



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
**ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ,  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ  
& ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

**ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ :** Αθηνών 99  
24134 ΚΑΛΑΜΑΤΑ  
**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ :** Αγγελική Κανελλοπούλου  
**ΤΗΛΕΦΩΝΟ :** 2721360778  
**EMAIL :** a.kanellopoulou@kalamata.gr



**ΚΑΛΑΜΑΤΑ**

Προς:

1. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
2. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
3. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήμα της Περιμετρικής του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου της Κ/Ξ ΜΟΡΕΑΣ: «ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΑ ΡΕΜΑΤΑ ΚΕΡΕΖΕΝΙΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΕΪΚΟ I & II»

**ΣΧΕΤ:** Το με αρ. πρωτ. 8127/23-01-2023 εισερχόμενο έγγραφο της Κ/Ξ ΜΟΡΕΑΣ

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 8127/23-01-2023 εισερχόμενο έγγραφο η Κ/Ξ ΜΟΡΕΑΣ απέστειλε απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΑ ΡΕΜΑΤΑ ΚΕΡΕΖΕΝΙΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΕΪΚΟ I & II» στην Περιμετρική Οδό Καλαμάτας (κοντά στον ισόπεδο σηματοδοτούμενο κόμβο με την Οδό Παπαφλέσσα στην κατεύθυνση προς Αθήνα).

Όπως αναφέρεται στο υπ' αρ. πρωτ. 8127/23-01-2023 εισερχόμενο έγγραφο, αλλά και στην Τεχνική Έκθεση με το υπό εκτέλεση έργο πραγματοποιείται η κατασκευή του νέου κιβωτοειδούς οχετού παραπλεύρως της Περιμετρικής Οδού, από τη Χ.Θ.0+000 περίπου μέχρι τη Χ.Θ.0+400 περίπου, σύμφωνα με την χιλιομέτρηση της εγκεκριμένης Οριστικής Υδραυλικής - Στατικής Μελέτης με κωδικό Α30/ΥΔ03/41/660/Β και περί τη Χ.Θ. 243+110 έως τη Χ.Θ. 242+710 σύμφωνα με τη χιλιομέτρηση της Περιμετρικής Οδού Καλαμάτας. Η θέση του υπόψη έργου, οι υφιστάμενοι δρόμοι και οι προσωρινές πινακίδες, παρουσιάζονται στο Σχέδιο Τυπική Διάταξη Σήμανσης & Ασφάλισης που συνοδεύει την Τεχνική Έκθεση.

Ο εν λόγω κιβωτοειδής αγωγός χωροθετείται παραπλεύρως της Περιμετρικής Οδού και θα κατασκευασθεί κατά τμήματα (το μήκος έκαστου τμήματος θα καθορισθεί από τον Ανάδοχο

Κατασκευής με βάση τις επιτόπου συνθήκες και τον οικείο προγραμματισμό της κατασκευής). Σε κάθε φάση κατασκευής του εκάστοτε τμήματος του αγωγού θα γίνεται αποκλεισμός της ΛΕΑ πλάτους 1,50m και θα εγκαθίστανται & θα λειτουργούν τα προσωρινά έργα σήμανσης & ασφάλισης, όπως αυτά παρουσιάζονται αναλυτικά στο τυπικό σχέδιο. Τα παρουσιαζόμενα έργα σήμανσης & ασφάλισης θα παραμένουν στον δρόμο καθ' όλη την διάρκεια των έργων (και την νύχτα) μέχρι και την πλήρη ολοκλήρωση του τμήματος. Εν συνεχεία τα έργα σήμανσης & ασφάλισης θα μεταφέρονται στο επόμενο τμήμα και ούτω καθεξής. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του Αναδόχου Κατασκευής, η κατασκευή του υπόψη τμήματος του αγωγού θα έχει **διάρκεια** της τάξεως των **πέντε (5) μηνών**.

Η ακριβής ημερομηνία έναρξης εργασιών θα γνωστοποιηθεί εγκαίρως, προκειμένου να ενημερωθεί το τμήμα Τροχαίας της Αστυνομικής Δ/σης καθώς και οι δημότες μέσω των απαιτούμενων δημοσιεύσεων.

Επίσης, σχετικά με τα παραπάνω έγγραφα επισημαίνεται ότι χρησιμοποιούνται τα πρότυπα σχέδια σήμανσης για την περίπτωση (στένωση οδοστρώματος), όπως αυτά αναφέρονται στην Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς) και στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

**Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε:**

**Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας, ήτοι η στένωση οδοστρώματος στην Περιμετρική Οδό Καλαμάτας (από τη Χ.Θ. 243+110 έως τη Χ.Θ. 242+710 σύμφωνα με τη χιλιομέτρηση της Περιμετρικής Οδού Καλαμάτας) για χρονικό διάστημα πέντε (5) μηνών, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΑ ΡΕΜΑΤΑ ΚΕΡΕΖΕΝΙΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΕΪΚΟ Ι & ΙΙ».**

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας  
«Με εντολή»  
Η Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΜΑΡΙΑ ΑΓΓΕΛΗ

**Συνημμένα:**

1. Το με αρ. πρωτ. 8127/23-01-2023 εισερχόμενο έγγραφο της Κ/Ξ ΜΟΡΕΑΣ με τα συνημμένα του (Τεχνική Έκθεση και Σχέδιο Τυπική Διάταξη Σήμανσης & Ασφάλισης)

Αρ. Πρωτ. ΟΔΟ/490/23275

Ημερομηνία: 19/01/2023

Προς

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝ.ΓΡΑΜ.ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ  
Καρύστου 5, Αθήνα 115 23  
Υπόψη κ. Διευθυντή  
(με οριζοντιογραφία και τεχνική έκθεση ,σε έντυπη μορφή σε 2 αντίγραφα και 1 cd)
  
- 2) ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
Αθηνών 99, Καλαμάτα 24134  
Τηλ.2721360778  
Email: [protokolo@kalamata.gr](mailto:protokolo@kalamata.gr)  
(σε ηλεκτρονική μορφή με e-mail)

**Θέμα: Προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση στην Περιμετρική Οδό Καλαμάτας  
από χ.θ.242+710 έως χ.θ.243+110.**

Κύριοι,

Για την κατασκευή του αντιπλημμυρικού έργου: «Περιμετρική Οδός Καλαμάτας - Οριστική Μελέτη Αντιπλημμυρικών Έργων – Έργα διευθέτησης στα ρέματα Κερεζένια και Πολιτικό I & II» θα απαιτηθεί κυκλοφοριακή ρύθμιση του θέματος, για την κατασκευή κιβωτοειδούς οχετού παραπλεύρως της Περιμετρικής Οδού.

Σας υποβάλλουμε τα σχέδια και την τεχνική έκθεση της κυκλοφοριακής ρύθμισης που προβλέπουμε να υλοποιήσουμε.

Η θέση του έργου είναι, περίπου από τη χ.θ. 0+000 έως τη χ.θ.0+400, σύμφωνα με τη χλιομέτρηση της εγκεκριμένης Οριστικής Υδραυλικής – Στατικής μελέτης (A30YΔ0341660B) ή περίπου από χ.θ. 243+110 έως τη χ.θ. 242+710, σύμφωνα με τη χλιομέτρηση της Περιμετρικής Καλαμάτας.

Ερμού 25, 145 64 Νέα Κηφισιά  
Εθνική Οδός Αθηνών – Λαμίας, Κόμβος Ολυμπιακού Χωριού

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ: ΠΕΛΛΑΝΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ, Τηλ. 2710562040, email: [knmoreas@aktor.gr](mailto:knmoreas@aktor.gr)



Στο τμήμα αυτό, παραπλεύρως της Περιμετρικής οδού, προβλέπεται η κατασκευή κιβωτοειδούς οχετού.

Η διάρκεια της προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης θα είναι της τάξεως των πέντε μηνών, από την ημερομηνία υλοποίησής της.

Παρακαλούμε για τις απαραίτητες ενέργειες προς έγκριση, και την έκδοση των απαιτούμενων αδειών.

Με εκτίμηση

Για την Κοινοπραξία

  
Νομικός Κωνσταντίνος  
Διευθυντής Έργου

**Κοιν.:** ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.  
Ερμού 25, Νέα Κηφισιά – Τ.Κ. 14564  
Υπόψη κ. Γ. Συριανού  
(1 cd)

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

**ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ**

**Αριθ. Πρωτοκόλλου:**

8127

**Ημ. Καταχώρησης:**

23/01/2023 15:38

**Θέμα:**

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ  
ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ  
ΟΔΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ.

**Όργανο προς το οποίο απευθύνεται:**

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ/Δ. Τεχνικών  
Υπηρεσιών

**ΑΠΟΣΤΟΛΕΑΣ:**

Κ/Ξ ΜΟΡΕΑΣ

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ**

**Αρ.Εγγράφου**

ΟΔΟ/490/23275

**Ημερ.Εγγράφου**

19/01/2023

**Αρ.Συνημμένων**

**ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:**

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

# ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

ΕΛΕΓΧΟΣ - ΕΓΚΡΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΕΥΔΕ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ με ΣΠ

ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ:



**ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.**  
**ΑΒΑΞ Α.Ε.**  
**INTRAKAT**

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ:



**ΑΚΤΩΡ (LEADER)**  
**ΑΒΑΞ Α.Ε.**  
**INTRAKAT**

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ

ΕΓΚΡΙΣΗ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ:

ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ:

**ΑΥΤ/ΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΣ-ΤΡΙΠΟΛΗ-ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΛΑΔΟΣ ΛΕΥΚΤΡΟ-ΣΠΑΡΤΗ**  
**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΙΩΜΕΝΗΣ**  
**ΠΑΡΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ**  
σύμφωνα με την Απόφαση Β/Ε1/Φ2.4/6696/16.09.2020

## ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

**ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΑ ΡΕΜΑΤΑ ΚΕΡΕΖΕΝΙΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΕΪΚΟ I & II**  
**ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΗΝ**

**ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ ΟΔΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 242+710 ΕΩΣ Χ.Θ. 243+110**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ**

ΕΚΔΟΘΗΚΕ ΑΠΟ:



**ΣΥΣΤΑΣ Α.Ε.**  
**ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ**  
Ελ. Βενιζέλου 3, 17671, Αθήνα



**Υδρογεωτεχνική**  
Α.Σ. Ασπίδης & Σία Α.Ε.  
**ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ**  
Ευβοίας 3, 15125, Μαρούσι, Αθήνα

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

ΑΝΑΘ.	ΗΜΕΡ.	ΣΥΝΤΑΞΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ - ΕΓΚΡΙΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
A	12/1/2023	Χ. ΡΗΓΑΣ ΟΝΟΜΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ	Μ. ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ ΟΝΟΜΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΠΡΩΤΗ ΕΚΔΟΣΗ

A 3 0 K Y 0 2

5 5 2 0 0 7 0 1 A

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα συνοδεύει το σχέδιο "Τυπική Διάταξη Σήμανσης & Ασφάλισης" και περιγράφει τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα εφαρμοσθούν καθόλη την διάρκεια κατασκευής του νέου κιβωτοειδή αγωγού από τη Χ.Θ.0+000 περίπου μέχρι τη Χ.Θ.0+400 περίπου σύμφωνα με την χιλιομέτρηση της εγκεκριμένης Οριστικής Υδραυλικής - Στατικής Μελέτης με κωδικό Α30/ΥΔ03/41/660/Β και από τη Χ.Θ.243+110 περίπου μέχρι τη Χ.Θ.242+710 περίπου σύμφωνα με την χιλιομέτρηση της Περιμετρικής Οδού Καλαμάτας.

Ο εν λόγω κιβωτοειδής αγωγός χωροθετείται παραπλεύρως της Περιμετρικής Οδού και θα κατασκευασθεί κατά τμήματα (το μήκος έκαστου τμήματος θα καθορισθεί από τον Ανάδοχο Κατασκευής με βάση τις επιτόπου συνθήκες και τον οικείο προγραμματισμό της κατασκευής).

Σε κάθε φάση κατασκευής του εκάστοτε τμήματος του αγωγού θα γίνεται αποκλεισμός της ΛΕΑ πλάτους 1,50m και θα εγκαθίστανται & θα λειτουργούν τα προσωρινά έργα σήμανσης & ασφάλισης, όπως αυτά παρουσιάζονται αναλυτικά στο τυπικό σχέδιο. Τα παρουσιαζόμενα έργα σήμανσης & ασφάλισης θα παραμένουν στον δρόμο καθόλη την διάρκεια των έργων (και την νύχτα) μέχρι και την πλήρη ολοκλήρωση του τμήματος. Εν συνεχεία τα έργα σήμανσης & ασφάλισης θα μεταφέρονται στο επόμενο τμήμα και ούτω καθεξής.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του Αναδόχου Κατασκευής, η κατασκευή του υπόψη τμήματος του αγωγού (Χ.Θ.0+000 ~ Χ.Θ.0+400) θα έχει διάρκεια της τάξεως των 5 μηνών.

Τα προσωρινά έργα κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες) είναι αντίστοιχα με αυτά του Τυπικού Σχεδίου Αρ.2.1.1 (στένωση οδοστρώματος) των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ. Ο αποκλεισμός της ΛΕΑ πλάτους 1,50m πραγματοποιείται στο παρουσιαζόμενο μήκος της Ζώνης Συναρμογής Εισόδου (βλέπε το τμήμα "1-2" του σχεδίου "Τυπική Διάταξη Σήμανσης & Ασφάλισης") το οποίο προέκυψε ίσο με 38m εφαρμόζοντας την ελάχιστη κλίση 1:25 που απαιτείται σύμφωνα με την παραγρ.2.2 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ. Όσον αφορά τις λωρίδες κυκλοφορίας, αυτές διατηρούν τα σημερινά πλάτη τους, ήτοι 3,50m της βασικής λωρίδας και 3m της πρόσθετης λωρίδας αριστερής στροφής που υπάρχει τοπικά στο υπόψη τμήμα κατασκευής του αγωγού.

Όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο που συνοδεύει την παρούσα, στα τμήματα "1-2" (περιοχή αποκλεισμού της ΛΕΑ) και "2-3" (χώρος εργοταξίου για την κατασκευή του εκάστοτε τμήματος του αγωγού) εγκαθίσταται στηθαίο ασφαλείας από σκυρόδεμα με ικανότητα συγκράτησης H1. Το υπόψη στηθαίο ικανοποιεί τις απαιτήσεις των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (βλ. Πίνακα Δ-8 του Παραρτήματος Δ & Σχήμα 5.3.1-2 της παράγρ.5.3.1). Σημειώνεται επίσης ότι σε κάθε περίπτωση το εν λόγω στηθαίο ασφαλείας πρέπει να εγκαθίσταται σε μήκος τουλάχιστον ίσο με το μήκος δοκιμής πρόσκρουσης του στηθαίου.

Τέλος, το τμήμα "3-4", που είναι η Ζώνη Συναρμογής Εξόδου και στην οποία γίνεται η μετάβαση στην κανονική διατομή της οδού με την ΛΕΑ, έχει μήκος 75m ή minimum 38m εφαρμόζοντας αντίστοιχα την κλίση 1:50 ή την minimum κλίση 1:25, σύμφωνα με τις παραγρ.2.5 & 2.2 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ. Στο υπόψη τμήμα "3-4" εγκαθίστανται πλαστικά στηθαία μορφής NJ και πινακίδες P-52α & Π-78 με αναλάμποντες φανούς. Σύμφωνα με το Σχήμα 5.3.1-2 και τον Πίνακα Δ-8 του Παραρτήματος Δ των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, το υπόψη τμήμα αφορά την "Θέση C" (μεταξύ εργοταξίου και απερχόμενης κυκλοφορίας) και επομένως δεν απαιτείται εγκατάσταση στηθαίου ασφαλείας.

Ο κυκλοφοριακός εξοπλισμός και οι προστατευτικές διατάξεις θα πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση, να διακρίνονται εύκολα και έγκαιρα. Οι διαδικασίες ελέγχου και συντήρησης στο διάστημα χρήσης τους δίδονται στις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

Οι διαστάσεις των εργοταξιακών πινακίδων που προβλέπονται στην παρούσα είναι σύμφωνες με τις Προδιαγραφές και είναι οι εξής ακόλουθες:

- K-20 & Πρ-1: Βάση x Ύψος = 1.055mm x 1.308mm
- K-6δ & Πρ-1: Βάση x Ύψος = 1.055mm x 1.308mm
- P-30: Βάση x Ύψος = 850mm x 850mm
- P-32: Βάση x Ύψος = 850mm x 850mm
- P-36: Βάση x Ύψος = 850mm x 850mm
- P-52α: Διάμετρος = 450mm
- Π-78: Βάση x Ύψος = 250mm x 1.000mm

Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την εφαρμογή της παρούσας, θα ακολουθούν τις Προδιαγραφές και γενικώς:

- Οι πινακίδες σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν είναι οι συμβατικές πινακίδες Κ.Ο.Κ. για την εργοταξιακή σήμανση.
- Οι πινακίδες σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν θα έχουν κίτρινο υπόβαθρο και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανάκλαστικότητας (Τύπου III).
- Οι πινακίδες θα τοποθετηθούν σε ειδικές βάσεις στήριξης σύμφωνα με την παρ.3.2.4 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.
- Οι αναλάμποντες φανοί κινδύνου θα είναι σύμφωνοι με την παρ. 5.2.4 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ



ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: **ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ**

ΕΛΕΓΧΟΣ - ΕΓΚΡΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**ΕΥΔΕ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ με ΣΠ**

ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ: **ΜΟΡΕΑΣ ΑΕ**  
**ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.**  
**ΑΒΑΞ Α.Ε.**  
**INTRAKAT**

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ: **Κ/Ε ΜΟΡΕΑΣ**  
**ΑΚΤΩΡ (LEADER)**  
**ΑΒΑΞ Α.Ε.**  
**INTRAKAT**

ΕΛΕΓΧΟΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ
ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ:

ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ:  
**ΑΥΤ/ΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΣ-ΤΡΙΠΟΛΗ-ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΛΑΔΟΣ ΛΕΥΚΤΡΟ-ΣΠΑΡΤΗ**  
**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΙΩΜΕΝΗΣ ΠΑΡΟΧΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ**  
 σύμφωνα με την Απόφαση Β/Ε1/Φ2.4/6696/16.09.2020

**ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**  
**ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΑ ΡΕΜΑΤΑ ΚΕΡΕΖΕΝΙΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΕΪΚΟ Ι & ΙΙ**  
**ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΗΝ**  
**ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ ΟΔΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 242+710 ΕΩΣ Χ.Θ. 243+110**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ**

ΕΚΔΟΘΗΚΕ ΑΠΟ:

**ΣΥΣΤΑΣ Α.Ε.**  
 ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ  
 Ελ. Βενιζέλου 3, 17671, Αθήνα

**Υδροεξυγιαντική Α.Σ.**  
 ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ  
 Ευβοίας 3, 15125, Μαρούσι, Αθήνα

**ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ & ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

Α	12/1/2023	Χ. ΡΗΓΑΣ	Μ. ΒΛΑΧΟΠΛΑΝΗΣ	ΠΡΩΤΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΑΝΑΘ.	ΗΜΕΡ.	ΣΤΥΛΙΑΣΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ - ΕΓΚΡΙΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

**A30KY02**    **55200001A**

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

- Σηθαίο ασφαλείας από σκυρόδεμα με ικανότητα συγκράτησης H1
- Πλαστικά στηθαία μορφής NJ
- ☀ Αναλάμποντες φανοί κινδύνου

