων-  
Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν για δέκα έτη από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002 και του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.

ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ και στα ΝΣ-ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό μπορούν να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.

θ) Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ και τα ΝΣ-ΜΠΕ που τη συνοδεύουν, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στα κεντρικά και στα επιτόπου γραφεία του αναδόχου κατασκευής ή και λειτουργίας του έργου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος συνεπάγονται, πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε από το Νόμο 3010/2002.

ια) Το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μεσσηνίας, στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, οφείλει να προβεί στη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με το άρθρο 5 της με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ. Σύμφωνα με την ίδια ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης στον Τύπο βαρύνουν την ΕΥΔΕ-ΟΑΠ του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Π. ΤΑΤΟΥΛΗΣ

Σ. ΤΣΙΤΟΥΡΙΔΗΣ



**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ  
ΕΥΔΕ-ΟΑΠ  
Πανόρμου-Καρύστου 5, 11523 Αθήνα  
(συν. δύο ΜΠΕ και ΝΣ-ΜΠΕ)
2. ΥΠΕΧΩΔΕ
  - α) Διεύθυνση Χωροταξίας  
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
  - β) ΔΜΕΟ/δ  
Ιπποκράτους 207, 10178 Αθήνα
  - γ) Διεύθυνση Πολεοδομικού Σχεδιασμού  
Αμαλιάδος 17, 11523 Αθήνα
  - δ) Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού  
Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος  
Μεσογείων και Τρικάλων 36, 11526 Αθήνα
  - ε) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος  
Λ. Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα
3. Υπουργείο Πολιτισμού  
Διεύθυνση Προϊστορικών & Κλασσικών Αρχαιοτήτων  
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682 Αθήνα
4. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων  
Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος  
Ιπποκράτους 3-5, 10164 Αθήνα
5. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Μεσσηνίας  
Νομαρχιακό Συμβούλιο  
Διοικητήριο, 24100 Καλαμάτα  
(συν: σειρά ΝΣ-ΜΠΕ)

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ (συν. ΜΠΕ και ΝΣ-ΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Αλέξανδρος Κουλίδης

βφ/С/Odop/Tsakona-Kalamata



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)  
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11  
Τ.Κ.: 114 73  
Πληροφορίες: Α. Κουλίδης  
Τηλέφωνο: 210.6412622  
Fax: 210.6430637  
e-mail:

Αθήνα, 24 Φεβρουαρίου 2006

Α.Π. οικ. 101747

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. / Γ.Γ.Δ.Ε.	
ΕΥΔΕ ΟΑΠ	
Αρ. Πρωτ.	13928
Ημερομ.	9/3/06

**ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ**  
**ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ –**  
**ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ –**  
**ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

**Θέμα :** Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης με α.π. 122004/13.7.2004, με την οποία έχουν εγκριθεί περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης-Καλαμάτας, τμήμα Τσακώνα-Καλαμάτα»

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160Α), όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 91Α).
2. Το Ν.998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289Α), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Την Κωδικοποίηση Νόμου 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων» (ΦΕΚ 275Α), όπου δεν αντίκειται στις διατάξεις του Ν. 3028/02
4. Το Ν.3028/2002 «για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (ΦΕΚ 153Α).
5. Το Ν.1127/30.1.1981 «Περί κυρώσεως της εις Λονδίνο την 6<sup>η</sup> Μαΐου 1969 υπογραφείσης ευρωπαϊκής συμβάσεως δια την προστασίαν της αρχαιολογικής κληρονομιάς» (ΦΕΚ 32Α).
6. Την υπ' αρ. 133/24.3.2004 Υ.Α. (ΦΕΚ 527/Β/24.3.04) «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων στην Αναπληρωτή Υπουργό Πολιτισμού Φάνη Πάλλη-Πετραλιά και στους Υφυπουργούς Γεώργιο Ορφανό και Πέτρο Τατούλη», όπως διορθώθηκε στο ΦΕΚ 558/Β/2.4.04.
7. Την με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1022Β).

α.β., β.β., γ.β., Πειραιώς (7/10/06), κ.κ.κ., Ανεργών 68, (No. 12/12)

ΠΡΑΞΙΑ	ΣΗΜΕΙΟ	ΠΡΟΤΕΡΗΤΗΤΑ	ΗΜΕΡΑ	ΑΡΧΕΙΟ
3				



8. Την με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 332B).
9. Την με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ που αναφέρεται στον «καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1391B).
10. Το Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) 221/2.7.98 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 174Α), όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/7.8.2001 (ΦΕΚ 192Α).
11. Την με α.π. οικ.122859/2.2.2004 εγκύκλιο του Γενικού Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Περιεχόμενο φακέλου για την εφαρμογή του άρθρου 13 της ΚΥΑ Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 (ΦΕΚ 332B)».
12. Την με α.π. 122004/13.7.2004 ΚΥΑ, με την οποία έχουν εγκριθεί περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης-Καλαμάτας, τμήμα Τσακώνα-Καλαμάτα».
13. Την με α.π. 145861/22.11.2005 θετική γνωμοδότηση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΧΩΔΕ, για την προκαταρκτική περιβαλλοντική εκτίμηση και αξιολόγηση του έργου «Οδικός άξονας Πάτρας – Πύργου – Τσακώνας, τμήμα Πύργος (γέφυρα Αλφειού) – Τσακώνας».
14. Το με α.π. οικ.148626/29.9.2005 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.
15. Το με α.π. ΟΑΠ/Β1/Φ.4.1/12691/19.12.2005 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων – Οδικοί Άξονες Παραχώρησης (ΕΥΔΕ-ΟΑΠ), με το οποίο υποβλήθηκε στην αρμόδια ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ φάκελος για την τροποποίηση της με α.π. 122004/13.7.2004 ΚΥΑ, αναφορικά με τη μετάθεση του ΑΚ Κυπαρισσίας και του ΑΚ στη συμβολή ΠΕΟ Τρίπολης – Καλαμάτας με τον αυτοκινητόδρομο Πύργου – Τσακώνας (α.π. ΕΥΠΕ 151120/20.12.2005).

### Αποφασίζουμε

την τροποποίηση της ΚΥΑ με α.π. 122004/13.7.2004, με την οποία έχουν εγκριθεί περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης-Καλαμάτας, τμήμα Τσακώνα-Καλαμάτα», ως εξής:

**Α.** Η ενότητα «α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» της ΚΥΑ με α.π. 122004/13.7.2004, αντικαθίσταται με την ακόλουθη:

**«α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας**

*Το έργο αφορά την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος Τσακώνα-Καλαμάτα του Αυτοκινητοδρόμου Τρίπολης-Καλαμάτας, σύμφωνα με τη λύση που προτείνεται στη ΜΠΕ και στα ΝΣ-ΜΠΕ που συνοδεύουν την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση. Συνοπτικά, το έργο αποτελείται από:*

- *Το τμήμα με αρχή το νότιο πέρασ των στροφών Τσακώνας (ΧΘ -1+635) και τέλος τον ανισόπεδο κόμβο (ΑΚ) Δυτικής Καλαμάτας της Νέας Εθνικής Οδού Τρίπολης-Καλαμάτας,*



μήκους ~28,5 Km και την περιμετρική οδό Καλαμάτας, από ΑΚ Δυτικής Καλαμάτας έως τη σύμπτωση της με την οδό προς Αρεόπολη, μήκους ~6,2 Km. Η ημιδιατομή του άξονα αυτού περιλαμβάνει δύο λωρίδες κυκλοφορίας και τις αναγκαίες πλευρικές διαμορφώσεις, ενώ οι κλάδοι διαχωρίζονται με νησίδα.

- Τη συνδετήρια Οδός Σπερχογείας – Αεροδρομίου Καλαμάτας, μήκους ~2,8 Km και διατομής όμοιας με την ανωτέρω.
- Τους ανισόπεδους κόμβους Κυπαρισσίας, συμβολής ΠΕΟ Τρίπολης – Καλαμάτας με τον αυτοκινητόδρομο Πύργου – Τσακώνας, Αρφαρών, Σπερχογείας (εισόδου Καλαμάτας), Δυτικής Καλαμάτας, Νέδωνα και Σπάρτης. Ο ΑΚ Κυπαρισσίας και ο ΑΚ συμβολής ΠΕΟ Τρίπολης – Καλαμάτας με τον αυτοκινητόδρομο Πύργου – Τσακώνας υλοποιούνται σύμφωνα με το σχεδιασμό που περιλαμβάνεται στο φάκελο που υποβλήθηκε με το ΟΑΠ/Β1/Φ.4.1/12691/19.12.2005 έγγραφο της ΕΥΔΕ-ΟΑΠ και συνοδεύει την παρούσα απόφαση.
- Δίκτυο παράπλευρων οδών, αποκαταστάσεις του τοπικού οδικού δικτύου με άνω ή κάτω διαβάσεις και αποκατάσταση της πρόσβασης στις παρόδιες ιδιοκτησίες.
- Το χώρο για εγκατάσταση Σταθμού Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) περί τη ΧΘ 8+600.»

Β. Ο όρος 56 της ενότητας «δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν» της ΚΥΑ με α.π. 122004/13.7.2004, αντικαθίσταται με το ακόλουθο κείμενο:

«56. Ισχύει η τήρηση των μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων που προτείνονται στη ΜΠΕ και στο φάκελο που υποβλήθηκε με το ΟΑΠ/Β1/Φ.4.1/12691/19.12.2005 έγγραφο της ΕΥΔΕ-ΟΑΠ, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας απόφασης.»

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μεσσηνίας, στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, οφείλει να προβεί στη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με το άρθρο 5 της με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ. Σύμφωνα με την ίδια ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης στον Τύπο βαρύνουν την ΕΥΔΕ-ΟΑΠ του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΧΩΔΕ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Α. ΚΟΝΤΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Π. ΤΑΤΟΥΛΗΣ





Ορθή Επανάληψη λόγω λάθους παραβολής ως προς το όνομα του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων. Το ορθό είναι Κ. Σκανδαλίδης.

28-6-2013

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,**  
**ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**  
**ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)**  
**ΤΜΗΜΑ Α΄**

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11

Τ.Κ.: 114 73

Πληροφορίες: Α. Κουλίδης

Τηλέφωνο: 210.6417960

Fax: 210.6430637

e-mail:

**ΑΔΑ: 4ΑΡ40-Ι**

Αθήνα, 11.1.2011

Α.Π. οικ.195212

(σχετ. 140144/2009)

ΠΡΟΣ: **ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

#### **ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ**

**ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ –**  
**ΥΦΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ –**  
**ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ –**  
**ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ –**  
**ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

**Θέμα :** Τροποποίηση της ΚΥΑ με α.π. 122004/13.7.2004, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης – Καλαμάτας, τμήμα Τσακώνα – Καλαμάτα», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.π. 101747/24.2.2006.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (Α΄ 160), όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (Α΄ 91).
2. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (Α΄ 289), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 3028/2002 «για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (Α΄ 153).
4. Το Ν. 3559/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου "Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη" και άλλες διατάξεις» (Α΄ 102).



5. Την υπ. αρ. 2876/7.10.2009 Απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων» (Β΄ 2234)
6. Τα Προεδρικά Διατάγματα (ΠΔ) 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (Α΄ 221), 187/2009 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 214/Α/7.10.2010) και 186/2009 «Συγχώνευση των Υπουργείων Πολιτισμού και Τουριστικής Ανάπτυξης» (ΦΕΚ 213/Α/7.10.2009).
7. Το ΠΔ 221/2.7.98 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Α΄ 174), όπως τροποποιήθηκε με τα ΠΔ 269/7.8.2001 (Α΄ 192) και 35/20.3.2009 (Α΄ 51).
8. Την υπ΄ αρ. οικ.52167/21.12.2009 απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, με την οποία ανατίθενται αρμοδιότητες στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β΄ 2514).
9. Την με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ Β΄ 1022).
10. Την με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ Β΄ 332).
11. Την με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ που αναφέρεται στον «καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ Β΄ 1391).
12. Την με α.π. 122004/13.7.2004 ΚΥΑ, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης – Καλαμάτας, τμήμα Τσακώνα – Καλαμάτα», καθώς και τη ΜΠΕ και τα ΝΣ-ΜΠΕ που συνοδεύουν την απόφαση αυτή.
13. Την με α.π. 101747/24.2.2006 ΚΥΑ, με την οποία τροποποιήθηκε η ΚΥΑ με α.π. 122004/13.7.2004, καθώς και το φάκελο που συνοδεύει την απόφαση αυτή (ο οποίος υποβλήθηκε με το α.π. ΟΑΠ/Β1/Φ.4.1/12691/19.12.2005 έγγραφο της ΕΥΔΕ-ΟΑΠ) και εφεξής συντομογραφείται ως «ΦΤ-2006» («φάκελος τροποποίησης 2006»).
14. Την με α.π. ΕΠΠ/Π2/Φ1/οικ1958/18.2.2009 Απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Σχεδιασμός του Έργου στην Περιμετρική Οδό Καλαμάτας από Ανισόπεδο Κόμβο Εισόδου Καλαμάτας μέχρι σύνδεση με οδό προς Αρεόπολη και στο τμήμα του Αυτοκινητοδρόμου Τσακώνα – Καλαμάτα περί τη χθ 15+000».
15. Το με α.π. ΕΠΠ/Π2/Φ9.18/2385/22.5.2009 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Μελετών – Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Πελοποννήσου (ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΠ), με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ συμπληρωματική ΜΠΕ για το τμήμα Τσακώνα – Καλαμάτα (α.π. ΕΥΠΕ 140144/26.5.2009). Η εν λόγω συμπληρωματική ΜΠΕ συντομογραφείται εφεξής ως Σ-ΜΠΕ-2009.
16. Το με α.π. ΕΠΠ/Π2/Φ9.12/3397/17.7.2009 έγγραφο της ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΠ, με το οποίο υποβλήθηκαν επιπλέον αντίγραφα της Σ-ΜΠΕ-2009 (α.π. ΕΥΠΕ 142339/17.7.2009).

17. Το με α.π. οικ.142542/21.7.2009 έγγραφο της ΕΥΠΕ, με το οποίο διαβιβάσθηκε αντίγραφο της Σ-ΜΠΕ-2009 προς
  - το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μεσσηνίας,
  - τις Διευθύνσεις Χωροταξίας και Πολεοδομικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ,
  - τη Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων,
  - την ΛΗ΄ Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, την 26<sup>η</sup> Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων και την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Πελοποννήσου του Υπουργείου Πολιτισμού.
18. Την από 13.8.2009 ένσταση της κ. Ε. Κανελλοπούλου (α.π. ΕΥΠΕ 143597/19.8.2009).
19. Την από 13.8.2009 ένσταση της κ. Σ. Μπουρίκα (α.π. ΕΥΠΕ 143598/19.8.2009).
20. Την από 24.8.2009 ένσταση του κ. Π. Πίτσικα (α.π. ΕΥΠΕ 143676/24.8.2009).
21. Την από 20.8.2009 ένσταση της κ. Α. Μαλαπάνη (α.π. ΕΥΠΕ 143681/24.8.2009).
22. Την από 20.8.2009 ένσταση του κ. Γ. Κουβελιώτη (α.π. ΕΥΠΕ 143685/24.8.2009).
23. Την από 20.8.2009 ένσταση της κ. Γ. Παλυβού (α.π. ΕΥΠΕ 143686/24.8.2009).
24. Την από 21.8.2009 ένσταση των κ.κ. Π. Γιαϊτζόγλου, Ν. Γιαϊτζόγλου, Α. Βραχάτη και Ε. Νοικοκύρη (α.π. ΕΥΠΕ 143748/24.8.2009).
25. Το με α.π. 31522/24.8.2009 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξίας του ΥΠΕΧΩΔΕ, στο οποίο αναφέρονται οι γενικοί στόχοι για τις μεταφορές στην Περιφέρεια Πελοποννήσου, σύμφωνα με το οικείο Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (α.π. ΕΥΠΕ 143897/31.8.2009).
26. Το με 991/17.8.2009 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Μεσσηνίας, με το οποίο ζητείται παράταση της προθεσμίας γνωμοδότησης (α.π. ΕΥΠΕ 143965/2.9.2009).
27. Το από 24.8.2009 υπόμνημα του δικηγόρου κ. Α. Ξαπλαντέρη εκ μέρους των κ. Γ. Θωμόπουλου κ.ά. (α.π. ΕΥΠΕ 144042/3.9.2009).
28. Το με α.π. 6140/09/3.9.2009 έγγραφο της Διεύθυνσης ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ. της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μεσσηνίας (α.π. ΕΥΠΕ 144406/15.9.2009).
29. Το με α.π. 1098/14.9.2009 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Μεσσηνίας (α.π. ΕΥΠΕ 144421/15.9.2009), με το οποίο διαβιβάζονται στην ΕΥΠΕ
  - η υπ. αρ. 106/2009 απόφασή του για την κατά πλειοψηφία σύμφωνη γνώμη του υπό προϋποθέσεις,
  - εικοσιτρείς ενστάσεις,
  - αποδεικτικά δημοσιοποίησης της ΜΠΕ.
30. Την με α.π. 875/24.7.2009 ανακοίνωση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Μεσσηνίας (α.π. ΕΥΠΕ 144454/16.9.2009).
31. Το με α.π. οικ.144611/18.9.2009 έγγραφο της ΕΥΠΕ, με το οποίο διαβιβάζονται στην ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΠ αντίγραφα των υπ. αρ. 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 27, 28 και 29 εγγράφων του παρόντος σκεπτικού, ζητώντας τις απόψεις και ενέργειες επί των όσων αναφέρονται σε αυτά.
32. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/75533/3955/30.9.2009 έγγραφο της Διεύθυνσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, στο οποίο δεν

εκφράζονται κατ' αρχήν αντιρρήσεις από πλευράς αρχαιολογικού νόμου για την προτεινόμενη στη Σ-ΜΠΕ-2009 λύση Β' (α.π. ΕΥΠΕ 145170/2.10.2009).

33. Το με α.π. ΕΠΠ/Π2/Φ9.18/4663/8.12.2009 έγγραφο της ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΠ (α.π. ΕΥΠΕ 148152/9.12.2009) καθώς και την ορθή επανάληψή του της 5.5.2010 (α.π. ΕΥΠΕ 125116/6.5.2010), με το οποίο διαβιβάζονται στην ΕΥΠΕ συμπληρωματική τεχνική έκθεση και νέα σχέδια, μετά την απόφαση 106/2009 του Νομαρχιακού Συμβουλίου Μεσσηνίας, και στο οποίο διατυπώνονται οι θέσεις της Υπηρεσίας επ' αυτών. Τα στοιχεία αυτά συντομογραφούνται εφεξής ως ΣΣ-2010 («συμπληρωματικά στοιχεία 2010»).
34. Το με α.π. ΕΠΠ/Π2/Φ9.18/οικ.5381/10.2.2010 έγγραφο της ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΠ, στο οποίο διευκρινίζεται η τοποθέτηση της Υπηρεσίας στα ΣΣ-2010 υπέρ της προτεινόμενης λύσης 2 της Σ-ΜΠΕ-2009 στην περιοχή του Αντικαλάμου (α.π. ΕΥΠΕ 121775/10.2.2010).
35. Το με α.π. ΕΠΠ/Π2/Φ9.18/οικ.6486/19.5.2010 έγγραφο της ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΠ, στο οποίο διευκρινίζεται ότι η τροποποίηση στον ποταμό Πάμισο προέκυψε ύστερα από τις υδρογεωλογικές και γεωτεχνικές μελέτες, προκειμένου να διασφαλισθεί η ευστάθεια του έργου και να μην διαταραχθεί η υδρολογική ισορροπία της περιοχής, με παράλληλη εξασφάλιση της αντιπλημμυρικής της προστασίας (α.π. ΕΥΠΕ 125671/19.5.2010).

### **Αποφασίζουμε**

την τροποποίηση της ΚΥΑ με α.π. 122004/13.7.2004, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης – Καλαμάτας, τμήμα Τσακώνα – Καλαμάτα», όπως έχει τροποποιηθεί με την ΚΥΑ με α.π. 101747/24.2.2006, ως εξής:

**A.** Η ενότητα «α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» της ΚΥΑ με α.π. 122004/13.7.2004, όπως έχει τροποποιηθεί με την ΚΥΑ με α.π. 101747/24.2.2006, αντικαθίσταται ως εξής:

«α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

*Το έργο αφορά στην κατασκευή και λειτουργία του τμήματος Τσακώνα - Καλαμάτα του αυτοκινητοδρόμου Τρίπολης - Καλαμάτας, σύμφωνα με τη λύση Β' της Σ-ΜΠΕ-2009 και την προσαρμογή της βάσει των ΣΣ-2010, υπό τους όρους, περιορισμούς και διαφοροποιήσεις που επιβάλλονται με την παρούσα απόφαση. Η λύση Β' της Σ-ΜΠΕ-2009 και τα ΣΣ-2010 περιλαμβάνουν αφενός υποτμήματα των οποίων ο σχεδιασμός δεν διαφοροποιείται ουσιαστικά από τη ΜΠΕ, τα ΝΣ-ΜΠΕ και το ΦΤ-2006, αφετέρου υποτμήματα στα οποία εφαρμόζεται τροποποιημένος σχεδιασμός.*

*Η ΜΠΕ και τα ΝΣ-ΜΠΕ (στοιχεία που συνόδευαν την ΚΥΑ με α.π. 122004/13.7.2004 από εκδόσεώς της), ο ΦΤ-2006 (στοιχεία που προσαρτήθηκαν κατά την τροποποίηση με την ΚΥΑ 101747/24.2.2006), η Σ-ΜΠΕ-2009 και τα ΣΣ-2010 συνοδεύουν την παρούσα απόφαση.*

Στο παραπάνω πλαίσιο, το έργο της παρούσας απόφασης περιγράφεται συνοπτικά ως εξής:

- *Εφαρμόζεται ο σχεδιασμός της Σ-ΜΠΕ-2009, όπως προσαρμόσθηκε και εξειδικεύθηκε με τα ΣΣ-2010*
  - *στην περιοχή Πάμισου (ΧΘ 10+000 ÷ 10+500),*
  - *περί τη ΧΘ 16+000 (κυρίως ως προς την Π.Ε.Ο. και την υψομετρία του αυτοκινητόδρομου),*
  - *στην περιοχή Θουρίας, Αντικαλάμου και Νοσοκομείου (ΧΘ 20+000 ÷ ΧΘ 23+800),*

– στην Περιμετρική Οδό Καλαμάτας.

- Ο ΑΚ Κυπαρισσίας και ο ΑΚ συμβολής ΠΕΟ Τρίπολης – Καλαμάτας με τον αυτοκινητόδρομο Πύργου – Τσακώνας υλοποιείται σύμφωνα με το σχεδιασμό που περιγράφεται στο ΦΤ-2006 και έχει συμπεριληφθεί χωρίς ουσιαστικές διαφοροποιήσεις στη Σ-ΜΠΕ-2009.
- Στα υπόλοιπα τμήματα εφαρμόζεται ο σχεδιασμός που προβλέπεται στη ΜΠΕ και τα ΝΣ-ΜΠΕ, ο οποίος έχει συμπεριληφθεί χωρίς ουσιαστικές διαφοροποιήσεις στη Σ-ΜΠΕ-2009.»

**Β.** Η ενότητα «β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις» της ΚΥΑ με α.π. 122004/13.7.2004, όπως έχει τροποποιηθεί με την ΚΥΑ με α.π. 101747/24.2.2006, αντικαθίσταται ως εξής:

«β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

1. ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β´ 920), με την οποία καθορίζονται τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ “Σχετικά με το αρσενικό, το κάδμιο, τον υδράργυρο, το νικέλιο και τους πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα” του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2004 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
2. ΚΥΑ με α.η.π. 38638/2016/21.9.2005 (Β´ 1334) με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/3/ΕΚ “σχετικά με το όζον στον ατμοσφαιρικό αέρα” του Συμβουλίου της 12<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2002 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
3. ΚΥΑ με α.η.π. 9238/332/26.2.2004 (Β´ 405), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξειδίο του άνθρακα.
4. Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου 34/30.5.2002 (Β´ 125), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου.

Οι οριακές τιμές εκπομπών για ορισμένες εγκαταστάσεις και δραστηριότητες εντός του ΣΕΑ καθορίζονται στο ΠΔ 1180/81 (Α´ 293).

Για τη διάθεση υγρών αποβλήτων ισχύουν

- η υπ. αρ. Ε1β/221/1965 (Β´ 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Γ1/17831/7.12.1971 (Β´ 986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β´ 801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β´ 2089) όμοιες,
- οι εκάστοτε Νομαρχιακές αποφάσεις.

Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με το ΠΔ 82/2004 (Α´ 64), με το οποίο καθορίζονται μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων των λιπαντικών ελαίων και αντικαθίσταται η 98012/2001 ΚΥΑ (Β´ 40).».

**Γ.** Η ενότητα «γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις» της ΚΥΑ με α.π. 122004/13.7.2004, όπως έχει τροποποιηθεί με την ΚΥΑ με α.π. 101747/24.2.2006, αντικαθίσταται ως εξής:

«γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο κυκλοφοριακού θορύβου καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (Β΄ 395) "Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα".

Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ με α.π. 37393/2028/29.3.2003, στην οποία καθορίζονται μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους (Β΄ 1418), όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/2.3.2007 (Β΄ 286).

**Δ.** Οι όροι 11, 12, 13, 14, 19 και 56 της ενότητας «δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν» της ΚΥΑ με α.π. 122004/13.7.2004, όπως έχει τροποποιηθεί με την ΚΥΑ με α.π. 101747/24.2.2006, αντικαθίστανται ως εξής:

«11. Κατά την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος στην περιοχή του Πάμισου εφαρμόζεται ο σχεδιασμός της Σ-ΜΠΕ-2009, ο οποίος σύμφωνα με το υπ. αρ. 35 έγγραφο του σκεπτικού προέκυψε από τις υδρογεωλογικές και γεωτεχνικές μελέτες, προκειμένου να διασφαλισθεί η ευστάθεια του έργου και να μην διαταραχθεί η υδρολογική ισορροπία της περιοχής, με παράλληλη εξασφάλιση της αντιπλημμυρικής της προστασίας.

Η ευαισθησία της εν λόγω περιοχής θα ληφθεί υπόψη κατά την τήρηση του όρου δ.21.»

«12. Το τμήμα από ΧΘ ~14+000 έως ΧΘ ~18+000 θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τα ΝΣ-ΜΠΕ, στα οποία προβλέπεται σημαντική ταπεινώση της ερυθράς σε σχέση με τα αρχικώς υποβληθέντα σχέδια της ΜΠΕ, καθώς και σύμφωνα με τις προτάσεις της Σ-ΜΠΕ-2009, ιδίως σε ότι αφορά στην περιοχή σύνδεσης με την Παλαιά Εθνική Οδό (περί τη ΧΘ 16+000), στον περιορισμό των επιχωμάτων και στην αποκατάσταση του παράπλευρου οδικού δικτύου.

Εφαρμόζονται οι προτάσεις των ΣΣ-2010 σε ότι αφορά στην πλατεία των διοδίων Καλαμάτας και στην κάθετη οδό προς Αίπεια.

Όσον αφορά στη διασταύρωση της κάθετης οδού Μικρομάνης – Θουρίας, με την υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή, δεν γίνεται αποδεκτή η πρόταση του Δήμου Θουρίας και το θέμα θα πρέπει να διερευνηθεί περαιτέρω σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς, προκειμένου να εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα η ασφάλεια της οδικής και σιδηροδρομικής κυκλοφορίας.

Στην περιοχή Αντικαλάμου και Νοσοκομείου Καλαμάτας εφαρμόζεται η λύση (παραλλαγή 2) που προτείνεται στη Σ-ΜΠΕ-2009 και τα ΣΣ-2010.»

«13. Το τμήμα μεταξύ των ΧΘ 26+000 έως 27+000 θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τα ΝΣ-ΜΠΕ (στα οποία προβλέπεται σημαντικός περιορισμός του βάθους του ορύγματος σε σχέση με τα αρχικώς υποβληθέντα σχέδια της ΜΠΕ), εφαρμόζοντας τις προσαρμογές που προτείνονται στη Σ-ΜΠΕ-2009 και εξειδικεύονται στα ΣΣ-2010.»

«14. Το τμήμα από ΧΘ 27+000 έως το πέρας του έργου, θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τη λύση που προτείνεται στη Σ-ΜΠΕ-2009, εφαρμόζοντας τις προσαρμογές και εξειδικεύσεις των ΣΣ-2010.

Ιδιαίτερη έμφαση θα πρέπει να δοθεί στα μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που έχουν εντεθεί στην ως άνω λύση, όπως

- στα στέγαστρα και στα καλυμμένα τμήματα που προτάθηκαν στο σύνολο των παραπάνω στοιχείων,
- στις εγκάρσιες και παράπλευρες με το έργο οδούς για τη διατήρηση της επικοινωνίας των εκατέρωθεν του άξονα πλευρών, εξυπηρέτησης της τοπικής κυκλοφορίας και βελτίωσης της προσπελασιμότητας των αστικών και περιαστικών χρήσεων και λειτουργιών,
- στη μετατόπιση της κάθετης οδού του κόμβου Νέδοντα προς το νοτιανατολικό λόφο, ώστε να αποφευχθεί η κατάληψη μισγάγγειας ("Λύση Γ" στα ΣΣ-2010).»

«19. Τόσο κατά την κατασκευή όσο και κατά τη λειτουργία του έργου, η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων του εξοπλισμού που χρησιμοποιείται, θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις (επί του παρόντος ΠΔ 82/2004, ΦΕΚ Α΄ 64). Για τη διάθεση τοξικών ή επικινδύνων αποβλήτων, εφαρμόζονται οι κατ' είδος ισχύουσες διατάξεις.»

«56. Καθίσταται υποχρεωτική η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων και των μέτρων αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που προτείνονται στη ΜΠΕ, στα ΝΣ-ΜΠΕ, στο φάκελο που υποβλήθηκε με το ΟΑΠ/Β1/Φ.4.1/12691/19.12.2005 έγγραφο της ΕΥΔΕ-ΟΑΠ, στη Σ-ΜΠΕ-2009 και στα ΣΣ-2010, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω. Το σύνολο των παραπάνω στοιχείων συνοδεύει την παρούσα απόφαση.»

**Ε.** Οι ενότητες ζ΄ και θ΄ της ΚΥΑ με α.π. 122004/13.7.2004, όπως έχει τροποποιηθεί με την ΚΥΑ με α.π. 101747/24.2.2006, αντικαθίστανται ως εξής:

«ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην παρούσα και στη ΜΠΕ, στα ΝΣ-ΜΠΕ, στο φάκελο που υποβλήθηκε με το ΟΑΠ/Β1/Φ.4.1/12691/19.12.2005 έγγραφο της ΕΥΔΕ-ΟΑΠ, στη Σ-ΜΠΕ-2009, στο ΕΠΠ/Π2/Φ9.18/4663/8.12.2009 έγγραφο της ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΠ και στα στοιχεία που το συνοδεύουν, με τους όρους και περιορισμούς που τέθηκαν παραπάνω, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.»

«θ) Η παρούσα απόφαση και τα στοιχεία που τη συνοδεύουν (ΜΠΕ, ΝΣ-ΜΠΕ, ΦΤ-2006, Σ-ΜΠΕ-2009 και ΣΣ-2010) θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στα γραφεία του κυρίου του έργου, του παραχωρησιούχου και του κατασκευαστή, ώστε να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.»



**ΣΤ.** Η ενότητα δ παρ. 5 της ΚΥΑ με α.π. 122004/13.7.2004, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.π. 101747/24.2.2006, συμπληρώνεται ως προς τα ακόλουθα:

- α. Για τη χωματοληψία θα χρησιμοποιηθούν τα ήδη υπάρχοντα λατομεία. Σε περίπτωση επιλογής νέων θέσεων για τις ανάγκες χωματοληψιών, θα προηγείται συνεννόηση και σύμφωνη γνώμη των συναρμόδιων ΛΗ΄ ΕΠΚΑ και 26<sup>ης</sup> ΕΒΑ. Το ίδιο ισχύει και για όποια συνοδά έργα προκύψουν στο πλαίσιο των κυρίως έργων.
- β. Κατά την επιλογή θέσεων εργοταξίων θα πρέπει να ερωτηθούν οι συναρμόδιες περιφερειακές Υπηρεσίες του ΥΠΠΟΤ, ώστε να αποκλειστεί η σύμπτωσή τους με αρχαιολογικές θέσεις και η ενδεχόμενη καταστροφή αρχαιοτήτων.

Κατά τα λοιπά, ισχύει η ΚΥΑ με α.π. 122004/13.7.2004, όπως έχει τροποποιηθεί με την ΚΥΑ με α.π. 101747/24.2.2006.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Μεσσηνίας, στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, οφείλει να προβεί στη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με το άρθρο 5 της ΚΥΑ με α.π. 37111/2021/26.9.2003. Σύμφωνα με την ίδια ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης στον Τύπο βαρύνουν την ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΠ.

**Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ**  
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**  
**ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**  
**Κ. ΜΠΙΡΜΠΙΛΗ**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**  
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**  
**ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**  
**Θ. ΜΩΡΑΪΤΗΣ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**  
**ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**  
**Δ. ΡΕΠΠΑΣ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**  
**ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**  
**ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**  
**Κ. ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**  
**ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**  
**Π. ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ**

#### **ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων  
ΕΥΔΕ Μελετών - Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Πελοποννήσου  
Καρύστου 5, 11523 Αθήνα  
(συν. Σ-ΜΠΕ-2009 και ΣΣ-2010)
2. Μορέας Α.Ε.  
Ερμού 25, 14564 Νέα Κηφισιά

3. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
  - α) Διεύθυνση Χωροταξίας  
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
  - β) Διεύθυνση Πολεοδομικού Σχεδιασμού  
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
  - γ) Διεύθυνση Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας  
Χαλκοκονδύλη 31, 10432 Αθήνα
  - δ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος  
Λεωφ. Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα
4. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων  
Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος  
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, 11253 Αθήνα
5. Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού
  - α) Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων  
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682 Αθήνα
  - β) ΛΗ΄ Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων  
Μπενάκη και Παπάζογλου 6, 24100 Καλαμάτα
  - γ) 26<sup>η</sup> Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων  
Μεθώνης 10 & Κανάρη, 24100 Καλαμάτα
  - δ) Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδας  
Μαιζώνος 17, 26223 Πάτρα
6. Περιφέρεια Πελοποννήσου  
Διεύθυνση Δασών Νομού Μεσσηνίας  
Ύδρας 5, 24100 Καλαμάτα
7. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Μεσσηνίας  
Νομαρχιακό Συμβούλιο  
Διοικητήριο, 24100 Καλαμάτα  
(συν. ΣΣ-2010)

#### **ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ (συν. Σ-ΜΠΕ-2009 και ΣΣ-2010)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α΄
4. Αλέξανδρος Κουλίδης

#### **ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**  
**ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**  
**ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)**

Αθήνα, 22 Ιανουαρίου 2013  
Α.Π. οικ. 165417  
(σχετ. 196789/2011)

**ΤΜΗΜΑ Α΄**

**ΠΡΟΣ: Πίνακας Αποδεκτών**

Ταχ. Δ/νση: Λ. Αλεξάνδρας 11  
Τ.Κ.: 114 73  
Πληροφορίες: Α. Κουλίδης  
Τηλέφωνο: 210.6417960  
Fax: 210.6430637  
e-mail:

### **ΑΠΟΦΑΣΗ**

**Θέμα: Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης – Καλαμάτας, τμήμα Τσακώνα – Καλαμάτα», οι οποίοι εγκρίθηκαν με την κ.υ.α. με α.π. 122004/13.7.2004 και τροποποιήθηκαν με τις κ.υ.α. με α.π. 101747/24.2.2006 και οικ.195212/11.1.2011.**

### **Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α΄ 209), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (Α΄ 160), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87).
4. Την κοινή υπουργική απόφαση (κ.υ.α.) υπ΄ αρ. 1958/13.1.2012, με την οποία κατατάσσονται τα δημόσια και ιδιωτικά έργα και δραστηριότητες σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 (Β΄ 21).

5. Την κ.υ.α. με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002» (Β' 1022).
6. Την κ.υ.α. με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002» (Β' 332).
7. Την κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012, η οποία αναφέρεται στην ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης, ανανέωσης ή τροποποίησης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με το άρθρο 19α του ν. 4014/2011 (Β' 1470).
8. Την κ.υ.α. με α.π. 122004/13.7.2004, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης – Καλαμάτας, τμήμα Τσακώνα – Καλαμάτα», καθώς και τη ΜΠΕ και τα ΝΣ-ΜΠΕ που συνοδεύουν την απόφαση αυτή.
9. Την κ.υ.α. με α.π. 101747/24.2.2006, με την οποία τροποποιήθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης – Καλαμάτας, τμήμα Τσακώνα – Καλαμάτα» της κ.υ.α. με α.π. 122004/13.7.2004, καθώς και το φάκελο που συνοδεύει την απόφαση αυτή (ο οποίος υποβλήθηκε με το α.π. ΟΑΠ/Β1/Φ.4.1/12691/19.12.2005 έγγραφο της ΕΥΔΕ-ΟΑΠ) και εφεξής συντομογραφείται ως «ΦΤ-2006» («φάκελος τροποποίησης 2006»).
10. Την κ.υ.α. με α.π. οικ.195212/11.1.2011 (ΑΔΑ: 4ΑΡ40-Ι), με την οποία τροποποιήθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης – Καλαμάτας, τμήμα Τσακώνα – Καλαμάτα» των κ.υ.α. με α.π. 122004/13.7.2004 και 101747/24.2.2006, καθώς και τη συμπληρωματική ΜΠΕ που συνοδεύει την απόφαση αυτή και συντομογραφείται εφεξής ως Σ-ΜΠΕ-2009.
11. Το με α.π. ΕΠΠ/Π2/Φ9.18/10288/22.7.2011 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Μελετών – Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Πελοποννήσου (ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΠ) (α.π. ΕΥΠΕ 202139/4.8.2011), με το οποίο υποβλήθηκε φάκελος στοιχείων και αιτιολόγηση για την αντικατάσταση της ανισόπεδης διάβασης της οδού Θουρίας – Μικρομάνης υπεράνω της σιδηροδρομικής γραμμής, με ισόπεδη διάβαση. Ο εν λόγω φάκελος συντομογραφείται εφεξής ως ΦΤΔΟΜΘ-2011 («Φάκελος Τροποποίησης Διάβασης Οδού Μικρομάνης – Θουρίας 2011»).
12. Το με α.π. ΕΠΠ/Π2/Φ9.18/12925/22.6.2012 έγγραφο της ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΠ (α.π. ΕΥΠΕ 199957/25.6.2012), με το οποίο υποβλήθηκε φάκελος τροποποίησης ΑΕΠΟ για την εγκατάσταση και λειτουργία παρασκευαστηρίου σκυροδέματος στον περιβάλλοντα χώρο ελαιουργικής μονάδας στη θέση Κουτελιά Λαϊκών Δήμου Καλαμάτας. Ο εν λόγω φάκελος συντομογραφείται εφεξής ως ΦΤΠΣΚ-2012 («Φάκελος Τροποποίησης Παρασκευαστηρίου Σκυροδέματος 2012»).
13. Το με α.π. ΕΠΠ/Π2/Φ9.18/13158/20.7.2012 έγγραφο της ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΠ (α.π. ΕΥΠΕ 200797/20.7.2012) με το οποίο υποβλήθηκε φάκελος τροποποίησης ΑΕΠΟ για την



τοποθέτηση και λειτουργία δύο πλευρικών σταθμών διοδίων Θουρίας στον ανισόπεδο κόμβο εισόδου Καλαμάτας. Ο εν λόγω φάκελος συντομογραφείται εφεξής ως ΦΤΠΣΔΘ-2012 («Φάκελος Τροποποίησης Πλευρικών Σταθμών Διοδίων Θουρίας 2012»).

14. Το με α.π. οικ.201503/29.8.2012 έγγραφο της ΕΥΠΕ, με το οποίο διαβιβάστηκαν οι ΦΤΔΟΜΘ-2011, ΦΤΠΣΚ-2012 και ΦΤΠΣΔΘ-2012 στο Περιφερειακό Συμβούλιο Πελοποννήσου, προς δημοσιοποίηση στο πλαίσιο της ενημέρωσης του κοινού σύμφωνα με την παρ. 2.α του άρθρου 6 του ν. 4014/2011.
15. Το γεγονός ότι:
  - Η αντικατάσταση της ανισόπεδης διάβασης της οδού Θουρίας – Μικρομάνης υπεράνω της σιδηροδρομικής γραμμής (που προτεινόταν στη Σ-ΜΠΕ-2009) με την ισόπεδη διάβαση (που προτείνεται στο ΦΤΔΟΜΘ-2011) οδηγεί στην αποφυγή της σιγμοειδούς χάραξης που συνεπαγόταν η ανισόπεδη διάβαση και περιορίζει την ανάγκη επιχωμάτων. Επίσης, σύμφωνα με το υπ' αρ. 11 παραπάνω έγγραφο, ο πρώην Δήμος Θουρίας, η Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας και ιδιοκτήτες ακινήτων στην περιοχή ζήτησαν την αποφυγή υλοποίησης της αρχικής ανισόπεδης διάβασης διότι θα δημιουργούσε προβλήματα υποβάθμισης στους περιβάλλοντες χώρους και στις προσβάσεις ορισμένων οικιών. Επιπλέον, η σιδηροδρομική γραμμή υπεράνω της οποίας σχεδιαζόταν να διαβεί η οδός Θουρίας – Μικρομάνης, σύμφωνα με το ΦΤΔΟΜΘ-2011 είναι παλαιά και μετρικού εύρους, δεν λειτουργεί και δεν προβλέπεται επαναλειτουργία της στο άμεσο μέλλον, ενώ η κατασκευή της ανισόπεδης διάβασης θα δημιουργούσε σοβαρή δέσμευση ως προς μελλοντική πιθανή αναβάθμιση της γραμμής.
  - Η εγκατάσταση και λειτουργία του παρασκευαστηρίου σκυροδέματος σε διαμορφωμένο χώρο που ήδη φιλοξενεί ελαιουργείο, η οποία σχεδιάζεται σύμφωνα με το ΦΤΠΣΚ-2012 υπό πλήρη συμμόρφωση με τους περιβαλλοντικούς όρους της κ.υ.α. με α.π. 122004/13.7.2004, όπως τροποποιημένοι ισχύουν, δεν αναμένεται να διαφοροποιήσει ουσιαστικά τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του συνολικού έργου, ιδίως διότι οι περιβαλλοντικοί όροι ήδη περιέχουν συγκεκριμένα μέτρα τόσο για την αποφυγή υψηλών εκπομπών σκόνης από την παρασκευή σκυροδέματος και τη μεταφορά των χαλαρών υλικών, όσο και για την τήρηση αποστάσεων μεταξύ εργοταξίων και οικιστικών χρήσεων και ρεμάτων.
  - Η τοποθέτηση και λειτουργία των δύο πλευρικών σταθμών διοδίων Θουρίας στον ανισόπεδο κόμβο εισόδου Καλαμάτας δεν αναμένεται να διαφοροποιήσει ουσιαστικά τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του συνολικού έργου, όπως αυτές εκτιμήθηκαν στη ΜΠΕ, το ΦΤ-2006 και τη Σ-ΜΠΕ-2009 και αντιμετωπίζονται με τους περιβαλλοντικούς όρους της κ.υ.α. με α.π. 122004/13.7.2004 και τροποποιήθηκαν με τις κ.υ.α. με α.π. 101747/24.2.2006 και οικ.195212/11.1.2011.

### Αποφασίζουμε

την τροποποίηση της κ.υ.α. με α.π. 122004/13.7.2004, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του τμήματος Τσακώνα – Καλαμάτα του αυτοκινητοδρόμου Τρίπολης – Καλαμάτας, όπως τροποποιήθηκε με τις κ.υ.α. με α.π. 101747/24.2.2006 και οικ.195212/11.1.2011, ως εξής:

- I. Στην ενότητα «α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» της κ.υ.α. με α.π. 122004/13.7.2004, όπως τροποποιήθηκε με τις κ.υ.α. με α.π. 101747/24.2.2006 και οικ.195212/11.1.2011, προστίθεται το επόμενο εδάφιο:

*«Στο έργο περιλαμβάνεται επίσης*

- η τοποθέτηση και λειτουργία των δύο πλευρικών σταθμών διοδίων Θουρίας στον ανισόπεδο κόμβο εισόδου Καλαμάτας που περιγράφονται στο ΦΤΠΣΔΘ-2012,*
- η εγκατάσταση, στη θέση Κουτελιά Λαϊκών Δήμου Καλαμάτας, η λειτουργία και η απομάκρυνση του παρασκευαστηρίου σκυροδέματος που περιγράφεται στο ΦΤΠΣΚ-2012, καθώς και η επαναφορά του χώρου στην προϋφιστάμενη κατάσταση,*

*υπό τους όρους που τίθενται παρακάτω.»*

- II. Το τρίτο μέρος του όρου δ.12 της ενότητας «δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν» της κ.υ.α. με α.π. 122004/13.7.2004, όπως τροποποιήθηκε με τις κ.υ.α. με α.π. 101747/24.2.2006 και οικ.195212/11.1.2011, το οποίο αναφέρεται στη διασταύρωση της κάθετης οδού Μικρομάνης – Θουρίας με την υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή, αντικαθίσταται ως εξής:

*«Στη διασταύρωση της κάθετης οδού Μικρομάνης – Θουρίας με την υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή, εφαρμόζεται η ισόπεδη λύση που προτείνεται στο ΦΤΔΟΜΘ-2011.»*

Κατά τα λοιπά, ισχύει η κ.υ.α. με α.π. 122004/13.7.2004, όπως τροποποιήθηκε με τις κ.υ.α. με α.π. 101747/24.2.2006 και οικ.195212/11.1.2011, με τις προσαρμογές των γενικών της διατάξεων (π.χ. περί τροποποίησης, περί διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων κ.ά.) που επήλθαν από τη νεότερη πάγια σχετική νομοθεσία

Η παρούσα απόφαση δημοσιοποιείται κατά νόμο με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο [aero.yreka.gr](http://aero.yreka.gr), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν. 4014/11 και στην κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470).

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

**Δρ. Ε. ΤΗΛΙΓΑΔΑΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων  
ΕΥΔΕ Μελετών - Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Πελοποννήσου  
Καρύστου 5, 11523 Αθήνα  
(συν. ΦΤΔΟΜΘ-2011, ΦΤΠΣΚ 2012 & ΦΤΠΣΔΘ 2012)
2. Μορέας Α.Ε.  
Ερμού 25, 14564 Νέα Κηφισιά  
(συν. ΦΤΔΟΜΘ-2011, ΦΤΠΣΚ 2012 & ΦΤΠΣΔΘ 2012)
3. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
  - α) Διεύθυνση Χωροταξίας  
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
  - β) Διεύθυνση Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας  
Χαλκοκονδύλη 31, 10164 Αθήνα
  - γ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος  
Λ. Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα
4. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων  
Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος  
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, 11253 Αθήνα
5. Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού
  - α) Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων  
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682 Αθήνα
  - β) ΛΘ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων  
Καλαβρύτων 211, 22100 Τρίπολη
  - γ) 25<sup>η</sup> Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων  
20007 Αρχαία Κόρινθος
  - δ) Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδας  
Μαιζώνος 17, 26223 Πάτρα
6. Περιφέρεια Πελοποννήσου  
Περιφερειακό Συμβούλιο  
Πλ. Εθν. Μακαρίου, 22100 Τρίπολη

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ (συν. ΦΤΔΟΜΘ-2011, ΦΤΠΣΚ 2012 & ΦΤΠΣΔΘ 2012)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α΄
4. Α. Κουλίδης

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ**





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,**  
**ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ**  
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ**

Αθήνα, 14 Νοεμβρίου 2014

Α.Π. οικ. 176151

(σχετ. ΕΥΠΕ 173708/2014)

**ΤΜΗΜΑ Γ΄**

**ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11

Τ.Κ.: 114 73

Πληροφορίες: Α. Κουλίδης

Τηλέφωνο: 210.6417960

Fax: 210.6430637

e-mail:

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

**Θέμα :** Τροποποίηση και ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Τσακώνα – Καλαμάτα του αυτοκινητόδρομου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α΄ 209), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το προεδρικό διάταγμα (π.δ.) 221/2.7.1998 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Α΄ 174), όπως τροποποιήθηκε με τα π.δ. 269/7.8.2001 (Α΄ 192) και 35/20.3.2009 (Α΄ 51).
3. Το π.δ. 100/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (Α΄ 167).
4. Την υπουργική απόφαση (υ.α.) υπ΄ αρ. 1958/13.1.2012, με την οποία κατατάσσονται τα δημόσια και ιδιωτικά έργα και δραστηριότητες σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 (Β΄ 21), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

5. Την κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012, η οποία αναφέρεται στην ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης, ανανέωσης ή τροποποίησης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με το άρθρο 19α του ν. 4014/2011 (Β' 1470).
6. Την υ.α. υπ' αρ. οικ.167563/ΕΥΠΕ/15.4.2013 σχετικά με την εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του ν. 4014/2011 (Β' 964).
7. Την υ.α. υπ' αρ. οικ. 48963/5.10.2012 (Β' 2703), στην οποία καθορίζονται προδιαγραφές περιεχομένου των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του ν. 4014/2011, όπως τροποποιημένη ισχύει.
8. Την εγκύκλιο 16 του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με α.π. οικ. 4095.82/10.11.2011, με την οποία παρέχονται διευκρινίσεις σχετικά με άδειες διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 4014/2011 (ΑΔΑ: 45740-ΦΡ5).
9. Την με α.π. 122004/13.07.2004 κοινή υπουργική απόφαση (κ.υ.α.), με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης – Καλαμάτας, τμήμα Τσακώνα – Καλαμάτα», όπως τροποποιήθηκε με την κ.υ.α. με α.π. 101747/24.02.2006, την κ.υ.α. με α.π. οικ.195212/11.01.2011 και την κ.υ.α. με α.π. οικ.165417/22.1.2013.
10. Το με α.π. ΕΠΠ/Π2/Φ1&Φ9.18/3576/8.7.2014 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Μελετών – Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Πελοποννήσου (ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ), με το οποίο υποβλήθηκε με σύμφωνη γνώμη φάκελος ανανέωσης και τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Τσακώνα – Καλαμάτα του αυτοκινητόδρομου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα (α.π. ΕΥΠΕ 173708/9.7.2014). Ο εν λόγω φάκελος συντομογραφείται εφεξής ως ΦΑΤ-2014.
11. Το με α.π. οικ. 174906/17.9.2014 έγγραφο της ΕΥΠΕ, με το οποίο διαβιβάσθηκε αντίγραφο του φακέλου του θέματος, προς:
  - το Περιφερειακό Συμβούλιο Πελοποννήσου για τη δημοσιοποίηση του φακέλου στο πλαίσιο της ενημέρωσης του κοινού σύμφωνα με την παρ. 2.α του άρθρου 5 και 6 του ν.4014/2011, χωρίς την απαίτηση διαβούλευσης.
  - την ΛΗ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων και την 26<sup>η</sup> Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού καθώς και το Δασαρχείο Καλαμάτας για διατύπωση απόψεων επί των προτεινόμενων τροποποιήσεων.
12. Το με α.π. 4730/29.9.2014 έγγραφο της 26<sup>ης</sup> Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων, στο οποίο δεν διατυπώνεται αντίρρηση για τις τροποποιήσεις του έργου και τίθενται όροι για την παρακολούθηση των εκσκαφών και την περίπτωση αποκάλυψης αρχαίων ευρημάτων (α.π. ΕΥΠΕ 175480/13.10.2014).
13. Το με α.π. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΛΗΕΠΚΑ/238037/139978/4206/25.9.2014 έγγραφο της ΛΗ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, με το οποίο εισηγείται την έγκριση της υλοποίησης των

τροποποιήσεων του έργου και θέτει όρους για την παρακολούθηση των εκσκαφών και την περίπτωση αποκάλυψης αρχαίων ευρημάτων (α.π. ΕΥΠΕ 175294/3.10.2014).

14. Το με α.π. 79578/6368/24.9.2014 έγγραφο του Δασαρχείου Καλαμάτας, με θετική γνωμοδότηση για την ανανέωση και τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου (α.π. ΕΥΠΕ 175224/1.10.2014).

Εκτιμώντας επιπλέον ότι:

- α) Οι τροποποιήσεις που περιγράφονται στον ΦΑΤ-2014 είναι ιδιαίτερα μικρής κλίμακας και ως επί το πλείστον βρίσκονται εντός της ζώνης εκτέλεσης του έργου. Συνεπώς, δεν διαφαίνεται ενδεχόμενο πρόκλησης ουσιαστικών διαφοροποιήσεων ως προς τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του συνολικού έργου.
- β) Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΦΑΤ-2014 και με βάση την καταγραφή και τον έλεγχο των αποτελεσμάτων των περιβαλλοντικών επιδόσεων στο πλαίσιο του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης που εφαρμόζεται, τηρούνται οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου.
- γ) Με βάση τα παραπάνω, δεν αναμένεται η επιβολή νέων περιβαλλοντικών όρων και αρκεί η εφαρμογή όσων ήδη ισχύουν.

### **Αποφασίζουμε**

την ανανέωση και τροποποίηση της κ.υ.α με α.π. 122004/13.07.2004, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης – Καλαμάτας, τμήμα Τσακώνα – Καλαμάτα», όπως τροποποιήθηκε με την κ.υ.α. με α.π. 101747/24.02.2006, την κ.υ.α. με α.π. οικ.195212/11.01.2011 και την κ.υ.α. με α.π. οικ.165417/22.1.2013, ως εξής:

**A.** Στην ενότητα «α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» της κ.υ.α. με α.π. 122004/13.07.2004, όπως τροποποιήθηκε με την κ.υ.α. με α.π. 10174/24.02.2006, την κ.υ.α. με α.π. οικ.195212/11.01.2011 και την κ.υ.α. με α.π. οικ.165417/22.1.2013, προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Στο έργο περιλαμβάνονται επίσης

- οι κλάδοι ημικόμβου Νέδοντα (Αγ. Άννα) και οι παράπλευρες οδοί ASR7 και ΔSR5 στην περιοχή του Αρχαίου Υδραγωγείου (χ.θ. 30+200,) που αναδιατάσσονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ευρημάτων της αρχαιολογικής έρευνας,
- ο κυκλικός κόμβος στο Πήδημα,
- το συμπληρωματικό τοπικό δίκτυο στην περιοχή Καλάμι – Α.Κ. Δυτικής Καλαμάτας (Καρέλια) και
- ο ανατολικός κλάδος στον ανισόπεδο κόμβο Λείκων

**B.** Οι ενότητες στ', ζ', η', θ', ι' και ια' της κ.υ.α. με α.π. 122004/13.07.2004, όπως τροποποιήθηκε με την κ.υ.α. με α.π. 10174/24.02.2006, την κ.υ.α. με α.π. οικ.195212/11.01.2011 και την κ.υ.α. με α.π. οικ.165417/22.1.2013, αντικαθίστανται ως εξής:

«στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων – Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

- Οι περιβαλλοντικοί όροι της παρούσας απόφασης ισχύουν μέχρι 31.12.2024, εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε. Πριν από την παρέλευση αυτού του χρονικού διαστήματος, ο φορέας του έργου οφείλει να εκκινήσει τη διαδικασία ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του ν. 4014/2011.
- Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό αναφέρθηκε στην ενότητα α' της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του ν. 4014/2011.
- Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ, την παρούσα απόφαση και τη μελέτη που συνόδευε την τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της παρούσας, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 του ν. 4014/2011».

Κατά τα λοιπά, ισχύει η κ.υ.α. με α.π. 122004/13.07.2004, όπως τροποποιήθηκε με την κ.υ.α. με α.π. 10174/24.02.2006, την κ.υ.α. με α.π. οικ.195212/11.01.2011 και την κ.υ.α. με α.π. οικ.165417/22.1.2013, με τις προσαρμογές των γενικών τους διατάξεων (π.χ. περί διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων κ.ά.) που επήλθαν από τη νεότερη πάγια σχετική νομοθεσία.

Η παρούσα απόφαση δημοσιοποιείται κατά νόμο με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο [aero.yreka.gr](http://aero.yreka.gr), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν. 4014/11 και στην κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470).

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

**N. ΜΑΝΑΛΗΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων  
Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων  
ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ  
Καρύστου 5, 115 23 Αθήνα



2. Μορέας Α.Ε.  
Ερμού 25, 14564 Νέα Κηφισιά
3. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής  
Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος  
Λεωφ. Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα
4. Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού
  - α) Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων  
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682 Αθήνα
  - β) ΛΗ΄ Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων  
Μπενάκη και Παπάζογλου 6, 24100 Καλαμάτα
  - γ) 26<sup>η</sup> Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων  
Μεθώνης 10 & Κανάρη, 24100 Καλαμάτα
5. Περιφερειακό Συμβούλιο Πελοποννήσου  
Πλ. Εθν. Μακαρίου, 22100 Τρίπολη
6. Δασαρχείο Καλαμάτας  
Ύδρας 5, 24100 Καλαμάτα

#### **ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΔΙΠΑ (συν. ΦΑΤ - 2014)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α΄
4. Α. Κουλίδης (3)

#### **ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙ.Π.Α)**

*Τμήμα Γ'*

Ταχ. Δ/ση : Λεωφ. Αλεξάνδρας 11

Ταχ. Κώδικας : 114 73

Τηλέφωνο : 210 – 641.7960

Φαξ : 210 – 641.7932

email : [sec.dipa@prv.ypeka.gr](mailto:sec.dipa@prv.ypeka.gr)

**ΠΡΟΣ: ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων**  
**Κατασκευής Συγκ/κων έργων με**  
**Σύμβαση Παραχώρησης**  
*Τμ. Κατασκευής Έργων Πελοποννήσου*  
*& Νησιωτικής Ελλάδος*  
[eyde-mkepp@ggde.gr](mailto:eyde-mkepp@ggde.gr)  
(συν. 1 φ.)

**ΚΟΙΝ. Ως Πίνακας Κοινοποίησης**

## **Α Π Ο Φ Α Σ Η**

**ΘΕΜΑ :** Τροποποίηση της υπ' Αριθμ. 122004/13.7.2004 Κ.Υ.Α Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «*Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης – Καλαμάτας: τμήμα Τσακώνα – Καλαμάτα*» (όπως ισχύει), ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά τεχνικά έργα του αυτοκινητόδρομου και για την προσαρμογή/συμμόρφωση του περιεχομένου της στο νεότερο κανονιστικό πλαίσιο.

### **Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

*Έχοντας υπόψη:*

1. Το Ν. 1650/1986 (Α' 160) «*Για την προστασία του Περιβάλλοντος*» (όπως ισχύει).
2. Το Ν.3199/2003 (Α' 280) «*Προστασία και διαχείριση των υδάτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου*» (όπως ισχύει).
3. Το Ν.3559/2007 (Α' 102) «*Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου "Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο - Σπάρτη" και άλλες διατάξεις*».
4. Το Ν.4014/2011 (Α' 209) «*Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος*» (όπως ισχύει).
5. Το Ν.4258/2014 (Α'94) «*Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις*».
6. Το άρθρο 43 του Ν.4354/2015 (Α'176) «*Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων*», σχετικά με το Έργο Παραχώρησης.

7. Το άρθρο 94 του Ν.4368/2016 (Α'21) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις», σχετικά με το Έργο Παραχώρησης.
8. Το άρθρο 109 του Ν.4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης».
9. Το Ν.4685/2020 (Α'92) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
10. Το Π.Δ. 51/2007 (Α'54) «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000».
11. Το Π.Δ. 132/2017 (Α'160) «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας».
12. Το Π.Δ. 84/2019 (Α'123) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων».
13. Το Π.Δ. 62/2020 (Α'155) «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
14. Το Π.Δ. 63/2020 (Α'156) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών και Ειδικών Γραμματειών, μεταφορά αρμοδιοτήτων μεταξύ Γενικών Γραμματέων».
15. Την υπ' αριθμ. 2/7.2.2021 (Β'45) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νικόλαο Ταγαρά».
16. Την Κ.Υ.Α. ΟΑΠ/Φ10/οικ.16360 (Β'1339/2006) «Χαρακτηρισμός ως "Έργων Εθνικής Σημασίας" των έργων: (α) Αυτοκινητόδρομος Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (Π.Α.Θ.Ε.), (β) Ιόνια Οδός, τμήμα: Πάτρα – Πύργος – Τσάκωνα, (γ) Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Λεύκτρο – Σπάρτη (δ) Ιόνια Οδός, τμήμα: Αντίριο – Ιωάννινα – Κακκαβιά και κλάδος Π.Α.Θ.Ε. Σχηματάρι – Χαλκίδα (ε) Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), (στ) Υποθαλάσσια Αρτηρία Θεσσαλονίκης (ζ) Οδικά Αστικά Έργα Αττικής (Νότια Περιφ. Λ. Υμηττού, οδικός Άξονας Σήραγγας Υμηττού και συνδεδημένα τμήματα αυτών)».
17. Την Κ.Υ.Α. 31822/1542/Ε103/2010 (Β'1108) «Αξιολόγηση και διαχείριση των κινδύνων πλημμύρας σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Σεπτεμβρίου 2007 "για την αξιολόγηση και τη διαχείριση των κινδύνων πλημμύρας"» (όπως ισχύει).
18. Την Κ.Υ.Α. 167563/ΕΥΠΕ/2013 (Β'964) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
19. Την Κ.Υ.Α. 1649/45/2014 (Β'45) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος,

Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αρ. 1958/2012 (Β' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».

20. Την Κ.Υ.Α. 140055/2017 (Β' 428) «Τεχνικές προδιαγραφές σύνταξης του περιεχομένου του φακέλου οριοθέτησης κατ' εφαρμογή της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του ν.4258/2014 - Διευκρινίσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας οριοθέτησης».
21. Την Κ.Υ.Α. 1915/2018 (Β' 304) «Τροποποίηση των υπ' αριθμ. 48963/2012 (Β' 2703) κοινής υπουργικής απόφασης, υπ' αριθμ. 167563/2013 (Β' 964) κοινής υπουργικής απόφασης και υπ' αριθμ. 170225/2014 (Β' 135) υπουργικής απόφασης, που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του ν. 4014/2011 (Α' 209), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ “για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημόσιων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον” του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16<sup>ης</sup> Απριλίου 2014».
22. Την Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (Β' 2471) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί».
23. Το Πρακτικό Συνεδρίασης της Κυβερνητικής Επιτροπής Συντονισμού Μεγάλων Έργων Υποδομής της 14.12.2019, για την αποδοχή της εισήγησης του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών για την εκτέλεση επείγοντων έργων αντιπλημμυρικής θωράκισης των περιοχών ανάντη και κατόντη των αυτοκινητοδρόμων με Σύμβαση Παραχώρησης.
24. Την με α.π. 174404/13.8.2014 (ΑΔΑ: 7ΥΨ20-9ΛΨ) Εγκύκλιο της Γενικής Γραμματέως του ΥΠΕΚΑ «Διευκρινίσεις σχετικά με τη γνωμοδότηση φορέων κατά τη διαδικασία ανανέωσης και τροποποίησης της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων έργων ή δραστηριοτήτων των υποκατηγοριών Α1 και Α2».
25. Την με α.π. 122004/13.7.2004 Κ.Υ.Α Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης – Καλαμάτας: τμήμα Τσακώνα – Καλαμάτα» με τη ΜΠΕ που τη συνοδεύει, όπως τροποποιήθηκε με:
  - (i) Την Κ.Υ.Α. 101747/24.2.2006, ως προς τον οριστικό σχεδιασμό και θέση του Α/Κ Κυπαρισίας και του Α/Κ στη συμβολή της ΠΕΟ Τρίπολης – Καλαμάτας με τον αυτοκινητόδρομο Πύργος – Τσακώνα (1<sup>η</sup> τροποποίηση),
  - (ii) Την Κ.Υ.Α. 195212/11.1.2011 [ΑΔΑ: ΒΛ460-ΘΨΣ], ως προς: α) την ενσωμάτωση στο Έργο Παραχώρησης της περιμετρικής οδού Καλαμάτας και της ενωτικής οδού Τσακώνα – Καλαμάτα, β) την ανανέωση του περιεχομένου της σε σχέση με το κανονιστικό πλαίσιο που διέπει τον περιβαλλοντικό θόρυβο, την ποιότητα της ατμόσφαιρας (2<sup>η</sup> τροποποίηση),
  - (iii) Την με α.π. 165417/22.1.2013 [ΑΔΑ: ΒΕΙΩ0-0Η6] Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ, ως προς: α) την αντικατάσταση της οδικής άνω διάβασης με ισόπεδη στη συμβολή της οδού Θουρίας – Μικρομάνης με τη σιδηροδρομική γραμμή, β) την εγκατάσταση και λειτουργία μονάδας παραγωγής σκυροδέματος, γ) του σταθμού πλευρικών διοδίων Α/Κ Καλαμάτας (3<sup>η</sup> τροποποίηση),
  - (iv) Την με α.π. 176151/14.11.2014 [ΑΔΑ: 7ΓΒΠ0-251] Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΚΑ, ως προς το σχεδιασμό του έργου στην περιοχή



της Καλαμάτας και την παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος έως 31.12.2024 (4<sup>η</sup> τροποποίηση),

26. Το με α.π. Β/Ε2/Φ14/6828/21.9.2020 (α.π. ΔΙΠΑ/90755/5953/22.9.2020) έγγραφο του Τμήματος Κατασκευής Έργων Πελοποννήσου & Νησιωτικής Ελλάδος της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ του Υπ. Υποδομών & Μεταφορών, με το οποίο: (i) υποβλήθηκε στη ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ το έντυπο αντίτυπο του Φακέλου Τροποποίησης της εν θέματι ΑΕΠΟ – εφεξής «ΦΤ-ΑΝΤΠΛ\_ΚΑΛ», (ii) έγινε ενημέρωση της καταχώρησης του στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ, [ergm.yren.gr](http://ergm.yren.gr)) με ΠΕΤ: 2010385710 (14-10-2020).
27. Το με α.π. 104169/6794/29.10.2020 έγγραφο της ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ, με το οποίο έγινε ενημέρωση για τον έλεγχο πληρότητας του «ΦΤ-ΑΝΤΠΛ\_ΚΑΛ» και ζητήθηκαν επιπλέον αντίτυπα.
28. Το με α.π. Β/Ε2/Φ14/87614/4.11.2020 (α.π. ΔΙΠΑ/106483/6950/5.11.2020) έγγραφο του Τμήματος Κατασκευής Έργων Πελοποννήσου & Νησιωτικής Ελλάδος της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ του Υπ. Υποδομών & Μεταφορών, με το οποίο υποβλήθηκαν στη ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ τα επιπλέον αντίτυπα του «ΦΤ-ΑΝΤΠΛ\_ΚΑΛ».
29. Το με α.π. οικ. 110738/7258/17.11.2020 έγγραφο της ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ, με το οποίο έγινε ενημέρωση ότι, ο «ΦΤ-ΑΝΤΠΛ\_ΚΑΛ» καθίσταται διαθέσιμος / ανοικτός στην πρόσβαση στο ΗΠΜ και ζητήθηκαν οι απόψεις του Δασαρχείου Καλαμάτας και της Διεύθυνσης Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτ. Ελλάδας – Ιονίων Νήσων επί του περιεχομένου του, στο πλαίσιο της διαδικασίας αξιολόγησης σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν.4014/2011.
30. Το με α.π. 209407/21.12.2020 (α.π. ΔΙΠΑ/122867/8024/21.12.2020) έγγραφο του Δασαρχείου Καλαμάτας, με το οποίο διαβιβάστηκε συνημμένα το Έντυπο Γνωμοδότησης Φορέων (Δ9) βάσει του οποίου γνωμοδοτούν θετικά για την υλοποίηση των πρόσθετων/συμπληρωματικών υδραυλικών έργων του αυτοκινητόδρομου σύμφωνα με το «ΦΤ-ΑΝΤΠΛ\_ΚΑΛ», με τους αντίστοιχους όρους – προϋποθέσεις αρμοδιότητας του.
31. Το γεγονός ότι, η Διεύθυνση Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτ. Ελλάδας – Ιονίων Νήσων δεν απάντησε στο με α.π. 110738/7258/17.11.2020 και 36954/2534/16.4.2021 έγγραφα της ΔΙΠΑ και δεν διατύπωσε απόψεις επί του περιεχομένου του «ΦΤ-ΑΝΤΠΛ\_ΚΑΛ», χωρίς ωστόσο να κωλύεται η πρόοδος της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης και σύνταξης του σχεδίου απόφασης, βάσει της αξιολόγησης των υφιστάμενων γνωμοδοτήσεων και απόψεων.
32. Το γεγονός ότι, από την εξέταση και αξιολόγηση των στοιχείων του «ΦΤ-ΑΝΤΠΛ\_ΚΑΛ» που υποβλήθηκε (π.χ. διαφοροποιήσεις σχεδιασμού, τεκμηρίωση αναγκαιότητας, νομικές – θεσμικές υποχρεώσεις εκτίμηση και αξιολόγηση των επιπτώσεων, μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων, κ.λπ.) διαπιστώνονται τα εξής:
  - (i) Το οδικό έργο (αυτοκινητόδρομος) έχει ολοκληρωθεί (σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες και τους εν ισχύ περιβαλλοντικούς όρους) και από το Δεκέμβριο του 2016 έχει παραδοθεί στην κυκλοφορία, στο σύνολο του, ως ενιαίος άξονας (Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη), ενώ η λειτουργία-εκμετάλλευση-συντήρηση παραχωρήθηκε στην εταιρεία «ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.» (Παραχωρησιούχος), βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης που κυρώθηκε με το Ν.3559/2007 (Α' 102/14.5.2007) όπως ισχύει.

- (ii) Η αντιπλημμυρική προστασία/θωράκιση περιοχών αποτελεί ένα διαχρονικό και διαρκώς εξελισσόμενο και αναπροσαρμοζόμενο ζήτημα, που χρήζει επισταμένης θεώρησης και άμεσης αντιμετώπισης, καθώς σχετίζεται με την έλλειψη επαρκών υδάτινων αποδεκτών, την ανεπάρκεια των υφιστάμενων αποδεκτών ως προς την παροχτετευτικότητα (λόγω υποδιαστασιολόγησης, μη συντήρησης, μη καθαρισμού, κατάληψης/καταπάτησης) και την μεταβολή των υδρολογικών και υδραυλικών δεδομένων (λόγω φυσικών καταστροφών όπως πυρκαγιές ή μετεωρολογικές μεταβολές όπως επιλεκτικής έντασης κατακρημνίσματα και ακραία καιρικά φαινόμενα). Έχοντας αυτά ως δεδομένα και λαμβάνοντας υπόψη, τόσο τις υφιστάμενες τοπικές δυσμενείς συνθήκες παροχέτευσης, όσο και την ανάγκη αντιμετώπισης του προβλήματος ανεπάρκειας ή απουσίας αποδέκτη απορροών που υφίσταται σε ορισμένες κατάντη περιοχές, ο υδραυλικός σχεδιασμός του αυτοκινητόδρομου προβλέπει την κατασκευή πρόσθετων/συμπληρωματικών υδραυλικών έργων, για την προστασία αφενός του ίδιου του έργου και αφετέρου του επιφανειακού υδρογραφικού δικτύου και των κατάντη περιοχών, σε συμμόρφωση και με τους περιβαλλοντικούς όρους που έχουν εγκριθεί με την 25η σχετική ΑΕΠΟ. Ειδικότερα, σύμφωνα με τη τεκμηρίωση του «ΦΤ-ΑΝΤΠΛ\_ΚΑΛ», η αναγκαιότητα των έργων προκύπτει από την πρόσφατη εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων στις περιοχές Πηδήματος και Περιμετρική Οδός Καλαμάτας του Δήμου Καλαμάτας, που είχαν ως επίπτωση την κατάκλυση του αυτοκινητόδρομου και του εδάφους, οπότε κατόπιν υδραυλικής διερεύνησης εξήχθη το συμπέρασμα ότι το αίτιο εκδήλωσης πλημμύρας ήταν η μεταφορά πλημμυρικής αιχμής (ανεξαρτήτου περιόδου) στις κατάντη πεδινές περιοχές (χαμηλού υψομέτρου), που λόγω ανεπάρκειας των υφιστάμενων αποδεκτών είχαν ως αποτέλεσμα την κατάκλυση του εδάφους λόγω υπέρβασης της φέρουσας ικανότητας απορρόφησης, ενώ η πλημμύρα συνοδευόταν και με στερεομεταφορά/μεταφορά φερτών που δυνητικά προκαλούν ζημιές.
- (iii) Στο πλαίσιο αυτό, οι διαφοροποιήσεις που εξετάζονται στην ενότητα 3 του «ΦΤ-ΑΝΤΠΛ\_ΚΑΛ» αφορούν στη τροποποίηση του περιβαλλοντικά αδειοδοτημένου σχεδιασμού του οδικού έργου, ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά έργα (τάφροι, αγωγοί, διευθετήσεις υδατορεμάτων, καθαρισμοί κ.λπ.) που απαιτούνται εκ της υδραυλικής μελέτης, για την ορθή διαχείριση των υδάτων (παροχέτευση των απορροών ανάντη του Έργου Παραχώρησης σε κατάλληλους φυσικούς αποδέκτες) και την αντιπλημμυρική προστασία του ίδιου του έργου αλλά και των κατάντη περιοχών (περιοχές Πηδήματος και περιμετρικής οδού Καλαμάτας του Δήμου Καλαμάτας). Στο σημείο αυτό επισημαίνεται ότι, μεγάλο μέρος των έργων αναπτύσσεται είτε εντός των ορίων παραχώρησης του έργου (όπως καθορίζονται στην Ε.Σ.Υ που συνοδεύει τη Σύμβαση Παραχώρησης), είτε εκτός των ορίων του έργου επί υφιστάμενων τάφρων και κοιτών ρεμάτων, ενώ η υλοποίηση τους καλύπτεται θεσμικά από το 23ο σχετικό και διέπεται από τις δεσμεύσεις του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης που κυρώθηκε με το Ν.3559/2007 (Α' 102).
- (iv) Σύμφωνα με την τεκμηρίωση στην ενότητα 4.7 του «ΦΤ-ΑΝΤΠΛ\_ΚΑΛ», τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά έργα (ως νέα προγραμματιζόμενα έργα), επί της αρχής:
- α) Δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους/δεσμεύσεις που έχουν τεθεί από το Σχέδιο Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Πελοποννήσου (ΕΛ01) και της αντίστοιχης ΣΜΠΕ, που εγκρίθηκαν με την Απόφαση 898/2017 (Β'4665) της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (Εγκριση 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου), αναφορικά με την προστασία των υδατικών

συστημάτων και την επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων που έχουν τεθεί, κατ' εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ.

β) Δεν εμπίπτουν στο πεδίο απαγορεύσεων και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις προβλέψεις και τα μέτρα που έχουν τεθεί από το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Πελοποννήσου (ΕΛ01) και της αντίστοιχης ΣΜΠΕ, που εγκρίθηκαν με την Απόφαση 41346/322/6.7.2018 (Β' 2640) της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων, αναφορικά με τη διαχείριση των κινδύνων πλημμύρας και τη μείωση των αρνητικών συνεπειών στην ανθρώπινη υγεία, το περιβάλλον, την πολιτιστική κληρονομιά και τις οικονομικές δραστηριότητες.

(v) Σύμφωνα με τη τεκμηρίωση στην ενότητα 6 του «ΦΤ-ΑΝΤΠΛ\_ΚΑΛ», εκτιμάται ότι από τις προβλεπόμενες εργασίες κατασκευής, δεν αναμένεται να επέλθουν πρόσθετες και προς το δυσμενέστερο περιβαλλοντικές επιπτώσεις (σε σχέση με αυτές που εξετάστηκαν και αξιολογήθηκαν στην αρχική ΜΠΕ) και οι οποίες αντιμετωπίζονται με τη τήρηση των προτεινόμενων μέτρων αντιμετώπισης στο κεφάλαιο 7, ώστε να εξασφαλίζεται η προστασία του περιβάλλοντος και η συμμόρφωση με τους περιβαλλοντικούς όρους της εν θέματι ΑΕΠΟ. Επιπλέον τα συμπληρωματικά υδραυλικά τεχνικά έργα απορρέουν και από την εφαρμογή του περιβαλλοντικού όρου 27 της εν θέματι ΑΕΠΟ, η οποία (στο σύνολο της) περιλαμβάνει και τους αντίστοιχους όρους και μέτρα για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από διαμορφώσεις και εργασίες που θα εκτελεστούν για την κατασκευή τους.

(vi) Σύμφωνα με τη διερεύνηση στην ενότητα 4 του «ΦΤ-ΑΝΤΠΛ\_ΚΑΛ»:

α) Στην περιοχή διέλευσης του έργου δεν έχουν επέλθει αλλαγές ή τροποποιήσεις στις θεσμοθετημένες χρήσεις γης (βάσει εγκεκριμένων ΓΠΣ, ΣΧΟΟΑΠ κ.λπ.), καθώς και μεταβολές αναφορικά με το ειδικό καθεστώς προστασίας (δίκτυο NATURA, δασικοί χάρτες), ενώ στις όποιες αλλαγές έχουν επέλθει, έχει ληφθεί υπόψη η χωροθέτηση του αυτοκινητόδρομου.

β) Έχουν επέλθει νομοθετικές εξελίξεις και μεταβολές των δεδομένων, βάσει των οποίων εκδόθηκε η ΑΕΠΟ, ως προς τις ισχύουσες γενικές προδιαγραφές – επιμέρους ειδικά θεματικά σχέδια - όρους και περιορισμούς (βάσει κανονιστικών διατάξεων) που σχετίζονται με το έργο και απαιτείται η προσαρμογή / συμμόρφωση της ΑΕΠΟ ως προς αυτές (π.χ. θεσμικό πλαίσιο που διέπει: τις προδιαγραφές του περιεχομένου της ΑΕΠΟ, την προστασία των υδάτων [Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής / Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνου Πλημμύρας]).

(vii) Δεν απαιτούνται πρόσθετα ειδικά μέτρα αναφορικά με την ευπάθεια του έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών (σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Κ.Υ.Α. 1915/2018 ΦΕΚ Β' 304), καθώς από την εξέταση και αξιολόγηση που διενεργήθηκε στο αντίστοιχο κεφάλαιο 7.4 του «ΦΤ-ΑΝΤΠΛ\_ΚΑΛ», τεκμηριώνεται ότι η ευπάθεια είναι χαμηλή και ως εκ τούτου δεν απαιτούνται πρόσθετα πέραν αυτών που ήδη έχουν ληφθεί.

(viii) Από την ημερομηνία έκδοσης της ΑΕΠΟ, ο σχεδιασμός του οδικού έργου έχει επανειλημμένα τροποποιηθεί ουσιαστικά και ως εκ τούτου είναι σκόπιμη, για λόγους σαφήνειας και ορθολογισμού, η κωδικοποίηση της περιγραφής του έργου.

Από τη στάθμιση και αξιολόγηση των ανωτέρω κρίνεται ότι, λόγω των διαφοροποιήσεων, επέρχεται μη ουσιαστική μεταβολή των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, ως προς τις εργασίες που αφορούν στα συμπληρωματικά υδραυλικά έργα, και ως εκ τούτου δεν απαιτείται η υποβολή νέας ΜΠΕ. Ωστόσο απαιτείται η ενσωμάτωση των προτεινόμενων τροποποιήσεων στην απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του

έργου και η προσαρμογή/συμμόρφωση του περιεχομένου της στο νεότερο κανονιστικό πλαίσιο.

33. Το γεγονός ότι, λόγω: 1ον) της ολοκλήρωσης κατασκευής των επιμέρους τμημάτων και της λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου “Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Λεύκτρο – Σπάρτη” ως ενιαίο έργο, 2ον) του ιδιαίτερα μεγάλου χρονικού ορίζοντα από την αρχική έγκριση περιβαλλοντικών όρων, στη διάρκεια του οποίου το θεσμικό πλαίσιο προστασίας του περιβάλλοντος έχει εξελιχθεί από νέα δεδομένα της επιστήμης, της τεχνικής στον τομέα της προστασίας - διαχείρισης του περιβάλλοντος και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, προκύπτει ανάγκη εκ νέου εκτίμησης- παρακολούθησης-αντιμετώπισης των επιπτώσεων στο περιβάλλον από τη λειτουργία και συντήρηση του συνόλου του έργου, κατά ενιαίο τρόπο και υπό επίκαιρες συνθήκες (τρέχουσες και μελλοντικές).

## Α Π Ο Φ Α Σ Ϊ Ζ Ο Υ Μ Ε

**A.** Την τροποποίηση της υπ’ αριθ. 122004/13.7.2004 Κ.Υ.Α Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: *Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης – Καλαμάτας: τμήμα Τσακώνα – Καλαμάτα*» (όπως ισχύει), ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά έργα του οδικού έργου και την προσαρμογή/συμμόρφωση της στο νεότερο κανονιστικό πλαίσιο (π.χ. θεσμικό πλαίσιο που διέπει: τις προδιαγραφές περιεχομένου της ΑΕΠΟ, την προστασία των υδάτων [Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής / Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνου Πλημμύρας]), ως εξής:

1. Ο τίτλος της ενότητας: «α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» αντικαθίσταται με τον εξής: «α) Περιγραφή Έργου», ενώ το κείμενο κωδικοποιείται ως εξής:

« α1) Πρόκειται για έργο οδοποιίας που αφορά στην υλοποίηση (κατασκευή και λειτουργία) του οδικού τμήματος «Τσακώνα – Καλαμάτα» μήκους περί τα 34,5Km. (συμπεριλαμβανομένης της Περιμετρικής Οδού Καλαμάτας μήκους περί τα 2,5Km.) του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος - Τρίπολη – Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη», με την αρχή του να βρίσκεται βόρεια του κόμβου Κυπαρισσίας (Χ.Θ. 208+864), ενώ το τέλος του επί της υφιστάμενης Εθνικής Οδού Καλαμάτα – Αρεόπολη, στην περιοχή «Φαραί», νοτιοανατολικά του πολεοδομικού συγκροτήματος της πόλης της Καλαμάτας (Χ.Θ. 243+318).

α2) Ο λειτουργικός σχεδιασμός του οδικού έργου προβλέπει την κατασκευή κλειστού αυτοκινητόδρομου που αποτελείται από δύο λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας + Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ), με διαχωρισμό των κατευθύνσεων με κεντρική νησίδα, στηθαίο ασφαλείας τύπου *New Jersey*. Ως προς τις εργασίες οδοποιίας (όδευση, παράπλευρο και κάθετο οδικό δίκτυο, τεχνικά έργα [υδραυλικά, οδικά, γεωλογικά κ.λπ.], γεωμετρικά χαρακτηριστικά [μηκοτομή, διατομές]), το έργο κατασκευάζεται σύμφωνα με το σχεδιασμό που περιγράφεται στις θεωρημένες περιβαλλοντικές μελέτες («ΜΠΕ», «ΝΣ-ΜΠΕ», «ΦΤ-2006» ως προς τον Α/Κ Κυπαρισσίας και τον Α/Κ Ενωτικής Οδού της ΠΕΟ Τρίπολης – Καλαμάτας με τον αυτοκινητόδρομο Πύργου – Τσακώνας, «Σ-ΜΠΕ-2009» όπως προσαρμόστηκε και εξειδικεύθηκε με τα ΣΣ-2010 για την περιοχή Πάμισου [ΧΘ 10+000 ÷ 10+500], για τη ΧΘ 16+000 ως προς την Π.Ε.Ο. και την υψομετρία του αυτοκινητόδρομου, για την περιοχή Θουρίας, Αντικαλάμου και Νοσοκομείου [ΧΘ 20+000 ÷ ΧΘ 23+800]) που συνοδεύουν την παρούσα απόφαση και με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με αυτή.



Στο έργο περιλαμβάνεται επίσης:

- η εγκατάσταση και λειτουργία των πλευρικών σταθμών διοδίων Θουρίας στον Α/Κ εισόδου Καλαμάτας που περιγράφονται στο «ΦΤΠΣΔΘ-2012»,
- η προσωρινή εγκατάσταση του παρασκευαστηρίου σκυροδέματος στη θέση Κουτελιά Λαϊκών Δήμου Καλαμάτας, που περιγράφεται στο «ΦΤΠΣΚ-2012»,
- οι κλάδοι ημικόμβου Νέδοντα (Αγ. Άννα) και οι παράπλευρες οδοί ASR7 και ΔSR5 στην περιοχή του Αρχαίου Υδραγωγείου (χ.θ. 30+200,) που αναδιατάσσονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ευρημάτων της αρχαιολογικής έρευνας,
- ο κυκλικός κόμβος στο Πήδημα,
- το συμπληρωματικό τοπικό δίκτυο στην περιοχή Καλάμι – Α.Κ. Δυτικής Καλαμάτας (Καρέλια)
- ο ανατολικός κλάδος στον ανισόπεδο κόμβο Λέικων

α3) Στο πλαίσιο υδραυλικής θεώρησης του έργου και για την αντιπλημμυρική προστασία αυτού και των κατάντη του άξονα περιοχών, περιλαμβάνονται και συνδέονται λειτουργικά με οδικό έργο και τα κάτωθι τεχνικά έργα:

- (i) Γέφυρες και κιβωτοειδής οχετούς για την απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων που διασταυρώνει ο οδικός άξονας,
- (ii) Δίκτυο αποστράγγισης όμβριων που περιλαμβάνει τάφρους, ερείσματα, υπόγειο δίκτυο αποχέτευσης, στραγγιστικές στρώσεις και στραγγιστήρια για την απορροή των υδάτων από το οδόστρωμα του άξονα,
- (iii) Έργα παροχέτευσης υδάτων (αγωγοί, τάφροι, κανάλια) για τη συλλογή και καθοδήγηση τους σε κατάλληλους φυσικούς αποδέκτες,
- (iv) Έργα διαχείρισης υδάτων και στερεομεταφοράς (λεκάνες ηρεμίας, λεκάνες ανάσχεσης/συγκράτησης φερτών, αναβαθμοί κ.λπ.) για την μείωση της πλημμυρικής αιχμής,
- (v) Έργα διευθέτησης υφιστάμενων υδατορεμάτων και υδραυλικών τάφρων για την λειτουργική βελτίωση και αποκατάσταση της μειωμένης παροχετευτικότητας τους,
- (vi) Αποκατάσταση/αντικατάσταση υφιστάμενων τεχνικών, κατόπιν ελέγχου της επάρκειας τους, για την εξασφάλιση της ομαλής διοχέτευσης υδάτων, όπως περιλαμβάνονται και ο σχεδιασμός τους περιγράφεται αναλυτικά στις ενότητες 2 και 3 του «ΦΤ-ΑΝΤΠΛ\_ΚΑΛ» και αποτυπώνονται εποπτικά στα Σχέδια 3 και 4 «Οριζοντιογραφία» σε κλ. 1:5000 και 1:2000 αντίστοιχα, που συνοδεύουν την παρούσα απόφαση και με τους όρους - περιορισμούς που τίθενται με αυτή. »

2. Ο τίτλος της ενότητας «(δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν» αντικαθίσταται ως εξής: «Όροι, μέτρα και περιορισμοί που πρέπει να λαμβάνονται για την ελαχιστοποίηση και την αντιμετώπιση των δυνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων».
3. Στον περιβαλλοντικό όρο 3 προστίθεται το εξής εδάφιο:  
« Στις εν λόγω δαπάνες να συμπεριληφθεί και το κόστος για την αντιπλημμυρική προστασία του έργου και των κατάντη περιοχών από τις οποίες διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος (εκτός ζώνης απαλλοτρίωσης και ορίου παραχώρησης), με την κατασκευή και συντήρηση όλων των απαραίτητων υδραυλικών τεχνικών έργων που απαιτούνται εκ της υδραυλικής μελέτης (βλ. στην παράγραφο α3) της παρούσας), για την καθοδήγηση και αποφόρτιση των επιφανειακών απορροών σε φυσικούς αποδέκτες, ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα πλημμύρας.»
4. Ο περιβαλλοντικός όρος 27 αντικαθίσταται ως εξής:

«27. Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτινων αποδεκτών (π.χ. ποτάμια, ρέματα, τάφροι) που διασταυρώνονται ή σχετίζονται με τη χάραξη, με την κατασκευή όλων των απαιτούμενων και προβλεπόμενων τεχνικών έργων, τα οποία πρέπει να είναι επαρκώς διαστασιολογημένα (για περίοδο επαναφοράς πλημμύρας τουλάχιστον 50 ετών για ποτάμια και 25 ετών για ρέματα – χείμαρροι), ύστερα από την εκπόνηση και έγκριση της απαραίτητης υδραυλικής μελέτης. Στο πλαίσιο αυτό να λαμβάνονται υπόψη και να τηρούνται τα εξής:

(i) Τα τεχνικά έργα γεφύρωσης ή εγκιβωτισμού (του αυτοκινητόδρομου) να μην προκαλούν μείωση της παροχетеυτικής ικανότητας των επιφανειακών υδάτινων αποδεκτών, ενώ θα πρέπει να συντηρούνται και να καθαρίζονται σε ετήσια βάση.

(ii) Να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα ώστε να μην αυξάνονται οι υδραυλικές παροχές (σε ύψος μεγαλύτερο από την παροχетеυτική ικανότητα της υφιστάμενης κοίτης) και οι ταχύτητες ροής κατά μήκος των επιφανειακών υδάτινων αποδεκτών. Εφόσον αυτό δεν είναι εφικτό να γίνουν οι απαραίτητες διαμορφώσεις/διευθετήσεις για την αύξηση της παροχетеυτικής ικανότητας.

(iii) Εφόσον ο σχεδιασμός των τεχνικών (σύμφωνα με την υδραυλική μελέτη) απαιτεί την εκτέλεση υδραυλικών έργων διευθέτησης που επηρεάζουν την υφιστάμενη φυσική ή διαμορφωμένη κοίτη του υδάτινου αποδέκτη, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας οριοθέτησης (εφόσον δεν υφίσταται) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Ν.4258/2014 (Α'94) συνδυαστικά με την Κ.Υ.Α. 140055/2017 (Β'428). Στο πλαίσιο αυτό η οριοθέτηση των ρεμάτων Μάζια και Κερεζένια να υλοποιηθεί βάσει της Πρότασης Οριοθέτησης του παραρτήματος ΙΙΙ του «ΦΤ-ΑΝΤΠΛ\_ΚΑΛ».

(iv) Για τα έργα που απαιτείται η επέμβαση σε υδάτινο αποδεκτή του οποίου τα χαρακτηριστικά δύναται να υποστούν τροποποιήσεις, απαιτείται να εξεταστεί η τήρηση των προϋποθέσεων για την υπαγωγή τους (υδάτινος αποδέκτης) στις εξαιρέσεις από την επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ (άρθρο 4 παράγ. 7).

(v) Ο υδραυλικός σχεδιασμός των τεχνικών να έχει ως γνώμονα τη χωρόθετηση του οδικού έργου σε Ζώνη Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας και ως κριτήρια:

- την προσαρμογή στον πλημμυρικό κίνδυνο
- την αντιμετώπιση πλημμυρικών φαινομένων
- την εφαρμογή πρακτικών ανάσχεσης των πλημμυρικών ροών και προώθησή τους σε φυσικούς αποδέκτες
- τους όρους και περιορισμούς του Προγράμματος Μέτρων του οικείου ΣΔΚΥΠ, καθώς και τους όρους και περιορισμούς της οικείας ΣΜΠΕ.

(vi) Να προηγείται ο καθαρισμός της κοίτης των υδατινών συστημάτων στα οποία προβλέπονται τεχνικές εργασίες (π.χ. απορρίμματα, στερεά απόβλητα, φερτά υλικά, άναρχη βλάστηση, αυθαίρετες κατασκευές κ.λπ.), ο οποίος θα πραγματοποιείται βάσει σχεδίου περιβαλλοντικής διαχείρισης που θα συντάξει ο φορέας λειτουργίας του έργου και στο οποίο θα καθορίζεται η μέθοδος, ο χρόνος, η προμέτρηση του όγκου των υλικών προς απομάκρυνση και η διαχείρισή τους (διάθεση, αξιοποίηση, ανακύκλωση, επανάκτηση). Ως προς τη μέθοδο να εξεταστεί η δυνατότητα αντικατάστασης της μηχανικής αντιμετώπισης των καθαρισμών (αναφορικά με τη βλάστηση) με χειρωνακτική μέθοδο.

(vii) Να προλαμβάνεται η πρόκληση φαινομένων θολερότητας του νερού (λόγω εργασιών - εκροών) με τη λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων.

(viii) Εφόσον απαιτηθούν προσωρινά έργα εκτροπής/διοχέτευσης της ροής των υδατικών συστημάτων (λόγω των εργασιών), να γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να μην επηρεάζεται/μεταβάλλεται σε μεγάλο βαθμό η παροχетеυτικότητα κατάντη.

(ix) Να αποφεύγονται οι εργασίες στις περιόδους με αυξημένη παροχή (χειμερινούς – εαρινούς μήνες).

(x) Να γίνεται συλλογή των αδρανών υλικών (κροκάλων) ώστε να αξιοποιηθούν στην στήριξη των τεχνικών σε θέσεις που εντοπίζονται αστοχίες (νεροφαγώματα).

(xi) Απαγορεύεται η καταστροφή παραποτάμιας βλάστησης εκτός του χώρου εκτέλεσης των εργασιών.

(xii) Τα υλικά κατεδάφισης από την καθαίρεση των υφιστάμενων ή κατεστραμμένων γεφυρών υπόκεινται στη διαδικασία διαχείρισης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην κ.υ.α. 36259/1757/Ε103 «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων».

(xiii) Τα μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων στο υδάτινο περιβάλλον που προτείνονται στις θεωρημένες περιβαλλοντικές μελέτες που συνοδεύουν την παρούσα απόφαση. »

5. Το κείμενο της ενότητας ε1) «Περιβάλλον της περιοχής – Ευαίσθητα στοιχεία του – Ειδικά προστατευόμενες ζώνες», αντικαθίσταται με το εξής:

« Περιβάλλον της περιοχής

Το περιβάλλον στη ζώνη διέλευσης του έργου είναι πεδινό έως λοφώδες και διαμορφώνεται από ένα σύνολο χαρακτηριστικών στοιχείων που είναι αποτέλεσμα, όχι μόνο των φυσικών παραγόντων (τοπογραφικό ανάγλυφο, επιφανειακά ύδατα, χλωρίδα, πανίδα) αλλά και της ανθρώπινης παρουσίας και των χρήσεων γης (οδικό δίκτυο, οικισμοί, βιομηχανικές / βιοτεχνικές εγκαταστάσεις, αγροτικές ζώνες κ.α.). Ο χαρακτήρας είναι κατά κανόνα αγροτικός με μικρές εκτάσεις φυσικής αυτοφυούς βλάστησης (φυτοκοινωνίες καλαμιώνων, υγρόφιλη βλάστηση και θαμνώνες σκληροφυλλικής βλάστησης), ενώ η παρουσία ανθρωπογενών δραστηριοτήτων είναι αισθητή και συναντάται μεγάλη οικιστική πυκνότητα..

Ευαίσθητα στοιχεία του

Ευαίσθητα στοιχεία αποτελούν τα υδατικά συστήματα στην περιοχή του έργου (π.χ. ο π. Πάμισου, π. Άρι, π. Νέδοντας). Ειδικότερα:

(i) Σύμφωνα με την 1η αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Πελοποννήσου (ΕΛ01) και της αντίστοιχης ΣΜΠΕ που εγκρίθηκαν με την υπ' Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/898 (Β'4678/2017) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων, το οδικό έργο χωροθετείται στην ΛΑΠ Πάμισου – Νέδοντας – Νέδα (ΕΛ0132). Στα στοιχεία που συνθέτουν την εν λόγω ΛΑΠ και σχετίζονται με το έργο περιλαμβάνονται:

- τα επιφανειακά υδατικά συστήματα: «Πάμισος\_Π.3» (κωδ. ΕΛ0132R000201025N), «Άρις\_Π.4 (κωδ. ΕΛ0132R002030044N), «Νέδων\_Π.2» (κωδ. ΕΛ0132R0001700046N), των οποίων η οικολογική κατάσταση είναι “μέτρια” και η χημική κατάσταση “καλή”.

- το υπόγειο υδατικό σύστημα (ΥΥΣ): Σύστημα Παμίσου (ΕΛ0100100), που βρίσκεται σε “κακή” ποσοτική και χημική κατάσταση, ενώ έχει καθορισθεί ως ευπρόσβλητη ζώνη από νιτρορύπανση γεωργικής προέλευσης (χωρίς όμως να έχει θεσμοθετηθεί Πρόγραμμα Δράσης).

- τα ιδιαιτέρως τροποποιημένα υδατικά συστήματα (ΙΤΥΣ): «Αγ. Φλώρος\_2» (κωδ. ΕΛ0132R000202026H) και «Τζιρόρεμα\_1» (κωδ. ΕΛ0132R0002020039H) των οποίων η οικολογική κατάσταση είναι “κακή” και η χημική κατάσταση “καλή”.

Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς στόχους του εγκεκριμένου ΣΔΛΑΠ του ΥΔ Δυτικής Πελοποννήσου (ΕΛ01), απαιτείται:

- η διατήρηση της “καλής” κατάστασης και η μη περαιτέρω υποβάθμιση της κατάστασης των Υδατικών Συστημάτων (ΥΣ)
- η αναβάθμιση της “μέτριας” κατάστασης, μέσω της εφαρμογής του Προγράμματος Μέτρων.

Ωστόσο για τα ΥΥΣ που βρίσκονται σε κακή χημική ή κακή ποσοτική κατάσταση εκτιμάται ότι δεν θα πετύχουν τους περιβαλλοντικούς στόχους έγκαιρα, επομένως υπάγονται στις εξαιρέσεις του Άρθρου 4, παράγραφος 4 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ.

Σε σχέση με τα ανωτέρω, επισημαίνεται ότι:

α) τα οδικά έργα περιλαμβάνονται στα έργα που εξετάστηκαν στη ΣΜΠΕ ότι ασκούν “μη σημαντικές” πιέσεις στα ανωτέρω υδατικά συστήματα, ώστε να επηρεάζουν την κατάσταση τους, είτε υποβαθμίζοντας ή αναστέλλοντας την επίτευξη της καλής τους κατάστασης/δυναμικού,

β) σύμφωνα με την Εγκύκλιο 101408/5.8.2015 [ΑΔΑ: 7Ν7Ε465ΦΘΗ-ΣΨΣ] της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων του ΥΠΕΝ, τα προγραμματιζόμενα μεγάλα γραμμικά έργα δεν επηρεάζουν την κατάσταση των υδατικών συστημάτων και δεν συμβάλουν στην υποβάθμιση τους,

(ii) Στο Υδατικό Διαμέρισμα Δυτικής Πελοποννήσου (ΕΛ01) έχουν οριστεί Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας και βάσει των Χαρτών Επικινδυνότητας Πλημμύρας και Χαρτών Κινδύνων Πλημμύρας του οικείου Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας και της αντίστοιχης ΣΜΠΕ που εγκρίθηκαν με την υπ’ αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41346/332/05.06.2018 (Β’2640) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων, το έργο χωροθετείται εντός της ΖΔΥΚΠ «Πεδινή περιοχή ρεμάτων Καλαμάτας – Μεσσήνης» με κωδικό (ΕΛ01ΡΑΚ0001).

Η χωροθέτηση του έργου εντός της ανωτέρω ζώνης, δεν εμπίπτει στο πεδίο απαγορεύσεων και περιορισμών της εγκεκριμένης ΣΜΠΕ, ούτε έρχεται σε αντίθεση (ως έργο) με τις προβλέψεις και τα μέτρα της. Επιπλέον από την υδρολογική προσομοίωση (μοντελοποίηση) των φυσικών διεργασιών που λαμβάνουν χώρα εντός της ΖΔΥΚΠ και των παραμέτρων πλημμυρικής επικινδυνότητας (κεφ. 7, 8 της ΣΠΜΕ), εξάγονται τα εξής συμπεράσματα:

α) Στην εν λόγω ζώνη έχουν εκδηλωθεί πλημμυρικά φαινόμενα στο παρελθόν, με βασικό αίτιο εκδήλωσης πλημμύρας τη μεταφορά πλημμυρικής αιχμής (ανεξαρτήτου περιόδου) στις χαμηλότερου υψομέτρου περιοχές. Ο μηχανισμός πλημμύρας είναι η φυσική υπερχειλίση/υπέρβαση των επιφανειακών συστημάτων, που έχει ως αποτέλεσμα την κατάκλυση του εδάφους λόγω υπέρβασης της φέρουσας ικανότητας απορρόφησης, με μεταφορά φερτών που δυνητικά προκαλούν ζημιές.

β) Ως προς την ευπάθεια/τρωτότητα του έργου σε πλημμυρικά φαινόμενα, δεν αναμένονται άμεσες αρνητικές επιπτώσεις, δεδομένου ότι στο μέσο πλημμυρικό σενάριο (για την περιοχή του έργου):

- η μέγιστη πιθανή επίπτωση πλημμύρας από ποτάμιες ροές εμφανίζεται υψηλή μόνον για  $T=1000$  έτη
- ο βαθμός επιρροής πλημμύρας από ποτάμιες ροές για  $T=50$  έτη και  $T=100$  έτη εμφανίζεται από χαμηλός έως μέτριος
- η αποτίμηση επιπτώσεων πλημμύρας από ποτάμιες ροές και η διαβάθμιση πλημμυρικού κινδύνου εμφανίζεται ως μέτρια για  $T=50$  έτη
- η αξιολόγηση Τρωτότητας σε εδαφική διάβρωση για την ευρύτερη περιοχή του έργου εμφανίζεται πολύ χαμηλή ( $0 < SE \leq 5$ ). »

Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Το υπό μελέτη οδικό τμήμα βρίσκεται εκτός και σε απόσταση από περιοχές του δικτύου Natura 2000 της οδηγίας 92/43/ΕΚ και του Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών του Ν.3937/2011. »

6. Το κείμενο της ενότητας «(ε2) Μέτρα και έργα για την προστασία των ανωτέρω», αντικαθίσταται ως εξής:

« Σε σχέση με τα ανωτέρω αρκούν τα αναφερόμενα της ενότητας (δ).

Ωστόσο για την προστασία του υδάτινου περιβάλλοντος και λαμβάνοντας υπόψη τους περιβαλλοντικούς στόχους που έχουν τεθεί με την υπ' Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/898 (Β'4678/2017) απόφαση, ο φορέας λειτουργίας του έργου, οφείλει να τηρεί εκτός των όρων της ενότητας (δ) και τους κάτωθι:

1. Να λαμβάνει υπόψη και να συμμορφώνεται με το εκάστοτε εγκεκριμένο ΣΔΛΑΠ για το Υδατικό Διαμέρισμα Δυτικής Πελοποννήσου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ.

2. Να λαμβάνει υπόψη τους όρους και περιορισμούς του Προγράμματος Μέτρων της 1ης Αναθεώρησης ΣΔΛΑΠ για το Υδατικό Διαμέρισμα Δυτικής Πελοποννήσου, καθώς και τους όρους και περιορισμούς της οικείας ΣΜΠΕ (σε σχέση με τα στοιχεία που συνθέτουν τη ΛΑΠ Αλφειού) και να επανεξετάζονται ή και να τροποποιούνται (εφόσον κριθεί αναγκαίο), οι σχετικοί περιβαλλοντικοί όροι της παρούσας, ώστε να συνάδουν με το Πρόγραμμα Μέτρων του ΣΔΛΑΠ.

3. Να λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα, έτσι ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν διαταράσσεται η επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων για το Υδατικό Διαμέρισμα Δυτικής Πελοποννήσου, σε σχέση με τα στοιχεία που συνθέτουν τη ΛΑΠ Πάμισου – Νέδοντος – Νέδα (ΕΛ0132).

4. Να λαμβάνει υπόψη τους όρους και περιορισμούς του Προγράμματος Μέτρων των ΣΔΚΠ για το ΥΔ Δυτικής Πελοποννήσου.

5. Να λαμβάνει τα κατάλληλα και απαραίτητα μέτρα για τον μετριασμό των συνεπειών από τον κίνδυνο πλημμύρας, όπως αποτυπώνονται στις κατευθύνσεις που περιλαμβάνονται στο οικείο εγκεκριμένο Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας, καθώς και στους όρους των σχετικών ΣΜΠΕ για το μετριασμό των επιπτώσεων του κινδύνου πλημμύρας. »

**Β.** Πριν από την παρέλευση του χρόνου ισχύος της ΑΕΠΟ (31.12.2024), ο κύριος/φορέας λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου, οφείλει να εκκινήσει τη διαδικασία του άρθρου 3 του ν.4014/2011 (όπως εκάστοτε ισχύει) για την έκδοση νέας ΑΕΠΟ, κατόπιν εκπόνησης και υποβολής στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή κατάλληλης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, που να αφορά στην εκτίμηση και αξιολόγηση των επιπτώσεων από τη λειτουργία του συνολικού έργου (Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα), δεδομένου ότι: πρώτον οι εργασίες κατασκευής έχουν πλέον ολοκληρωθεί και βρίσκεται σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας ως ενιαίο έργο, και δεύτερον, του ιδιαίτερα μεγάλου χρόνου που έχει παρέλθει από την αρχική έγκριση περιβαλλοντικών όρων, στη διάρκεια του οποίου το θεσμικό πλαίσιο προστασίας του περιβάλλοντος έχει εξελιχθεί ενώ και οι συνθήκες στη ζώνη του έργου ενδέχεται να έχουν μεταβληθεί σημαντικά, οπότε προκύπτει ανάγκη εκ νέου εκτίμησης, παρακολούθησης και αντιμετώπισης των επιπτώσεων στο περιβάλλον από τη λειτουργία και συντήρηση του συνόλου της σιδηροδρομικής γραμμής κατά ενιαίο τρόπο και υπό επίκαιρες (τρέχουσες και μελλοντικές) συνθήκες.

- Γ. Στους περιβαλλοντικούς όρους της ενότητας (δ) καθώς και στις λοιπές ενότητες (ζ), (η), (θ)



της υπ' Αριθ. 122004/13.7.2004 Κ.Υ.Α Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης – Καλαμάτας: τμήμα Τσακώνα – Καλαμάτα» (όπως ισχύει), όπου γίνεται αναφορά:

- στις θεωρημένες περιβαλλοντικές μελέτες που συνοδεύουν την ΑΕΠΟ, νοείται ότι συμπεριλαμβάνεται σε αυτές και ο «ΦΤ-ΑΝΤΠΛ\_ΚΑΛ».
- στην «ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ», νοείται η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή,

Η επιβαλλόμενη από τη νομοθεσία δημοσίευση της παρούσας απόφασης, εκ της οποίας τεκμαίρεται η πλήρης γνώση της (για κάθε ενδιαφερόμενο προκειμένου να ασκήσει είτε αίτηση ακυρώσεως είτε οποιοδήποτε άλλο ένδικο βοήθημα), πραγματοποιείται με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο [aero.yreka.gr](http://aero.yreka.gr), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν. 4014/11 και στην Κ.Υ.Α. υπ' αριθ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470), καθώς και στο «Πρόγραμμα Διαύγεια» (νόμος 3861/2010).

Κατά τα λοιπά, εξακολουθούν να ισχύουν τα αναφερόμενα στην υπ' Αριθ. 122004/13.7.2004 Κ.Υ.Α Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης – Καλαμάτας: τμήμα Τσακώνα – Καλαμάτα» (όπως ισχύει).

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
του ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**Κ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ**

**Πίνακας Κοινοποίησης**

**1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

- α) Γραφ. Υπουργού
- β) Γραφ. Υφυπ. Περιβάλλοντος
- γ) Γραφ. Γ.Γ. Φυσ. Περιβάλλοντος & Υδάτων

**2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Διεύθυνση Λειτουργίας, Συντήρησης, Εκμετάλλευσης Συγκ/κών Υποδομών με Σ.Π. (Δ17)

**3. ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.**

[customer-care@moreas.com.gr](mailto:customer-care@moreas.com.gr)

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ,**  
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ**  
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ**  
**ΤΜΗΜΑ Γ΄**

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11  
Τ.Κ.: 114 73  
Πληροφορίες: Α. Κουλίδης  
Τηλέφωνο: 210.6417960  
Fax: 210.6430637  
e-mail:

Αθήνα, 5 Μαρτίου 2015

Α.Π. οικ. 146840

(σχετ. ΕΥΠΕ 200808/2012 και  
165663/2013)

**ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

**Θέμα :** Έγκριση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης για τον αμφίπλευρο Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών Αρφαρών του τμήματος Τσακώνα – Καλαμάτα του αυτοκινητόδρομου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α΄ 209), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το προεδρικό διάταγμα (π.δ.) 221/2.7.1998 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Α΄ 174), όπως τροποποιήθηκε με τα π.δ. 269/7.8.2001 (Α΄ 192) και 35/20.3.2009 (Α΄ 51).
3. Το π.δ. 100/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (Α΄ 167).
4. Το π.δ. 24/2015 «Σύσταση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων» (Α΄ 20).

5. Την υπουργική απόφαση (υ.α.) υπ' αρ. 1958/13.1.2012, με την οποία κατατάσσονται τα δημόσια και ιδιωτικά έργα και δραστηριότητες σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 (Β' 21), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Την κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012, η οποία αναφέρεται στην ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης, ανανέωσης ή τροποποίησης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με το άρθρο 19α του ν. 4014/2011 (Β' 1470).
7. Την υ.α. υπ' αρ. οικ.167563/ΕΥΠΕ/15.4.2013 σχετικά με την εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του ν. 4014/2011 (Β' 964).
8. Την εγκύκλιο 16 του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με α.π. οικ. 4095.82/10.11.2011, με την οποία παρέχονται διευκρινίσεις σχετικά με άδειες διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 4014/2011 (ΑΔΑ: 45740-ΦΡ5).
9. Την με α.π. 122004/13.07.2004 κοινή υπουργική απόφαση (κ.υ.α.), με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης – Καλαμάτας, τμήμα Τσακώνα – Καλαμάτα», όπως τροποποιήθηκε με την κ.υ.α. με α.π. 101747/24.02.2006, την κ.υ.α. με α.π. οικ.195212/11.01.2011 και την κ.υ.α. με α.π. οικ.165417/22.1.2013.
10. Το με α.π. ΕΠΠ/Π2/Φ9.18/11008/31.10.2011 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Μελετών – Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Πελοποννήσου (ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ), με το οποίο υποβλήθηκε με σύμφωνη γνώμη Ειδική Μελέτη Εφαρμογής (ΕΤΜΕ), για τον αμφίπλευρο Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) και το Κέντρο Εκμετάλλευσης και Συντήρησης (ΚΕΣ) Αρφαρών του τμήματος Τσακώνα – Καλαμάτα του αυτοκινητόδρομου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα (α.π. ΕΥΠΕ 204629/1.11.2011), όπως προβλεπόταν από τον όρο δ.10 της κ.υ.α. με α.π. 122004/13.07.2004. Ο εν λόγω φάκελος συντομογραφείται εφεξής ως ΕΤΜΕ-2011.
11. Το με α.π. ΕΠΠ/Π2/Φ9.18/12924/21.6.2012 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ, με το οποίο υποβλήθηκε με σύμφωνη γνώμη τεύχος συμπληρωματικών στοιχείων της υποβληθείσας ΕΤΜΕ για τον αμφίπλευρο ΣΕΑ και το ΚΕΣ Αρφαρών (α.π. ΕΥΠΕ 199956/25.6.2012). Ο εν λόγω φάκελος συντομογραφείται εφεξής ως σ-ΕΤΜΕ-2011.
12. Το με α.π. ΕΠΠ/Π2/Φ9.18/13157/20.7.2012 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ, με το οποίο υποβλήθηκε με σύμφωνη γνώμη Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) για τον αμφίπλευρο ΣΕΑ Αρφαρών (α.π. ΕΥΠΕ 200808/20.7.2012). Ο εν λόγω φάκελος συντομογραφείται εφεξής ως ΤΕΠΕΜ-2012.
13. Το με α.π. ΕΠΠ/Π2/Φ9.18/14597/28.1.2013 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ, με το οποίο υποβλήθηκε φάκελος που τεκμηριώνει ότι ο αμφίπλευρος ΣΕΑ Αρφαρών υλοποιήθηκε πριν την ημερομηνία δημοσίευσης του ν.4014/2011 και ως εκ τούτου επιτρέπεται να αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά στο σύνολό του σύμφωνα με το άρθρο 9 του νόμου αυτού (α.π. ΕΥΠΕ 165663/31.1.2013). Ο εν λόγω φάκελος συντομογραφείται εφεξής ως ΦΤεκ-2013.

14. Το με α.π. οικ. 167605/15.4.2013 έγγραφο της ΕΥΠΕ, με το οποίο διαβιβάσθηκε αντίγραφο της ΤΕΠΕΜ-2012 και του ΦΤεκ-2013, προς:
- το Κεντρικό Συμβούλιο Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΚΕΣΠΑ) του ΥΠΕΚΑ, στο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 9 του ν. 4014/2011,
  - την Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ για τις κατά νόμο ενέργειές της,
  - τη ΛΘ΄ Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων και την 25<sup>η</sup> Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού, προς διατύπωση απόψεων.
15. Το με α.π. Φ.4-Α/1588/30.4.2013 έγγραφο της ΛΘ΄ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, με το οποίο διαβιβάζεται η ΤΕΠΕΜ-2012 και ο ΦΤεκ-2013 στην ΛΗ΄ Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, λόγω αρμοδιότητας (α.π. ΕΥΠΕ 168199/16.5.2013).
16. Το με α.π. 2144/7.6.2013 έγγραφο της ΛΗ΄ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, στο οποίο δεν διατυπώνεται αντίρρηση για την υλοποίηση του έργου της ΤΕΠΕΜ-2012 και τίθενται όροι για την παρακολούθηση των εκσκαφών και την περίπτωση αποκάλυψης αρχαίων ευρημάτων (α.π. ΕΥΠΕ 168797/12.6.2013).
17. Την απόφαση με α.π. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΑΧ/154018/81158/10466/4955/30.8.2013 του Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού, με απόφαση υπέρ της έγκρισης της ΤΕΠΕΜ-2012 του ΣΕΑ Αρφαρών εφόσον τηρούνται όροι σχετικά με την παρακολούθηση των εκσκαφών και την περίπτωση αποκάλυψης αρχαίων ευρημάτων (α.π. ΕΥΠΕ 170361/10.9.2013).
18. Την με α.π. οικ.171518/4.11.2013 θετική εισήγηση της ΕΥΠΕ προς το ΚΕΣΠΑ σχετικά με την έγκριση της ΤΕΠΕΜ-2012.
19. Την 32<sup>η</sup> πράξη του ΚΕΣΠΑ (7<sup>η</sup> συνεδρίαση, 7.11.2013) με την ομοφώνως θετική γνωμοδότησή του για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του ΣΕΑ Αρφαρών (α.π. ΕΥΠΕ 171931/21.11.2013).
20. Τις ακόλουθες διαπιστώσεις και σταθμίσεις:
- Στους περιβαλλοντικούς όρους του τμήματος Τσακώνα – Καλαμάτα του αυτοκινητόδρομου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα (υπ΄ αρ. 9 απόφαση παραπάνω) προβλέπεται η θέση του ΣΕΑ, ορισμένα γενικά μέτρα για την κατ΄ αρχήν αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών του επιπτώσεων στο πλαίσιο του συνολικού έργου, καθώς και η υποχρέωση εκπόνησης Ειδικής Τεχνικής Μελέτης Εφαρμογής (ΕΤΜΕ), προκειμένου να εξειδικευθούν τα μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των εγκαταστάσεων και δραστηριοτήτων εντός του ΣΕΑ.
  - Με το άρθρο 7 του ν.4014/2011, για περιπτώσεις όπως η παραπάνω, προβλέπεται η υποβολή Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ). Συνεπώς, η υποχρέωση του περιβαλλοντικού όρου δ.10 της υπ΄ αρ. 9 παραπάνω απόφασης για υποβολή ΕΤΜΕ καλύπτεται από την υποβολή της ΤΕΠΕΜ-2012.

- Η υποβολή της ΤΕΠΕΜ-2012 δεν πραγματοποιήθηκε ως όφειλε προ της υλοποίησης των εγκαταστάσεων του ΣΕΑ. Ωστόσο, βάσει του ΦΤεκ-2013, ο ΣΕΑ υλοποιήθηκε – στη θέση που είχε προβλεφθεί από τους περιβαλλοντικούς όρους του αυτοκινητοδρόμου – πριν την ημερομηνία δημοσίευσης του ν.4014/2011 και ως εκ τούτου επιτρέπεται να αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά στο σύνολό του, βάσει του άρθρου 9 του εν λόγω νόμου.
- Σύμφωνα με την ΤΕΠΕΜ-2012 τα υγρά απόβλητα υπόκεινται σε τριτοβάθμια επεξεργασία στη μονάδα του ΣΕΑ, η επεξεργασμένη εκροή διατίθεται για άρδευση με περιορισμούς σύμφωνα με τις διατάξεις της κ.υ.α. οικ.145116/2011 (Β΄354) σε εκτάσεις εντός του έργου, η ιλύς διατίθεται στην ΕΕΛ Τρίπολης, ενώ τα απόβλητα που χρήζουν ειδικής διαχείρισης (μεταχειρισμένα ελαστικά, απόβλητα λιπαντικών οχημάτων, μεταχειρισμένα έλαια) διατίθενται σε εξουσιοδοτημένα συστήματα διαχείρισης.

### **Αποφασίζουμε**

την έγκριση της Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) του αμφίπλευρου ΣΕΑ Αρφαρών, σύμφωνα με τα αναφερόμενα ακολούθως:

#### **1. Συνοπτική περιγραφή εγκαταστάσεων του ΣΕΑ**

- 1.1. Ο αμφίπλευρος Σταθμός Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) Αρφαρών βρίσκεται επί του αυτοκινητοδρόμου Τρίπολης – Καλαμάτας, στο ύψος του ομώνυμου οικισμού και συγκεκριμένα στη ΧΘ 8+500 του τμήματος Τσακώνα – Καλαμάτα. Ο ΣΕΑ στον δεξιό κλάδο της οδού Τρίπολης – Καλαμάτας, καταλαμβάνει έκταση 10,775 στρεμμάτων, εκτείνεται από τη ΧΘ 8+530 έως τη ΧΘ 8+750 και εξυπηρετεί την κατεύθυνση προς Καλαμάτα. Ο ΣΕΑ στον αριστερό κλάδο της οδού Τρίπολης – Καλαμάτας, έκτασης 10,453 στρεμμάτων, εκτείνεται από τη ΧΘ 8+770 έως τη ΧΘ 8+570 και εξυπηρετεί την κατεύθυνση προς Τρίπολη. Περιλαμβάνει επίσης έκταση περίπου 13,235 στρεμμάτων που εκτείνεται από τη ΧΘ 8+750 έως τη ΧΘ 8+965, όπου βρίσκεται το κέντρο εκμετάλλευσης και συντήρησης.
- 1.2. Ο ΣΕΑ στον δεξιό κλάδο περιλαμβάνει το κτίριο πρατηρίου υγρών και αέριων καυσίμων με το σκέπαστρό του, το κτίριο πλυντηρίου και το κτίριο βουλκανιζατέρ, το κέντρο εξυπηρέτησης ταξιδιωτών με τις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις και τις αποθήκες και τις υπαίθριες υποδομές και χώρους αναψυχής και στάθμευσης οχημάτων και το υποστηρικτικό κτίριο των ΣΕΑ.
- 1.3. Ο ΣΕΑ στον αριστερό κλάδο περιλαμβάνει ότι και αυτός του δεξιού κλάδου και επιπλέον περιλαμβάνει το κτίριο διοίκησης, το κτίριο αποθήκευσης αλατιού, το κτίριο συνεργείων, αποθηκών, γραφείων και βοηθητικών χώρων, που περιλαμβάνει τη γενική αποθήκη και το υπόστεγο στάθμευσης επιχειρησιακών οχημάτων και υλικών σήμανσης και το πλυντήριο, καθώς και χώρους στάθμευσης οχημάτων προσωπικού και πελατών του Κέντρου Εκμετάλλευσης και Συντήρησης. Επίσης, στο συγκρότημα περιλαμβάνεται η μονάδα επεξεργασίας λυμάτων και των



δύο ΣΕΑ και έκταση 3.538 m<sup>2</sup> για διάθεση της επεξεργασμένης εκροής με επιφανειακή άρδευση με περιορισμούς, η οποία θα περιφραχθεί και θα σημανθεί κατάλληλα.

- 1.4. Η έκταση του ΣΕΑ βρίσκεται εντός των ορίων εκτέλεσης έργου του υπό κατασκευή αυτοκινητοδρόμου και εκτός περιοχών του δικτύου Natura 2000 ή καταφυγίων άγριας ζωής.

## **2. Όροι και προϋποθέσεις έγκρισης ΤΕΠΕΜ**

Κατά τη λειτουργία των εγκαταστάσεων του ΣΕΑ Αρφαρών, θα πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθοι όροι, μέτρα και προϋποθέσεις

- 2.1. Οι περιβαλλοντικοί όροι του τμήματος Τσακώνα – Καλαμάτα του αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα (κ.υ.α. με α.π. 122004/13.07.2004 όπως τροποποιημένη ισχύει).
- 2.2. Οι Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις για τους σταθμούς ανεφοδιασμού οχημάτων με αέρια ή υγρά καύσιμα όπως αυτές καθορίζονται με την κ.υ.α. υπ' αρ. 46537/9.8.2013 (Β' 2036).
- 2.3. Τα μέτρα για το περιβάλλον που αναφέρονται στο κεφάλαιο 4 της ΤΕΠΕΜ-2012.
- 2.4. Οι υποχρεώσεις χωριστής συλλογής και κατάλληλης διάθεσης για τα είδη των αποβλήτων που παράγονται κατά τη λειτουργία του ΣΕΑ.

## **3. Ισχύς και τροποποίηση της απόφασης**

- 3.1. Η παρούσα απόφαση ισχύει για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Τσακώνα – Καλαμάτα του αυτοκινητοδρόμου Τρίπολης – Καλαμάτας (κ.υ.α. με α.π. 122004/13.07.2004, όπως τροποποιημένη ισχύει) και παρατείνεται με την παράταση ισχύος των περιβαλλοντικών όρων της προαναφερθείσας κ.υ.α.
- 3.2. Η παρούσα απόφαση δεν καλύπτει θέματα ασφάλειας των εγκαταστάσεων έναντι ατυχημάτων ή ασφάλειας και υγιεινής του προσωπικού, ούτε απαλλάσσει το φορέα της από την υποχρέωση άλλων αδειών που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, ενώ ταυτόχρονα δεν συνεπάγεται την νομιμοποίηση τυχόν αυθαιρέτων υφιστάμενων κατασκευών.
- 3.3. Η παρούσα απόφαση αφορά αποκλειστικά και μόνο στην περιβαλλοντική αδειοδότηση των αναφερόμενων στο θέμα εγκαταστάσεων όπως περιγράφονται στην ΤΕΠΕΜ-2012 που την συνοδεύει.
- 3.4. Για την τροποποίηση της παρούσας απόφασης απαιτείται η εκ νέου υποβολή και έγκριση ΤΕΠΕΜ, στην οποία θα περιγράφονται τα νεότερα δεδομένα που καθιστούν αναγκαία την τροποποίηση.

**4. Έλεγχος εφαρμογής της απόφασης – Κυρώσεις για τη μη εφαρμογής της**

- 4.1. Η παρούσα απόφαση και η ΤΕΠΕΜ-2012 που την συνοδεύει θα πρέπει να βρίσκονται σε κάθε έλεγχο στον ΣΕΑ και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
- 4.2. Ελέγχους για την τήρηση της παρούσας απόφασης δύναται να διενεργούν οι Υπηρεσίες που είναι κατά την κείμενη νομοθεσία αρμόδιες για τον έλεγχο τήρησης της ΑΕΠΟ του κυρίως έργου του θέματος.
- 4.3. Η μη τήρηση της παρούσας απόφασης ή καθ' υπέρβασή της πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγεται την επιβολή των κυρώσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η παρούσα απόφαση δημοσιοποιείται κατά νόμο με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο [aero.yreka.gr](http://aero.yreka.gr), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν. 4014/11 και στην κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470).

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ  
Ν. ΜΑΝΑΛΗΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού  
Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων  
Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων  
Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Πελοποννήσου και Βορείου Ελλάδος  
Καρύστου 5, 115 23 Αθήνα  
(συν. ΤΕΠΕΜ-2012)

2. Υπουργείο Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας  
Σώμα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος, Δόμησης, Ενέργειας και Μεταλλείων  
Επιθεώρηση Νοτίου Ελλάδος  
Τμήμα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος  
Λεωφ. Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα
3. Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού
  - α) Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων  
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682 Αθήνα
  - β) Εφορεία Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας  
Μεθώνης 10 και Κανάρη, 24100 Καλαμάτα
  - γ) Υπηρεσία Νεώτερων Μνημείων και Τεχνικών Έργων  
Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου και Νότιου Αιγαίου  
Μαΐζωνος 17, 26223 Πάτρα
4. Μορέας Α.Ε.  
Ερμού 25, 14564 Νέα Κηφισιά

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΔΙΠΑ (συν. ΤΕΠΕΜ-2012 και ΦΤεκ-2013)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ΄
4. Α. Κουλίδης (3)

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

ΤΡΙΠΟΛΗ, 19/8/2015

Αρ. Πρωτ.: 61269/4944

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ  
ΠΕΛ/ΣΟΥ, ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΟΣ & ΙΟΝΙΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ &  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΔΑΤΩΝ  
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Μαινάλου &amp; Σέκερη 37

Ταχ. Κώδ. : 22100

Πληροφ. : Παπαϊωάννου Π.

Τηλέφ. : 2710-234458/ 26210-31462

FAX : 2710-234492

Email :

Προς : ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΘΕΜΑ: «Χορήγηση Άδειας Επαναχρησιμοποίησης Επεξεργασμένων Υγρών Αποβλήτων, για Περιορισμένη Αρδευση Επεξεργασμένων Υγρών Αποβλήτων στην εταιρεία με την επωνυμία: «**ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.**» στην περιοχή «Αρφαρών» Π.Ε. Μεσσηνίας για τα επεξεργασμένα υγρά απόβλητα Αμφίπλευρου Σ.Ε.Α. Τμήματος Τσακόνα – Καλαμάτα του Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη.»

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛ/ΣΟΥ,  
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΙΟΝΙΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Νόμο 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
2. Το ΠΔ 139/2010 (ΦΕΚ 232/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου»
3. Την υπ' αριθμ. ΓΓ 15649/1522 (ΦΕΚ 491/Β/31-3-2011) Απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελ/σου, Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου περί «Μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής στους Προϊστάμενους Γενικής Δ/νσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελ/σου, Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου»
4. Την πράξη 4 του Υπουργικού Συμβουλίου της 6<sup>ης</sup> -2-2015 (ΦΕΚ 24 Α/6-2-15).
5. Το Νόμο 1650/10-10-1986 (ΦΕΚ Α' 160/16-10-1986) "Για την προστασία του περιβάλλοντος" όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/22-4-2002 (ΦΕΚ Α' 91/25-4-2002) "Εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις".
6. Το Νόμο 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/21-9-2011) περί: «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περ/ντος»
7. Την ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β/13-1-2012) περί «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ Α' 209/2011)»
8. Το Νόμο 3199/2003 (ΦΕΚ Α 280 9-12-03) «Προστασία και Διαχείριση των υδάτων – Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000», όπως ισχύει.

9. Το ΠΔ 51/2007 (ΦΕΚ 54/Α) «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων...»
10. Την υπ' αριθμ. 706/2010 (ΦΕΚ 1383/Β/2-9-10) Απόφαση Εθνικής Επιτροπής Υδάτων όπως διορθώθηκε με το ΦΕΚ 1572/Β/28-9-10 και το υπ' αριθμ. 131/1-2-11 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Υδάτων του Υ.ΠΕ.ΚΑ.
11. Την Κ.Υ.Α. με αρ. 145116/2-2-11 (ΦΕΚ 354/Β/8-3-11) περί “Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις”.
12. Την με αρ. 145447/23-6-2011 Εγκύκλιο της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων του Υ.ΠΕ.ΚΑ. «διευκρινίσεις σχετικά με την ορθή εφαρμογή της ΚΥΑ 145116/2-2-11...»
13. Την με αρ. 1589/3-11-11 Εγκύκλιο της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων του Υ.ΠΕ.ΚΑ. περί «διευκρινίσεις σχετικά με την ορθή εφαρμογή της ΚΥΑ 145116/2-2-11..., μετά την έκδοση του Ν.4014/2011»
14. Την ΚΥΑ με αριθμ. οικ.167393/5-4-2013 «*Έγκριση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Σχεδίου Διαχείρισης των λεκανών απορροής ποταμών του υδατικού διαμερίσματος Δυτικής Πελοποννήσου*» και το Εγκεκριμένο Σχέδιο Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Πελοποννήσου
15. Την ΚΥΑ 39626/2208/Ε130/25-9-2009 (ΦΕΚ 2075/Β/25-9-2009) περί «Καθορισμός μέτρων για την προστασία των υπόγειων νερών από την ρύπανση και την υποβάθμιση ...»
16. Την με αρ. 1811/22-12-2011 (ΦΕΚ 3322/30-12-2011) Απόφαση Υπουργού ΥΠΕΚΑ περί «Ορισμός ανώτερων αποδεκτών τιμών για τη συγκέντρωση συγκεκριμένων ρύπων, ομάδων ρύπων ή δεικτών ρύπανσης σε υπόγεια ύδατα σε εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 3 της 39626/2208/Ε130/2009 ΚΥΑ»
17. Την ΚΥΑ 5673/400/1997 (ΦΕΚ 192/Β/14-3-97) περί «Μέτρα και όροι για την επεξεργασία αστικών λυμάτων», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 19661/1982/1999 (ΦΕΚ 1811/Β/29-9-99) και την ΚΥΑ 48392/939/28-3-2002 (ΦΕΚ 405/Β/3-4-2002)
18. Το ΠΔ 148/2009 (ΦΕΚ 190/Α) «Περιβαλλοντική ευθύνη για την πρόληψη και την αποκατάσταση των ζημιών στο περιβάλλον»
19. Την με αρ. πρωτ. 122004/13-7-2004 ΚΥΑ Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. , ΥΠ.ΠΟ., ΥΠ.ΑΓΡ.ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Έγκρισης Περ/κών Όρων για το έργο: «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Αυτοκινητόδρομος Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα Τμήμα Τσακώνα – Καλαμάτα.»
20. Την με αρ. πρωτ. οικ. 101747/24-2-2006 ΚΥΑ Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. , ΥΠ.ΠΟ., ΥΠ.ΑΓΡ.ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ : «Τροποποίηση της Κ.Υ.Α. με Α.Π. 122004/13-7-2004 με την οποία έχουν εγκριθεί περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Αυτοκινητόδρομος Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα Τμήμα Τσακώνα – Καλαμάτα.»
21. Την με Α.Π. οικ. 146840/5-3-2015 Απόφαση Υπουργείου Παραγωγικής ανασυγκρότησης περιβάλλοντος και ενεργείας : “Έγκριση τεχνικής περιβαλλοντικής μελέτης για τον Αμφίπλευρο Σ.Ε.Α. Τμήματος Τσακώνα – Καλαμάτα του Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη
22. Την με αρ. πρ. 3515/24-9-2012 Θετική γνωμοδότηση της Δ/σης Υγείας και κοιν. Μέριμνας της περιφέρειας Πελοποννήσου .
23. Την με αρ. πρ. 7948/19-9-2012 Έκθεση Επιτροπής ΠΕΧΩΠ της Περιφέρειας Πελοποννήσου.
24. Τα με αρ. πρωτ της υπηρεσίας μας 12198/823/18-7-2012 και 20564/1586/13-3-2015 αιτήματα της εταιρείας «**ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.**» με την υποβολή Μελέτης Σχεδιασμού & Εφαρμογής της



επαναχρησιμοποίησης της 10' σχετικής.  
25. Τον σχηματισμένο φάκελο με τα λοιπά στοιχεία του έργου.

## ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Την έγκριση μελέτης Σχεδιασμού & Εφαρμογής της επαναχρησιμοποίησης των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων της λειτουργούσας/ υφιστάμενης μονάδας της μονάδας υφιστάμενου Σφαγείου της εταιρείας με δ. τ. «ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.» στην περιοχή «Αρφαρών» του Π.Ε. Μεσσηνίας για τα επεξεργασμένα υγρά απόβλητα Αμφίπλευρου Σ.Ε.Α. Τμήματος Τσακώνα – Καλαμάτα του Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη , της οποίας οι όροι και προϋποθέσεις προσδιορίζονται στο άρθρο 7 της (10) σχετικής ΚΥΑ

1. Τη χορήγηση στην εταιρεία με δ. τ. «ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.», άδεια επαναχρησιμοποίησης επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων για Περιορισμένη Άρδευση Επεξεργασμένων Υγρών Αποβλήτων
2. Τα επεξεργασμένα υγρά απόβλητα από την εγκατάσταση επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων της μονάδας , θα οδηγούνται σε υπεδάφιο πεδίο διάθεσης για **τροφοδότηση ή εμπλουτισμό** του υπογείου υδροφορέα , όπου σε αυτή την περίπτωση ισχύουν τα εξής :
  - εξασφαλίζεται η τελική διάθεση των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων μετά την επαναχρησιμοποίηση, σύμφωνα με την ΚΥΑ 5673/400/97
3. Όπως δε προκύπτει από τα στοιχεία της μελέτης το υπόγειο υδατικό σύστημα στη θέση της μονάδας δεν επηρεάζεται από την επαναχρησιμοποίηση των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων της μονάδας για Περιορισμένη Άρδευση Επεξεργασμένων Υγρών Αποβλήτων και δεν υπάγεται στις ρυθμίσεις του άρθρου 7 του ΠΔ 51/2007 (Υπόγεια ΥΣ – Περιοχές προστασίας πόσιμου νερού).
4. **Φορέας Παροχής** του ανακτημένου νερού είναι η εταιρεία με δ.τ. «ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.»
5. **Φορέας Διαχείρισης και Χρήστης** του ανακτημένου νερού είναι η εταιρεία με δ.τ. «ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.» με υπεύθυνο λειτουργίας ο οποίος ορίζεται από την επιχείρηση και ο ορισμός αυτού κοινοποιείται στην Δ/ση Υδάτων Πελοποννήσου.
6. **Είδος και μέγεθος δραστηριότητας με παραγωγή υγρών αποβλήτων**  
 Η Ετήσια δυναμικότητα της μονάδας επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων του Αμφίπλευρου Σ.Ε.Α. Τμήματος Τσακώνα – Καλαμάτα του Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη της εταιρείας με δ. τ. «ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.» είναι η **εξυπηρέτηση 600 ατόμων ανά ημέρα λειτουργίας.**  
 Τα υγρά απόβλητα της μονάδας σύμφωνα με την μελέτη εφαρμογής της επαναχρησιμοποίησης των επεξεργασμένων Υγρών αποβλήτων της μονάδας **προέρχονται από την χρήση των WC από τους πελάτες των καταστημάτων Σ.Ε.Α. και από τα νερά πλυσίματος των εγκαταστάσεων και του εστιατορίου .**  
 Η αναμενόμενη μέση παραγωγή υγρών αποβλήτων προς επεξεργασία είναι: 14,00 m<sup>3</sup>/d ,  
 Τα χαρακτηριστικά των παραγόμενων Υγρών αποβλήτων της μονάδας είναι :
  - 1) Μέση αναμενόμενη παραγωγή υγρών αποβλήτων 14,00 m<sup>3</sup>/d ,
  - 2) Ώρες λειτουργίας ανά 24 ωρο: 24 hr/d
  - 3) Ημέρες λειτουργίας ανά εβδομάδα : 7 d
  - 4) Μέγιστη ωριαία παροχή υγρών αποβλήτων : 2,6 m<sup>3</sup>/hr
  - 5) Συγκέντρωση βιολογικού φορτίου BOD5 : 471,4 mg/l

- 6) Συνολικό ημερήσιο βιολογικό φορτίο BOD5 : 7,2 Kg
- 7) Συγκέντρωση βιολογικού φορτίου COD : 4000 mg/l
- 8) Συγκέντρωση αμμωνιακού Αζώτου : 64,29 mg/l
- 9) Συγκέντρωση στερεών σε αιώρηση : 857,1 mg/l
- 10) Συγκέντρωση ολικών κολοβακτηριοειδών 1,00E+08 /100 ml
- 11) Θερμοκρασία 22 ° C
- 12) pH 6-9

#### 7. Είδος και μέγεθος εγκατάστασης επεξεργασίας υγρών αποβλήτων της μονάδας

Η επεξεργασία των υγρών αποβλήτων από την παραγωγική διαδικασία γίνεται με σκοπό την επεξεργασία ώστε αυτά να αποκτήσουν τα επιθυμητά χαρακτηριστικά που ορίζονται από την νομοθεσία (πίνακας 1 της 11' σχετικής Κ.Υ.Α. και στην 17' σχετική ΚΥΑ) πριν την διάθεση αυτών για περιορισμένη άρδευση και συγκεκριμένα :

- Escherichia coli (EC/100 ml) :  $\leq 200$  EC/100ml διάμεση τιμή
  - BOD5  $\leq 25$  mg/l
  - COD  $\leq 125$  mg/l
  - SS  $\leq 35$  mg/l
  - Ολικό Άζωτο  $\leq 15$  mg/l
  - ΛΠΑΡΑ  $\leq 15$ mg/l
  - pH 6 έως 9

#### 8. Η επεξεργασία υγρών αποβλήτων της μονάδας περιλαμβάνει τα ακόλουθα στάδια –διεργασίες:

Η εγκατάσταση επεξεργασίας υγρών αποβλήτων της μονάδας περιλαμβάνει τα ακόλουθα στάδια – διεργασίες:

- Φρεάτιο λιποσυλλογής με λιποδιαχωριστή λειτουργικού όγκου : 6,30 m<sup>3</sup>
- Εσχάρωση σε αυτοκαθαριζόμενη εσχάρα με κοχλία για αφαίρεση στερεών άνω των 6 mm
- Δεξαμενή εξισορρόπησης συνολικού όγκου 64,70 m<sup>3</sup> με δύο υποβρύχιες αντλίες τροφοδοσίας υγρών αποβλήτων
- Δύο Δεξαμενές βιολογικής επεξεργασίας με αερόβια επεξεργασία (δεξαμενή αερισμού - απονιτροποίησης) με εφαρμοζόμενη μέθοδο Παρατεταμένου αερισμού, ωφέλιμου όγκου 31,50 m<sup>3</sup> και τροφοδοσία σε αέρα από δύο φυσητήρες παροχής 50,00 Nm<sup>3</sup>/h στα 450 mbar έκαστος μέσω 12 κυκλικών διαχυτών ανά δεξαμενή , ελαστικής μεμβράνης , λεπτής φυσαλίδας ικανότητας παροχής 10,00 m<sup>3</sup>/h έκαστος.
- δύο κλειστές δεξαμενές καθίζησης διαστάσεων 2,50 m x 3,0 m , με βάθος τυθμένα 3,50 m τύπου ανεστραμμένης κολουρης πυραμίδας ωφέλιμου όγκου 17,80 m<sup>3</sup> και χρόνου παραμονής περίπου 17 h.
- Δεξαμενή χλωρίωσης ολικού όγκου 1,50 m<sup>3</sup> με δοσομετρητή διαλύματος απολυμαντικού μέσου και χρόνο παραμονής μεγαλύτερο της 0,5 h.
- Δεξαμενή πάχυνσης – αποθήκευσης ιλύος με διαστάσεις 6.0 m x 1,20 m , με ωφέλιμο βάθος τυθμένα 3,50 m - όγκου 25 m<sup>3</sup> με υποβρύχια Αντλία παροχής 6 m<sup>3</sup>/h σε μανομετρικό 7 m.Μ.Σ. .
- Δεξαμενή αποθήκευσης επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων 23,00 m<sup>3</sup> με δύο υποβρύχιες αντλίες και διάταξη φίλτρανσης και με υποβρύχια ηλεκτραντλία γεωτρήσεων πολυβάθμιας , μονομπλόκ παροχής 2,5 m<sup>3</sup>/h σε μανομετρικό 38 m.Μ.Σ. για την τροφοδοσία της διάταξης φίλτρανσης.
- Δεξαμενή αποθήκευσης φιλτραρισμένων υγρών αποβλήτων 23,00 m<sup>3</sup> με υποβρύχια ηλεκτραντλία γεωτρήσεων πολυβάθμιας , μονομπλόκ παροχής 3,6 m<sup>3</sup>/h σε μανομετρικό 33 m.Μ.Σ. για την αντίστροφη πλύση της διάταξης φίλτρανσης και υποβρύχιες αντλίες παροχής 2,5 m<sup>3</sup>/h σε μανομετρικό 45 m.Μ.Σ. για τροφοδοσία της διάθεσης για άρδευση
- Περιορισμένη Άρδευση Επεξεργασμένων Υγρών Αποβλήτων – άρδευση περιφραγμένων εκτάσεων

**9. Τρόπος διάθεσης των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων της μονάδας**

Τα επεξεργασμένα υγρά απόβλητα θα οδηγούνται από το φρεάτιο εκροής σε κλειστή στεγανή δεξαμενή 43,00 m<sup>3</sup>, και από εκεί προς Περιορισμένη Άρδευση σε ελεγχόμενες, εντός των οικοπέδων της μονάδας, περιφραγμένων περιοχών συνολικής έκτασης 3538,00 τ.μ.,

- Σε περιπτώσεις ανάγκης η απομάκρυνση των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων θα γίνεται με βυτιοφόρο όχημα.

Ο τρόπος διάθεσης αποτυπώνεται στα τεχνικά σχέδια τριτεύοντος δικτύου άρδευσης αριστερού κλάδου σε κλ. 1:200, που συνοδεύει την μελέτη.

- Η παραγόμενη ιλύς θα διατίθεται στις εγκαταστάσεις ΕΕΛ Τρίπολης.

**10. Όρια μικροβιολογικών – συμβατικών και χημικών παραμέτρων επεξεργασμένων αποβλήτων και ελάχιστη συχνότητα δειγματοληψιών και αναλύσεων νερού προς επαναχρησιμοποίηση.**

- Τα όρια των συμβατικών και μικροβιολογικών παραμέτρων και η συχνότητα δειγματοληψιών θα πρέπει να είναι σύμφωνα με αυτά που ορίζονται στην 11' σχετική ΚΥΑ (Παράρτημα Ι Πίνακας 1, και Παράρτημα ΙΙ Πίνακας 4, Παράρτημα ΙΙΙ Πίνακας 5, Παράρτημα ΙV Πίνακας 6) και στην 17' σχετική ΚΥΑ. Συγκεκριμένα:

Παράμετρος	Όριο	Συχνότητα δειγματοληψίας
Escherichia coli (EC/100ml)	≤ 200 EC/100ml διάμεση τιμή	σύμφωνα με αυτά που ορίζονται στην 17' σχετική ΚΥΑ
BOD5 (mg/l)	≤25 mg/l	Ομοίως
COD (mg/l)	≤ 125 mg/l	Ομοίως
SS (mg/l)	≤ 35 mg/l (80% δειγμάτων)	Ομοίως
Ολικό Άζωτο (mg/l)	15 mg/l	Ομοίως

- Ελάχιστη συχνότητα δειγματοληψιών και αναλύσεων για τις συγκεντρώσεις των στοιχείων του Παραρτήματος ΙΙ του Πίνακα 4 της 11' σχετικής: 2 ανά έτος.

Δύναται, κατόπιν εργαστηριακής τεκμηρίωσης στο πρώτο έτος, περί μη ύπαρξης των μετάλλων και στοιχείων του Παραρτήματος ΙΙ του Πίνακα 4 της 11' σχετικής στα επεξεργασμένα υγρά απόβλητα της μονάδας, η εταιρεία να εξαιρεθεί από την υποχρέωση δειγματοληψιών και ελέγχων των παραμέτρων αυτών.

- Επιπλέον ισχύουν τα περιγραφόμενα στο Παράρτημα ΙΙΙ Πίνακα 5 Επιθυμητά αγρονομικά χαρακτηριστικά των προς άρδευση επαναχρησιμοποιούμενων επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων την (11') σχετικής Κ.Υ.Α.

**10. Χρονική περίοδος επαναχρησιμοποίησης**

- Η χρονική περίοδος κατά την οποία πραγματοποιείται για Περιορισμένη Άρδευση Επεξεργασμένων Υγρών Αποβλήτων – άρδευση σε ελεγχόμενες, εντός των οικοπέδων της μονάδας, περιφραγμένων περιοχών σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας, είναι όλο το έτος.

**11. Μέτρα και υποχρεώσεις του φορέα παροχής & διαχείρισης**

Ο φορέας λειτουργίας του έργου και Φορέας Παροχής ανακτημένου νερού, υποχρεούται:

1. Να παρέχει οποιαδήποτε διευκόλυνση στα αρμόδια όργανα για τον έλεγχο της τήρησης των όρων της άδειας, καθώς και άλλα στοιχεία απαραίτητα για το σκοπό αυτό,
2. Να προβαίνει στην ελάχιστη απαιτούμενη συχνότητα δειγματοληψιών και αναλύσεων των προς επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων, όπως προσδιορίζεται παραπάνω, με σκοπό τα απόβλητα να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις επαναχρησιμοποίησης της 11' σχετικής ΚΥΑ
3. Να καταγράφονται τα αποτελέσματα των αναλύσεων από τις δειγματοληψίες σε σελιδομετρημένο και θεωρημένο από την Δ/ση Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελ/σου, Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου, βιβλίο, και να καταχωρεί σε αυτό τυχόν συμβάντα κατά τη λειτουργία των εγκαταστάσεων καθώς και τις ενέργειες που έγιναν για την επαναφορά του συστήματος σε κανονική λειτουργία. Να τηρείται αρχείο με όλα τα παραστατικά στοιχεία των αναλύσεων των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων.
4. Να διακόπτεται η διάθεση και παροχή των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων της μονάδας προς επαναχρησιμοποίηση όταν δεν ικανοποιούνται οι ποιοτικές απαιτήσεις της παρούσας. Στην περίπτωση αυτή να μεριμνήσει για ασφαλή και στεγανό τρόπο συγκέντρωσης των λυμάτων και διάθεσή τους στην πλησιέστερη Δημοτική ΕΕΛ.
5. Να αναρτηθεί στο χώρο επαναχρησιμοποίησης των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων κατάλληλη σήμανση που να απεικονίζει κρουνό βρύσης επισημασμένο με το σύμβολο «X» και ευανάγνωστα η φράση «ΑΝΑΚΥΚΛΩΜΕΝΟ ΝΕΡΟ – ΜΗ ΠΟΣΙΜΟ» στα Ελληνικά και τα Αγγλικά.
6. Να γίνεται τακτική συντήρηση των εγκαταστάσεων της μονάδας επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων και του δικτύου σωληνώσεων της διάθεσης για τη σωστή λειτουργία τους. Να μεριμνήσει ώστε οι σωληνώσεις του ύδατος προς επαναχρησιμοποίηση να έχουν χρώμα ιώδες και να ξεχωρίζουν από το δίκτυο υδροδότησης της μονάδας.
7. Να ειδοποιούνται άμεσα οι αρμόδιες υπηρεσίες (Δ/ση Υδάτων Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. και Δ/ση Υγείας Π.Δ.Ε) σε κάθε περίπτωση που ο Φορέας και Χρήστης διαπιστώσει κίνδυνο δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον και τη δημόσια υγεία, προκειμένου να καθοριστούν από κοινού το είδος και το χρονοδιάγραμμα των αναγκαίων επανορθωτικών μέτρων που πρέπει να ληφθούν. Η τήρηση των μέτρων και του χρονοδιαγράμματος είναι ευθύνη του φορέα του έργου, ο οποίος συντάσσει και σχετικές εκθέσεις οι οποίες καταχωρούνται στο βιβλίο του εδαφίου (10.3). Το αρχείο να βρίσκεται στην μονάδα και να είναι στη διάθεση των αρμόδιων υπηρεσιών ελέγχου της μονάδας.
8. Να προβαίνει σε τακτικές αναλύσεις του νερού των υφιστάμενων γεωτρήσεων της μονάδας ώστε να ελέγχεται η ποιοτική κατάσταση του υπόγειου υδροφορέα. Τα αποτελέσματα να καταχωρούνται στο βιβλίο του εδαφίου (11.3).
9. Απαγορεύεται η οποιαδήποτε μορφής διάθεση υγρών αποβλήτων σε επιφανειακά υδατορέματα της περιοχής. Για τον αποκλεισμό του κινδύνου επιφανειακών απορροών να προβλεφθεί η αποθήκευση σε στεγανές δεξαμενές των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων της μονάδας σε περιπτώσεις αστοχίας.
10. Απαγορεύεται ο εμπλουτισμός του υπόγειου υδροφορέα απευθείας μέσω γεωτρήσεων.
11. Απαγορεύεται η άρδευση με καταιονισμό.

12. Να γίνει ορισμός υπευθύνου λειτουργίας της διεργασίας επεξεργασίας - διάθεσης των υγρών αποβλήτων της μονάδας και να κοινοποιηθεί εγγράφως ο ορισμός του στην Υπηρεσία μας.
13. Στο πεδίο θα γίνει φύτευση με δενδρώδη (μη σπωροφόρα) και θαμνώδη καλλωπιστικά είδη όπως περιγράφονται στην σχετική μελέτη
14. Ο Φορέας Παροχής υποχρεούται να λαμβάνει τα αναγκαία προληπτικά μέτρα και μέτρα αποκατάστασης του υδάτινου περιβάλλοντος κατ' εφαρμογή του Π.Δ. 148/2009 (Α'190).

- **Γενικά θα υπάρξει μέριμνα ώστε :**

1. Να τηρούνται οι μέγιστες επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις μετάλλων και στοιχείων που αναγράφονται στον **Πίνακα 4 του Παραρτήματος II της ( 11' ) σχετικής ΚΥΑ**, με ελάχιστη συχνότητα δειγματοληψιών και αναλύσεων 2 ανά έτος (Δύνεται, κατόπιν εργαστηριακής τεκμηρίωσης στο πρώτο έτος, περί μη ύπαρξης των μετάλλων και στοιχείων του Παραρτήματος II του Πίνακα 4 της 11' σχετικής στα επεξεργασμένα υγρά απόβλητα της μονάδας, η εταιρεία να εξαιρεθεί από την υποχρέωση δειγματοληψιών και ελέγχων των παραμέτρων αυτών).
2. Να τοποθετηθούν μετρητής παροχής (α) στον αγωγό διάθεσης των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων στο δίκτυο άρδευσης, για μέτρηση της ποσότητας των επαναχρησιμοποιούμενων επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων.
3. Να υπάρχει φρεάτιο/δεξαμενή δειγματοληψίας των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων, πριν την διάθεσή τους ή την επαναχρησιμοποίηση τους, για τον έλεγχο των ποιοτικών χαρακτηριστικών τους.
  - Οι δειγματοληψίες καθώς και οι χημικές και μικροβιολογικές αναλύσεις των επεξεργασμένων προς διάθεση υγρών αποβλήτων της μονάδας θα γίνεται από Διαπιστευμένο εργαστήριο για τις συγκεκριμένες αναλύσεις (στον φάκελο θα υπάρχει φωτοαντίγραφο της διαπίστευσης του εγκεκριμένου εργαστηρίου) .
4. Να γίνεται τακτική συντήρηση και επιθεώρηση των εγκαταστάσεων (αγωγών, αντλιοστασίων κλπ) του αποχετευτικού δικτύου. Για τους αγωγούς διάθεσης - αποχέτευσης, πριν την κατασκευή τους, να έχουν εξασφαλιστεί όλες οι απαιτούμενες εγκρίσεις.
5. Να μην επηρεαστεί από το τεχνικό έργο και το έργο συνολικότερα η απρόσκοπτη φυσική ροή των ομβρίων της περιοχής.
6. Ο Φορέας Παροχής να συμμορφωθεί, κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου με την ισχύουσα νομοθεσία που αφορά στην προστασία των υδάτων από τη ρύπανση.

12. **Διάρκεια ισχύος της άδειας:**

- I. Η παρούσα άδεια ισχύει για οκτώ (8) χρόνια, ήτοι μέχρι - 07 - 2023, σύμφωνα με την (11') σχετική Κ.Υ.Α. με την προϋπόθεση ότι θα τηρούνται με ακρίβεια οι όροι της παρούσας.
- II. Η παρούσα άδεια μπορεί να ανανεωθεί μετά από σχετική αίτηση του ενδιαφερόμενου, εφόσον η αίτηση υποβληθεί πριν τη λήξη της αρχικής προθεσμίας. Για την ανανέωση των αδειών επαναχρησιμοποίησης ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 10 της 11' σχετικής ΚΥΑ 145116/11.

12. **Η παρούσα άδεια είναι δυνατόν**

- I. Να τροποποιηθεί πριν από τη λήξη της για λόγους που αφορούν τον δικαιούχο, μετά από νέα σχετική του αίτηση. Για την τροποποίηση της παρούσας άδειας απαιτείται σχετική άδεια της (11') σχετικής.
- II. Να ανακληθεί ή καταργηθεί ή τροποποιηθεί από την υπηρεσία πριν τη λήξη της εφόσον κατά την

λειτουργία του έργου προκύψει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον και η δημόσια υγεία. Επίσης δύναται να τροποποιηθεί, να τεθούν νέοι όροι αν αυτό χρειαστεί με δεδομένο την εξέλιξη στον τομέα των επαναχρησιμοποιούμενων υδάτων, της μεγάλης χρονικής διάρκειας του έργου και της προόδου της απορρυπαντικής τεχνολογίας.

III. Να ανακληθεί εφόσον δεν τηρούνται οι όροι αυτής.

**13. Ισχύς παρούσας άδειας :**

- I. Η παρούσα άδεια αφορά αυστηρά τη χρήση από το έργο για το οποίο χορηγείται.
- II . Δεν απαλλάσσει το δικαιούχο αυτής από την υποχρέωση να εφοδιασθεί με άδεια ή έγκριση ή τήρηση όρων και περιορισμών άλλης Αρχής, αν από υφιστάμενες διατάξεις προκύπτει σχετική υποχρέωση, ούτε υποκαθιστά τυχόν άλλες απαιτούμενες εγκρίσεις,
- III. Αφορά μόνο την επαναχρησιμοποίηση των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων της μονάδας και δεν υποκαθιστά ούτε αναιρεί διατάξεις περί ιδρύσεως, λειτουργίας, χρήσεως γης, κ.λ.π. ούτε νομιμοποιεί την χρήση του χώρου από πολεοδομική άποψη,
- IV. Δεν συνιστά εμπράγματα δικαιώματα επί ακινήτων, δεν θίγει εμπράγματα δικαιώματα του δημοσίου ή τρίτων και δεν αποτελεί στοιχείο απόδειξης ιδιωτικών εμπράγματων δικαιωμάτων, ενώ η υπηρεσία δε φέρει ευθύνη σε περίπτωση απαίτησης τρίτων από πλευράς ιδιοκτησίας
- V. Δεν καθιστά υπεύθυνη την αδειοδοτούσα αρχή για τυχόν ζημιές και σχετικές απαιτήσεις τρίτων, κατά την κατασκευή του έργου ή τη λειτουργία της δραστηριότητας, ευθύνη η οποία βαρύνει εξ ολοκλήρου τον αντίστοιχο φορέα.

**14. Παρακολούθηση, έλεγχος εφαρμογής, κυρώσεις :**

I. Ο κάτοχος της παρούσας άδειας είναι υπεύθυνος για τη τήρηση των προαναφερόμενων όρων.

II. Η μη τήρηση των όρων λειτουργίας που έχει σαν αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας συνεπάγεται πέρα των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας την επιβολή στον υπεύθυνο των κυρώσεων που προβλέπονται από τα άρθρα 13 και 14 του Ν.3199/2003 (7' σχετικό) και θα φέρει περιβαλλοντική ευθύνη η οποία διέπεται από τις διατάξεις του Π.Δ. 148/2009 (17' σχετικό) σύμφωνα με όσα ορίζονται στην 11' σχετική ΚΥΑ 145116/11.

**Ο ΑΣΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ Γ.Γ.  
Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι.**

**ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΝ. Δ/ΝΤΗΣ  
ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ &  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**



ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

«ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.»

Εκπρόσωπος :

**ΣΥΡΙΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

Του **ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ**

**ΕΡΜΟΥ 25**

**ΚΗΦΗΣΙΑ ,Τ.Κ.14564**

**ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΗΣΙΑΣ**

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι.

Δ/ση Περ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού  
Μαινάλου & Σέκερη 37 ,Τρίπολη

2. Υ.Π.Ε.ΚΑ

Ειδική Γραμματεία Υδάτων

Δ/ση Προστασίας

Ιατρίδου 2 & Κηφισίας 124, Τ.Κ. 11526 Αθήνα

3. Π.Ε. Μεσσηνίας

Εσωτ. Διανομή

1. Χ.Α.

2. Φ/Εργου

3. Παπαϊωάννου Π.