

**ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**  
**Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

**«ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ  
ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ (ΟΔΟΙ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ,  
ΣΦΑΚΤΗΡΙΑΣ, ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΡΟΜΠΑ, Κ.Λ.Π.) &  
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΠΑΙΔΟΤΟΠΟΥ»**

**ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ 2018**

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ**

### **ΓΕΝΙΚΑ**

Μετά την πρόσφατη ολοκλήρωση μεγάλου μέρους αναπλάσεων που πραγματοποιήθηκαν τα τελευταία χρόνια στο κέντρο της Καλαμάτας (ιδιαίτερα στην κεντρική πλατεία και τις γύρω από αυτήν περιοχές), με σημαντικές διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, την πεζοδρόμηση μεγάλου τμήματος της οδού Αριστομένους και Χρήστου Κουμάντου, νότια του κεντρικού κτιρίου του Δημαρχείου, κλπ, έτσι και τώρα, προτείνεται η συνέχιση ανάλογων παρεμβάσεων στην περιοχή του ιστορικού κέντρου Καλαμάτας με τις εξής παρακάτω προτάσεις:

**Α)** διαπλάτυνση πεζοδρομίων οδού Κολοκοτρώνη (από Νέδοντος έως πλατεία Αγίου Νικολάου) μήκους 170 περίπου μέτρων και μέσου πλάτους 10,50μ, στην οποία συμπεριλαμβάνεται και ο κοινόχρηστος χώρος εμβαδού περίπου 400 μ<sup>2</sup>, δυτικά του ως ιερού ναού.

**Β)** πεζοδρόμηση ολόκληρης της οδού Σφακτηρίας, κάθετης οδού προς την Κολοκοτρώνη, μήκους 135 μέτρων και μέσου πλάτους 5,70μ.

**Γ)** πεζοδρομήσεις τριών καθέτων προς την Αριστομένους και την οδό Σφακτηρίας μικρών σε πλάτος οδών, Αναπλιώτη, Πολυβίου και Καπετάν Κρόμπα, μέχρι το ύψος της οδού Νέδοντος, δυτικά.

**Δ)** ανακατασκευή της υφιστάμενης παιδικής χαράς Αναψυκτηρίου (έναντι αρχής οδού Κολοκοτρώνη)

Η οδός Κολοκοτρώνη, που ξεκινά από την οδό Νέδοντος (έναντι της παιδικής χαράς Αναψυκτηρίου) και καταλήγει στην εκκλησία του Αγίου Νικολάου, βρίσκεται εντός των ορίων του Ιστορικού Κέντρου Καλαμάτας.

Πρόκειται για δρόμο που κατά το παρελθόν, μαζί με την οδό Αριστομένους (σημερινό πεζόδρομο), έσφυζε από ζωή λόγω της πληθώρας μικρών εμπορικών καταστημάτων, λιανικής κυρίως πώλησης. Αποτελούσε δε, έναν από τους

παλαιότερους εμπορικούς δρόμους της Καλαμάτας που οδηγούσε απευθείας στην πλατεία μιας εκ των παλαιότερων εκκλησιών της πόλης, τον Άγιο Νικόλαο και από εκεί – μέσω μεγάλων σε μήκος σκαλοπατιών με ενδιάμεσα πλατύσκαλα – οδηγούσε απευθείας στην οδό Αριστοδήμου και μετέπειτα στην οδό Φαρών.

Σήμερα όμως, μετά την δημιουργία του πεζόδρομου της οδού Αριστομένους, την σημαντική διαπλάτυνση των πεζοδρομίων της και την πρόσφατη ανάπλαση της κεντρικής πλατείας, το «εμπορικό κομμάτι» της οδού Κολοκοτρώνη μετακινήθηκε τελικά και αυτό προς την οδό Αριστομένους και την πλατεία 23<sup>ης</sup> Μαρτίου, με αποτέλεσμα το κλείσιμο πολλών καταστημάτων και την δημιουργία μιας εικόνας εγκατάλειψης, που δεν συνάδει με την ιστορία και το μέγεθος της πόλης.

Με βάση τα παραπάνω δεδομένα, ο Δήμος Καλαμάτας στην προσπάθεια που καταβάλλει εδώ και μεγάλο διάστημα για την αναβάθμιση περιοχών σημαντικού ιστορικού και εμπορικού ενδιαφέροντος στην πόλη, έτσι και τώρα, προβαίνει στην εκπόνηση μελέτης ανάπλασης των προαναφερόμενων οδών, σε μια προσπάθεια συνέχισης της αναβάθμισης ολόκληρου του ιστορικού κέντρου, που έχει ξεκινήσει εδώ και πολλά χρόνια με μια σειρά αναπλάσεων και πεζοδρομήσεων, που πραγματοποιήθηκαν στο βόρειο τμήμα της πλατείας 23<sup>ης</sup> Μαρτίου.

## **B. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Σκοπός του έργου ανάπλασης (πεζοδρόμηση μικρών δρόμων πέριξ της Αριστομένους καθώς και διαπλατύνσεις πεζοδρομίων), είναι αφενός μεν η απόδοση στον πολίτη όσο το δυνατόν μεγαλύτερων επιφανειών δημόσιου χώρου που θα καθίσταται ελκυστικός στον χρήστη και φιλικός στο περιβάλλον και αφετέρου η ενίσχυση γενικά της ανάπτυξης αστικών περιοχών μέσω προστασίας του περιβάλλοντος, όπου η συγκεκριμένη ανάπλαση θεωρείται ότι πληροί αυτό το βασικό κριτήριο, με την δημιουργία γραμμικής δενδροστοιχίας από ψηλά δέντρα στην οδό Κολοκοτρώνη και την πλατεία Αγίου Νικολάου (να σημειωθεί ότι η περιοχή στερείται παντελώς πρασίνου) και αφετέρου η εξυπηρέτηση του δημόσιου και κοινωνικού συμφέροντος με την δημιουργία ενός αξιόλογου πεζόδρομου, που στο σύνολό του, εκτός του ασφαλούς και άνετου περιπάτου εκ μέρους των πολιτών, θα δημιουργήσει και τέτοιες δράσεις, που στο τέλος θα αποβούν προς όφελος του φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος, βελτιώνοντας έτσι το μικροκλίμα της περιοχής παρέμβασης με την ενσωμάτωση βιοκλιματικών χαρακτηριστικών, αύξηση του πρασίνου και επίτευξη της μέγιστης δυνατής ποιότητας και εν τέλει ασφάλειας.

Επιπρόσθετα, θα υπάρξει και μια θεαματική αύξηση της λειτουργικότητας της περιοχής με την διαμόρφωση μιας ενιαίας αισθητικής αντιμετώπισης, σε ένα μεγάλο τμήμα του παραδοσιακού κέντρου της Καλαμάτας. Η συγκεκριμένη περιοχή, λόγω και του γεγονότος ότι θα υπάρχει πλέον αισθητική ομοιογένεια, θα μπορεί να αποτελέσει μελλοντικά έναν «πυρήνα» πρόσφορο για επέκταση αναβαθμίσεων και σε γειτονικές περιοχές.

Με την πρόταση παρέμβασης που υποβάλλει η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου, θεωρούμε ότι η περιοχή επί και περίξ της οδού Κολοκοτρώνη, που είναι κατεχοχήν μια περιοχή νεοκλασικών και μοντέρνων κατοικιών καθώς και μικρών καταστημάτων, θα αποκομίσει μελλοντικά σε μέγιστο βαθμό τα οφέλη που θα προκύψουν από αυτή την αναβάθμιση που επιχειρεί ο Δήμος. Πιθανόν να αποτελέσει και έναν σημαντικό ενθαρρυντικό παράγοντα - σε συνδυασμό βέβαια με την βελτίωση της οικονομικής κατάστασης - ανοίγματος νέων καταστημάτων και επανα-κατοίκησης της περιοχής, προκειμένου να ξεφύγει από την σημερινή εικόνα εγκατάλειψης, αναζωογονώντας έτσι και ιστορικά την περιοχή αυτή.

Εκτός των άλλων η προταθείσα παρέμβαση, θα αποτρέψει και την είσοδο των αυτοκινήτων στους ήδη «υπερφορτωμένους» και λόγω του μικρού πλάτους των οδών της περιοχής (ειδικότερα μετά την επιτυχή παρέμβαση πεζοδρόμησης, που πραγματοποιήθηκε στην Αριστομένους), όπου σήμερα παρατηρείται το φαινόμενο, οι οδηγοί οχημάτων με το να παραμένει ο δρόμος ανοιχτός στην κυκλοφορία, να χρησιμοποιούν τμήμα του οδοστρώματος για στάθμευση των αυτοκινήτων τους και στα μικρά σε πλάτος εναπομείναντα πεζοδρόμια, οι πεζοί να περνούν πολλές φορές με δυσκολία.

Στόχος επίσης αυτής της ενέργειας, είναι και η αποδοχή εκ μέρους των πολιτών του μέτρου πεζοδρόμησης τμημάτων του υπάρχοντος οδικού δικτύου της πόλης, μετά την κατανόηση των ευεργετικών επιπτώσεων και ακολούθως, η αλλαγή συμπεριφοράς των οδηγών για την επιλογή εναλλακτικών διαδρομών και την στάθμευση των αυτοκινήτων, τόσο στην περίμετρο του δικτύου πεζοδρόμων, όσο και στο δημοτικό parking του ποταμού Νέδοντα, αφού η μετακίνηση πεζή, γενικά, είναι προτιμότερη από άποψη ασφάλειας, ποιότητας ζωής και εν τέλει ταχύτητας.

Όλη η παρέμβαση έχει σχεδιαστεί, με κύριο κριτήριο την αναβάθμιση τόσο της συγκεκριμένης όσο και της ευρύτερης περιοχής ανάπλασης και την βελτίωση των συνθηκών λειτουργίας, τόσο των καταστημάτων όσο και των λοιπών λειτουργιών, αλλά πρωτίστως την εξυπηρέτηση των πολιτών. Ένα δεύτερο και σημαντικότερο

κριτήριο, έχει σχέση με την ενοποίηση όλων των αναπλάσεων που έχουν πραγματοποιηθεί έως τώρα στο κέντρο της πόλης, έτσι ώστε στο σύνολό τους να λειτουργούν όλες ως μια ενιαία ζώνη αναψυχής, πρασίνου, περιπάτου και στάσης των κατοίκων και επισκεπτών, της πόλης μας.

Η συνολική επιφάνεια των παραπάνω παρεμβάσεων σε όλους τους προαναφερόμενους δρόμους του κέντρου της Καλαμάτας, ανέρχεται περίπου σε 3.720μ<sup>2</sup>, συμπεριλαμβανομένων και των υφιστάμενων επιφανειών οδοστρωμάτων, όπως φαίνεται και στη γενική κάτοψη διαμόρφωσης των παραπάνω χώρων.

Αναλυτικότερα, η παρέμβαση αφορά τους εξής δρόμους:

1. Οδός Κολοκοτρώνη 1.800μ<sup>2</sup> (μόνο διαπλάτυνση των πεζοδρομίων)
2. Πλατεία Αγίου Νικολάου 400μ<sup>2</sup> (συνέχεια της Κολοκοτρώνη)
3. Οδός Σφακτηρίας 780μ<sup>2</sup> (πεζοδρόμηση σε όλο το μήκος της)
4. Οδός Καπετάν Κρόμπα 360μ<sup>2</sup> (πεζοδρόμηση από Σφακτηρίας έως Νέδοντος)
5. Οδός Πολυβίου 280μ<sup>2</sup> (πεζοδρόμηση από Σφακτηρίας έως Νέδοντος)
6. Οδός Αναπλιώτη 100μ<sup>2</sup> (πεζοδρόμηση ως άνω επίσης)

---

Συνολικό εμβαδόν = 3.720 μ<sup>2</sup>

### **Γ. ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ ΚΑΙ ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**

Σύμφωνα με την πρόταση και κυρίως σε ότι αφορά την οδό Κολοκοτρώνη, η αρχιτεκτονική μελέτη προβλέπει την διαπλάτυνση των υφιστάμενων πεζοδρομίων - με σημαντικότερη αυτή του νότιου - με ταυτόχρονη δημιουργία ικανών σε μήκος εσοχών για στάθμευση οχημάτων ανάγκης, ή οχημάτων διανομής των παρακείμενων καταστημάτων, αφήνοντας έτσι καθαρό πλάτος κίνησης οχημάτων 3,20μ - πέραν του χώρου στάθμευσης - ενώ στο σημερινό οδόστρωμα, αφού πρώτα φρεζαριστεί κατάλληλα η υπάρχουσα και όχι σε καλή κατάσταση άσφαλτος, προβλέπεται να τοποθετηθούν έγχρωμοι κυβόλιθοι τσιμέντου, στην ίδια στάθμη που βρίσκεται σήμερα ο δρόμος.

Για την δαπεδόστρωση των νέων πεζοδρομίων, προβλέπεται να είναι η ίδια με την αντίστοιχη της οδού Αριστομένους, δηλαδή με τον ίδιο τρόπο και αρχιτεκτονικό κάναβο, τα ίδια υλικά και σχέδια με το ήδη υφιστάμενο τμήμα πεζόδρομου της Αριστομένους, διατηρώντας έτσι και την ίδια ομοιομορφία, κυρίως λόγω και του

γεγονότος ότι η οδός Κολοκοτρώνη τέμνει κάθετα στο μέσον της, τον πεζόδρομο της οδού Αριστομένους.

Επίσης προβλέπεται η κατασκευή νέου δικτύου ηλεκτροφωτισμού που θα περιλαμβάνει εκτός των άλλων και την τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων νέας τεχνολογίας τύπου led, όπως και η διευθέτηση των ομβρίων υδάτων (των οδών και υδροροών των παρακείμενων κατοικιών), είτε με την μετακίνηση των υφιστάμενων φρεατίων ομβρίων ή την κατασκευή υπόγειου πλαστικού αγωγού που θα μεταφέρει τα όμβρια των πεζοδρόμων προς στους κεντρικούς αγωγούς της πόλης, στην ευρύτερη περιοχή. Επίσης θα γίνει αντικατάσταση του αγωγού ύδρευσης από πολυαιθυλένιο (PE) 3ης γενιάς και αντικατάσταση των παροχών ύδρευσης με νέας τεχνολογίας .

Ένα καινούργιο στοιχείο που αξίζει να σημειωθεί στο σημείο αυτό, είναι ότι έχει δοθεί ιδιαίτερη σημασία στην δημιουργία χώρων πρασίνου με τοποθέτηση ψηλών δέντρων σε γραμμική διάταξη και στα δύο πεζοδρόμια, πράγμα που σήμερα απουσιάζει παντελώς με εμφανή τα προβλήματα έλλειψης σκίασης, ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.

Επίσης, για την ασφαλή διακίνηση ατόμων με προβλήματα όρασης εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και σε απόσταση τουλάχιστον 50cm από οποιοδήποτε εμπόδιο ή στοιχείο αστικού εξοπλισμού, προτείνεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών πλάτους 40cm, που αποβλέπει στην καθοδήγησή τους σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται γενικά για την κυκλοφορία πεζών.

Τέλος, για την ασφαλή διακίνηση πεζών και αμαξιδίων από πεζοδρόμιο σε πεζοδρόμιο, προβλέπεται η κατασκευή κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών), εντός της ελεύθερης ζώνης κυκλοφορίας πεζών και αμαξιδίων, σύμφωνα και με τα αναγραφόμενα στο ΦΕΚ 2621/31-12-2009 τεύχος Β, Απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

#### **Δ. ΠΡΟΤΑΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΟΔΩΝ ΣΦΑΚΤΗΡΙΑΣ, ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΡΟΜΠΑ, ΠΟΛΥΒΙΟΥ & ΑΝΑΠΛΙΩΤΗ**

Στις παραπάνω οδούς, αφενός μεν λόγω της στενότητας του πλάτους τους και των δυσκολιών που παρουσιάζονται καθημερινά, από την προσπάθεια των οδηγών να εισέλθουν σε αυτές και αφετέρου, λόγω των πολύ μικρών πεζοδρομίων που απομένουν τελικά για την κυκλοφορία των πεζών, αποτελεί τελικά μονόδρομο η

δημιουργία ενός δικτύου πεζοδρόμων, που θα βοηθήσουν στην καλύτερευση της πορείας, τόσο των διερχομένων πεζών όσο και των κατοίκων της περιοχής, αναβαθμίζοντας έτσι σε μέγιστο βαθμό, ένα σημαντικό τμήμα του ιστορικού κέντρου που μέχρι σήμερα μένει αναξιοποίητο, στο έλεος του αυτοκινήτου.

Προς τούτο, η μελέτη που εκπονείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Καλαμάτας, προβλέπει την απ' άκρου σε άκρο και σε όλο το μήκος των παραπάνω πεζοδρόμων, διάστρωση - σε ενιαίο επίπεδο στάθμης - έγχρωμων τσιμεντένιων κυβολίθων (καφέ – τερακότα), διακοπτόμενων ανά τακτά διαστήματα με κάθετες ζώνες από λευκούς επίσης κυβόλιθους.

Με τα παραπάνω, επιτυγχάνεται όχι μόνον η ασφαλής και ανεμπόδιστη κυκλοφορία των πεζών (η πρόταση προβλέπει ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών πλάτους 3,00μ, σύμφωνα με το άρθρο 2 ΦΕΚ 2621/31-12-2009 τεύχος Β Απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας), αλλά συγχρόνως επιτρέπει και σε οχήματα κοινής ωφέλειας και εκτάκτου ανάγκης (όπως ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, ειδικά οχήματα ΔΕΥΔΑΚ, οχήματα μεταφοράς ατόμων με αναπηρία, κλπ.), να διέρχονται σε περίπτωση ανάγκης, χωρίς κανένα απολύτως πρόβλημα.

Επίσης, προβλέπεται η κατασκευή νέου δικτύου ηλεκτροφωτισμού που θα περιλαμβάνει εκτός των άλλων και την τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων νέας τεχνολογίας τύπου led. Για τους ίδιους με τα αναφερόμενα στα παραπάνω λόγους, δεν προβλέπεται η φύτευση δέντρων, παρά τμηματικά η τοποθέτηση ζαρντινιερών με θαμνώδη φυτά, κατάλληλα για εξωτερικούς χώρους.

Τέλος, σημειώνεται ότι έχει ληφθεί μέριμνα για την διευθέτηση των ομβρίων υδάτων (των οδών και υδρορροών των παρακείμενων κατοικιών), είτε με την μετακίνηση των υφιστάμενων φρεατίων ομβρίων ή την κατασκευή υπόγειου πλαστικού αγωγού που θα μεταφέρει τα όμβρια των πεζοδρόμων προς στους κεντρικούς αγωγούς της πόλης, που βρίσκονται στην ευρύτερη περιοχή. Επίσης θα γίνει αντικατάσταση του αγωγού ύδρευσης από πολυαιθυλένιο (PE) 3ης γενιάς και αντικατάσταση των παροχών ύδρευσης με νέας τεχνολογίας .



## Ε. ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΠΑΙΔΟΤΟΠΟΥ

Με την συγκεκριμένη πρόταση, πρόκειται να ανακατασκευαστεί η μοναδική παιδική χαρά που βρίσκεται στο κέντρο της Καλαμάτας στην περιοχή του «Αναψυκτηρίου», έναντι της προταθείσας για ανάπτυξη οδού Κ. Λοκοτρώνη. Η συγκεκριμένη παιδική χαρά, που λόγω της θέσης της αποτελεί χώρο που δέχεται καθημερινά εκατοντάδες παιδιά και γονείς, χρήζει άμεσης βελτίωσης. Πρόκειται να αντικατασταθούν μέρος των υφιστάμενων οργάνων, μέρος τις περιφράξεις, παγκάκια, κάδοι απορριμμάτων καθώς επίσης θα προστεθούν στέγαστρο και βρύση.

Με την προτεινόμενη παρέμβαση, η συγκεκριμένη παιδική χαρά θα πληροί τις προϋποθέσεις που τίθενται σύμφωνα με την 28492/11-05-2009 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και θα μπορεί να πιστοποιηθεί.

Ο Προϋπολογισμός του έργου συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ ανέρχεται σε 584.737,80 € και της προμήθειας για την αναβάθμιση του υφιστάμενου παιδότοπου 59.262,20 € με ΦΠΑ, σύνολο μελέτης 644.000,00 € με ΦΠΑ.

Οι συντάξαντες




Γεώργιος Σπυρόπουλος  
Πολιτικός Μηχ/κός



Γιώργος Γιαννόπουλος  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Τ.Ε.




Κατερίνα Χιουρέα  
Γεωπόνος Msc



Κων/νος Κωνσταντόπουλος  
Γεωπόνος Τ.Ε.

Ο προϊστάμενος  
του Τμήματος Μελετών



Παναγιώτης Νασόπουλος  
Αρχιτέκτων Μηχ/κός



13/09/2018

Ο Διευτ. Τ.Υ  
Δήμος Καλαμάτας

Βασ. Κουράνης  
Πολιτικός Μηχ/κός

Παναγιώτης Δημ. Νασόπουλος  
Αρχιτέκτων Μηχ/κός



### Προϋπολογισμός Μελέτης

Ημερομηνία : 13/9/2018

Α/Α	Είδος Εργασίας	Κωδικός Άρθρου	Κωδ. ΕΤΕΠ	Αρ. Τιμ.	Άρθρο Αναθεώρησης	Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή (€)	Δαπάνη	
									Μερική (€)	Ολική (€)
<b>1. Κεφάλαιο 1ο:</b>										
<b><u>ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ</u></b>										
<b>1.1. Ομάδα 1.1:</b>										
<b>ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ, ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ</b>										
1	Αποξήλωση ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρωσίας σταθεροποιημένων με τσιμέντο εντός του ορίου των γενικών εκσκαφών.	NET ΟΔΟ-ΜΕ Α-2.1		001	ΟΔΟ 1123.A 100,00%	m3	560	7,6 * (1,6+6)	4.256,00	
2	Καθαίρεσεις. Καθαίρεση πλακοστρώσεων δαπέδων παντός τύπου και οιουδήποτε πάχους. Χωρίς να καταβάλλεται προσοχή για την εξαγωγή ακεραίων πλακών	NET ΟΙΚ-Α 22.20.1		002	ΟΙΚ 2236 100,00%	m2	1390	7,9	10.981,00	
3	Αφαίρεση με προσοχή υφιστάμενων κυβολίθων οιονδήποτε διαστάσεων, χρώματος, σχεδίου και υψής και επανατοποθέτησή τους σε άλλο σημείο του έργου.	ΟΙΚ Ν78.96.3		003	ΟΙΚ 7452 100,00%	m2	30	14	420,00	
4	Καθαίρεσεις. Καθαίρεση στοιχείων κατασκευών από άοπλο σκυρόδεμα. Με χρήση συνήθους κρουστικού εξοπλισμού	NET ΟΙΚ-Α 22.10.1	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-15-02-01-01	004	ΟΙΚ 2226 100,00%	m3	295	34 * (28+6)	10.030,00	
5	Καθαίρεση οπλισμένων σκυροδεμάτων.	NET ΟΔΟ-ΜΕ Α-12	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-15-02-01-01	005	ΟΙΚ 2227 100,00%	m3	2	32,5 * (26,5+6)	65,00	
6	Χωματοουργικές εργασίες κτιριακών έργων. Εκσκαφή θεμελίων και τάφρων με χρήση μηχανικών μέσων σε εδάφη γαιώδη-ημιβραχώδη	NET ΟΙΚ-Α 20.5.1	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-02-04-00-00	006	ΟΙΚ 2124 100,00%	m3	71	10,5 * (4,5+6)	745,50	
7	Χωματοουργικές εργασίες κτιριακών έργων. Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες-ημιβραχώδες για την δημιουργία υπογείων κλπ χώρων.	NET ΟΙΚ-Α 20.2	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-02-03-00-00	007	ΟΙΚ 2112 100,00%	m3	209	8,8 * (2,8+6)	1.839,20	
8	Επιχώματα από κοκκώδη υλικά σε πεζοδρόμια και θέσεις τεχνικών έργων. Επιχώματα κάτω από τα πεζοδρόμια.	NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-4.1	ΠΕΤΕΠ 02-07-01-00	008	ΟΔΟ 3121.B 100,00%	m3	469	10,85 * (7,7+3,15)	5.088,65	
9	Πρόσθετη τιμή εκσκαφών λόγω δυσχερειών από διερχόμενα υπόγεια δίκτυα Ο.Κ.Ω.	NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-2	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-02-08-00-00	009	ΥΔΡ 6087 100,00%	m3	123	2,7	332,10	
10	Χωματοουργικές εργασίες κτιριακών έργων. Φορτοεκφόρτωση προϊόντων εκσκαφών με μηχανικά μέσα.	NET ΟΙΚ-Α 20.30		010	ΟΙΚ 2171 100,00%	m3	170	0,9	153,00	
11	Προσαύξηση τιμής για τη διαχείριση - ανακύκλωση αδρανών αποβλήτων κατασκευών	ΟΙΚ Ν10.7.1.2		011	ΟΙΚ 1136 100,00%	t	672	4,4	2.956,80	
Σε μεταφορά:									36.867,25	0,00

Α/Α	Είδος Εργασίας	Κωδικός Άρθρου	Κωδ. ΕΤΕΠ	Αρ. Τιμ.	Άρθρο Αναθεώρησης	Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή (€)	Δαπάνη	
									Μερική (€)	Ολική (€)
Από μεταφορά:									36.867,25	0,00
12	Προσαύξηση τιμής για τη διαχείριση - ανακύκλωση αδρανών αποβλήτων κατεδαφίσεων	ΟΙΚ Ν10.7.1.3		012	ΟΙΚ 1136 100,00%	t	869	6,28	5.457,32	43.749,57
13	Προσαύξηση τιμής για τη διαχείριση - ανακύκλωση αδρανών αποβλήτων εκσκαφών	ΟΙΚ Ν10.7.1.1		013	ΟΙΚ 1136 100,00%	t	685	2	1.370,00	
14	Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη.	NET ΟΔΟ-ΜΕ Δ-1		014	ΟΙΚ 2269.Α 100,00%	m	55	1	55,00	
Αθροισμα Εργασιών :									43.749,57	
1	<b>1.2. Ομάδα 1.2: ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ</b> Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα.	NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-51		015	ΟΔΟ 2921 100,00%	m	470	9,6	4.512,00	51.533,50
2	Κατασκευές από σκυρόδεμα. Κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20. Κατασκευή ρειθρων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20.	NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-29.3.1	ΠΕΤΕΠ 05-02-01-00 ΠΕΤΕΠ 01-01-01-00 ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-01-01-02-00 ΠΕΤΕΠ 01-01-03-00 ΠΕΤΕΠ 01-01-04-00 ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-01-01-05-00 ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-01-01-07-00 ΠΕΤΕΠ 01-03-00-00 ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-01-04-00-00 ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-01-05-00-00	016	ΟΔΟ 2532 100,00%	m3	415	94,2	39.093,00	
3	Ξυλότυποι -Οπλισμοί. Χαλύβδινοι οπλισμοί σκυροδέματος. Δομικά πλέγματα Β500C	NET ΟΙΚ-Α 38.20.3	ΠΕΤΕΠ 01-02-01-00	017	ΟΙΚ 3873 100,00%	Kg	7850	1,01	7.928,50	
Αθροισμα Εργασιών :									51.533,50	51.533,50
1	<b>1.3. Ομάδα 1.3: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ</b> Ταινίες (φιλέτα) επιστρώσεων εξωτερικών δαπέδων από λευκό, σκληρό, και "χτυπητό" μάρμαρο προέλευσης Καβάλας, πάχους 3 cm, με αντίστοιχα πλάτη 15 - 20 και 30cm και ελεύθερου μήκους όχι μικρότερου από 80 cm. Ταινίες επιστρώσεων από μάρμαρο σκληρό έως εξαιρετικά σκληρό, πάχους 3 cm.	ΟΙΚ-Α Ν74.90.Α7		018		m2	50	50	2.500,00	95.283,07
2	Επιστρώσεις δαπέδων με έγχρωμες αντολισθητικές τετράγωνες πλάκες τσιμέντου, από πολύ ψιλή μαρμαροψηφίδα, διαστάσεων 40x40x3,5 cm.	Ν73.16.1ΒΑ		019		m2	1375	23	31.625,00	
3	Διάστρωση δαπέδων εξωτερικών χώρων με έγχρωμους κυβόλιθους βαρέως τύπου, διαστάσεων 20x10x8cm.	ΟΙΚ Ν73.16.1		020		m2	958	24	22.992,00	
4	Διάστρωση δαπέδων εξωτερικών χώρων με έγχρωμους κυβόλιθους βαρέως τύπου, διαστάσεων 20x10x6 cm.	ΟΙΚ Ν73.16.1Θ		021		m2	1573	21	33.033,00	
5	Διάστρωση δαπέδων πεζοδρομίων με έγχρωμες πλάκες τσιμέντου - με ευθείες αυλακώσεις - για την Όδευση Τυφλών, διαστάσεων 40x40εκ.	ΟΙΚ Ν73.16Β.2		022		m2	46	22	1.012,00	
Σε μεταφορά:									91.162,00	95.283,07

Α/Α	Είδος Εργασίας	Κωδικός Άρθρου	Κωδ. ΕΤΕΠ	Αρ. Τιμ.	Άρθρο Αναθεώρησης	Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή (€)	Δαπάνη	
									Μερική (€)	Ολική (€)
Από μεταφορά:									91.162,00	95.283,07
6	Επίστρωση επιφανειών δαπέδων ραμπών ΑΜΕΑ, με ισομεγέθεις ορθογωνισμένες πλάκες λευκού "γραμμωτού" - με ευθείες αύλακώσεις - σκληρού μαρμάρου, προέλευσης Καβάλας διαστάσεων 40x40x2cm. Επισκευή φωταγωγών υπογείων από υαλόπλινθους κοινούς, λευκούς ή έγχρωμους, διαστάσεων 19x19x8 cm. Από υαλόπλινθους κοινούς	N74.30.10A		023		m2	27	50	1.350,00	94.492,00
7	Επίστρωση επιφανειών δαπέδων ραμπών ΑΜΕΑ, με ισομεγέθεις ορθογωνισμένες πλάκες λευκού "γραμμωτού" - με ευθείες αύλακώσεις - σκληρού μαρμάρου, προέλευσης Καβάλας διαστάσεων 40x40x2cm. Επισκευή φωταγωγών υπογείων από υαλόπλινθους κοινούς, λευκούς ή έγχρωμους, διαστάσεων 19x19x8 cm. Από υαλόπλινθους κοινούς	ΟΙΚ N50.1.1A		024		m2	18	110	1.980,00	
Αθροισμα Εργασιών :									94.492,00	
1	Κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση ξύλινου καθιστικού μήκους 2,20 μ, με πλαινά πόδια από ενισχυμένο τσιμέντο. Τσιμεντένιος τετράγωνος κάδος μικροαπορριμμάτων, χωρητικότητας 190 λίτρων.	ΟΙΚ N56.21.A7		025		Τεμ.	4	750	3.000,00	
2	Τσιμεντένια Ζαρντινιέρα - Φυτοδοχείο τετράγωνη 72X72Xh65 cm.	ΠΡΣ NB11.5.2		026	ΟΙΚ 5104 100,00%	Τεμ.	10	900	9.000,00	
3	Κατασκευή, προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση ενός ημιυπόγειου κυλινδρικού κάδου οικιακών απορριμμάτων, με εξωτερική επένδυση από εμφανή - ορατή λιθοδομή.	ΠΡΣ NB11.11.4		027	ΟΙΚ 5104 100,00%	Τεμ.	10	700	7.000,00	
4	Κατασκευή, προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση ενός ημιυπόγειου κυλινδρικού κάδου οικιακών απορριμμάτων, με εξωτερική επένδυση από εμφανή - ορατή λιθοδομή.	ΟΙΚ N20.5.1.2		028		Τεμ.	1	2500	2.500,00	
Αθροισμα Εργασιών :									21.500,00	21.500,00
<b>2. Κεφάλαιο 2ο: ΥΔΡΕΥΣΗ, ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ</b>										
<b>2.1. Ομάδα 2.1: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ</b>										
1	Εκσκαφή ορυγμάτων υπογείων δικτύων σε έδαφος γαιώδες ή ημιβραχώδες. Με πλάτος πυθμένα έως 3,00 m, με την φόρτωση των προϊόντων εκσκαφής επί αυτοκινήτου, την σταλία του αυτοκινήτου και την μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση. Για βάθος ορύγματος έως 4,00 m	NET ΥΔΡ-A 3.10.2.1	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-01-03-01	029	ΥΔΡ 6081.1 100,00%	m3	340	10,7 * (7,5+3,2)	3.638,00	5.773,28
2	Επιχώσεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων με διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου. Για συνολικό πάχος επίχωσης έως 50 cm	NET ΥΔΡ-A 5.5.1	ΠΕΤΕΠ 08-01-03-02	030	ΥΔΡ 6068 100,00%	m3	93	16,36 * (12,4+3,96)	1.521,48	
3	Στρώσεις έδρασης και εγκιβωτισμός σωλήνων με άμμο ορυχείου ή χειμάρρου.	NET ΥΔΡ-A 5.8	ΠΕΤΕΠ 08-01-03-02	031	ΥΔΡ 6069.1 100,00%	m3	62	9,9 * (5,7+4,2)	613,80	
Αθροισμα Εργασιών :									5.773,28	
<b>2.2. Ομάδα 2.2: ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ, ΤΕΧΝΙΚΑ</b>										
Σε μεταφορά:									0,00	217.048,35

Α/Α	Είδος Εργασίας	Κωδικός Άρθρου	Κωδ. ΕΤΕΠ	Αρ. Τιμ.	Άρθρο Αναθεώρησης	Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή (€)	Δαπάνη	
									Μερική (€)	Ολική (€)
Από μεταφορά:									0,00	217.048,35
1	Παραγωγή, μεταφορά, διάστρωση, συμπίκνωση και συντήρηση σκυροδέματος. Για κατασκευές από σκυροδεμα κατηγορίας C16/20	NET ΥΔΡ-Α 9.10.4	ΠΕΤΕΠ 01-01-01-00 ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-01-01-02-00 ΠΕΤΕΠ 01-01-03-00 ΠΕΤΕΠ 01-01-04-00 ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-01-01-05-00 ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-01-01-07-00	032	ΥΔΡ 6327 100,00%	m3	74	82	6.068,00	
2	Προμήθεια και τοποθέτηση σιδηρού οπλισμού σκυροδεμάτων υδραυλικών έργων	NET ΥΔΡ-Α 9.26	ΠΕΤΕΠ 01-02-01-00	033	ΥΔΡ 6311 100,00%	Kg	470	0,98	460,60	
3	Σύνδεση νέου αγωγού ομβρίων σε υφιστάμενο δίκτυο	ΥΔΡ Ν12.4	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-06-06-01	034	ΥΔΡ 6807 100,00%	Τεμ.	3	120	360,00	
4	Φρεάτιο Υδροσυλλογής τύπου Ι	ΥΔΡ Ν11.7	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-06-06-01	035	ΥΔΡ 6807 100,00%	Τεμ.	15	650	9.750,00	
5	Μετώπη υδροσυλλογής	ΥΔΡ Ν10.2	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-06-06-01	036	ΥΔΡ 6807 100,00%	Τεμ.	8	150	1.200,00	
6	Φρεάτιο αγωγού ομβρίων τύπου α	ΥΔΡ Ν12.3	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-06-06-01	037	ΥΔΡ 6807 100,00%	Τεμ.	1	320	320,00	
7	Ανύψωση ή ταπείνωση χυτοσιδηρού καλύμματος φρεατίου αποχέτευσης ακαθάρτων Φ60	ΥΔΡ Ν25	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-06-06-01	038	ΥΔΡ 6807 100,00%	Τεμ.	8	45	360,00	
8	Ανύψωση ή ταπείνωση χυτοσιδηρού καλύμματος φρεατίου σύνδεσης αποχέτευσης ακαθάρτων Φ20 ή Φ30	ΥΔΡ Ν25.1	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-06-06-01	039	ΥΔΡ 6807 100,00%	Τεμ.	32	30	960,00	
9	Κανάλια αποστράγγισης δαπέδων κατά EN 1433 βιομηχανικής προέλευσης. Τυποποιημένο κανάλι εσωτερικού πλάτους 200 mm, κατηγορίας φορτίου C250 με εσχάρα από ελατό χυτοσίδηρο	NET ΥΔΡ-Α 11.15.6	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-07-01-06	040	ΥΔΡ 6620.1 100,00%	m	40	173	6.920,00	
Αθροισμα Εργασιών :									26.398,60	26.398,60
1	<b>2.3. Ομάδα 2.3:</b> <b>ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ, ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ</b> Δίκτυα αποχέτευσης ομβρίων και ακαθάρτων από πλαστικούς σωλήνες δομημένου τοιχώματος, με λεία εσωτερική και αυλακωτή (corrugated) εξωτερική επιφάνεια κατά ΕΛΟΤ EN 13476-3. Τυποποίηση ονομαστικής διαμέτρου σωλήνων (DN) κατά την εξωτερική διάμετρο [DN/OD]. Δίκτυα με σωλήνες SN4, DN/OD 315 mm	NET ΥΔΡ-Α 12.30.2.3		041	ΥΔΡ 6711.4 100,00%	m	120	14,4	1.728,00	
2	Δίκτυα αποχέτευσης ομβρίων και ακαθάρτων από πλαστικούς σωλήνες δομημένου τοιχώματος, με λεία εσωτερική και αυλακωτή (corrugated) εξωτερική επιφάνεια κατά ΕΛΟΤ EN 13476-3. Τυποποίηση ονομαστικής διαμέτρου σωλήνων (DN) κατά την εξωτερική διάμετρο [DN/OD]. Δίκτυα με σωλήνες SN4, DN/OD 400 mm	NET ΥΔΡ-Α 12.30.2.4		042	ΥΔΡ 6711.6 100,00%	m	80	22,7	1.816,00	
Σε μεταφορά:									3.544,00	243.446,95

Α/Α	Είδος Εργασίας	Κωδικός Άρθρου	Κωδ. ΕΤΕΠ	Αρ. Τιμ.	Άρθρο Αναθεώρησης	Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή (€)	Δαπάνη	
									Μερική (€)	Ολική (€)
Από μεταφορά:									3.544,00	243.446,95
3	Σωληνώσεις πίεσεως από σωλήνες πολυαιθυλενίου (PE) με συμπαγές τοίχωμα κατά ΕΛΟΤ EN 12201-2 Σωληνώσεις πίεσεως από σωλήνες πολυαιθυλενίου PE 100 (με ελάχιστη απαιτούμενη αντοχή MRS10 = 10 MPa), με συμπαγές τοίχωμα, κατά EN 12201-2. Ονομ. διαμέτρου DN 90 mm / PN 10 atm	NET ΥΔΡ-A 12.14.1.6		043	ΥΔΡ 6621.1 100,00%	m	298	7,6	2.264,80	
4	Δικλίδες χυτοσιδηρές συρταρωτές. Με ωτίδες, ονομαστικής πίεσης 16 atm. Ονομαστικής διαμέτρου DN 80 mm	NET ΥΔΡ-A 13.3.3.2	ΠΕΤΕΠ 08-06-07-02	044	ΥΔΡ 6651.1 100,00%	Τεμ.	12	196	2.352,00	
5	Διάταξη χειρισμού δικλίδας	ΥΔΡ N13300	ΠΕΤΕΠ 08-06-07-02	045	ΥΔΡ 6651.1 100,00%	Τεμ.	12	50	600,00	
6	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΛΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΜΕ Φ32 ΕΩΣ ΤΟΝ ΚΡΟΥΝΟ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΡΙΝ ΤΟ ΚΟΛΛΕΚΤΕΡ Για οποιαδήποτε απόσταση του άξονα του αγωγού από το αξονάκι χειρισμού του κρουνού διακοπής	ΥΔΡ N16213	ΠΕΤΕΠ 08-06-07-02	046	ΥΔΡ 6621.3 100,00%	Τεμ.	40	110	4.400,00	
7	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΛΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΜΕ Φ63 ΕΩΣ ΤΟΝ ΚΡΟΥΝΟ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΡΙΝ ΤΟ ΚΟΛΛΕΚΤΕΡ για οποιαδήποτε απόσταση του άξονα του αγωγού από το αξονάκι χειρισμού του κρουνού διακοπής	ΥΔΡ N16215	ΠΕΤΕΠ 08-06-07-02	047	ΥΔΡ 6621.3 100,00%	Τεμ.	5	210	1.050,00	
8	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΟΛΕΚΤΕΡ, ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΚΑΙ ΥΔΡΟΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΚΑΘΕ 2 ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ 2 ΜΕΤΡΗΤΕΣ	ΥΔΡ N16219.1	ΠΕΤΕΠ 08-06-07-02	048	ΥΔΡ 6621.3 100,00%	Τεμ.	43	150	6.450,00	
9	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΟΛΕΚΤΕΡ, ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΚΑΙ ΥΔΡΟΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΚΑΘΕ 2 ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ 1 ΜΕΤΡΗΤΗ	ΥΔΡ N16219.2	ΠΕΤΕΠ 08-06-07-02	049	ΥΔΡ 6621.3 100,00%	Τεμ.	32	130	4.160,00	
10	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΥΔΡΟΜΕΤΡΟΥ 1/2"	ΥΔΡ N16211.7	ΠΕΤΕΠ 08-06-07-02	050	ΥΔΡ 6621.3 100,00%	Τεμ.	118	3,7	436,60	
11	Σύνδεση νέου αγωγού ύδρευσης κατ' επέκταση υφισταμένου από οποιοδήποτε υλικό, ο οποίος έχει απομονωθεί από το δίκτυο, με χρήση ειδικών τεμαχίων. Για διάμετρο υφισταμένου αγωγού Φ 80 ή Φ 100 mm	NET ΥΔΡ-A 16.18.1		051	ΥΔΡ 6611.1 30,00% ΥΔΡ 6622.1 70,00%	Τεμ.	6	124	744,00	
12	Απομόνωση υφισταμένου αγωγού ύδρευσης από το δίκτυο. Για διάμετρο υφισταμένου αγωγού Φ 80 mm	NET ΥΔΡ-A 16.20.1		052	ΥΔΡ 6630.1 35,00% ΥΔΡ 6611.1 65,00%	Τεμ.	5	51,5	257,50	
13	Πυροσβεστικοί κρουνοί	ΥΔΡ N6866		053		Τεμ.	6	420	2.520,00	
Αθροισμα Εργασιών :									28.778,90	28.778,90
1	<b>3. Κεφάλαιο 3:</b> <b>ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚ</b> <b>ΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ</b> <b>3.1. Ομάδα 3.1:</b> <b>ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚ</b> <b>ΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ</b> Εκσκαφή χάνδακα 0,17Χ0,50 εκατοστά για την τοποθέτηση σωληνώσεων ηλεκτροφωτισμού. Εκσκαφή χάνδακα σε έδαφος γαιώδες	ΑΤΗΕ N9302.1Α		054	ΗΛΜ 10 100,00%	m3	47,35	15	710,25	
Σε μεταφορά:									710,25	272.225,85

Α/Α	Είδος Εργασίας	Κωδικός Άρθρου	Κωδ. ΕΤΕΠ	Αρ. Τιμ.	Άρθρο Αναθεώρησης	Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή (€)	Δαπάνη	
									Μερική (€)	Ολική (€)
Από μεταφορά:									710,25	272.225,85
2	Εκσκαφή για την κατασκευή λάκκου βάσεως θεμελιώσεως τσιμεντοστρώτου ήσιδηροστρώτου	ΑΤΗΕ 9301.1		055	ΗΛΜ 10 100,00%	m3	14,5	39,35	570,58	
3	Εκσκαφή σε έδαφος γαιώδες Κατασκευή διέλευσης δικτύου ηλεκτροφωτισμού σε υπάρχον δάπεδο επιφάνειας σκυροδέματος ή πλακοστρώσεων	ΑΤΗΕ Ν9302.1.5		056	ΗΛΜ 10 100,00%	μμ	30	40	1.200,00	
4	Σωλήνας δομημένου διπλού τοιχώματος πολυαιθυλενίου Φ 75.	ΑΤΗΕ Ν9315.1.1		057	ΗΛΜ 41 100,00%	m	557	4	2.228,00	
5	Καλώδιο τύπου ΝΥΥ ορατό ή εντοιχισμένο Τριπολικό - Διατομής 3 Χ 1,5 mm <sup>2</sup>	ΑΤΗΕ 8774.3.1		058	ΗΛΜ 47 100,00%	m	116	2,9	336,40	
6	Καλώδιο τύπου ΝΥΥ για τοποθέτηση μέσα στο έδαφος Πενταπολικό - Διατομής 5 Χ 2,5 mm <sup>2</sup>	ΑΤΗΕ 8773.6.2		059	ΗΛΜ 47 100,00%	m	137	4,5	616,50	
7	Καλώδιο τύπου ΝΥΥ για τοποθέτηση μέσα στο έδαφος Πενταπολικό - Διατομής 5 Χ 4 mm <sup>2</sup>	ΑΤΗΕ 8773.6.3		060	ΗΛΜ 47 100,00%	m	507	5,2	2.636,40	
8	Αγωγός γυμνός χάλκινος πολύκλωνος Διατομής 16mm <sup>2</sup>	ΑΤΗΕ 9340.2		061	ΗΛΜ 45 100,00%	m	87	5,65	491,55	
9	Αγωγός γυμνός χάλκινος πολύκλωνος Διατομής 25mm <sup>2</sup>	ΑΤΗΕ 9340.3		062	ΗΛΜ 45 100,00%	m	557	6,7	3.731,90	
10	Προκατασκευασμένη βάση αγκύρωσης ιστού με φρεάτιο (διαστάσεων 0,80*0,60*0,55)	ΑΤΗΕ Ν9301.1.2		063	ΗΛΜ 10 100,00%	Τεμ.	29	250	7.250,00	
11	Φρεάτια δικτύων σωληνώσεων αναμονής - Φρεάτιο έλξης καλωδίων 40x40	ΑΤΗΕ Ν9307.2B		064	ΟΔΟ 2548 70,00% ΥΔΡ 6751 30,00%	Τεμ.	10	70	700,00	
12	Χαλύβδινος κωνικός σιδηροστός κυκλικής διατομής ύψους 4,00 μέτρων.	ΑΤΗΕ Ν9332.1.2		065	ΗΛΜ 101 100,00%	Τεμ.	8	300	2.400,00	
13	Χαλύβδινος σιδηροστός, σταθερής κυκλικής διατομής, ύψους 4,00 μέτρων.	ΑΤΗΕ Ν9332.1.1		066	ΗΛΜ 101 100,00%	Τεμ.	21	300	6.300,00	
14	Φωτιστικό σώμα κορυφής ασυμμετρής δέσμης, τεχνολογίας Led, ισχύος 75watt	ΑΤΗΕ Ν8774.15.2 2		067	ΗΛΜ 103 100,00%	Τεμ.	8	900	7.200,00	
15	Φωτιστικό σώμα κορυφής ασυμμετρής δέσμης, τεχνολογίας Led, ισχύος 52watt	ΑΤΗΕ Ν8774.15.2 3		068	ΗΛΜ 103 100,00%	Τεμ.	21	1150	24.150,00	
16	Αποξήλωση - καθαίρεση κρεμαστού φωτιστικού	ΑΤΗΕ Ν9323.1.6		069	ΗΛΜ 103 100,00%	Τεμ.	8	30	240,00	
17	Αποξήλωση υπάρχοντος σιδερένιου ιστού φωτισμού	ΑΤΗΕ Ν9323.1.7		070	ΗΛΜ 103 100,00%	Τεμ.	4	60	240,00	
18	Κυβώτιο ηλεκτρικής διανομής (πίλλαρ)	ΑΤΗΕ Ν9350.1.10		071		Τεμ.	1	1500	1.500,00	
19	Πλάκα γειώσεως διαστάσεων 500 x 500 x 3mm από ηλεκτρολυτικό	ΑΤΗΕ Ν9323.15		072	ΗΛΜ 103 100,00%	Τεμ.	1	100	100,00	
Αθροισμα Εργασιών :									62.601,58	62.601,58
<b>4. Κεφάλαιο 4ο: ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ</b>										
<b>4.1. Ομάδα 4.1: ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ</b>										
1	Χωματουργικές εργασίες. Εκσκαφή χαλαρών εδαφών.	NET ΠΡΣ Α1	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-02-01-02-00	073	ΟΔΟ 1110 100,00%	m3	24	6,38 * (0,38+6)	153,12	
2	Φυτικό υλικό. Προμήθεια κηπευτικού χώματος.	NET ΠΡΣ Δ7	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-02-07-05-00	074	ΠΡΣ 1710 100,00%	m3	10	8,5	85,00	
3	Φυτικό υλικό. Προμήθεια τύρφης.	NET ΠΡΣ Δ10	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-10-05-02-01	075	ΠΡΣ 5340 100,00%	m3	8	40	320,00	
4	Φυτικό υλικό. Προμήθεια οργανικών φυτικών υποστρωμάτων.	NET ΠΡΣ Δ11		076	ΠΡΣ 5340 100,00%	m3	2	85	170,00	
Σε μεταφορά:									728,12	334.827,43



Α/Α	Είδος Εργασίας	Κωδικός Άρθρου	Κωδ. ΕΤΕΠ	Αρ. Τιμ.	Άρθρο Αναθεώρησης	Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή (€)	Δαπάνη		
									Μερική (€)	Ολική (€)	
Από μεταφορά:									728,12	334.827,43	
5	Φυτικό υλικό. Προμήθεια διογκωμένου περλίτη.	NET ΠΡΣ Δ12	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-10-05-02-01	077	ΠΡΣ 5340 100,00%	m3	4	50	200,00	334.827,43	
6	Προετοιμασία χώρων εγκατάστασης πρασίνου. Ενωματώση βελτιωτικών εδάφους.	NET ΠΡΣ Γ2	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-10-05-02-01	078	ΠΡΣ 1620 100,00%	m3	24	5	120,00		
7	Προμήθεια κρυστάλλων συγκράτησης νερού	ΠΡΣ ΝΔ12.1	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-10-05-02-01	079	ΠΡΣ 5340 100,00%	Kg	2,4	50	120,00		
8	Προμήθεια φλοιού πεύκων	ΠΡΣ ΝΔ10.1	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-10-05-02-01	080	ΠΡΣ 5340 100,00%	lt	360	0,4	144,00		
9	Δέντρε κατηγορίας Δ5	ΠΡΣ ΝΔ1.5.2	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-10-09-01-00	081	ΠΡΣ 5210 100,00%	Τεμ.	24	100	2.400,00		
10	Εγκατάσταση πρασίνου. Άνοιγμα λάκκων με χρήση εκκαπτικού μηχανήματος. Άνοιγμα λάκκων διαστάσεων 1,00 x 1,00 x 1,00 m	NET ΠΡΣ Ε4.3	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-10-05-01-00	082	ΠΡΣ 5110 100,00%	Τεμ.	24	4	96,00		
11	Εγκατάσταση πρασίνου. Φύτευση φυτών. Φύτευση φυτών με μπάλα χώματος όγκου 23 - 40 lt.	NET ΠΡΣ Ε9.7	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-10-05-01-00	083	ΠΡΣ 5210 100,00%	Τεμ.	24	4	96,00		
12	Εγκατάσταση πρασίνου. Υποσύλωση δένδρων. Υποσύλωση δένδρου με την αξία του πασσάλου. Για μήκος πασσάλου πάνω από 2,50 m	NET ΠΡΣ Ε11.1.2	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-10-05-09-00	084	ΠΡΣ 5240 100,00%	Τεμ.	24	4	96,00		
13	Πέτασμα Καθοδήγησης Ριζών	ΟΔΟ NB-11.1.1	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-11-02-05-00	085	ΟΔΟ 2533 30,00% ΟΔΟ 2612 40,00% ΟΙΚ 7914 30,00%	Τεμ.	96	37,25	3.576,00		
14	Προμήθεια διάτρητου σωλήνα αποστράγγισης	ΥΔΡ Ν12.11.1		086	ΥΔΡ 6620.1 100,00%	m	24	3	72,00		
Αθροισμα Εργασιών :									7.648,12		7.648,12

Εργασίες Προϋπολογισμού		342.475,55
Γ.Ε & Ο.Ε (%)	18,00%	61.645,60
Σύνολο :		404.121,15
Απρόβλεπτα (%)	15,00%	60.618,17
Σύνολο :		464.739,32
Ποσό για αναθεωρήσεις		6.823,42
Σύνολο :		471.562,74
Στρογγυλοποίηση Φ.Π.Α. (%)	24,00%	113.175,06
Γενικό Σύνολο :		584.737,80

Καλαμάτα 13/9/2018 - 2018

Οι συντάξαντες

Γεώργιος Σπυρόπουλος  
Πολιτικός Μηχανικός

Γεώργιος Γιαννόπουλος  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Κωνσταντίνος Κωνσταντόπουλος  
Γεωπόνος Τ.Ε.

Καλαμάτα 13/9/2018 - 2018

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Ο Προϊστάμενος  
του τμήματος Μελετών

Παναγιώτης Δ. Νασόπουλος  
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Καλαμάτα 13/9/2018 - 2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο Δ/ντής Τ.Υ.  
του Δήμου Καλαμάτας

Βασίλης Τζαμουράνης  
Πολιτικός Μηχανικός





**Προϋπολογισμός Μελέτης (Προμήθεια οργάνων παιδικής χαράς)**

Ημερομηνία : 13/9/2018

Α/Α	Είδος Εργασίας	Κωδικός Άρθρου	Κωδ. ΕΤΕΠ	Αρ. Τιμ.	Άρθρο Αναθεώρησης	Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή (€)	Δαπάνη	
									Μερική (€)	Ολική (€)
<b>1. Κεφάλαιο 8ο: ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ</b>										
1	Σύνθετο όργανο	ΠΡΣ NB12.20.2		87	ΟΙΚ 5104 100,00%	Τεμ.	1	29700	29.700,00	
2	Τραμπάλα ελατηρίου τεσσάρων θέσεων	ΠΡΣ NB12.3.1		88	ΟΙΚ 5104 100,00%	Τεμ.	1	2100	2.100,00	
3	Τραμπάλα ελατηρίου δυο θέσεων	ΠΡΣ NB12.3.2		89	ΟΙΚ 5104 100,00%	Τεμ.	1	1200	1.200,00	
4	Παιχνίδι ελατηρίου λουλούδι (κατάλληλο για ΑΜΕΑ)	ΠΡΣ NB12.3.3		90	ΟΙΚ 5104 100,00%	Τεμ.	1	650	650,00	
5	Παιχνίδι ελατηρίου αυτοκινητάκι (κατάλληλο για ΑΜΕΑ)	ΠΡΣ NB12.3.4		91	ΟΙΚ 5104 100,00%	Τεμ.	1	620	620,00	
6	Κούνια φωλιά (κατάλληλη για ΑΜΕΑ)	ΠΡΣ NB12.10.1		92	ΟΙΚ 5104 100,00%	Τεμ.	1	2400	2.400,00	
7	Μεταλλική περίφραξη και πόρτα	ΟΙΚ N64.1.1.4		93	ΟΙΚ 6401 100,00%	m	85	60	5.100,00	
8	Στέγαστρο από εμποτισμένη ξυλεία	ΠΡΣ NB9.1.1	ΠΕΤΕΠ 10-02-02-01	94	ΟΙΚ 5104 100,00%	Τεμ.	1	3250	3.250,00	
9	Παγκάκι πακτωμένο	ΠΡΣ NB10.1.1	ΠΕΤΕΠ 10-02-02-01	95	ΟΙΚ 5104 100,00%	Τεμ.	4	250	1.000,00	
10	Μαντεμένιος απορριματοδέκτης	ΠΡΣ NB11.6.1		96	ΟΙΚ 5104 100,00%	Τεμ.	4	300	1.200,00	
11	Βρύση	ΟΙΚ N61.5.9		97	ΟΙΚ 6104 100,00%	Τεμ.	1	322,1	322,10	
12	Πληροφοριακή πινακίδα παιδικών χαρών	ΟΔΟ ΝΕ-8.1.1	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-04-06-00	98	ΟΙΚ 6541 100,00%	Τεμ.	1	250	250,00	
Άθροισμα Εργασιών :									47.792,10	47.792,10

Εργασίες Προϋπολογισμού		<b>47.792,10</b>
Γ.Ε & Ο.Ε (%)	0,00%	
Σύνολο :		<b>47.792,10</b>
Απρόβλεπτα (%)	0,00%	
Σύνολο :		<b>47.792,10</b>
Ποσό για αναθεωρήσεις (%)	0,00%	
Σύνολο :		<b>47.792,10</b>
Φ.Π.Α. (%)	24,00%	<b>11.470,10</b>
Γενικό Σύνολο :		<b>59.262,20</b>

Καλαμάτα 13/9/2018

Η συντάξασσα

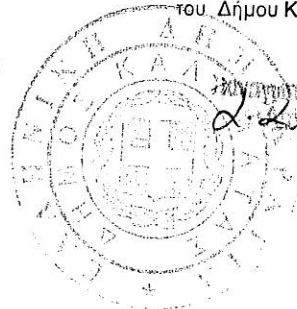
Κατερίνα Χιουρέα  
Γεωπόνος Msc

Καλαμάτα 13/9/2018

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Ο Προϊστάμενος

Καλαμάτα 13/9/2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο Δ/ντής  
του Δήμου Καλαμάτας



**Προϋπολογισμός Μελέτης (ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ: ΕΡΓΟ + ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ)**

Εργασίες Προϋπολογισμού		<b>342.475,55</b>
Γ.Ε & Ο.Ε (%)	<b>18,00%</b>	<b>61.645,60</b>
Σύνολο :		<b>404.121,15</b>
Απρόβλεπτα (%)	<b>15,00%</b>	<b>60.618,17</b>
Σύνολο :		<b>464.739,32</b>
Ποσό για αναθεωρήσεις		<b>6.823,42</b>
Σύνολο :		<b>471.562,74</b>
Προμήθεια οργάνων παιδικής χαράς:		<b>47.792,10</b>
Σύνολο:		<b>519.354,84</b>
Φ.Π.Α. (%)	<b>24,00%</b>	<b>124.645,16</b>
Γενικό Σύνολο :		<b>644.000,00</b>

Καλαμάτα 13/9/ - 2018

Οι συντάξαντες



Γεώργιος Σπυρόπουλος  
Πολιτικός Μηχανικός



Γεώργιος Πανόπουλος  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Κατερίνα Χιουρέα  
Γεωπόνος Msc

Κωνσταντίνος Κωνσταντόπουλος  
Γεωπόνος Τ.Ε.

Καλαμάτα 13/9/ - 2018

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος  
του τμήματος Μελετών



Παναγιώτης Δ. Νασόπουλος  
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Καλαμάτα 13/9/ - 2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ντής Τ.Υ.

του Δήμου Καλαμάτας



Βασίλης Τζαμουράνης  
Πολιτικός Μηχανικός