

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 12/2024**

**ΑΠΟΦΑΣΗ 138/2024**

Στην Καλαμάτα σήμερα την 20η Μαρτίου 2024, ημέρα Τετάρτη ώρα 13:00, συνέρχεται στην 12η/2024 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (ισόγειο Α΄ κτιρίου), μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 28543/14-3-2024 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Οικονομάκος Δημήτριος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 138 απόφαση), 5) Φάβας Γεώργιος και 6) Χανδρινός Σπυριδών.

Δεν παραβρίσκονται ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Μαρινάκης Σαράντος και 2) Τζαμουράνης Βασίλειος, αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Στη συνεδρίαση επίσης παραβρίσκονται τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Σκοπετέας Αναστάσιος, Αγγελή Μαρία και Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία, αναπληρώνοντας τα τακτικά μέλη κ.κ. Βασιλόπουλο Αθανάσιο, Μαρινάκη Σαράντο και Τζαμουράνη Βασίλειο, αντίστοιχα.

Επίσης, στη συνεδρίαση κλήθηκε ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στην εν λόγω Δημοτική Κοινότητα, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης ο δημοτικός σύμβουλος κ. Περρωτής Ιάκωβος.

Απόντων του Προέδρου του Σώματος κ. Βασιλόπουλου Αθανασίου και του Αντιπροέδρου κ. Τζαμουράνη Βασιλείου Προεδρεύει της συνεδρίασης ο κ. Σκοπετέας Αναστάσιος, ως το μέλος της επιτροπής το οποίο προέρχεται από την πλειοψηφία και έχει εκλεγεί με τις περισσότερες ψήφους.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Προεδρεύων κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Προεδρεύοντα για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

**Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «Ανάπλαση οδών στο κέντρο της πόλης της Καλαμάτας».**

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 27318/12-3-2024 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που είχε σταλεί στα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής μαζί με τα συνημμένα σε αυτή, προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»

**Σχετ:** Η με αρ. πρωτ. 26313/11-03-2024 αίτηση του Αναδόχου

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 26313/11-03-2024 εισερχόμενο έγγραφο η Ανάδοχος ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε. απέστειλε εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη – εργοταξιακή σήμανση και προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας του εκτελούμενου έργου σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ».

Στο ανωτέρω σχετικό περιλαμβάνεται συνημμένη η Τεχνική Έκθεση με σχέδια, υπογεγραμμένα από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, όπως προβλέπεται από την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), για μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία.

Αντικείμενο του έργου είναι η ανάπλαση όλης της περιοχής παρέμβασης και αφορά στην αναβάθμιση του δημόσιου χώρου. Το έργο αναμένεται να βελτιώσει την ποιότητα των μετακινήσεων, ώστε να εξασφαλίζεται η άνετη, ασφαλής και χωρίς εμπόδια μετακίνηση όλων των χρηστών του οδικού δικτύου και ιδιαίτερα των ευάλωτων χρηστών (των πεζών, των ατόμων με αναπηρίες κ.ά.), με τη διάθεση περισσότερου δυνατού χώρου και μεριμνώντας ειδικά για τα άτομα με αναπηρίες (οδεύσεις τυφλών, διαβάσεις πεζών με ράμπες ΑμεΑ κ.λπ.). Συγχρόνως, αναμένεται να τονώσει την ελκυστικότητα της περιοχής, να αναβαθμίσει το μικροκλίμα, καθώς επίσης και να αναδείξει την εμπορική περιοχή, τονώνοντας την εμπορική δραστηριότητα, προσελκύνοντας τους επισκέπτες και παρατείνοντας την παραμονή τους στο κέντρο της Καλαμάτας. Η περιοχή παρέμβασης περιλαμβάνει τις οδούς:

- ΦΡΑΝΤΖΗ (ΜΟΝΟ ΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ)
- ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ (ΑΠΟ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ)
- ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ (ΑΠΟ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ)
- ΑΝΔΡΕΟΥ ΣΚΙΑ (2) (ΑΠΟ ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ ΕΩΣ ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ)
- ΨΑΡΩΝ (ΑΠΟ ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ ΕΩΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ)
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ Δ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ (ΑΠΟ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ)
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ ΣΚΙΑ (ΑΠΟ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ ΕΩΣ ΚΑΝΑΡΗ)
- ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ (ΜΟΝΟ ΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ)
- ΝΕΔΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΕΦΑΛΑ

- ΓΙΑΤΡΑΚΟΥ
- ΧΡ. ΠΑΓΩΝΗ
- ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ
- ΜΗΤΡΟΠΕΤΡΟΒΑ

Έγινε ομαδοποίηση των οδών ανατολικά / δυτικά της Αριστομένους και βόρεια/ νότια της Βασ. Γεωργίου – Φραντζή - Κεφάλα, ώστε να διευκολυνθεί η εργοταξιακή οργάνωση και να γίνουν πιο γρήγορα οι εργασίες, και προέκυψαν τέσσερις περιοχές:

**Περιοχή Α** (βόρεια και ανατολικά), που περιλαμβάνει τις οδούς:

- ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ (ΑΠΟ Π. ΚΑΙΣΑΡΗ ΕΩΣ ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ)
- ΠΟΛΥΧΑΡΟΥΣ (ΑΠΟ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ)
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ Δ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ (ΑΠΟ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ)
- Κ. ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ (ΑΠΟ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ)
- ΒΑΛΑΩΡΙΤΟΥ & Α. ΣΚΙΑ (1)

**Περιοχή Β** (νότια και ανατολικά), που περιλαμβάνει τις οδούς:

- ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ (ΑΠΟ ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΕΩΣ ΒΑΣ. ΚΩΝ/ΝΟΥ)
- ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ (ΑΠΟ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ)
- ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ (ΑΠΟ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ)
- ΑΝΔΡΕΟΥ ΣΚΙΑ (2) (ΑΠΟ ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ ΕΩΣ ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ)
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ ΣΚΙΑ (ΑΠΟ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ ΕΩΣ ΚΑΝΑΡΗ)

**Περιοχή Γ** (νότια και δυτικά), που περιλαμβάνει την οδό:

- ΨΑΡΩΝ (ΑΠΟ ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ ΕΩΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ)

**Περιοχή Δ** (βόρεια και δυτικά), που περιλαμβάνει τις οδούς:

- ΦΡΑΝΤΖΗ (ΜΟΝΟ ΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ)
- ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ (ΜΟΝΟ ΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ)
- ΝΕΔΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΕΦΑΛΑ
- ΓΙΑΤΡΑΚΟΥ
- ΧΡ. ΠΑΓΩΝΗ
- ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ
- ΜΗΤΡΟΠΕΤΡΟΒΑ

Με βάση την ανωτέρω ομαδοποίηση, στην Τεχνική Έκθεση και τα σχέδια γίνεται καταγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια των εργασιών στο πλαίσιο του έργου και ειδικότερα στις Φάσεις Κατασκευής Α και Γ, οι οποίες αντιστοιχίζονται στις Περιοχές Α και Γ. Όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση, οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μεγάλης έκτασης και διάρκειας με στόχο να εξασφαλιστούν (α) η ασφαλής πρόσβαση στους εργοταξιακούς χώρους και (β) η συνεχής ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο.

Η **Φάση Α**, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει **διάρκεια τρεις (3) μήνες**, περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες εργασίες για την ολοκλήρωση των έργων στην Περιοχή Α, δηλαδή στην περιοχή βόρεια της Βασ. Γεωργίου και ανατολικά της Αριστομένους. Πέρα από τις εναλλακτικές διαδρομές που σημαίνονται κατάλληλα, οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** για την φάση Α, όπως προκύπτουν από την περιγραφή στην Τεχνική Έκθεση, αλλά και το σχετικό σχέδιο είναι οι ακόλουθες:

- **Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης** (ολικός αποκλεισμός) των οδών:
  1. Αριστοδήμου μεταξύ Καίσαρη και Βασ. Γεωργίου
  2. Δ. Παπαδοπούλου μεταξύ Αριστοδήμου και Αναγνωσταρά.
  3. Πολυχαρούς μεταξύ Αριστοδήμου και Αναγνωσταρά.
  4. Γεωργούλη μεταξύ Αριστομένων και Αριστοδήμου.
  5. Βαλαωρίτου μεταξύ Αριστομένων και Ανδρέα Σκιά.
  6. Ανδρέα Σκιά μεταξύ Βασ. Γεωργίου και Βαλαωρίτου
- **Αντιδρόμηση** της οδού Κανάρη μεταξύ Βασ. Γεωργίου και Γεωργούλη.

Η **Φάση Γ**, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει **διάρκεια τρεις (3) μήνες**, περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες εργασίες για την ολοκλήρωση των έργων στην Περιοχή Γ, δηλαδή στην οδό Ψαρών. Προκειμένου να υπάρξουν οι όσο το δυνατόν μικρότερες επιβαρύνσεις στην κυκλοφορία, η Φάση Γ χωρίζεται σε τρεις επιμέρους Φάσεις Γ.1, Γ.2 και Γ.3.

Στη **Φάση Γ.1** περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός της οδού Ψαρών με εξαίρεση τους κόμβους Ψαρών – Δημοσθένους και Ψαρών – Σόλωνος, οι οποίοι θα παραμείνουν ανοιχτοί, οπότε οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** είναι η **απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης** στην οδό Ψαρών μεταξύ Ξενοφώντος και Μακεδονίας

Στη **Φάση Γ.2** περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός του κόμβου Ψαρών – Δημοσθένους και προτείνεται **εναλλακτική διαδρομή μέσω της οδού Αριστομένων** που σημαίνεται κατάλληλα, όπως αποτυπώνεται και στο σχετικό σχέδιο.

Στη **Φάση Γ.3** περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός του κόμβου Ψαρών – Σόλωνος και προτείνεται **εναλλακτική διαδρομή μέσω των οδών Θεμιστοκλέους, Ξενοφώντος και Αριστομένων** που σημαίνεται κατάλληλα, όπως αποτυπώνεται και στο σχετικό σχέδιο.

Επίσης, σε περίπτωση που λειτουργήσει, απαιτούνται αλλαγές στη λεωφορειακή γραμμή 6 (Πανεπιστήμιο – Νέα Είσοδος – ΟΣΕ) του αστικού λεωφορείου. Πιο συγκεκριμένα η συγκεκριμένη λεωφορειακή γραμμή διέρχεται από τον κόμβο Ψαρών – Σόλωνος (κινούμενη επί της οδού Σόλωνος). Για το λόγο αυτό προτείνεται η εκτροπή της λεωφορειακής γραμμής μέσω των οδών Θεμιστοκλέους, Ξενοφώντος και Αριστομένων, όπως αποτυπώνεται και μέσω των πινακίδων στο σχετικό σχέδιο για την εκτροπή των οχημάτων.

#### **Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμεσ τε:**

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ», ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, ως ακολούθως:

#### **Φάση Α (η συνολική χρονική διάρκεια της Φάσης Α εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες)**

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης (ολικός αποκλεισμός) των οδών Αριστοδήμου μεταξύ Καίσαρη και Βασ. Γεωργίου, Δ. Παπαδοπούλου μεταξύ Αριστοδήμου και Αναγνωσταρά, Πολυχαρούς μεταξύ Αριστοδήμου και Αναγνωσταρά, Γεωργούλη μεταξύ Αριστομένων και Αριστοδήμου, Βαλαωρίτου μεταξύ Αριστομένων και Ανδρέα Σκιά, Ανδρέα Σκιά μεταξύ Βασ. Γεωργίου και Βαλαωρίτου.
- Αντιδρόμηση της οδού Κανάρη μεταξύ Βασ. Γεωργίου και Γεωργούλη.

#### **Φάση Γ (η συνολική χρονική διάρκεια της Φάσης Γ εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες)**

- Στη Φάση Γ.1 απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Ψαρών μεταξύ Ξενοφώντος και Μακεδονίας.
- Στη Φάση Γ.2 ολικός αποκλεισμός του κόμβου Ψαρών – Δημοσθένους και εναλλακτική διαδρομή μέσω της οδού Αριστομένων.



- Στη Φάση Γ.3 ολικός αποκλεισμός του κόμβου Ψαρών – Σόλωνος και εναλλακτική διαδρομή μέσω των οδών Θεμιστοκλέους, Ξενοφώντος και Αριστομένους για τα όλα τα οχήματα (και λεωφορεία).

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας  
«Με εντολή»  
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

**Συνημμένα:**

1. Η με αρ. πρωτ. 26313/11-03-2024 αίτηση του Αναδόχου.

Σημειώνεται ότι το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 12/2024 απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του σχετικά.

Η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Εισηγητής κ. Καραγιάννης Ανδρέας.

Χθες, επίσης, πάρθηκε ομόφωνη απόφαση από την Τοπική Κοινότητα Καλαμάτας.  
Παρακαλώ, κ. Καραγιάννη.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ευχαριστώ, κ. Πρόεδρε.

Όπως η εισήγηση της Υπηρεσίας η οποία έρχεται στη Δημοτική Επιτροπή και όπως σωστά αναφέρατε, κ. Πρόεδρε, εχθές η Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας ομόφωνα ψήφισε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για το έργο αυτό το οποίο ξεκινάει οσονούπω.  
Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ερωτήσεις.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Πρώτα θέλαμε μια παρατήρηση: όταν είναι θέματα που έρχονται - προέρχονται απ' την Κοινότητα, καλό θα είναι να επισυνάπτεται και η απόφαση της Κοινότητας, γιατί το ομόφωνα σημαίνει - μπορεί να σημαίνει και λευκό από κάποιους δηλαδή.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Όχι, όχι.

Κύριε συνάδελφε, όταν λέω ομόφωνη απόφαση, υπάρχει από όλους τους συναδέλφους.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Ομόφωνη, εγώ ξαναεπαναλαμβάνω ότι άμα κάποιος είπε λευκό και κάποιος υπέρ είναι ομόφωνη η απόφαση.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ωραία, ο κ. Γραμματέας δεν ξέρω αν πρόλαβε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Απλά η Τοπική Κοινότητα Καλαμάτας συνεδρίασε χθες στις 7:00 η ώρα το απόγευμα, σωστά, και δεν πρόλαβαν να καθαρογραφεί.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο Αντιδήμαρχος σωστά λέει ότι ήταν ομόφωνη, και όταν λέμε ομόφωνη: ομόφωνη, χωρίς λευκά, χωρίς...

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Αα χωρίς λευκά. Διευκρινίστηκε.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Μα παρών ήταν ο Αντιδήμαρχος.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Βέβαια εγώ εισηγήθηκα το θέμα και εκεί, κύριοι συνάδελφοι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ωραία.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Τι να προσθέσω εγώ;

ΦΑΒΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, αλλά ένα σχόλιο: είναι κακό να αμφισβητείται συνάδελφος και να πρέπει να έρχεται η παρέμβαση του Γραμματέα για να επικυρώσει αυτό το οποίο λέει ο Αντιδήμαρχος.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Μα το ομόφωνο σας λέω δεν...

ΦΑΒΑΣ: Ήρθε από όλους τους συναδέλφους, δεν ακούτε; Δεν το καταλαβαίνετε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Έχουμε άλλες ερωτήσεις;

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Φυσικά. Έχει γίνει η αντίστοιχη..., εδώ υπάρχει, βλέπω, ένα πλάνο με αρκετά detour, με αρκετές..., κλείσιμο οδών ολοσχερώς για αρκετούς μήνες.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: 3 μήνες.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: 3 μήνες η πρώτη φάση και αν, ας πούμε, μπορεί να πάει και παραπάνω όπως έχουμε δει. Αν υπάρχει κάποια πρόβλεψη για το πού αυτός ο φόρτος, τέλος πάντων, όχι, και πρώτον με τις θέσεις πάρκινγκ είναι κάτι σημαντικό, τι θα γίνει, γιατί προφανώς αυτό θα μειώσει αρκετές θέσεις πάρκινγκ, τώρα ειδικότερα κάποιοι μεγάλοι οδοί που τους ξέρουμε όλοι, ζούμε στο κέντρο της πόλης, βλέπουμε ότι είναι γεμάτοι παρκαρισμένα αυτοκίνητα απ' τη μία μεριά τους τουλάχιστον, τι θα γίνει μ' αυτό, γι' αυτό το σημαντικό χρονικό διάστημα, και αν ξέρουμε ακριβώς ποιοι θα είναι οι χρόνοι εκκίνησης αυτών των έργων, ώστε να δούμε τι τάιμινγκ θα γίνει με βάση τον φόρτο που έχει το καλοκαίρι η πόλη, δηλαδή πότε θα ξέρουμε πότε θα συμπέσουν αυτά τα κλεισίματα δρόμων, ας πούμε, έχουμε κάνει...; Ή θα το αφήσουμε ας πούμε, κάπως να το πω έτσι ευγενικά, στο φλου, και μπορεί να πέσουν σε μέρες που μπορεί να 'ναι μεγάλες περίοδοι μεγάλου κυκλοφορικού φόρτου λόγω διακοπών, λόγω αργιών, λόγω Πάσχα, λόγω οτιδήποτε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κυρία Κούβελα.

ΚΟΥΒΕΛΑ-ΚΑΤΣΑΡΗ: Με κάλυψε, αυτό ήθελα να ρωτήσω βασικά: πότε προγραμματίζονται. Προγραμματίζονται άμεσα;

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Συμφωνείς; Συμφωνείς, Ανδρέα, να απαντήσω;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ο κ. Κουτραφούρης; Ο κ. Καραγιάννης; Ποιος θέλει;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ο κ. Κουτραφούρης, ο καθ' ύλην αρμόδιος Αντιδήμαρχος που χειρίζεται το θέμα αυτό, μπορεί να σας απαντήσει για τις ερωτήσεις τις συγκεκριμένες που τέθηκαν, πέραν του κυκλοφοριακού.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Ναι, αυτό αφορά τις κυκλοφοριακές, αλλά τέθηκαν και αλλού είδους.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Πάμε, ο κ. Κουτραφούρης.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Λοιπόν, είναι ένα πολύ μεγάλο έργο που αφορά μια περιοχή 30 στρεμμάτων εντός αστικού ιστού. Γι' αυτό τον λόγο απ' τις Τεχνικές Υπηρεσίες σε συνεννόηση και σε συνεργασία με τον ανάδοχο, για να γίνει όσο πιο απρόσκοπτα το έργο και με τη μικρότερη δυνατή όχληση στους κατοίκους και τους διερχόμενους, όπως βλέπετε έχουν χωριστεί σε: περιοχή Α, περιοχή Β, περιοχή Γ και περιοχή Δ. Ουσιαστικά σε 4 υποέργα.

Αυτή τη στιγμή οι κυκλοφοριακές εγκρίσεις, που ερχόμαστε σήμερα να εγκρίνουμε, αφορούν τη φάση Α και τη φάση Γ.

Η φάση Α ποια είναι; Η φάση Α είναι: η περιοχή βόρεια, είναι η Αριστοδήμου ουσιαστικά, βόρεια της Βασιλέως Γεωργίου, περιγράφεται έτσι και αλλιώς στην εισήγηση, δεν είναι ανάγκη να το ξαναπώ, και ανατολικά της Αριστομένουσ.

Και η φάση Γ, για την οποία καλούμαστε σήμερα να εγκρίνουμε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, αφορά την οδό της Ψαρών. Στην οδό της Ψαρών αυτή τη στιγμή που μάλλον από κει θα ξεκινήσει το έργο, όχι μάλλον, από κει θα ξεκινήσει το έργο γιατί αυτή τη στιγμή δεν λειτουργεί το Διοικητήριο, οπότε η σκέψη μας είναι να ξεκινήσει στην Ψαρών.

Η συμβατική διάρκεια, περιγράφεται αναλυτικά, κ. Χανδρινέ, της κάθε φάσης, 3 μήνες είναι.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Πότε ξεκινάει;

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Να εγκριθούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, να εγκριθούν από το Δημοτικό Συμβούλιο μετά, υπάρχουν διαδικασίες.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Το καλοκαίρι; Ας πούμε αυτό.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Θα σας απαντήσω, θα σας απαντήσω, μισό λεπτό. Θα σας απαντήσω. Αφού εγκριθούν, έχει γίνει ήδη η αίτηση να εγκατασταθεί ο εργοταξιακός οικίσκος του αναδόχου και επειδή, όπως πιθανώς γνωρίζετε, το Ταμείο Ανάκαμψης έχει πολύ σφιχτά χρονοδιαγράμματα, δηλαδή νομίζω είναι τέλος του '25 η περάτωση του έργου, 12<sup>ο</sup> του '25, αν δεν κάνω λάθος, Ανδρέα, έτσι;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ναι.

ΦΩΝΗ: Υπογράφηκε η σύμβαση τον Δεκέμβρη...

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Ακριβώς. Οπότε έχει γίνει ένας προγραμματισμός.

Είπατε για τις θέσεις στάθμευσης. Είναι δυνατόν να γίνει έργο, να σκάσουμε χωρίς να δημιουργηθεί όχληση; Το θέμα είναι η όχληση να διαρκέσει το δυνατόν λιγότερο χρονικό διάστημα. Δεν είναι δυνατόν να κάνουμε έργο, να σκάσουμε οδούς, να σκάσουμε πεζοδρόμια χωρίς να δημιουργήσουμε όχληση, αλλά μ' αυτό τον τρόπο, ειδικά στην περιοχή της Ψαρών, θα εξορθολογήσουμε τη στάθμευση. Θα την εξορθολογήσουμε τη στάθμευση ειδικά στην περιοχή της Ψαρών.

Και για τη φάση Γ η οποία το επικρατέστερο σενάριο είναι να ξεκινήσει πρώτη ή παράλληλα με την περιοχή Α, δεν το αποκλείω για τη φάση Α, όπως βλέπετε για να μην υπάρξει το κυκλοφοριακό κομφούζιο που περιγράψατε, χωρίζεται σε τρεις φάσεις: στη Γ1 που προτείνει τον ολικό αποκλεισμό της οδού Ψαρών αλλά οι κάθετες και με τις κάθετες εννοώ: η Δημοσθένους και η Σόλωνος θα είναι ελεύθερες για να διοχετεύεται η κυκλοφορία, και στη Γ2 θα φτιαχτεί ουσιαστικά ο κόμβος - η κάθετη της Δημοσθένους, και στη Γ3, όπως περιγράφεται αναλυτικότερα στην εισήγηση, θα φτιαχτεί ο κόμβος της Σόλωνος.

Από ό,τι ξέρουμε, η πρόθεση του αναδόχου σε αλληπάλληλες συναντήσεις που έχουν γίνει με τις Τεχνικές Υπηρεσίες για τον ορθότερο συντονισμό του έργου, γιατί είναι ένα μεγάλο έργο... συγνώμη.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ωραία, ναι, ναι. Απλά εδώ εγκρίνουμε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εντάξει.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Ναι αλλά τέθηκαν και άλλα ερωτήματα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Εντάξει, το αντιλαμβάνομαι. Εντάξει.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Τέλος πάντων, κινείται στην όσο πιο γίνεται ομαλή επιτάχυνση του σημαντικότερου αυτού τεχνικού έργου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Τοποθετήσεις.

ΚΟΥΒΕΛΑ-ΚΑΤΣΑΡΗ: Εγώ θα ήθελα να πω ότι τώρα που είναι κλειστό το Διοικητήριο, εάν περάσετε από κει θα δείτε διπλοπαρκάρια, τώρα που 'ναι κλειστό.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Σαφώς, φανταστείτε να 'ναι και ανοιχτό.

ΚΟΥΒΕΛΑ-ΚΑΤΣΑΡΗ: Φανταστείτε να 'ναι και ανοιχτό. Ένα το κρατούμενο.

Και δεύτερον: ναι, πού θα πάει ο κόσμος που παρκάρει εκεί; Έτσι, επιμένω συνέχεια με τις θέσεις στάθμευσης, αν έχει γίνει πρόβλεψη.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Τώρα είμαστε στη φάση των τοποθετήσεων.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Δεν έχω πρόβλημα να απαντήσω.

ΚΟΥΒΕΛΑ-ΚΑΤΣΑΡΗ: Τέλος πάντων, αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κύριε Χανδρινέ.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Εμείς θεωρούμε ότι αρκετές περιοχές της Καλαμάτας, όπως είναι εκεί οι οδοί πίσω Αναγνωσταρά, Αριστοδήμου και όλα αυτά, έχουν πονέσει οι καταστηματαρχές απ' τις αλληπάλληλες αναπλάσεις, άλλες έχουν τελειώσει, άλλες δεν έχουν τελειώσει, και...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Να ολοκληρώσει, να ολοκληρώσει.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Οι αναπλάσεις της Υπαπαντής όπως όλοι γνωρίζουμε έχουν μειώσει κατά πολύ το πάρκινγκ, όσοι συχνάζουμε στην 23<sup>η</sup> Μαρτίου το γνωρίζουμε αυτό. Οπότε όλο αυτό επιβαρύνει το ήδη υπάρχον και γνωστό πρόβλημα της Καλαμάτας που 'ναι το πάρκινγκ.

Από κει και πέρα, θα εμπιστευτούμε ότι θα τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα, αν και η ιστορία έχει δείξει άλλα, ελπίζω να 'ναι διαφορετικά αυτή τη φορά και να πάνε όλα καλώς, όλοι αυτό θέλουμε προφανώς γιατί όλοι ζούμε σ' αυτή την πόλη, δεν ζούμε εκτός της πόλης, απλώς θεωρούμε ότι αυτές οι κατ' επανάληψη αναπλάσεις που γίνονται στο κέντρο της πόλης, αφήνοντας σε δεύτερη μοίρα κάποιες άλλες περιοχές εκτός του κέντρου, δεν βοηθάνε την υπάρχουσα κατάσταση και την υπάρχουσα αναπτυξιακή δομή της πόλης μας. Οπότε, συνεπώς, θα ψηφίσουμε Λευκό εδώ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κύριε Κουτραφούρη, για να ολοκληρώσουμε.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Ο χαρακτήρας ανάπλασης αυτός που είναι ένα εμβληματικό έργο έχει ως σκοπό τη λειτουργική - αισθητική ενοποίηση του κέντρου της πόλης, η οποία ήταν ασύνδετη μέχρι σήμερα γιατί είχαμε ασύνδετες αναπλάσεις, και τη βιοκλιματική αναβάθμιση των περιοχών. Οπότε έχει να κάνει και με την κλιματική ουδετερότητα.

Η οδός Αριστοδήμου ίσα-ίσα θα εξομαλυνθεί και δεν θα ήθελα εγώ προσωπικά να ακούγεται σε συλλογικό όργανο για θέσεις που χάνονται στην πλατεία Υπαπαντής, γιατί ανέκαθεν ήταν παράνομες θέσεις.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Ο Δήμαρχος παρκάρει εκεί παράνομα. Έχουμε βγάλει φωτογραφία που 'ταν διπλοπαρκαρισμένος. Δηλαδή όλος ο κόσμος παρκάρει εκεί παράνομα. Δηλαδή φταίει ...*(δεν ακούγεται)*

ΚΟΥΒΕΛΑ-ΚΑΤΣΑΡΗ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Θέλω να πω: δεν ήταν νόμιμες θέσεις. Και να σας πω και κάτι άλλο; Και δεν περιποιεί, και δεν περιποιεί τιμή και για μια πόλη να παρκάρουμε πάνω στην πλατεία Υπαπαντής. Δεν περιποιεί τιμή.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Αλλά για να γίνει αυτό πρέπει να υπάρξουν εναλλακτικές στους πολίτες, αλλιώς πού θα τα βάλουν τα αυτοκίνητα στο κεφάλι τους;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Λοιπόν, κ. Καραγιάννη, εσείς θέλετε; Λίγο ησυχία, λίγο ησυχία.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ευχαριστώ, κ. Πρόεδρε. Είπαμε κάτι, ότι αυτές είναι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Όλες οι ερωτήσεις είχανε σχέση με το έργο. Αυτό είναι ένα άλλο θέμα που θα απασχολήσει άλλα όργανα.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Όχι, έχει εγκριθεί από άλλα όργανα.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ναι, δεν με κατάλαβες. Βασίλη μου, αυτές οι ερωτήσεις που έγιναν για τις θέσεις πάρκινγκ, αν θυμάσαι, επειδή το έργο αυτό ξεκίνησε πριν 1 χρόνο – 1,5 (;), ξεκίνησε να μελετείται, οι αστικές αναπλάσεις;

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Ναι ήταν...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Και έχουν, πολλά Δημοτικά Συμβούλια έχουν ασχοληθεί μ' αυτό το θέμα, το αν ψηφίστηκε, πώς ψηφίστηκε, τι έγινε, κτλ.

Όμως εγώ θα σταθώ σε ένα πράγμα: επειδή εχθές ήμουν ο εισηγητής στην Κοινότητα, τέθηκαν όλα αυτά τα ερωτήματα και οι απόψεις, το τελικό αποτέλεσμα και από την αντιπολίτευση που 'ταν παρούσα είπε: «Μπορεί να ταλαιπωρηθούμε τώρα αλλά το συνολικό έργο στην ολοκλήρωση του Ιστορικού Κέντρου που ξεκίνησε απ' το 1985 κλείνει και με την Υπαπαντή και με αυτό το έργο που γίνεται συνολικά στο κέντρο».

Θα είναι θετικό. Εγώ αυτό γνωρίζω.

Ευχαριστώ, κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ωραία. Κύριε Οικονομάκο;

ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ: Ναι. Να πω κάτι στο θέμα.

Εντάξει, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι, συμφωνούμε, δεν έχουμε κάτι...για το έργο έχουμε πει τη γνώμη μας, δεν είναι του παρόντος. Δεύτερο...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Οι ερωτήσεις έχουνε κλείσει.

ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ: Το ξέρω, εντάξει, τελειώνω.

Λοιπόν, ένα πρόβλημα μεγάλο που υπάρχει και με το πάρκινγκ κτλ. είναι ότι δεν υπάρχει κυκλοφοριακή μελέτη όλο αυτό το διάστημα, που ακούγεται εδώ και 7-8 χρόνια και δεν έχει γίνει. Μια παρατήρηση είναι αυτή.

Και η δεύτερη, πάνω σ' αυτό που είπε ο Αντιδήμαρχος για την Υπαπαντή: πώς ήταν παράνομο τόσα χρόνια; Ούτε υπήρχαν κλήσεις, ούτε η Αστυνομία έγραφε, ούτε ο Δήμος έλεγε: «Πάρτε το αμάξι σας από κει», ούτε τίποτα. Αν ήτανε παράνομο έπρεπε να το πει πρώτα ο Δήμος. Αυτό δεν έγινε όλα αυτά τα χρόνια, οπότε καθιερώθηκε. Αυτό είναι το θέμα. Άρα δεν έφταιγε ο κόσμος.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Άρα ό,τι κακώς κείμενο υπάρχει...*(δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ψηφοφορία. Η Δημοτική Αρχή "Υπέρ".

ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ: Κάποιος ήτανε Δήμαρχος.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Λευκό.

ΚΟΥΒΕΛΑ-ΚΑΤΣΑΡΗ: Λευκό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κύριε Οικονομάκο;

ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ: Υπέρ.

Η Δημοτική Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, την υπ' αριθμ. 12/2024 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006 καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73, 74<sup>Α</sup>, 75, 82 και 83 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφο από τον κ. Χανδρινό και την κα Κούβελα,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ», ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφονται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 27318/12-3-2024 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου η οποία καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής καθώς και στη συνημμένη σε αυτή Τεχνική Έκθεση, που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης, με την χρονική διάρκεια των ρυθμίσεων και την υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, ως ακολούθως :**

#### **Φάση Α (η συνολική χρονική διάρκεια της Φάσης Α εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες)**

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης (ολικός αποκλεισμός) των οδών Αριστοδήμου μεταξύ Καίσαρη και Βασ. Γεωργίου, Δ. Παπαδοπούλου μεταξύ Αριστοδήμου και Αναγνωσταρά, Πολυχάρους μεταξύ Αριστοδήμου και Αναγνωσταρά, Γεωργούλη μεταξύ Αριστομένου και Αριστοδήμου, Βαλαωρίτου μεταξύ Αριστομένου και Ανδρέα Σκιά, Ανδρέα Σκιά μεταξύ Βασ. Γεωργίου και Βαλαωρίτου.
- Αντιδρόμηση της οδού Κανάρη μεταξύ Βασ. Γεωργίου και Γεωργούλη.

#### **Φάση Γ (η συνολική χρονική διάρκεια της Φάσης Γ εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες)**

- Στη Φάση Γ.1 απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Ψαρών μεταξύ Ξενοφώντος και Μακεδονίας.
- Στη Φάση Γ.2 ολικός αποκλεισμός του κόμβου Ψαρών – Δημοσθένους και εναλλακτική διαδρομή μέσω της οδού Αριστομένου.
- Στη Φάση Γ.3 ολικός αποκλεισμός του κόμβου Ψαρών – Σόλωνος και εναλλακτική διαδρομή μέσω των οδών Θεμιστοκλέους, Ξενοφώντος και Αριστομένου για τα όλα τα οχήματα (και λεωφορεία).

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ**

Σκοπετέας Αναστάσιος

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αγγελή Μαρία
2. Καραγιάννης Ανδρέας
3. Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία
4. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
5. Κουτραφούρης Βασίλειος
6. Οικονομάκος Δημήτριος
7. Φάβας Γεώργιος
8. Χανδρινός Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ  
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ  
ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:  
«ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ  
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»

ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Α & Γ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΜΕΛΕΤΗ

ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Ε.

ΑΘΗΝΑ, ΜΑΡΤΙΟΣ 2024

ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ – ΔΡ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΓΙΑ ΤΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ			
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ			

Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ



## 1. Εισαγωγή

Σκοπό της παρούσας μελέτης αποτελεί η καταγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια των εργασιών στο πλαίσιο του έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» και ειδικότερα στις Φάσεις Κατασκευής Α και Γ.

Αντικείμενο της μελέτης είναι η ανάπλαση όλης της περιοχής παρέμβασης και αφορά στην αναβάθμιση του δημόσιου χώρου. Το έργο αναμένεται να βελτιώσει την ποιότητα των μετακινήσεων, ώστε να εξασφαλίζεται η άνετη, ασφαλής και χωρίς εμπόδια μετακίνηση όλων των χρηστών του οδικού δικτύου και ιδιαίτερα των ευάλωτων χρηστών (των πεζών, των ατόμων με αναπηρίες κ.ά), με τη διάθεση περισσότερου δυνατού χώρου και μεριμνώντας ειδικά για τα άτομα με αναπηρίες (οδεύσεις τυφλών, διαβάσεις πεζών με ράμπες ΑΜΕΑ κ.λπ.). Συγχρόνως, αναμένεται να τονώσει την ελκυστικότητα της περιοχής, να αναβαθμίσει το μικροκλίμα, καθώς επίσης και να αναδείξει την εμπορική περιοχή, τονώνοντας την εμπορική δραστηριότητα, προσελκύοντας τους επισκέπτες και παρατείνοντας την παραμονή τους στο κέντρο της Καλαμάτας.

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μεγάλης έκτασης και διάρκειας με στόχο να εξασφαλιστούν (α) η ασφαλής πρόσβαση στους εργοταξιακούς χώρους και (β) η συνεχής ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο.

## 2. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ με στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

### ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Α

Στο πλαίσιο των εκτελούμενων εργασιών περιλαμβάνεται:

- 1) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Αριστοδήμου από το ύψος της οδού Καίσαρη (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Καίσαρη – Αριστοδήμου) έως το ύψος της οδού Β. Κωνσταντίνου (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Αριστοδήμου – Β. Κωνσταντίνου). Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 225 μέτρων.
- 2) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Δ. Παλαιολόγου από το ύψος της οδού Αριστοδήμου (περιλαμβάνεται ο κόμβος Αριστοδήμου – Παλαιολόγου) έως το ύψος της οδού

Αναγνωσταρά (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Αναγνωσταρά – Παλαιολόγου). Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 60 μέτρων.

- 3) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Πολυχαρούς από το ύψος της οδού Αριστοδήμου (περιλαμβάνεται ο κόμβος Αριστοδήμου – Πολυχαρούς) έως το ύψος της οδού Αναγνωσταρά (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Αναγνωσταρά – Πολυχαρούς). Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 58 μέτρων.
- 4) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Γεωργούλη από το ύψος της οδού Αριστομένους (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Αριστομένους – Γεωργούλη) έως το ύψος της οδού Αριστοδήμου (περιλαμβάνεται ο κόμβος Αριστοδήμου – Γεωργούλη). Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 100 μέτρων.
- 5) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Βαλαωρίτου από το ύψος της οδού Αριστομένους (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Αριστομένους – Βαλαωρίτου) έως την οδό Ανδρέα Σκιά. Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 46 μέτρων.
- 6) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Ανδρέα Σκιά. Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 50 μέτρων.

#### **Μήκη σήμανσης:**

Τοποθετείται κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση επί της οδού Αριστοδήμου.

#### **Εναλλακτικές διαδρομές:**

Οι προαναφερθέντες αποκλεισμοί αφορούν σε ολικό αποκλεισμό οδικών τμημάτων και για το λόγο αυτό προτείνονται εναλλακτικές διαδρομές των χρηστών όπως αυτές αποτυπώνονται στο σχετικό σχέδιο.

#### **Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:**

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

#### **Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς**

Δεν απαιτούνται αλλαγές επειδή δεν διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς από τον χώρο που θα παραμείνει αποκλεισμένος λόγω έργων.

#### **Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:**

Λόγω της αντιδρόμησης της οδού Κανάρη απαιτείται η προσωρινή αφαίρεση της πινακίδας P-7 που απαγορεύει την είσοδο στην οδό Κανάρη με κατεύθυνση προς την οδό Βασιλέως Γεωργίου από το ύψος της οδού Γεωργούλη. Επιπλέον απαιτείται η προσθήκη της P-28 επί της οδού Βασιλέως Γεωργίου η οποία θα απαγορεύει τη δεξιά στροφή από την οδό Βασιλέως Γεωργίου προς την οδό Κανάρη και η προσθήκη της P-2 επί της οδού Κανάρη για τα οχήματα που κατευθύνονται προς την οδό Βασιλέως Γεωργίου. Τέλος, απαιτείται η προσθήκη της πινακίδας P-7 που θα απαγορεύει την είσοδο στην οδό Κανάρη στο ύψος της

οδού Βασιλέως Γεωργίου και η προσθήκη της Ρ-27 επί της οδού Ξενοδόχου η οποία θα απαγορεύει την αριστερή στροφή από την οδό Ξενοδόχου προς την οδό Κανάρη.

**Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

**Επιπλέον μέτρα:**

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

**Χρονική διάρκεια εργασιών:**

Η συνολική χρονική διάρκεια των έργων θα είναι της τάξης των 3 μηνών.

**ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Γ**

Στο πλαίσιο των εκτελούμενων εργασιών περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Ψαρών από το ύψος της οδού Ξενοφώντος (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Ξενοφώντος – Ψαρών) έως το ύψος της οδού Μακεδονίας (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Μακεδονίας – Ψαρών). Η ζώνη των έργων ανέρχεται στα 350 μέτρα. Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής θα χωριστεί σε 3 επιμέρους φάσεις και πιο συγκεκριμένα:

Φάση Κατασκευής Γ.1: Στην συγκεκριμένη φάση κατασκευής θα περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός που περιγράφηκε με εξαίρεση τους κόμβους Ψαρών – Δημοσθένους και Ψαρών – Σόλωνος και, οι οποίοι θα παραμείνουν ανοιχτοί

Φάση Κατασκευής Γ.2: Στην συγκεκριμένη φάση κατασκευής θα περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός του κόμβου Ψαρών – Δημοσθένους

Φάση Κατασκευής Γ.3: Στην συγκεκριμένη φάση κατασκευής θα περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός του κόμβου Ψαρών – Σόλωνος

Η συνολική χρονική διάρκεια των έργων θα είναι της τάξης των 3 μηνών.

**ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Γ.1**

**Μήκη σήμανσης:**

Δεν απαιτούνται μήκη σήμανσης.

**Εναλλακτικές διαδρομές:**

Λόγω του προαναφερόμενου αποκλεισμού της οδού Ψαρών προτείνεται η κάτωθι εναλλακτική διαδρομή: Ευθεία επί της οδού Ξενοφώντος, δεξιά προς την οδό Αριστομένους, ευθεία επί της οδού Αριστομένους και δεξιά προς την οδό Μακεδονίας, όπως αποτυπώνεται και μέσω των πινακίδων στο σχετικό σχέδιο.

Επιπλέον οι οδηγοί θα λαμβάνουν σχετική ενημέρωση και στο ύψος του κόμβου Ξενοφώντος - Θεμιστοκλέους, ώστε να μπορούν να επιλέξουν εναλλακτικά την οδό Θεμιστοκλέους.

**Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:**

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

**Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς**

Δεν απαιτούνται αλλαγές επειδή δεν διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς από τον χώρο που θα παραμείνει αποκλεισμένος λόγω έργων.

**Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

**Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

**Επιπλέον μέτρα:**

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα

**ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Γ.2**

**Μήκη σήμανσης:**

Τοποθετείται κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση τόσο επί της οδού Δημοσθένους, όσο και επί της οδού Ψαρών.

**Εναλλακτικές διαδρομές:**

Λόγω του προαναφερόμενου αποκλεισμού του κόμβου Ψαρών - Δημοσθένους προτείνεται εναλλακτική διαδρομή μέσω της οδού Αριστομένους, , όπως αποτυπώνεται και μέσω των πινακίδων στο σχετικό σχέδιο.

**Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:**

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

**Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς**

Δεν απαιτούνται αλλαγές επειδή δεν διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς από τον χώρο που θα παραμείνει αποκλεισμένος λόγω έργων.

**Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

**Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

**Επιπλέον μέτρα:**

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα

**ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Γ.3**

**Μήκη σήμανσης:**

Τοποθετείται κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση τόσο επί της οδού Σόλωνος, όσο και επί της οδού Ψαρών.

**Εναλλακτικές διαδρομές:**

Λόγω του προαναφερόμενου αποκλεισμού του κόμβου Ψαρών - Σόλωνος προτείνεται εναλλακτική διαδρομή μέσω των οδών Θεμιστοκλέους, Ξενοφώντος και Αριστομένους, όπως αποτυπώνεται και μέσω των πινακίδων στο σχετικό σχέδιο.

**Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:**

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

**Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς**

Λόγω των προαναφερθέντων αποκλεισμών απαιτούνται αλλαγές στη λεωφορειακή γραμμή 6 (Πανεπιστήμιο – Νέα Είσοδος – ΟΣΕ) των Αστικών Γραμμών Καλαμάτας του ΚΤΕΛ. Πιο συγκεκριμένα η συγκεκριμένη λεωφορειακή γραμμή διέρχεται από τον κόμβο Ψαρών – Σόλωνος (κινούμενη επί της οδού Σόλωνος). Για το λόγο αυτό προτείνεται η εκτροπή της λεωφορειακής γραμμής μέσω των οδών Θεμιστοκλέους, Ξενοφώντος και Αριστομένους, όπως αποτυπώνεται και μέσω των πινακίδων στο σχετικό σχέδιο για την εκτροπή των οχημάτων.

**Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

**Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

**Επιπλέον μέτρα:**

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα

**3. Υλικά**

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση καθώς και στην περίφραξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

### 3.1 Κατακόρυφη Σήμανση

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανakλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

### 3.2 Οριζόντια Σήμανση

Δεν απαιτείται προσωρινή οριζόντια σήμανση.

### 3.3 Περίφραξη

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

Ημερομηνία: 8/3/2024

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Πολιτικός Μηχανικός - Δρ Συγκοινωνιολόγος



ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

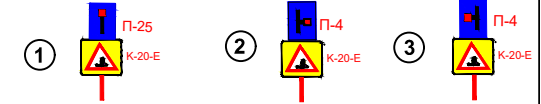
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**  
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Α

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**  
ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ / ΠΟΛΥΧΑΡΟΥΣ / ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ  
ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ / ΣΚΙΑ / ΒΑΛΑΩΡΙΤΟΥ

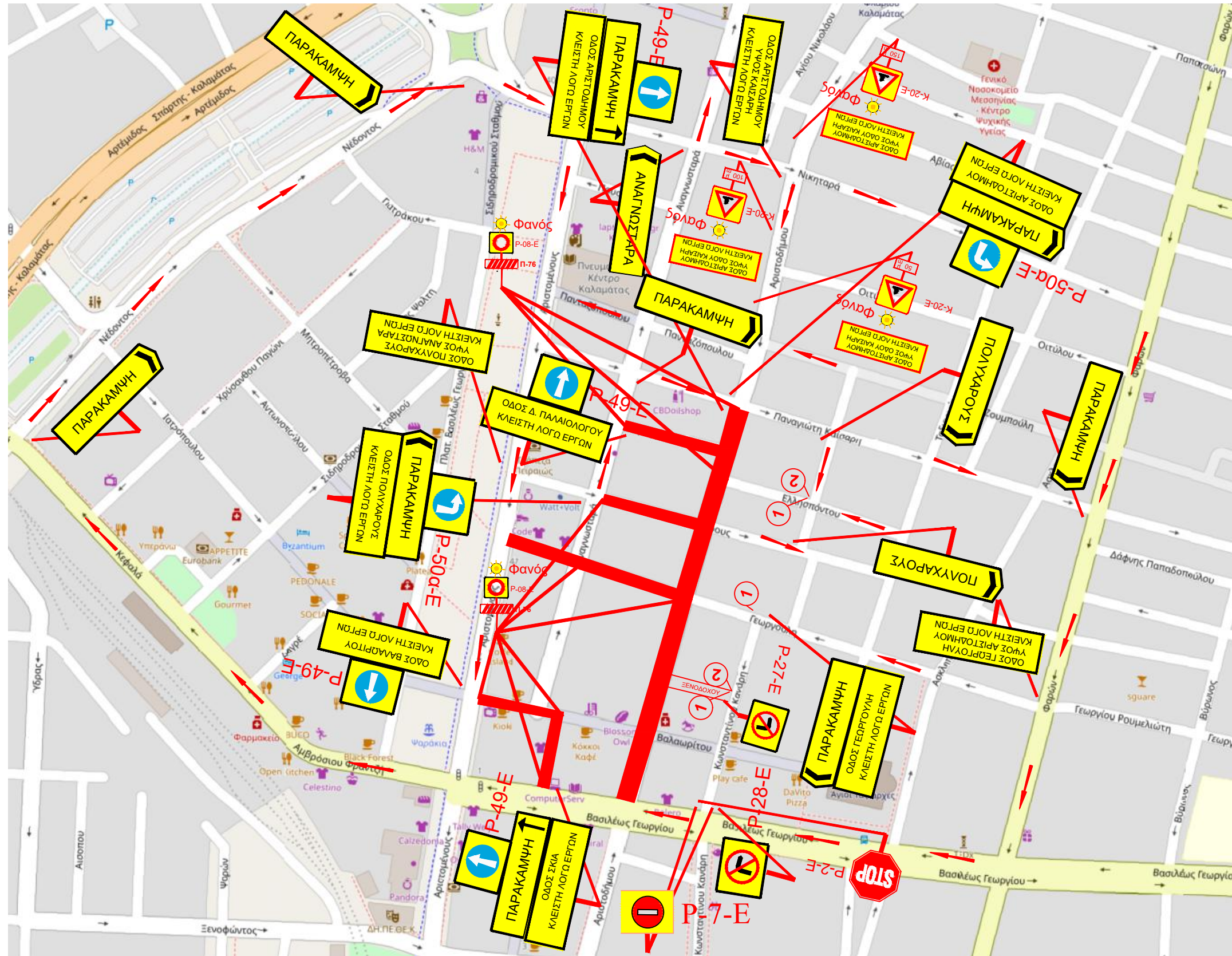
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Οι αναγραφόμενες με αριθμό πινακίδες αντιστοιχούν στις:

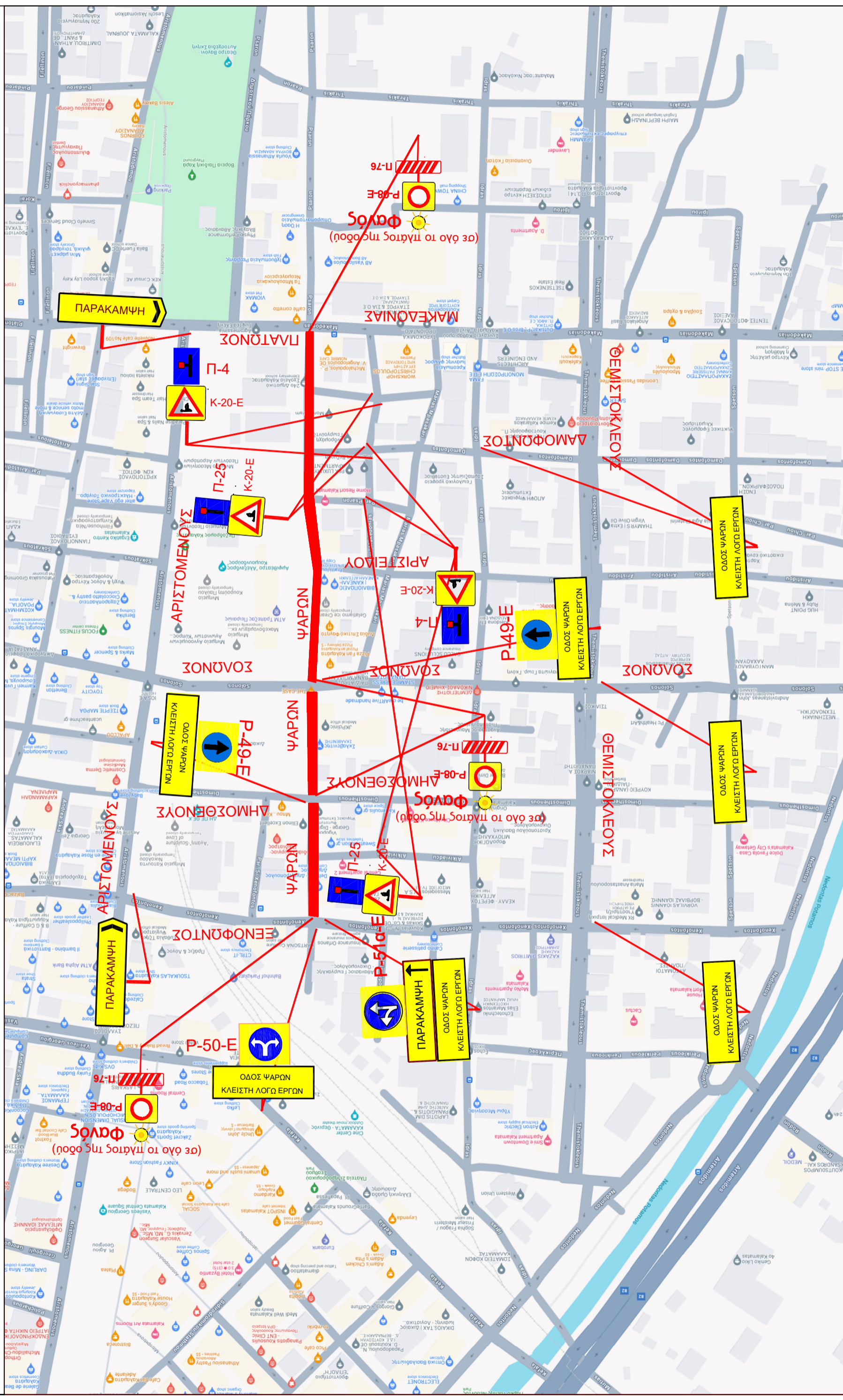


ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ  
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ  
DIPLÔMÉ EN INGENIERIE DES TRAVAUX PUBLICS  
MEMBRE T.E.E. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ 7879  
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ ΑΠΟ 1998  
ΑΦΜ: 030193232

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ  
Δρ Συγκοινωνιολόγος







ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ  
 "ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ"  
 ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Γ. 1

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ  
 ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΣΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ  
 ΑΔΕΙΑΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΡΓΟΥ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤΟΠΡΩΤΟΥ ΤΥΠΟΥ  
 ΑΔΕΙΑΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΡΓΟΥ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤΟΠΡΩΤΟΥ ΤΥΠΟΥ  
 ΚΑΜ. 0301591

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ  
 Δρ Συγκοινωνολόγος





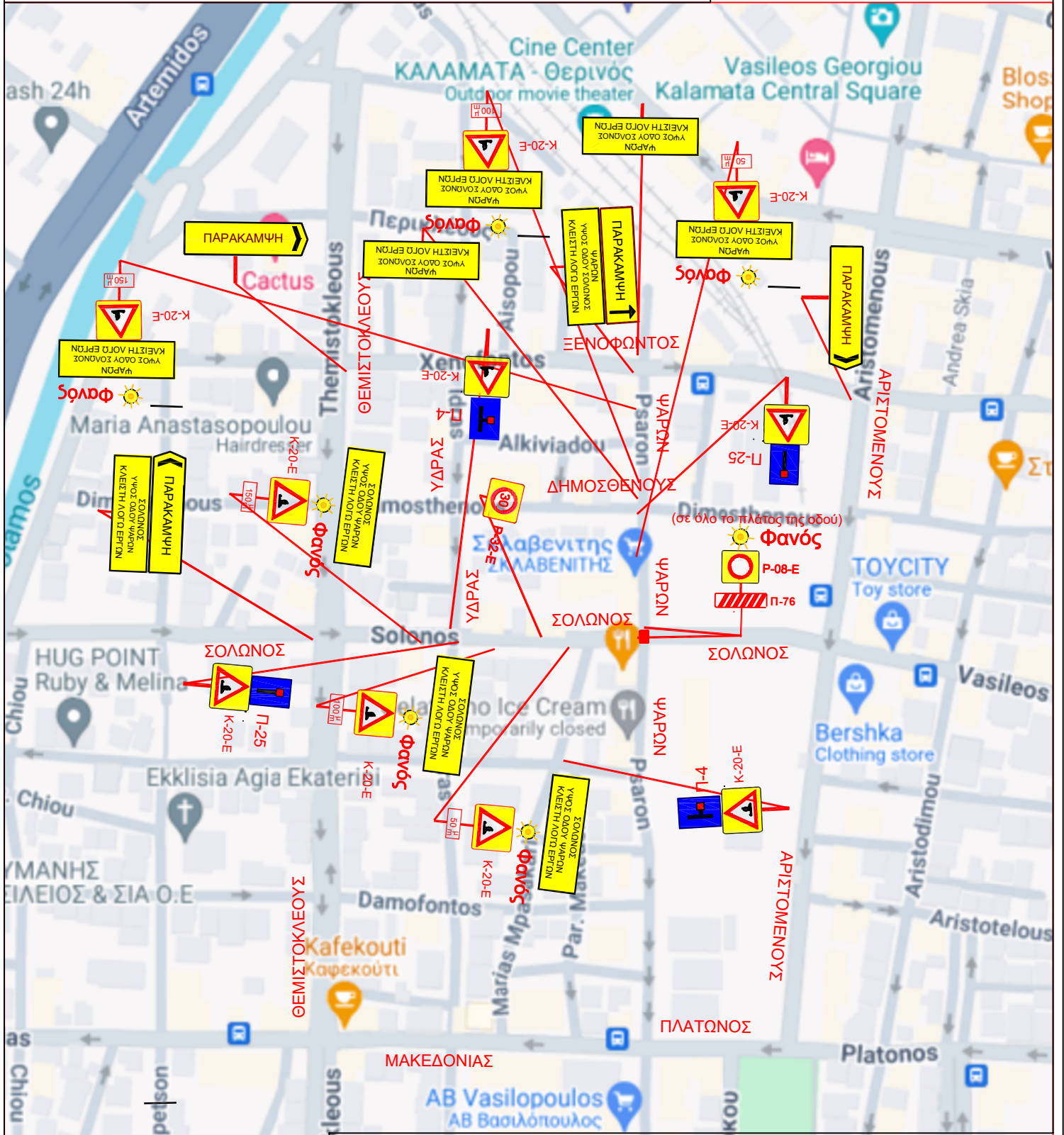
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ  
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ  
DIPL. CIVIL ENGINEER  
MEMBER OF THE INSTITUTE OF CIVIL ENGINEERS  
1995  
ADDRESS: 10432 ATHENS, GREECE  
TEL: +30 210 6132228  
E-MAIL: ds@kalamata.gr

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ  
Δρ Συγκοινωνολόγος



ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ  
"ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ"  
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Γ.3