

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 8/2022****ΑΠΟΦΑΣΗ 26/2022**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 23η Μαΐου 2022, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00, συνέρχεται στη 8η/2022 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (ισόγειο Α΄ κτιρίου), σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 643/69472/24-9-2021 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 46568/18-5-2022 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Συμμετέχουν στη συνεδρίαση ο κ. Μπασακίδης Νικόλαος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Λιάππας Λεωνίδας 3) Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος, 4) Τσαπόγας Κωνσταντίνος και 5) Φαββατάς Δημήτριος.

Δεν συμμετέχουν αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 2) Δρούγας Παντελής και 3) Μπαρούνη Μαρία.

Επίσης στη συνεδρίαση συμμετέχουν τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ.κ. Φάβας Γεώργιος και Σκοπετέας Αναστάσιος, αναπληρώνοντας τα τακτικά μέλη κ.κ. Αθανασόπουλο Κωνσταντίνο και Μπαρούνη Μαρία, αντίστοιχα.

Στη συνεδρίαση επίσης κλήθηκε ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν αφορά την εν λόγω Δημοτική Κοινότητα, ο οποίος και δεν συμμετέχει.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 122004/13-7-2004 ΑΕΠΟ του έργου «Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης – Καλαμάτας: Τμήμα Τσακώνα – Καλαμάτα» (όπως ισχύει), ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά και αντιπλημμυρικά τεχνικά έργα στην περιοχή της Καλαμάτας.

Για το παρόν θέμα στα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής είχε αποσταλεί, προς ενημέρωση τους,

- υπ' αριθμ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/106130/6796/9-11-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙ.ΠΑ.),
- υπ' αριθμ. πρωτ. 390674/25-11-2021 έγγραφο της Περιφέρειας Πελοποννήσου με θέμα «Αποστολή ανακοίνωσης για δημοσίευση» και η σχετική ανακοίνωση
- Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Τεχνική Έκθεση)
- Οριζοντιογραφία και κατά μήκος τομή έργων διευθέτησης ρ. Καραμπογιά
- Οριζοντιογραφία και κατά μήκος τομή σήραγγας παροχέτευσης εξωτερικών λεκανών
- Γενική οριζοντιογραφία υφιστάμενων έργων π. Νέδοντα (ύδρευση – ακάθαρτα)
- Γενική οριζοντιογραφία υφιστάμενων έργων αποχέτευσης ομβρίων (ανατολικά του π. Νέδοντα)
- Γενική οριζοντιογραφία υφιστάμενων έργων αποχέτευσης ομβρίων (δυτικά του π. Νέδοντα)
- Γενική οριζοντιογραφία έργων π. Νέδοντα (λεκάνες απορροής)
- Γενική οριζοντιογραφία – Θέση των έργων
- Χρήσεις γης
- Χάρτης προστατευόμενων περιοχών
- Χάρτης υδατικών συστημάτων και ζώνες κατάκλυσης
- Χάρτης προσανατολισμού
- Παράρτημα I Άδειες - έγγραφα
- Παράρτημα ii Ετήσια περιβαλλοντική Έκθεση 2020 (ΜΟΡΕΑΣ)
- Παράρτημα iii Πρόταση οριοθέτησης π. Νέδοντα – ρ. Καραμπογιά και έργων εισόδου συμβαλλόντων ρεμάτων
- Παράρτημα iv Συνοπτική έκθεση φακέλου οριοθέτησης π. Νέδοντα – ρ. Καραμπογιά και έργων εισόδου συμβαλλόντων ρεμάτων
- Παράρτημα v Υδρολογική μελέτη ποταμού Νέδοντα
- Παράρτημα vi Χαρακτηριστικές τομές – Τυπικές διατάξεις προτεινόμενων έργων
- Παράρτημα vii Μελέτη σχεδιασμού και εφαρμογής συστήματος άρδευσης στον αμφίπλευρο ΣΕΑ και ΚΕΣ Αρφαρών

Το θέμα έρχεται προς συζήτηση προκειμένου η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να εκφράσει τη γνώμη της επί της εν λόγω Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις ισχύουσες διατάξεις.

Η εισήγηση του κ. Προέδρου καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, έχουν αναλυτικά ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι, πρόκειται για μία Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων η αξία της οποίας για την πόλη και το εύρος της εκτιμώ ότι ξεπερνά τις λειτουργίες της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και εφόσον θα συζητηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο εκτενέστερα, προτείνω να το μεταφέρουμε -αν το λέω σωστά τη φράση- για συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο και να μην συζητηθεί στην Ποιότητας Ζωής.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Είναι αυτονόητο ότι θα πάει στο Δημοτικό Συμβούλιο, είμαστε υποχρεωμένοι να το πάμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι εμείς δεν μπορούμε να συζητήσουμε στην Επιτροπή μας την άποψή μας και να την καταθέσουμε.

Βέβαια, όπως καταλαβαίνουν όλοι, πρόκειται για μια κοροϊδία του θέματος, αυτή η βιασύνη, έχετε τη μελέτη από τις 21 Νοεμβρίου του '21 και τώρα μέσα σε μία εβδομάδα μας δίνετε και στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και στο Δημοτικό Συμβούλιο να ψηφίσουμε όλα αυτά.

Δεν ξέρω, δεν ξέρω αν σας πιέζει η δικαστική..., το δικαστικό μέρος που έχει πάρει η υπόθεση αυτή, αλλά καταλαβαίνετε ότι τόσο σοβαρά έργα, τόσο σοβαρά πράγματα δεν μπορεί να συζητιούνται μέσα σε μία εβδομάδα, πρώτον και δεύτερον από τη στιγμή που εσείς έχετε παραλάβει τη μελέτη από τις 21 Νοεμβρίου του 2021.

Εμείς γι' αυτούς τους λόγους δεν θα τοποθετηθούμε τώρα, θα τοποθετηθούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, αλλά νομίζω ότι η Δημοτική Αρχή εμπαίζει και την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, γιατί όπως γνωρίζουμε όλοι, στις 3:00 η ώρα έχει καλέσει σύσκεψη ο Δήμαρχος με τους επικεφαλής να συζητήσει τη συγκεκριμένη μελέτη. Έχουμε δηλαδή, ... θα έχει προηγηθεί η απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και ταυτόχρονα στις 3:00 η ώρα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όλα έχουν μια στρατηγική...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ναι, σας παρακαλώ, αφήστε με να πω αυτό που θέλω. Πάντα με διακόπτετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει. Εντάξει, μην υψώνετε...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Δεν υψώνω, συγνώμη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μα όταν χρησιμοποιείτε λέξεις: μας εμπαίζει και κάνει τέτοια πράγματα...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Επαναλαμβάνω ότι γι' αυτά που λέω είμαι υπεύθυνος. Ναι, κ. Πρόεδρε, να απαντήσετε ό,τι θέλετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν εμπαίζει κανέναν.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ναι, εντάξει, γι' αυτά που λέω είμαι υπεύθυνος εγώ. Επαναλαμβάνω και λέω: η Δημοτική Αρχή για τόσο σοβαρά έργα τα εμπαίζει. Εμπαίζει την Ποιότητα Ζωής, εμπαίζει τους επικεφαλής των παρατάξεων όταν μας φέρνει το θέμα αυτό για τη συνεδρίαση πριν από τη συνάντηση των επικεφαλής.

Εμείς θα τοποθετηθούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο αλλά δεν νομίζω ότι τα θέματα, τόσο σοβαρά θέματα λύνονται με τέτοια ελαφρότητα που τα αντιμετωπίζει η Δημοτική Αρχή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Τσαπόγας.

ΤΣΑΠΟΓΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, πράγματι είναι πολύ σοβαρό το θέμα, θα τοποθετηθούμε αναλυτικά στο Δημοτικό Συμβούλιο αλλά παρόλα αυτά θα ήθελα να πω μερικές σκέψεις και στην Επιτροπή.

Κύριε Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι, εμείς το χαρακτηρίζουμε ένα φαραωνικό έργο, κόβοντας την πόλη στα δύο για αρκετά μεγάλο χρονικό διάστημα, αφού θα χρειαστεί να ξηλώσουμε το πάρκινγκ, 560 αυτοκίνητα εξυπηρετούνται τώρα, να εκβαθύνουμε τον Νέδοντα, να μικρύνουμε

την Αρτέμιδος, να στενέψουμε τη Νέδοντας, όπως λέει η μελέτη, κάνοντας μια διαπλάτυνση 8 μέτρων. Και όλα αυτά για να δεχθεί ο Νέδοντας τα 5 ρεύματα της πόλης, 3 απ' τα δυτικά: το Ελαφογκρέμι, τη Λαγκάδα και τον Καραμπογιά και 2 από ανατολικά: Καλαμίτσι και Βέλιουρα, τα οποία υπ' όψιν δεν έχουν δημιουργήσει όλο αυτό το διάστημα – όλα αυτά τα χρόνια κανένα πρόβλημα. Το δε Καλαμίτσι που περνούσε μπροστά από την Τέντα οδηγήθηκε στη θάλασσα μέσω ενός αγωγού που περνά από την Ηρώων και κατασκευάστηκε απ' τη ΔΕΥΑΚ το 1991-1992.

Διαβάζοντας από μία αναφορά προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας που είχαν κάνει το 2018 τρεις συμπολίτες μας σχετικά με τον Καραμπογιά, ο Καθηγητής του Ελληνικού Μετσόβειου Πολυτεχνείου, κ. Τσακίρης, αναφέρει κατηγορηματικά: Ανοίξτε τα ρέματα, και όχι να τα εγκυβωτίζουμε με σωλήνα, αγωγό διαμέτρου 1,40 -θέλω να πιστεύω ότι είναι λάθος- που καθοδηγεί τα όμβρια μικρής λεκάνης στο έργο εισόδου της υδραυλικής σήραγγας στον Καραμπογιά, όπως γράφει η μελέτη.

Μόνο αυτό σας λέω, κ. Πρόεδρε και κύριοι συνάδελφοι: στο σπίτι μας η αποχέτευση με το που κατεβαίνει και συνδέει με τον κεντρικό αγωγό έχει διάμετρο 12 εκατοστά. Συνδέει δύο-τρία σπίτια. Και αυτός ο αγωγός θα είναι 1,40 που θα εξυπηρετεί τα ρεύματα της μισής Καλαμάτας. Αν είναι δυνατόν!

Παρά τις εκκλήσεις των παρατάξεων της αντιπολίτευσης να υπάρχει ενημέρωση για τόσο σημαντικό αυτό θέμα πριν να έρθει η γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στο Δημοτικό Συμβούλιο, δυστυχώς έγινε και αυτό που προσπαθήσαμε να αποφύγουμε.

Γνωρίζετε ότι μία ανοιχτή συνάντηση που έγινε πέρυσι στις 5 Αυγούστου του '21 στο Δημαρχείο, διακόπηκε λόγω μιας πυρκαγιάς που 'χε ξεσπάσει στην περιοχή της Θουρίας, αν θυμάστε, και έκτοτε καμία ενημέρωση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ολοκληρώθηκε.

ΤΣΑΠΟΓΑΣ: Ολοκληρώθηκε η...; Σε εκείνη τη συνάντηση ο επικεφαλής της παράταξής μας, ο κ. Τζαμουράνης, καθώς και οι άλλοι επικεφαλής είχαν επισημάνει αρκετά θέματα επί της πρότασης των μελετητών και είχαν λάβει τη διαβεβαίωση ότι θα ληφθούν υπόψη, θα εξεταστούν και θα υπάρξει σχετική ενημέρωση. Δεν έγινε όμως τίποτα.

Η παράταξή μας είχε προτείνει τότε μία διαφορετική προσέγγιση του προβλήματος, πιο οικολογική, πιο περιβαλλοντικά ήπια, με αρκετά πλεονεκτήματα και με μικρότερο κόστος. Άραγε εξετάστηκε αυτή η πρόταση;

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Λιάππας.

ΛΙΑΠΠΑΣ: Ναι, και εμείς θα τοποθετηθούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο αναλυτικά. Εν πρώτοις, θέλω να επισημάνω ότι κάνουμε βιαστικά βήματα, είναι μια ογκοδέστατη μελέτη, που πρέπει να την περάσουμε ακτινογραφία σε τόσο μικρό χρονικό διάστημα. Νομίζω είναι ανθρωπίνως ανέφικτο μέσα σε μια βδομάδα και αν βάλουμε και τα υπόλοιπα θέματα που τρέχουνε στον Δήμο.

Εν πάση περιπτώσει, εμείς θα σας δώσουμε τη θέση μας στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ θέλω να πω το εξής: ότι είναι σε γνώση όλων μας το περιεχόμενο, το φυσικό αντικείμενο του περιεχομένου της μελέτης. Το ξέρουμε όλοι, το γνωρίζουμε από πάρα-πάρα-πάρα πολύ καιρό.

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έχει μέσα πράγματα τα οποία σχετίζονται με τις επιπτώσεις στο περιβάλλον κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου και μετέπειτα κατά τη λειτουργία του, που είναι συμπληρωτικά όλων όσων γνωρίζουμε, και θα δείτε, κ. Λιάππα, ότι και στο Δημοτικό Συμβούλιο αυτά τα οποία θα συζητήσουμε είναι το φυσικό αντικείμενο των παρεμβάσεων και όχι τις επιπτώσεις που θα έχει στο περιβάλλον όταν υλοποιείται και όταν λειτουργήσει.

Άρα λοιπόν, το αντικείμενο των παρεμβάσεων είναι γνωστό πάρα-πάρα πολύ καιρό. Είναι πολύ καιρό.

Λοιπόν, οπότε το θέμα παραπέμπεται για συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο. Το λέω καλά, Γραμματέα; ΟΚ.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Θα χρειαστεί ψηφοφορία εδώ σε μας; Θα χρειαστεί.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ (Γραμματέας): Χωρίς άποψη η Ποιότητα Ζωής. Απλά παραπέμπεται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παραπέμπεται... Ναι.

ΛΙΑΠΠΑΣ: Αν χρειαστεί, εγώ ψηφίζω Λευκό.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ: Θα ληφθεί απόφαση που θα λέει ότι παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Χωρίς ψηφοφορία.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ: Εφόσον λαμβάνεται απόφαση, με ψηφοφορία. Για την παραπομπή. Χωρίς γνώμη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παραπέμπεται. Ψηφοφορία. Η πλειοψηφία "Ναι".
Τι ψηφίζεις;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Παραπομπή στο ΔΣ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΟΜΟΦΩΝΑ, λοιπόν, παραπέμπεται για συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 73 και 75 του Ν. 3850/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Παραπέμπει το θέμα με τίτλο «Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 122004/13-7-2004 ΑΕΠΟ του έργου "Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης – Καλαμάτας: Τμήμα Τσακώνα – Καλαμάτα" (όπως ισχύει), ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά και αντιπλημμυρικά τεχνικά έργα στην περιοχή της Καλαμάτας», για συζήτηση και λήψη σχετικής απόφασης στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας, κρίνοντας ότι το θέμα αυτό έχει ιδιαίτερη σοβαρότητα για το Δήμο Καλαμάτας.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Μπασακίδης Νικόλαος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Λιάππας Λεωνίδας
3. Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος

4. Σκοπετέας Αναστάσιος
5. Τσαπόγας Κωνσταντίνος
6. Φαββατάς Δημήτριος
7. Φάβας Γεώργιος

Ακριβές Απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΝΙΚΟΣ Β. ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)