



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ,
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
& ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

ΤΑΧ. Δ/ΣΗ : Αθηνών 99
24134 ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Αγγελική Κανελλοπούλου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 2721360778
FAX : 2721360708
EMAIL : a.kanellopoulou@kalamata.gr



ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Προς: ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Κοιν.:

ΘΕΜΑ: Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων και ρυθμίσεων αύξησης του χώρου για την εξυπηρέτηση των πεζών και των μετακινούμενων με ήπιες μορφές μετακίνησης

ΣΧΕΤ: Η παρ. 7 του άρθρου 65 του Ν. 4688/2020 (Α'101)

Με την 1373/14-05-2020 Απόφαση Δημάρχου συγκροτήθηκε Ομάδα Εργασίας για την προσαρμογή και πιθανή αναδιαμόρφωση δημόσιων χώρων της πόλης, ώστε να ανταποκριθεί στις νέες ανάγκες που δημιουργήσε η πανδημία και να εμπεδωθεί το αίσθημα της ασφάλειας.

Ειδικότερα, στην παρούσα πρόταση περιλαμβάνονται ζητήματα αναφορικά με το αντικείμενο 3, δηλαδή τη δυνατότητα πεζοδρόμησης ή μονοδρόμησης οδών με σκοπό να δημιουργηθεί δίκτυο πεζοδρόμησης.

Λόγω της πανδημίας υπήρξε μια στροφή των πολιτών προς το περπάτημα και την ποδηλασία, αλλά και μια γενικότερη ανάγκη για παραμονή στον δημόσιο χώρο. Αν και το άνοιγμα των καταστημάτων μείωσε το πλήθος των πολιτών που παραμένουν στο δημόσιο χώρο, υπάρχει ακόμα ικανή μάζα που ποδηλατεί ή περπατά ή παίζει στους δρόμους.

Στην κατεύθυνση αυτή πρέπει να ληφθεί υπόψη και η παράγραφος 7 του άρθρου 65 του πρόσφατου Ν.4688/2020 (ΦΕΚ Α' 101), όπου ισχύει:

«7. Για επιτακτικούς λόγους αντιμετώπισης σοβαρού κινδύνου δημόσιας υγείας που συνίσταται στη μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, επιβάλλονται ως μέτρα πρόληψης και για το απολύτως αναγκαίο χρονικό διάστημα, προσωρινά κυκλοφοριακά μέτρα και ρυθμίσεις αύξησης του χώρου για την εξυπηρέτηση των πεζών και των μετακινούμενων με ήπιες μορφές μετακίνησης. Με απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του οικείου δήμου ή της οικείας περιφέρειας, η οποία εκδίδεται κατά παρέκκλιση του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και του άρθρου 225 του ν. 3852/2010 (Α' 87), και ύστερα από μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας, είναι δυνατή η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων σε οδούς αρμοδιότητάς τους, είτε για ορισμένες ώρες της ημέρας είτε για το σύνολο της ημέρας, καθώς και η προσωρινή απαγόρευση στάσης και στάθμευσης, υπό την προϋπόθεση ακώλυτης διέλευσης οχημάτων άμεσης ανάγκης και διέλευσης/στάσης/στάθμευσης οχημάτων μονίμων κατοίκων και ΑμεΑ. Με όμοια απόφαση είναι δυνατή η δημιουργία προσωρινών διαδρόμων κίνησης πεζών, προσωρινών διαδρόμων κίνησης ποδηλάτου και προσωρινή δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ/ώρα, σε τοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας. Οι αποφάσεις της περίπτωσης αυτής ισχύουν μέχρι 30.11.2020.».

Συνεπώς, με βάση την παραπάνω διάταξη, μπορούν να προταθούν προσωρινά μέτρα, με ισχύ έως 30-11-2020, μετά από μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας και απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, αποφεύγοντας χρονοβόρες διαδικασίες. Οι ταχείες διαδικασίες και η προσωρινή διάρκεια εφαρμογής των μέτρων αποτελούν ιδανική ευκαιρία για να δοκιμαστούν μέτρα που υπό άλλες συνθήκες δεν μπορούν να εφαρμοστούν ή που τα αποτελέσματά τους δεν είναι πλήρως προβλέψιμα.

Τα μέτρα που θα προταθούν, λόγω του προσωρινού χαρακτήρα, θα πρέπει να είναι οικονομικά και ταχεία στην εφαρμογή, εύκολα στην αντίληψη από τους χρήστες της οδού και να απαιτούν εύκολο έλεγχο / αστυνόμευση.

Επίσης, πρέπει να ληφθεί υπόψη το γεγονός ότι στην πόλη υπάρχει μεγάλη κυκλοφοριακή αιχμή το καλοκαίρι στην παραλία, καθώς και τις απογευματινές ώρες στο Ιστορικό Κέντρο και την Πλατεία όπου κυκλοφορούν πολλοί πεζοί επισκέπτες.

Έχοντας τα παραπάνω ως δεδομένα, προτείνονται τα ακόλουθα μέτρα και ρυθμίσεις αύξησης του χώρου για την εξυπηρέτηση των πεζών και των μετακινούμενων με ήπιες μορφές μετακίνησης:

1. Μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ/ώρα και είκοσι (20) χλμ/ώρα

Γενικά, εντός των κατοικημένων περιοχών με βάση το άρθρο 20 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999, ΦΕΚ Α' 57) το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των οχημάτων ορίζεται στα πενήντα (50) χλμ/ώρα, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά με ειδική σήμανση.

Ωστόσο, είναι επίσης γνωστό ότι η καμπύλη του ποσοστού θανάτων πεζών σε συνάρτηση με την ταχύτητα πρόσκρουσης πάνω τους αυτοκινήτου αυξάνει εκθετικά από την ταχύτητα των 30 χλμ/ώρα και

πάνω.

Στην Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/57298/225/17-06-2020 (ΦΕΚ Β'2448/2020) με τίτλο «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για τη δημιουργία προσωρινών διαδρόμων κίνησης πεζών, προσωρινών διαδρόμων κίνησης ποδηλάτου και προσωρινή δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ/ώρα, σε τοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας» αναφέρεται ότι :

- Το Βερολίνο διεύρυνε προσωρινά τις λωρίδες ποδηλάτου και δημιούργησε νέες για να επιτρέψει την ασφαλή κυκλοφορία και προσπέραση, λαμβάνοντας υπόψη την ελάχιστη επιτρεπτή κοινωνική απόσταση.
- Το Μιλάνο απέκλεισε την κυκλοφορία των αυτοκινήτων σε δρόμους με όριο ταχύτητας 35 χλμ/ώρα και ταυτόχρονα μείωσε το όριο στα 30 χλμ/ώρα στην πλειονότητα των τοπικών οδών με αυξημένη παρουσία ευάλωτων χρηστών, δίνοντας προτεραιότητα στα ποδήλατα και τους πεζούς.
- Στο Παρίσι και σε πολλές άλλες μεγάλες πόλεις δημιουργήθηκαν έκτακτες λωρίδες κυκλοφορίας ποδηλάτων για τη διάρκεια του lockdown αλλά και για την επόμενη περίοδο προσαρμογής.
- Στις Βρυξέλλες ολόκληρο το κέντρο της πόλης μετατράπηκε σε περιοχή ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας 20 χλμ/ώρα ενώ οι πεζοί και οι ποδηλάτες επιτρέπεται να χρησιμοποιούν το πλήρες πλάτος του δρόμου και έχουν απόλυτη προτεραιότητα. Επιπλέον από την 1η Ιανουαρίου του 2021 στο σύνολο της πόλης θα ισχύσει όριο ταχύτητας 30 χλμ/ώρα.
- Παράλληλα στην έγκριση των τεχνικών οδηγιών προβλέπεται η εξοικονόμηση χώρου που απαιτείται για την κίνηση των πεζών και των ποδηλάτων η οποία μπορεί να επιτευχθεί σε αφαίρεση ή προσωρινή κατάργηση μεμονωμένων θέσεων στάθμευσης ή μιας λωρίδας στάθμευσης, περιορισμός του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας, απομάκρυνση των θέσεων στάθμευσης – φορτοεκφόρτωσης μακριά από το πεζοδρόμιο και αποκλεισμός ολόκληρης λωρίδας κυκλοφορίας ή ολόκληρου του δρόμου από την κίνηση αυτοκινήτων.
- Επίσης επισημαίνεται ότι η πρωτοτυπία των προτεινόμενων παρεμβάσεων θα συνδυάζεται με ταυτόχρονη και άμεση αλλαγή του ορίου ταχύτητας σε 30 χλμ/ώρα σε τοπικές οδούς και περιοχές πόλεων όπου υπάρχει αυξημένη αλληλεπίδραση οχημάτων και ευάλωτων χρηστών ή έντονη κίνηση πεζών και ιδιαίτερος παιδιών (πλησίον σχολείων, αθλητικών εγκαταστάσεων, πλατειών, κ.ά.).
- Στα πλεονέκτημα όλων των παρεμβάσεων πέραν της οδικής ασφάλειας και της μείωσης του μόλυνσης του περιβάλλοντος περιλαμβάνεται και το χαμηλό κόστος κατασκευής των υποδομών για την γρήγορη εφαρμογή τους.

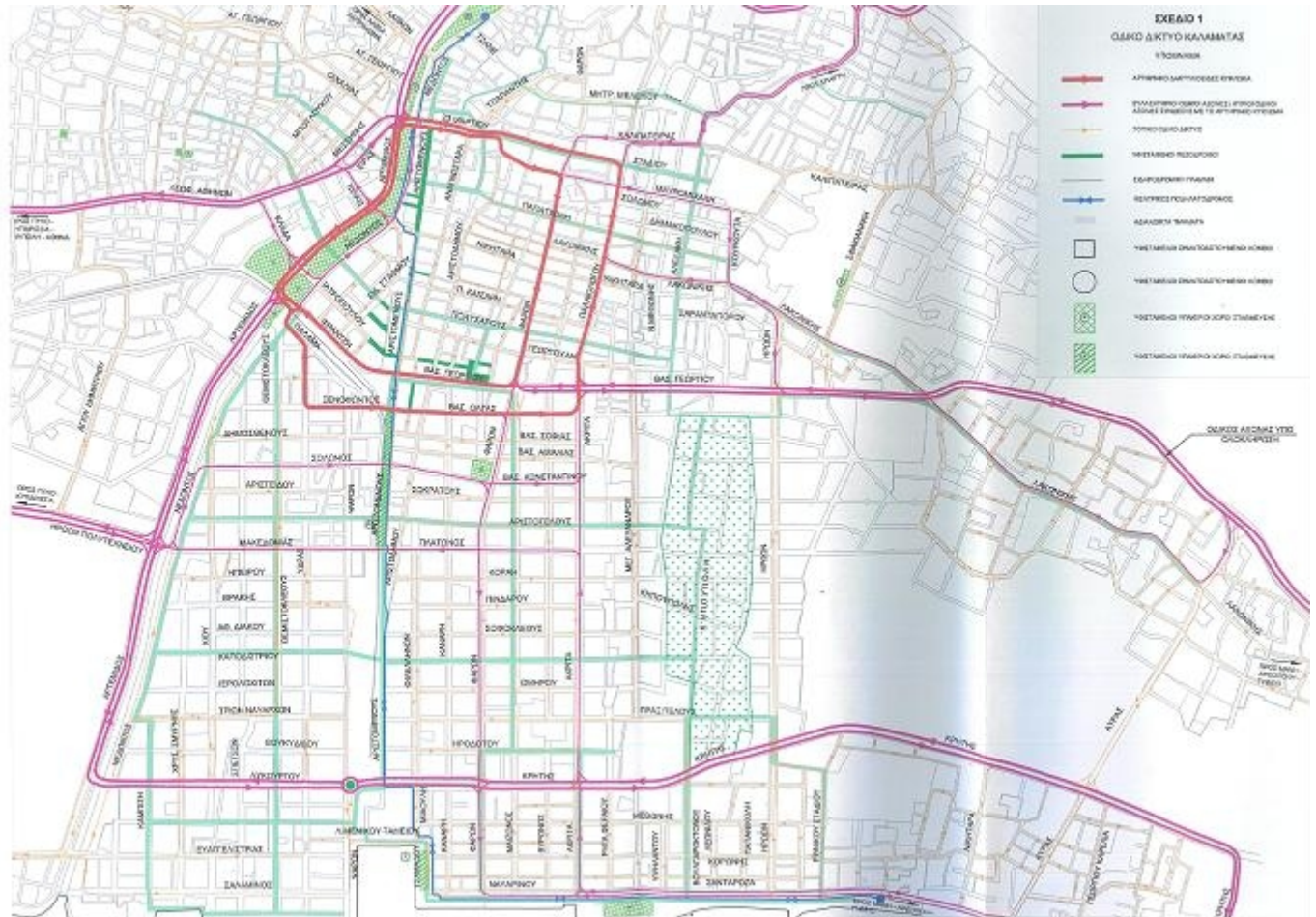
Το παραπάνω μέτρο προτείνεται να εφαρμοστεί σε όλη την πόλη εκτός από το κύριο οδικό δίκτυο. Το κύριο οδικό δίκτυο ορίζεται στην 996/3239/20-3-1983 Απόφαση του Νομάρχη Μεσσηνίας «Καθορισμός των απαιτούμενων θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων στην πόλη Καλαμάτας και ρύθμιση συναφών θεμάτων», η οποία έχει δημοσιευθεί στο ΦΕΚ Δ'462 /1983.

Το κύριο οδικό δίκτυο του ΦΕΚ Δ'462/1983 περιλαμβάνει τα παρακάτω:

- α) Οδός Αθηνών από Α. Δημητρίου μέχρι οδού Κιλκίς
- β) Οδός Κιλκίς
- γ) Οδός Κλαδά
- δ) Οδός Ιατροπούλου
- ε) Οδός Κεφάλια Φραντζή
- στ) Οδός Β. Γεωργίου
- ζ) οδός Αριστομένους
- η) Οδός Π. Καίσαρη από Αριστομένους μέχρι Φαρών
- θ) Οδός Γεωργούλη από Αριστομένους μέχρι Φαρών
- ι) Οδός Φαρών από Φραγκόλιμνα μέχρι Β. Κων/νου
- ια) Οδός Καλλιπατείας
- ιβ) Οδός Β. Κων/νου από Αριστομένους μέχρι Φαρών
- ιγ) Οδός Μαυρομιχάλη από πλατεία 23ης Μαρτίου μέχρι Φαρών
- ιδ) Οδός Λακωνικής από Φαρών μέχρι το σύνταγμα
- ιε) Οδός Ναυαρίνου
- ιστ) Οδός Νέδοντος από γέφυρα Λεικών μέχρι σιδ. σταθμό
- ιζ) Οδός Αρτέμιδος από γέφυρα Λεικών μέχρι σιδ. σταθμό
- ιη) Οδός Αγ. Γεωργίου από οδό Μπουλούκου μέχρι Λαγκάδα
- ιθ) Οδός Μπουλούκου από οδό Αθηνών μέχρι οδού Λεικών
- κ) Οδός Λεικών από οδό Αρτέμιδος μέχρι οδού Πολίτη
- κα) Οδός Αγ. Δημητρίου από οδό Αθηνών μέχρι Σκούλικά
- κβ) Οδός 23ης Μαρτίου
- κγ) Οδός Υπαπαντής
- κδ) Η Πλατεία Μαυρομιχάλη
- κε) Η Πλατεία Σιδηροδρομικού Σταθμού
- κστ) Η πλατεία Α. Ταξιαρχών
- κζ) Η Πλατεία Υπαπαντής
- κη) Η Πλατεία Β. Γεωργίου
- λ) Η Πλατεία Αγ. Νικολάου.

Ωστόσο, στο κύριο οδικό δίκτυο θα πρέπει να προστεθούν κάποιες οδοί, οι οποίες -αν και δεν περιλαμβάνονται στο ανωτέρω ΦΕΚ- αφενός έχουν διανοιχτεί μεταγενέστερα, αφετέρου αντικειμενικά λειτουργικά είναι αρτηρίες ή και συλλεκτήριες. Ενδεικτικά αναφέρονται οι οδοί: Μεσσήνης / Είρας, Υπόλοιπα τμήματα Αρτέμιδος / Φαρών / Βασ. Γεωργίου, Ακρίτα, Σόλωνος / Βασ. Κων/νου, Παλαμά / Ξενοφώντος / Βασ. Όλγας, Πλάτωνος / Μακεδονίας / Ηρώων Πολυτεχνείου (Νέα Είσοδος), Λυκούργου / Κρήτης / Καρακούση.

Στο σχήμα που ακολουθεί, το οποίο περιλαμβάνεται στη «Μελέτη Οργάνωσης και Ιεράρχησης Αρτηριακού Δικτύου» της «Ανασύνταξης Γενικής Κυκλοφοριακής Μελέτης Δήμου Καλαμάτας», η οποία - αν και δεν έχει εγκριθεί- χρησιμοποιείται ως εργαλείο και έχει δοθεί και στο υπό μελέτη ΣΒΑΚ (Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας) για να ληφθεί υπόψη, φαίνεται το αρτηριακό και συλλεκτήριο οδικό δίκτυο της πόλης, όπως αυτό καταγράφηκε το 2010 από άποψη κυκλοφοριακής λειτουργίας.



Όπως φαίνεται και στο παραπάνω σχήμα, μεταξύ των κύριων οδών σχηματίζονται περιοχές που περιλαμβάνουν μόνο τοπικές οδούς και αυτές μπορούν να οριοθετηθούν ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ/ώρα και έξω από σχολεία στα είκοσι (20) χλμ/ώρα, όπως δίνεται η δυνατότητα στην παράγραφο 7 του άρθρου 65 του Ν.4688/2020 (ΦΕΚ Α' 101).

Προτείνεται να εφαρμοστεί το μέτρο σε όλο τον αστικό ιστό της πόλης, όπως το «Νησάκι», την περιοχή της παραλίας, την περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Αριστομένους – Κρήτης – Ηρώων – Βασ. Γεωργίου, την περιοχή της «Μαρίνας», των Γιαννιτσάνικων, κ.λπ.. Δεν θα συμπεριληφθούν οι οδοί που αποτελούν το βασικό οδικό δίκτυο (π.χ. Φαρών, Ακρίτα, Κρήτης, Λυκούργου, Σόλωνος, Αριστομένους, Αρτέμιδος, κ.λπ.), αφού ο στόχος είναι να προστατευτούν οι περιοχές κατοικίας. Ειδικά σε οδούς όπου υπάρχουν σχολεία προτείνεται να ορισθεί όριο ταχύτητας στα είκοσι (20) χλμ/ώρα, όπως έχει ήδη ορισθεί έξω από κάποια σχολεία της πόλης (π.χ. 10^ο Δημοτικό σχολείο, 18^ο Δημοτικό σχολείο). Όπου στο βασικό οδικό δίκτυο υπάρχει καθορισμένο ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των οχημάτων

διαφορετικό των πενήντα (50) χλμ/ώρα και ορίζεται με ειδική σήμανση, αυτό δεν θα τροποποιηθεί.

Η υλοποίηση θα γίνει με στάμπες σε κίτρινο χρώμα (όπως προβλέπεται από τον ΚΟΚ για προσωρινή σήμανση) στις εισόδους και τις εξόδους των περιοχών με αναγραφή του ορίου ταχύτητας στην είσοδο και του τέλους της ρύθμισης στην έξοδο. Οι περιοχές αυτές αποτελούνται κυρίως από μονόδρομους και η υλοποίηση του μέτρου θα είναι σχετικά εύκολη. Ενδεικτικά, στην φωτογραφία που ακολουθεί φαίνεται μια τέτοια αναγραφή στην είσοδο.



Η υλοποίηση μπορεί να γίνει από τα συνεργεία του Δήμου ή και από παροχή υπηρεσιών για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ενώ απαιτείται η παραγγελία των μεταλλικών σταμπών (20 και 30 χλμ/ώρα), των πινακίδων και στύλων κατακόρυφης σήμανσης και του κίτρινου χρώματος διαγράμμισης.

Προτείνεται η ισχύς του προσωρινού μέτρου να είναι όσο το δυνατόν μεγαλύτερη, δηλαδή έως τις 30-11-2020. Από την αξιολόγηση της εφαρμογής του μέτρου, θα εξεταστεί αν θα προταθεί στη συνέχεια για να έχει μόνιμο χαρακτήρα, οπότε και θα ακολουθηθεί η διαδικασία στην οποία περιλαμβάνεται και η έγκριση από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

2. Μονοδρομήσεις

Στην περιοχή της παραλίας παρατηρείται έντονη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ υπάρχει και έντονη ζήτηση στάθμευσης. Για το λόγο αυτό υπάρχουν αιτήματα από τους δημότες που εντοπίζουν διάφορες δυσλειτουργίες. Ένα από τα προβλήματα που εντοπίζονται είναι η απαγόρευση στάθμευσης στην ανατολική πλευρά της οδού Αύρας (μεταξύ Κρήτης και Ναυαρίνου).

Αν και η στάθμευση απαγορεύεται, οι οδηγοί των οχημάτων δεν σέβονται την υφιστάμενη σήμανση και σταθμεύουν τα οχήματά τους, με αποτέλεσμα το εύρος του οδοστρώματος που απομένει για κυκλοφορία να μην επαρκεί για την ασφαλή διέλευση των αντίθετα κινούμενων οχημάτων. Επίσης, για τον ίδιο λόγο, οι ποδηλάτες που χρησιμοποιούν την οδό κινούνται επί του πεζοδρομίου με αποτέλεσμα να ενοχλούνται

οι πεζοί. Τέλος, έχουν καταβληθεί έντονες προσπάθειες αστυνόμευσης της υφιστάμενης ρύθμισης, αλλά το πρόβλημα παραμένει.

Το ίδιο πρόβλημα υφίσταται και στην οδό Μεσογείων, όπου πάλι η κυκλοφορία των πεζών δυσχαιρένεται από τα οχήματα, αφού το πλάτος της οδού δεν επαρκεί για διπλή κυκλοφορία. Εδώ το πρόβλημα είναι πιο έντονο, διότι το πλάτος των πεζοδρομίων είναι ανεπαρκές και δεν υπάρχει συνέχεια.

Προτείνεται προσωρινά η μονοδρόμηση των οδών Αύρας (προς νότο) και Μεσογείων (προς βορρά), ώστε να αυξηθεί ο χώρος για την εξυπηρέτηση των πεζών και των μετακινούμενων με ήπιες μορφές μετακίνησης, χωρίς να μειωθούν οι θέσεις στάθμευσης. Η επιλογή των κατευθύνσεων έγινε για να μην επιβαρυνθεί ο φωτεινός σηματοδότης στη διασταύρωση Αύρας και Κρήτης.



Η υλοποίηση μπορεί να γίνει από τα συνεργεία του Δήμου με τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης. Επίσης, θα πρέπει να «κρυφτούν» προσωρινά οι σχετικές αντίθετες ρυθμίσεις στον φωτεινό σηματοδότη στη διασταύρωση των οδών Κρήτης και Αύρας και να αποχρωματιστεί η διπλή διαχωριστική σήμανση στο τμήμα της οδού Αύρας που θα μονοδρομηθεί.

Προτείνεται η ισχύς του προσωρινού μέτρου να είναι έως τις 30-09-2020. Από την αξιολόγηση της εφαρμογής του μέτρου, θα εξεταστεί αν θα προταθεί στη συνέχεια για να έχει μόνιμο χαρακτήρα, οπότε και θα ακολουθηθεί η διαδικασία στην οποία περιλαμβάνεται και η έγκριση από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

3. Πεζοδρομήσεις

Σε πολλά σημεία της πόλης υπάρχει ανάγκη πεζοδρομήσεων και αποφυγή του συνωστισμού, ειδικά εφόσον αναμένεται και αύξηση της επισκεψιμότητας της πόλης, λόγω δυνατότητας πρόσβασης με Ι.Χ. οχήματα (αποφυγή πλοίων, αεροπλάνων).

Στο Ιστορικό Κέντρο υπάρχει κυκλοφορία οχημάτων όλο το 24ωρο μόνο στις οδούς Αιπύτου – Ηφαίστου – Ιθώμης – Αγίου Ιωάννου – Παπάζογλου. Προτείνεται:

- Πεζοδρόμηση όλων των δρόμων που περικλείονται μεταξύ των οδών Υπαπαντής – Τζάνε – Νέδοντος – 23ης Μαρτίου (ακτίνα περίπου 150 μέτρα), με δυνατότητα να εισέρχονται με συγκεκριμένη κατεύθυνση οχήματα όπως προβλέπει ο ΚΟΚ για στάθμευση σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης και για μεταφορά εμπορευμάτων ή εμποδιζόμενων ατόμων, με την τοποθέτηση/μετακίνηση της κατάλληλης σήμανσης. Θα χρειαστούν στύλοι και ρυθμιστικές πινακίδες σήμανσης P-55 για την υλοποίηση του μέτρου και πιθανόν εμπόδια τύπου «π» για έλεγχο του μέτρου.
- Ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων 07:00 – 10:00 και 16:00 – 18:00, όπως ισχύει και στους υπόλοιπους πεζόδρομους. Θα χρειαστούν πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης για την υλοποίηση του μέτρου, λόγω καταστροφής και των υφιστάμενων πινακίδων, οι οποίες θα τοποθετηθούν στους ίδιους στύλους με τη σήμανση για τους πεζόδρομους.
- Στάθμευση κατοίκων/ εργαζομένων που δεν διαθέτουν ιδιωτικό χώρο στάθμευσης εκτός της περιοχής αυτής (ακτίνα περίπου 150 μέτρα).



Στους κάθετους της οδού Αριστομένους και πιο συγκεκριμένα στο πεζοδρομημένο τμήμα της υπάρχει κυκλοφορία οχημάτων όλο το 24ωρο. Έχει ληφθεί σχετική Απόφαση πεζοδρόμησης κάποιων τμημάτων αυτών των καθέτων, η οποία θα εφαρμοστεί με την υλοποίηση του έργου «Ανάπλαση δικτύου οδών και πεζοδρόμων στο Ιστορικό Κέντρο (οδοί Κολοκοτρώνη, Σφακτηρίας, Καπετάν Κρόμπα, κ.λπ.) & αναβάθμιση υφιστάμενου παιδοτόπου». Προτείνεται:

- Πεζοδρόμηση όλων των κάθετων δρόμων (Καπετάν Κρόμπα, Πολυβίου, Αναπλιώτη) που περικλείονται μεταξύ των οδών Σφακτηρίας – 23ης Μαρτίου – Νέδοντος – Κολοκοτρώνη, με δυνατότητα να εισέρχονται με συγκεκριμένη κατεύθυνση οχήματα όπως προβλέπει ο ΚΟΚ για στάθμευση σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης και για μεταφορά εμπορευμάτων ή εμποδιζόμενων ατόμων, με την τοποθέτηση/μετακίνηση της κατάλληλης σήμανσης. Θα χρειαστούν στύλοι και ρυθμιστικές πινακίδες σήμανσης P-55 για την υλοποίηση του μέτρου και πιθανόν εμπόδια τύπου «π» για έλεγχο του μέτρου.
- Ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων 07:00 – 10:00 και 16:00 – 18:00, όπως ισχύει και στους υπόλοιπους πεζόδρομους. Θα χρειαστούν πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης για την υλοποίηση του μέτρου, οι οποίες θα τοποθετηθούν στους ίδιους στύλους με τη σήμανση για τους πεζόδρομους.



Η υλοποίηση μπορεί να γίνει από τα συνεργεία του Δήμου ή και από παροχή υπηρεσιών για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ενώ απαιτείται η παραγγελία των πινακίδων και των στύλων κατακόρυφης σήμανσης.

Προτείνεται η ισχύς του προσωρινού μέτρου να είναι έως τις 30-11-2020. Από την αξιολόγηση της εφαρμογής του μέτρου, θα εξεταστεί αν θα προταθεί στη συνέχεια για να έχει μόνιμο χαρακτήρα, οπότε και θα ακολουθηθεί η διαδικασία στην οποία περιλαμβάνεται και η έγκριση από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

4. Οδός Ναυαρίνου

Λόγω της σημαντικότητας των όποιων παρεμβάσεων πραγματοποιηθούν στην οδό Ναυαρίνου, αυτή εξετάζεται μόνη της.

Είναι γεγονός ότι η επισκεψιμότητα της Ναυαρίνου, αλλά και ο συγχρωτισμός, είναι αυξημένη ειδικά σε ορισμένα τμήματα ιδίως τις απογευματινές/βραδινές ώρες. Αυτό συμβαίνει όπου λειτουργούν πολλά καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, δηλαδή στο λιμάνι, αλλά και περίξ του Ι.Ν. Αναστάσεως, λόγω και των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού.

Στην περιοχή υφίστανται τέσσερις χώροι που χρησιμοποιούνται για στάθμευση οχημάτων (στον ΝΟΚ, στην οδό Μεθώνης, στο Στάδιο και στην οδό Ναυαρίνου πλησίον της οδού Καρακούση), συνολικής χωρητικότητας περίπου 500 οχημάτων, ενώ από τις 18 Ιουλίου θα προστεθεί και ο χώρος που παραχωρείται στην περιοχή του Λιμένα στο τέλος της οδού Φαρών, χωρητικότητας περίπου 150 οχημάτων.

Με σκοπό την εξυπηρέτηση των πεζών και των μετακινούμενων με ήπιες μορφές μετακίνησης προτείνεται να δοθεί χώρος στους πεζούς και στους ποδηλάτες στα σημεία που παρατηρείται έντονη συμφόρηση, δηλαδή στο τμήμα μεταξύ των οδών Φαρών και Ακρίτα και στο τμήμα μεταξύ των οδών Ηρώων και Αύρας, με παράκαμψη των διαδρομών της αστικής συγκοινωνίας μέσω της οδού Κρήτης.



Οδός Ναυαρίνου μεταξύ οδών Φαρών και Ακρίτα

Επισημαίνεται ότι αν και υπάρχουν διαβάσεις πεζών, οι πεζοί δεν διασχίζουν την οδό Ναυαρίνου από τις διαβάσεις, αλλά από οποιοδήποτε σημείο.

Έτσι, προτείνεται να πεζοδρομηθεί το τμήμα της Ναυαρίνου μεταξύ των οδών Φαρών και Ακρίτα, ώστε να αποδοθεί ο χώρος στους πεζούς και στους ποδηλάτες, αλλά και να διασχίζουν με ασφάλεια την οδό Ναυαρίνου οι εργαζόμενοι και οι επισκέπτες των καταστημάτων. Προτείνεται η πεζοδρόμηση (απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης) να είναι καθολική από 20:00 έως και 02:00 και να μην διέρχεται ούτε η αστική συγκοινωνία σε αυτό το τμήμα για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Η καθημερινή υλοποίηση δεν μπορεί να γίνεται από τα συνεργεία του Δήμου, αλλά μπορεί από παροχή υπηρεσιών για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ενώ απαιτείται η παραγγελία των πινακίδων και των στύλων κατακόρυφης σήμανσης, αλλά και άλλων υλικών για να χρησιμοποιηθούν ως φυσικά εμπόδια με σκοπό την επισήμανση της παρέμβασης (π.χ. νερομπαριέρες, γλάστρες, εμπόδια τύπου «π»).

Προτείνεται η ισχύς του προσωρινού μέτρου να είναι έως τις 15-09-2020. Από την αξιολόγηση της εφαρμογής του μέτρου, θα εξεταστεί αν θα προταθεί στη συνέχεια για να έχει πιο μόνιμο χαρακτήρα, δηλαδή να υλοποιείται κάθε καλοκαίρι, οπότε και θα ακολουθηθεί η διαδικασία στην οποία περιλαμβάνεται και η έγκριση από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

Οδός Ναυαρίνου μεταξύ οδών Ηρώων και Αύρας

Προτείνεται να μονοδρομηθεί το τμήμα της Ναυαρίνου μεταξύ των οδών Ηρώων και Αύρας με κατεύθυνση κυκλοφορίας προς δύση, ώστε να αποδοθεί ο χώρος στους πεζούς και στους ποδηλάτες προκειμένου να ενοποιηθεί με τον ποδηλατόδρομο και το πεζοδρόμιο, αλλά και να διασχίζουν μικρότερο πλάτος της οδού Ναυαρίνου οι εργαζόμενοι και οι επισκέπτες των καταστημάτων. Προτείνεται η μονοδρόμηση να είναι καθολική από 20:00 έως και 02:00 και στην κατεύθυνση προς ανατολή να μην διέρχεται ούτε η αστική συγκοινωνία σε αυτό το τμήμα για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Επίσης, προτείνεται για λόγους οδικής ασφάλειας, όπως αναφέρεται και στο ΦΕΚ Β'2448/2020 το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των οχημάτων να οριστεί σε 30 χλμ/ώρα στην κατεύθυνση προς δύση, αφού υπάρχει αυξημένη αλληλεπίδραση οχημάτων και ευάλωτων χρηστών ή έντονη κίνηση πεζών.

Η καθημερινή υλοποίηση δεν μπορεί να γίνεται από τα συνεργεία του Δήμου, αλλά μπορεί από παροχή υπηρεσιών για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ενώ απαιτείται η παραγγελία των πινακίδων και των στύλων κατακόρυφης σήμανσης, αλλά και άλλων υλικών για να χρησιμοποιηθούν ως φυσικά εμπόδια με σκοπό την επισήμανση της παρέμβασης (π.χ. νερομπαριέρες, ελαστικά κολωνάκια, εμπόδια τύπου «π»).

Προτείνεται η ισχύς του προσωρινού μέτρου να είναι έως τις 30-08-2020. Από την αξιολόγηση της εφαρμογής του μέτρου, θα εξεταστεί αν θα προταθεί στη συνέχεια για να έχει πιο μόνιμο χαρακτήρα, δηλαδή να υλοποιείται κάθε καλοκαίρι, οπότε και θα ακολουθηθεί η διαδικασία στην οποία περιλαμβάνεται και η έγκριση από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

Κατόπιν των παραπάνω, **εισηγούμαστε:**

Να εγκριθούν οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως αναλυτικά παρουσιάστηκαν παραπάνω, ήτοι:

1. Μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ/ώρα και είκοσι (20) χλμ/ώρα

Εφαρμογή του μέτρου σε όλο τον αστικό ιστό της πόλης, πιο συγκεκριμένα μεταξύ των κύριων οδών όπου σχηματίζονται περιοχές που περιλαμβάνουν μόνο τοπικές οδούς και αυτές μπορούν να οριοθετηθούν ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ/ώρα και έξω από σχολεία στα είκοσι (20) χλμ/ώρα.

Ισχύς του προσωρινού μέτρου έως τις 30-11-2020.

2. Μονοδρομήσεις

Μεταξύ των οδών Κρήτης και Ναυαρίνου μονοδρόμηση των οδών Αύρας (προς νότο) και Μεσογείων (προς βορρά).

Ισχύς του προσωρινού μέτρου έως τις 30-09-2020.

3. Πεζοδρομήσεις

Στο Ιστορικό Κέντρο πεζοδρόμηση όλων των δρόμων (οδοί Αιπύτου – Ηφαίστου – Ιθώμης – Αγίου Ιωάννου – Παπάζογλου) που περικλείονται μεταξύ των οδών Υπαπαντής – Τζάνε – Νέδοντος – 23ης Μαρτίου. Ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων 07:00 – 10:00 και 16:00 – 18:00. Στάθμευση κατοίκων/εργαζομένων που δεν διαθέτουν ιδιωτικό χώρο στάθμευσης εκτός της περιοχής αυτής.

Ισχύς του προσωρινού μέτρου έως τις 30-11-2020.

Στους κάθετους της οδού Αριστομένους πεζοδρόμηση όλων των κάθετων δρόμων (Καπετάν Κρόμπα, Πολυβίου, Αναπλιώτη) που περικλείονται μεταξύ των οδών Σφακτηρίας – 23ης Μαρτίου – Νέδοντος – Κολοκοτρώνη. Ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων 07:00 – 10:00 και 16:00 – 18:00.

Ισχύς του προσωρινού μέτρου έως τις 30-11-2020.

4. Οδός Ναυαρίνου

Πεζοδρόμηση της οδού Ναυαρίνου μεταξύ οδών Φαρών και Ακρίτα από 20:00 έως και 02:00.

Ισχύς του προσωρινού μέτρου έως τις 15-09-2020.

Μονοδρόμηση της οδού Ναυαρίνου μεταξύ οδών Ηρώων και Αύρας με κατεύθυνση κυκλοφορίας προς δύση από 20:00 έως και 02:00 και ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ/ώρα.

Ισχύς του προσωρινού μέτρου έως τις 15-09-2020.

**Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας**

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΑΣ. ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ