

25 Αυγούστου 2014

ΠΡΟΣ: ΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

**ΘΕΜΑ: ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ – ΜΕΣΣΗΝΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΕΜΠΟΡΟΠΑΝΗΓΥΡΗΣ**

Αξιότιμοι Κύριοι,

Το **Διαδικτυακό Φόρουμ Φίλων του Σιδηροδρόμου Amnizia Railfan Club** προτείνει την δρομολόγηση τρένου στην Προαστιακή Γραμμή Καλαμάτα – Μεσσήνη καθ' όλη τη διάρκεια της εμποροπανηγυρης της Μεσσήνης, που λαμβάνει χώρα στη Μεσσήνη από 20 ως 28 Σεπτεμβρίου επ' ευκαιρία της τοπικής εορτής, όπως έγινε την περασμένη χρονιά (2013) και έτυχε εντυπωσιακής αποδοχής από το επιβατικό κοινό, σημειώνοντας μεγάλη επιτυχία.

Αντίθετα με πέρσι, φέτος στο Μηχανοστάσιο της Καλαμάτας υπάρχουν διαθέσιμες 4 αυτοκινητάμαξες τύπου MAN-1, οι οποίες είναι άριστα συντηρημένες, καθαρές και βρίσκονται σε άψογη λειτουργική κατάσταση. Τα δρομολόγια πρέπει να πραγματοποιούνται τουλάχιστον σε ωριαία βάση ανά κατεύθυνση, από το πρωί ως αργά το βράδυ, ώστε να έχουν τη βέλτιστη δυνατή απήχηση στο επιβατικό κοινό και να αναδείξουν για ακόμη μία φορά το σημαντικό ρόλο που δύναται να διαδραματίσει ο σιδηρόδρομος στις μετακινήσεις σε τοπικό επίπεδο.

Εν όψει της προσφάτως εξαγγελθείσας πλήρους επαναλειτουργίας του Προαστιακού Σιδηροδρόμου της Καλαμάτας, καλούμε σε συσπείρωση όλους τους τοπικούς Βουλευτές, την Περιφέρεια Πελοποννήσου, τους εμπλεκόμενους Δήμους (Καλαμάτας, Μεσσήνης, Οιχαλίας, Τριφυλίας), τους τοπικούς φορείς, τις ευαισθητοποιημένες κινήσεις πολιτών και τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης, ώστε να διεκδικήσουμε από τον ΟΣΕ και την ΤΡΑΙΝΟΣΕ τη βέλτιστη δυνατή σιδηροδρομική εξυπηρέτηση της Μεσσηνίας, με στοχευμένη εκμετάλλευση του δικτύου ώστε να διασφαλιστεί η βιωσιμότητά του, παράλληλα με αξιοπρεπείς συνθήκες μεταφοράς με ποιοτικούς συρμούς, εύκολη προσβασιμότητα, σωστά ωράρια δρομολογίων και προσιτές τιμές εισιτηρίων.

Οι Δήμοι από την πλευρά τους οφείλουν να σταθούν στο ύψος των περιστάσεων, ενισχύοντας εμπράκτως τον Προαστιακό σιδηρόδρομο με κάθε τρόπο, όπως με την αρωγή τους στην ενημέρωση των δημοτών για τις νέες υπηρεσίες, στον ευπρεπισμό και την καθαριότητα των σιδηροδρομικών σταθμών και στην ασφάλεια των ισοπέδων διαβάσεων, ενώ μπορούν να επιλέξουν την εξωτερική επιφάνεια των βαγονιών για τη διαφημιστική προβολή της Μεσσηνίας. Ακόμα, όπως έχει ήδη δεσμευθεί ο Δήμος Καλαμάτας, οφείλουν να συνεισφέρουν οικονομικά στη λειτουργία του όπως συμβαίνει ούτως ή άλλως με όλα τα είδη Δημοτικής Συγκοινωνίας, επιδοτώντας έτσι ουσιαστικά την τιμή του εισιτηρίου ώστε να είναι ακόμα πιο προσιτό για τους Δημότες, με παράλληλα οφέλη για την βιώσιμη κινητικότητα, την αποσυμφόρηση των δρόμων και των θέσεων parking, την ασφάλεια και την ταχύτητα των μετακινήσεων, την εξοικονόμηση καυσίμων και τη μείωση της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης από τους ρύπους της αυτοκίνησης.

Με εκτίμηση,
Για το Amnizia Railfan Club
Απόλλων Κύρκος – Ηλίας Νταΐβις, υπεύθυνοι Συντακτικής ομάδας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ:

- Κοσ Πρωθυπουργός κ. Αντώνης Σαμαράς
 - Υπουργός Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων κ. Μιχάλης Χρυσοχοϊδης
 - Γενικός Γραμματέας Μεταφορών κ. Νίκος Σταθόπουλος
 - Πρόεδρος Δ.Σ. και Διευθύνων Σύμβουλος ΟΣΕ κ. Παναγιώτης Θεοφανόπουλος
 - Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος ΤΡΑΙΝΟΣΕ κ. Αθανάσιος Ζηλιασκόπουλος
 - Βουλευτές Μεσσηνίας
 - Περιφερειάρχης Πελοποννήσου κ. Πέτρος Τατούλης
 - Αντιπεριφερειάρχης Μεσσηνίας κ. Ιωάννης Αργυράκης
 - Δήμαρχος Καλαμάτας κ. Παναγιώτης Νίκας
 - Δήμαρχος Μεσσήνης κ. Ευστάθιος Αναστασόπουλος
 - Δήμαρχος Οιχαλίας κ. Αριστείδης Σταθόπουλος
 - Δήμαρχος Τριφυλίας κ. Παναγιώτης Κατσιβελας
 - Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης
 - Μέσα κοινωνικής δικτύωσης
-